

KANGOO Z.E.

instructieboekje



Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende pictogrammen helpen bij het lezen van dit instructieboekje:



en



Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de autofabrikant.

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

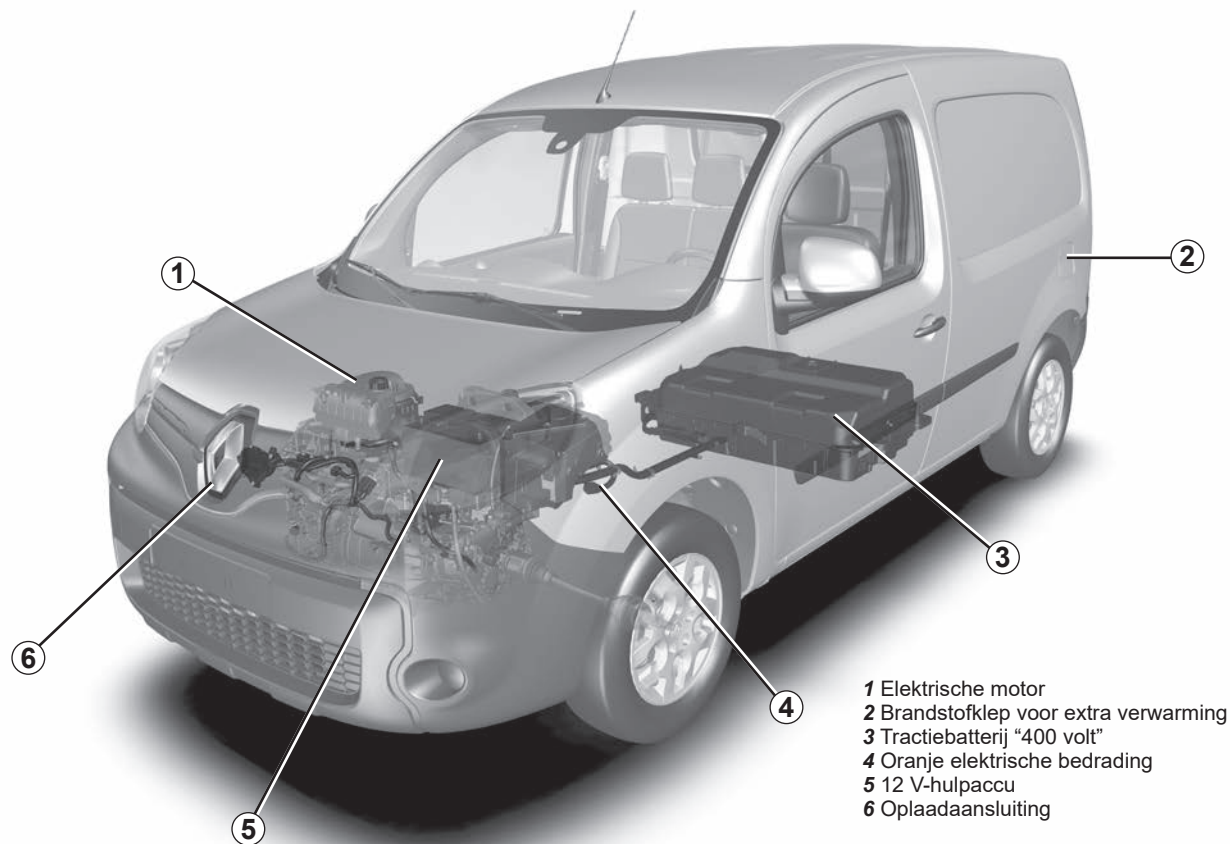
6

Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: inleiding	1.2
Belangrijke aanbevelingen	1.8
Elektrische auto: opladen	1.9
Sleutel, afstandsbediening radio: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.19
Portieren openen en sluiten	1.24
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.30
Hoofdsteunen/Voorstoelen	1.31
Op de voorplaats(en)	1.34
Draaibaar scheidingsschot	1.36
Autogordels	1.37
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.41
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.46
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.47
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.48
Keuze van de bevestiging van het kindersitje	1.51
Montage van het kindersitje	1.54
Uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.63
Bedieningsorganen	1.66
Stuurwiel/Stuurbevestiging	1.70
Controleer waarschuwingslampjes	1.71
Displays en meters	1.74
Boordcomputer	1.77
Klok en buitentemperatuur	1.86
Spiegels	1.87
Claxon en lichtsignalen	1.88
Verlichting en signalisatie aan de buitenkant	1.89
Afstellen van de koplampen	1.92
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.94
Tank aanvullende verwarming	1.97

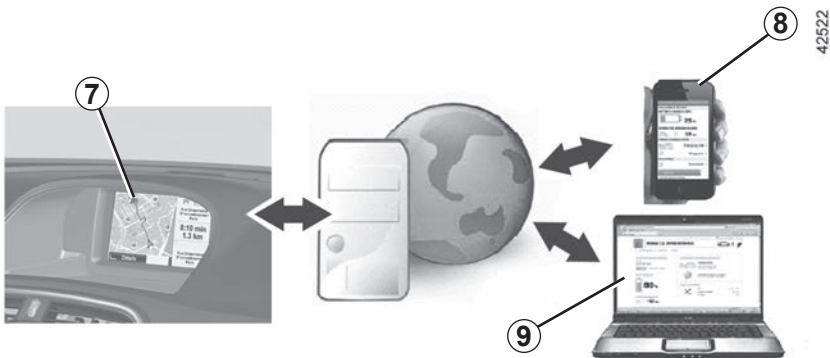


ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (2/6)

De elektrische auto heeft specifieke kenmerken, maar werkt op een gelijksoortige manier als een auto met verbrandingsmotor.

Het fundamentele verschil is dat de elektrische auto alleen elektrische energie gebruikt in plaats van brandstof zoals auto's met verbrandingsmotor.

Wij raden u daarom aan dit instructieboekje, dat uw elektrische auto beschrijft, aandachtig door te lezen.



Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- het laadniveau van uw auto;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voorgestelde instellingen;
- het programmeren van de airconditioning op afstand (raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: inschakelen op afstand" in hoofdstuk 3);
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- externe digitale apparaten (mobiele telefoons **8**, tablets **9**, etc.);
- Multimediascherm **7**.

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (3/6)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractie batterij;
- een 12 V-accu, identiek aan die van een auto met verbrandingsmotor.

Tractie batterij

Deze accu slaat de energie op die nodig is om de motor van uw elektrische auto goed te laten werken. Zoals elke accu wordt deze bij gebruik ontladen en moet hij daarom regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractie batterij op te laden.

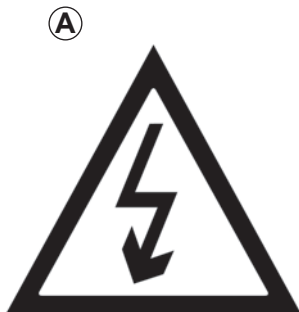
De oplaadtijd van de accu kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

De actieradius van de auto hangt af van het laadniveau van de tractie batterij maar ook van uw rijstijl, de buitentemperatuur en het type weg.

Zie ook de paragraaf "Actieradius van de auto: aanbevelingen" in hoofdstuk 2.

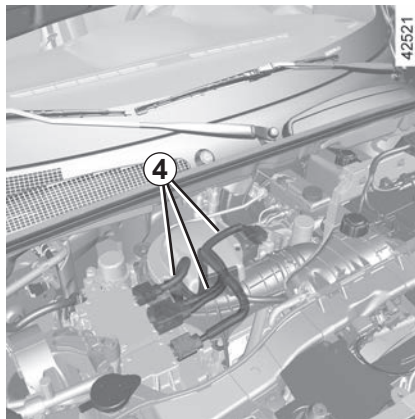
12 V-accu

De tweede accu - in uw auto is dat een 12 V-accu vergelijkbaar met die van een auto met verbrandingsmotor - levert de noodzakelijke energie voor de uitrusting van de auto (lampen, ruitenwissers, rembrekting, enz.).



33436

Het symbool **A** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een risico voor uw gezondheid kunnen vormen.



42521

400 volt elektrisch circuit

Het 400 volt elektrische circuit is te herkennen aan de oranje bedrading **4** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool .



Het elektrische systeem van de auto gebruikt een spanning van ongeveer 400 volt. Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Neem de waarschuwingsberichten op de etiketten in de auto in acht.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (5/6)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linker-voet niet gebruikt, ook niet om te remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden. Raadpleeg de paragraaf "Verbruiksmeter" in hoofdstuk 2.

Bijzonderheid

Na een maximale lading van de batterij en gedurende de eerste gebruikskilometers van de auto, is de motorrem tijdelijk beperkt. Pas hierbij uw rijgedrag aan.



Het remmen op de motor kan in geen geval het indrukken van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

ELEKTRISCHE AUTO: inleiding (6/6)

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend maar andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Elke keer dat het contact wordt uitgeschakeld, wordt na ongeveer tien seconden de ventilatie uitgeschakeld.

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor blijft de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.



Als er een storing wordt gedetecteerd in het voetgangersalarm, knippert het waarschuwingslampje **10**. Ga naar een merkdealer.



Omdat uw elektrische auto zo stil is, moet u voordat u uitstapt altijd de selecteurhendel in stand **P** zetten, de handrem aantrekken en het contact uitzetten.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor het slepen

Raadpleeg de paragraaf "Slepen, pech" in hoofdstuk 5.

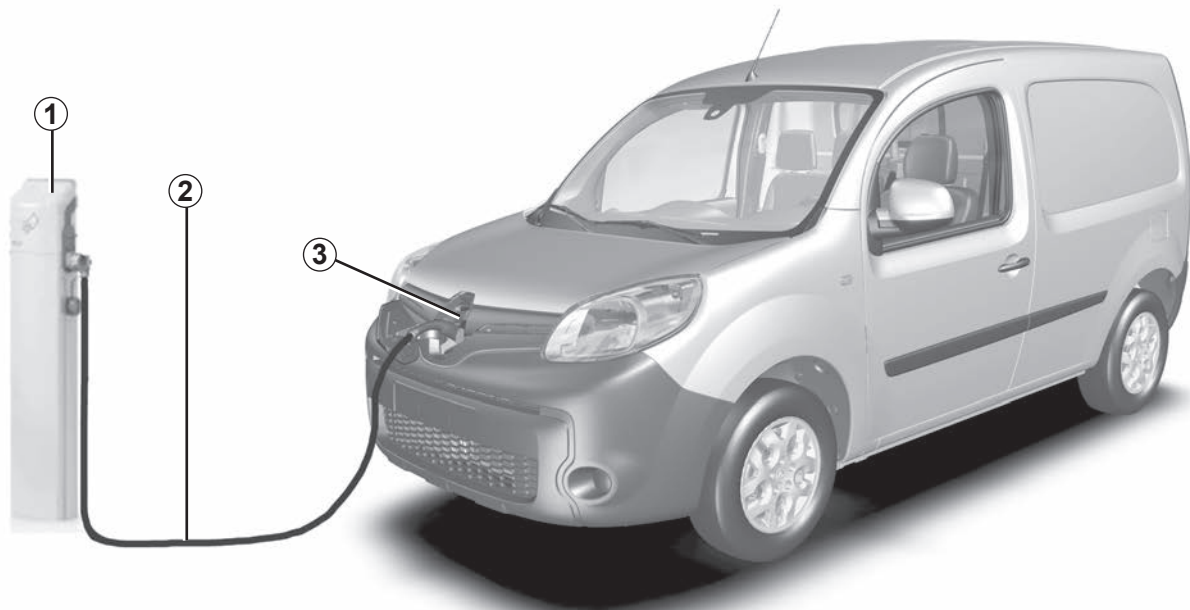
Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.



Oplaadschema

- 1 Specifieke wandcontactdoos of laadaansluiting
- 2 Oplaadkabel
- 3 Oplaadaansluiting

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merk-dealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander het laadcontact van de auto of het laadsnoer niet. Risico op brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

Regelmatig controleren of de laadkabel in goede staat verkeert.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes, enz.), aan het apparaat of aan de laadaansluiting van het voertuig: NIET gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/10)



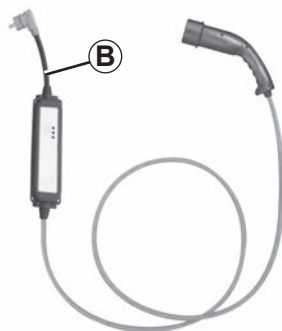
35907

Oplaadkabel A

Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto.



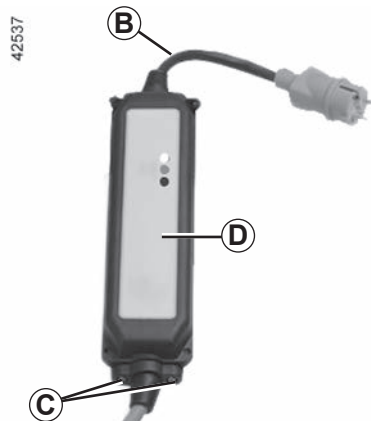
42539

Oplaadkabel B

Met dit laadsnoer kan de tractiebatterij:

- standaard laden via een speciaal laadcontact (14A) voor de auto;
- zo nu en dan opladen via een gewoon stopcontact (opladen met 10 A), bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval overeenkomstig de instructies in het instructieboekje van het laadsnoer zijn geïnstalleerd **B**.



42537

Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van de oplaadkabel **B**.

Laat de snoerdoos nooit aan het snoer hangen. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden met de oplaadkabel een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van de eenheid **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen laadkabels van oudere modellen; deze zijn niet aangepast. Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een mogelijk dodelijke elektrische schok. Vraag bij een merkdealer naar een laadsnoer specifiek voor uw auto.

Met het laadsnoer B

Raadpleeg de handleiding bij het laadsnoer voor de benodigde voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het product en de technische specificaties voor de elektrische installatie van het stopcontact.

Installaties

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die we eerder hebben vermeld in het punt “Voedingssystemen”.

ELEKTRISCHE AUTO: OPLADEN (5/10)

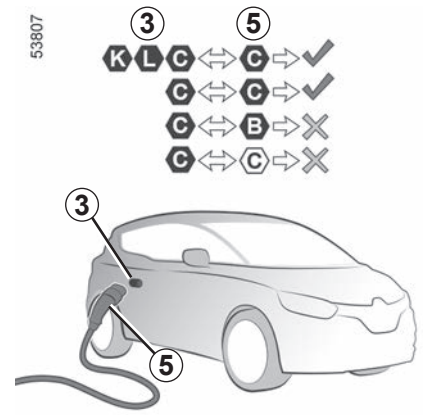
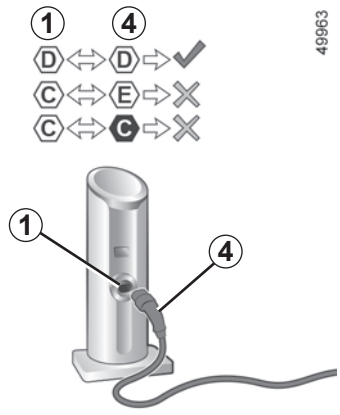
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

- de kleur en een van de letters op de laad-aansluiting **1** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **4** van de kabel.
- de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de leiding;



Laadtype	Wisselstroom (AC)				
-aansluiting	Laadpunt 1/laadkabel4			Voertuig 3/laadkabel 5	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	C	D	E	B	C

ELEKTRISCHE AUTO: OPLADEN (6/10)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (vervolg)

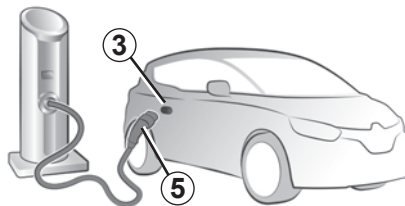
Gelijkstroom (DC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de laadkabel.

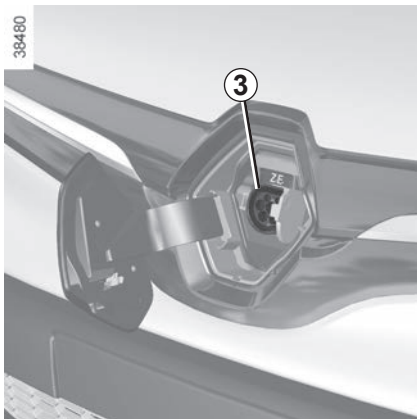
53806

③	K L C	↔	⑤	K M	⇒	✓
	K L C	↔		L	⇒	✓
	K L C	↔		M N	⇒	✗
	K L C	↔		O	⇒	✗



Laadtype	Gelijkstroom (DC)				
-aansluiting	Voertuig 3/laadkabel 5				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	K	L	M	N	O

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/10)



Oplaadaansluiting 3

Uw auto beschikt aan de voorkant over een oplaadaansluiting.

Bij afwezigheid van bescherming van de installatie tegen overspanningen wordt afgeraden de auto op te laden bij onweer (bliksem).

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

Wanneer de auto geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25°C , kan de accu mogelijk niet opgeladen worden.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto langer dan drie maanden met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in zeer warme perioden.

U moet de tractiebatterij opladen nadat u bij zeer koud weer hebt gereden. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Tips

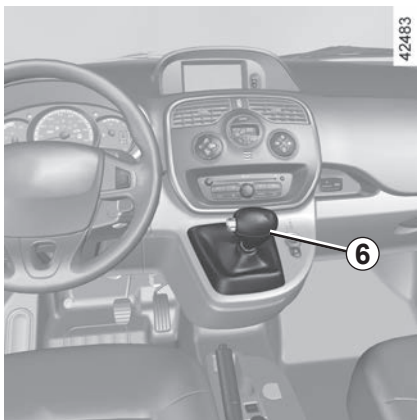
- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Bij regen of sneeuw kan niet worden opgeladen.

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie, het vermogen van het oplaadpunt en de buitentemperatuur (warm of koud). Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Raadpleeg de paragraaf "Displays en meters" in hoofdstuk 1.

Wij raden u aan om bij een probleem het snoer te vervangen door een identiek snoer. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/10)

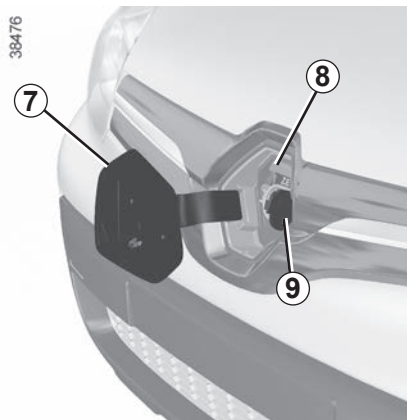


Opladen van de tractiebatterij

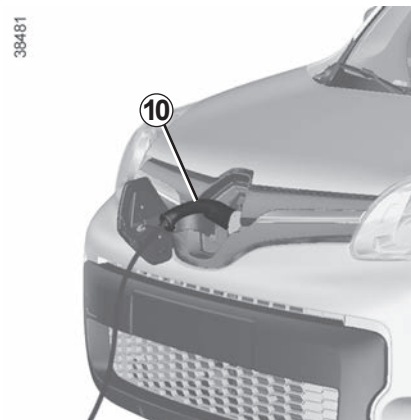
Contact uit, selecteurhendel **6** in stand **P** en portieren ontgrendeld:

- neem het oplaadsnoer uit de bagageruimte van de auto;
- haal het uit zijn opbergzak;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de stroombron (paal, huishoudelijk stopcontact);

Het oplaadsnoer kan niet worden aangesloten en losgekoppeld als de portieren vergrendeld zijn.



- open de oplaadklep **7**;
- open de klep **9**;
- pak de handgreep **10** vast;
- sluit het snoer aan op de auto;
- controleer of de oplaadkabel goed is vastgeklit. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op, en het controlelampje Z.E. **8** brandt blauw en knippert vervolgens zeer snel.



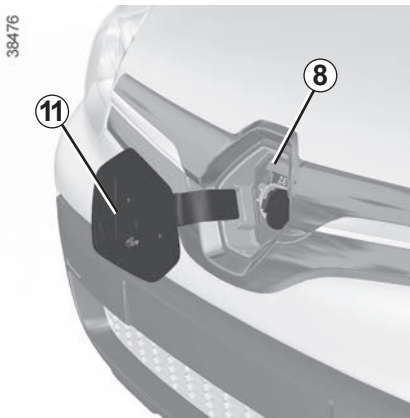
Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.



Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/10)



Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.

Wanneer de alarmknipperlichten vijf keer knipperen, is het opladen begonnen. Een bericht op het instrumentenpaneel geeft de resterende tijd aan en het controlelampje Z.E. 8 knippert langzaam.

Aan het einde van een volledige oplaadbeurt blijft het controlelampje Z.E. 8 blauw branden en gaat het na enkele minuten uit.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de auto op te laden.

Als het controlelampje Z.E. 8 rood brandt, kan de auto het opladen niet starten; start het laadproces opnieuw.

Als het probleem aanhoudt, verandert u van voedingsbron (oplaadpunt, enz.) of raadpleegt u een merkdealer.



Gelieve op de auto geen anti-statische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.



~230V/240V

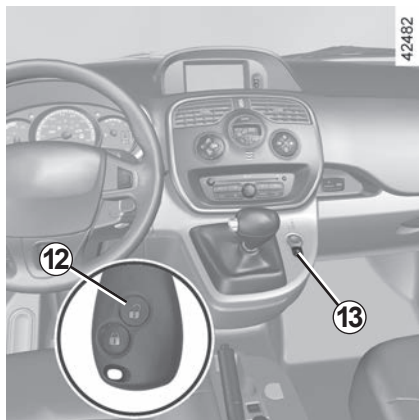


Sticker 11

De sticker 11 op de oplaadklep vermeldt de instructies voor het openen en sluiten van het klepje:

- Bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend.
- Als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn.

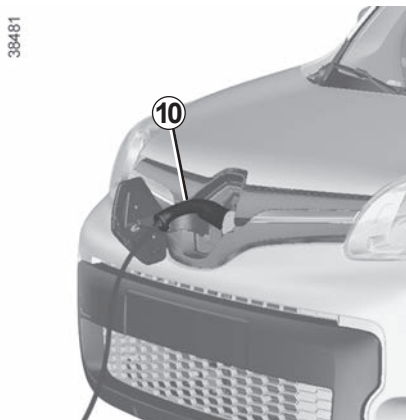
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/10)



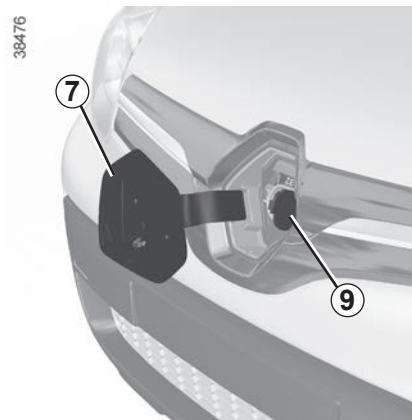
Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

- Druk op de knop **12** van de FM-afstandsbediening of op de schakelaar **13** om de oplaadkabel los te koppelen van de auto;
- pak de handgreep **10** vast;

Nadat u op de knop voor het ontgrendelen van het laadsnoer heeft gedrukt, heeft u ongeveer 30 seconden om het laadsnoer los te koppelen voordat het weer vergrendeld wordt.



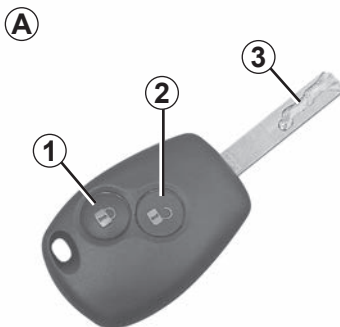
- ontkoppel de oplaadkabel aan de auto. Het controlelampje  op het instrumentenpaneel dooft;
- sluit de klep **9**;
- sluit de oplaadklep **7**;
- ontkoppel het snoer van de stroombron;
- ruim het snoer op in de opbergzak en doe deze dan in de bagageruimte.



Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

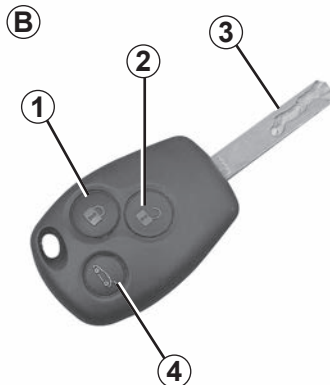
SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)



FM-afstandsbediening A

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendeling van alle portieren en van het laadsnoer.
- 3 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).



FM-afstandsbediening B

- 1 Vergrendelen van alle portieren.
- 2 Ontgrendelen van alle portieren.
- 3 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
- 4 Vergrendel/ontgrendel de bagageruimte en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SLEUTEL, FM-AFSTANDBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

NB: als er binnen (ongeveer) 2 minuten na het ontgrendelen geen portier wordt geopend, dan worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Vervangen of extra afstandsbediening

Ga uitsluitend naar een merkdealer.

- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een merkdealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden gereset met de afstandsbediening.
- Afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg voor het vervangen van het batterijtje de paragraaf “Sleutel, FM-afstandsbediening: batterijtjes” in hoofdstuk 5.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING RADIO: gebruik (1/2)

A

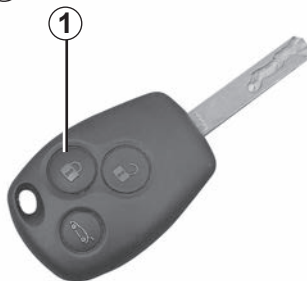


26519

De auto kan met de afstandsbediening worden vergrendeld of ontgrendeld.

Deze wordt gevoed door een batterijtje, dat u kunt vervangen (raadpleeg de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5).

B



102A

Portieren vergrendelen

Afstandsbediening A of B

Druk op de vergrendelknop 1.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING RADIO: gebruik (2/2)

A



26519

Ontgrendelen van de portieren

Afstandsbediening A of B

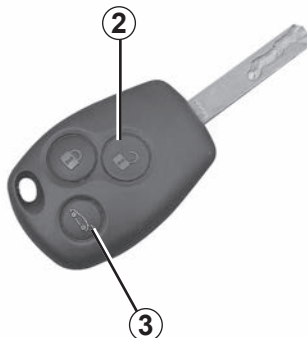
Druk op de ontgrendelknop 2.

Met een korte druk ontgrendelt u alle portieren.

Met een korte druk op knop 3 ontgrendelt/vergrendelt u de achterklep en, afhankelijk van de auto, de schuifdeuren.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

B

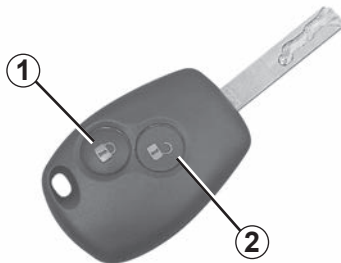


102A

Opmerking: wanneer de openingselementen worden ontgrendeld, wordt het oplaadsnoer van het voertuig ontgrendeld.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

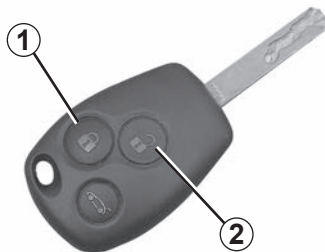
EXTRA VERGRENDING



Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.



Activeren van de extra portiervergrendeling

Druk twee keer achter elkaar op de knop 1. Het vergrendelen ziet u aan het **vijf keer knipperen** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Ontgrendel de auto met behulp van de knop 2.

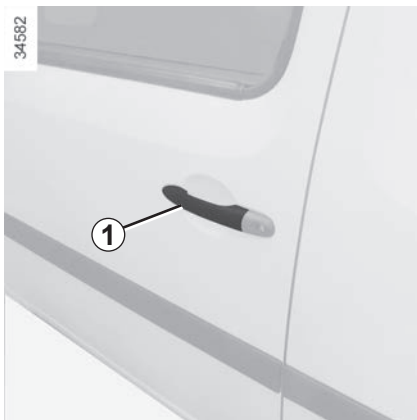
Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Bijzonderheid

Controleer bij het opladen van auto's met extra portiervergrendeling of het opladen blijft doorgaan als één van de portieren wordt ontgrendeld, geopend of gesloten.

Indien dat niet zo is, moet het opladen opnieuw worden gestart (snoer aansluiten, programmeren, enz.). Raadpleeg de paragraaf "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/4)



Openen van buitenaf

Ontgrendel het portier en trek daarna aan de handgreep **1**. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.

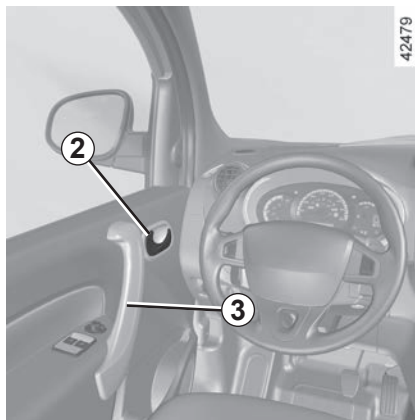
Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.

Sluiten van binnenuit

Trek aan de handgreep **3**.

Opmerking: gebruik de handgreep **2** niet om het portier te sluiten.

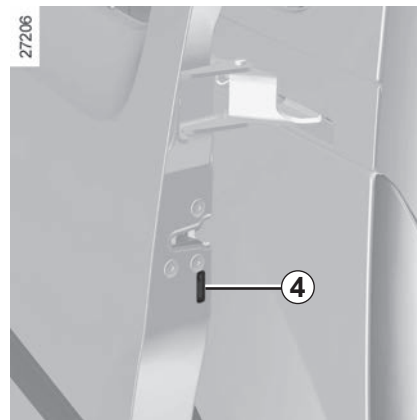


Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden (om ontlading van de 12 V-accu te voorkomen).



Dit controlelampje geeft aan dat een portier geopend of slecht gesloten is.



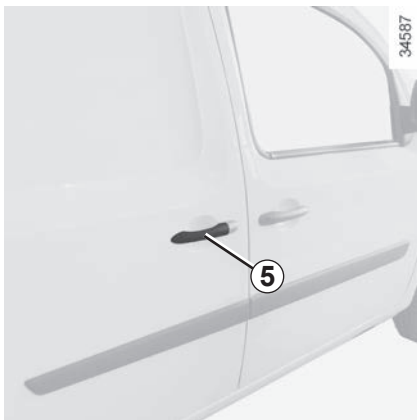
Veiligheid van de kinderen

(afhankelijk van de auto)

Om aan de achterkant het openen van de zijdeur van binnenuit onmogelijk te maken, verplaatst u de hendel **4** met behulp van het uiteinde van de sleutel van de auto.

Controleer, van binnenuit, of de deur goed vergrendeld is.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/4)



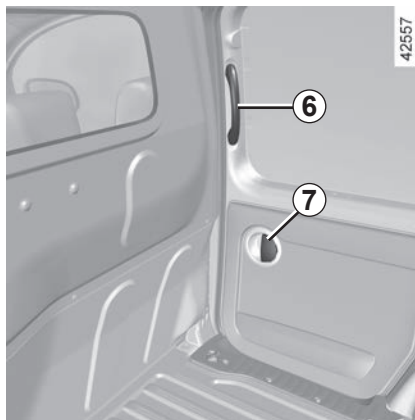
Schuifdeur

Openen van buitenaf

Ontgrendel het portier en trek daarna aan de portierhandgreep **5** en laat de deur naar de achterkant van de auto glijden tot hij blokkeert. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren "FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.

Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **7** en laat met behulp van de portierhandgreep **6** de deur naar de achterkant van de auto glijden tot ze blokkeert.



Sluiten van binnenuit

Trek de portierhandgreep **5** naar de voorkant van de auto tot de deur helemaal gesloten is.

Uit veiligheidsoverweging, wordt de schuifdeur naast de tankdopklep geblokkeerd bij het openen van de klep. Raadpleeg voor meer informatie de paragraaf "Portieren centraal vergrendelen, ontgrendelen" in hoofdstuk 1.

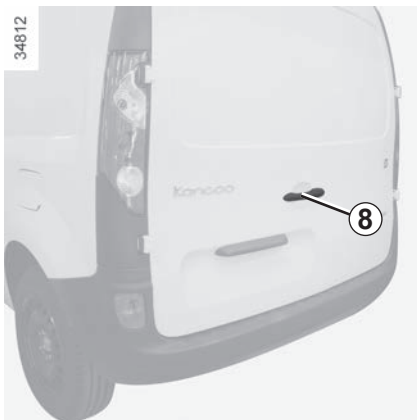


Aanbevelingen bij het gebruik van de schuifdeur

Bij het openen en sluiten van de deur moeten net als bij elk portier van de auto de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- controleer of er niemand en geen dier of voorwerp tijdens het bewegen tussen de deur komt.
- Gebruik voor het bewegen van de deur uitsluitend en alleen de handgrepen aan de binnenkant en aan de buitenkant van de auto.
- Beweeg de deur zowel bij het openen als bij het sluiten niet met geweld.
- Let op dat u, als de auto op een helling staat, de schuifdeur voorzichtig geheel openschuift tot hij blokkeert.
- Het is streng verboden met een geopende schuifdeur te rijden, controleer voor u wegrijdt of de deur goed is gesloten.
- Gebruik de onderste steun niet als treeplank.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (3/4)



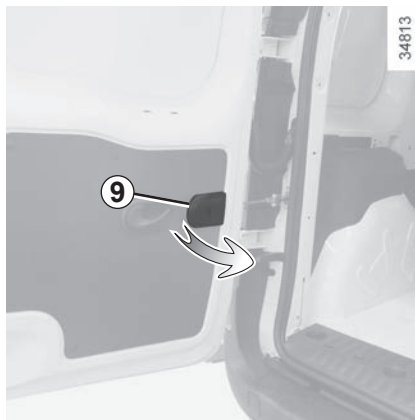
Klapdeuren achter

Openen van buitenaf

Trek met ontgrendelde portieren aan de handgreep **8**. Raadpleeg voor het ontgrendelen van de portieren "FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.



Laat bij harde wind de klapdeuren achter niet open. Risico van verwonding.



Maximale opening van de deuren

Trek voor elke deur aan de grendel **9** om de deurvanger vrij te maken. Open de deur zo ver mogelijk.

Met de hand sluiten van buitenaf

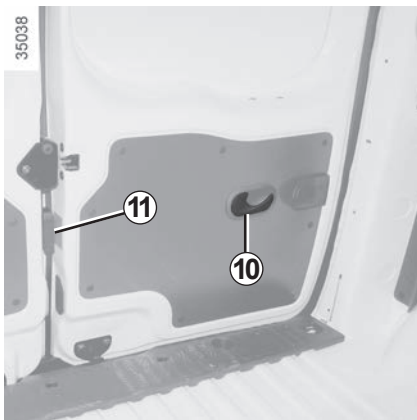
Sluit eerst de kleine deur en daarna de grote.

Sluit elk van de deuren tot hij bijna dicht is en sla ze daarna dicht.



Als u langs de kant van de weg parkeert en de achterklep geopend is, kunnen de achterlichten hierdoor aan het zicht onttrokken worden. U dient dan de andere weggebruikers te waarschuwen met een gevarendriehoek of op andere wijze, volgens de in het land geldende voorschriften.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (4/4)



Klapdeuren achter (vervolg)

Openen van binnenuit (afhankelijk van de auto)

Trek aan de handgreep **11** en open de deur. Beweeg hendel **10** om het deurtje te openen.

Sluiten van binnenuit

Sluit eerst de kleine deur en daarna de grote.

Sluit elk van de deuren tot hij bijna dicht is en sla ze daarna dicht.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

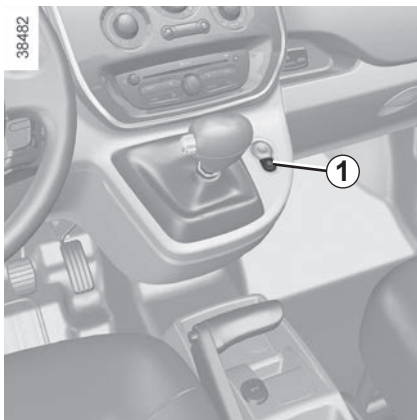
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

CENTRAAL VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)



Schakelaar voor het vergrendelen en ontgrendelen van de portieren van binnenuit

Met de elektrische vergrendeling worden de sloten van alle portieren gelijktijdig bediend. Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar **1** te drukken.

Als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.



Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder afstandsbediening

Stilstaande motor, contact uit, schuifdeur dicht, een voorportier open, druk langer dan vijf secondes op de schakelaar **1**.

Controleer of u uw sleutel bij zich heeft, voordat u de auto verlaat.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf van de auto is alleen met de sleutel mogelijk bij het bestuurdersportier.

Waarschuwinglampje van de portieren

Met **contact aan** geeft het controlelampje in de schakelaar **1** aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, minstens één portier is ontgrendeld.

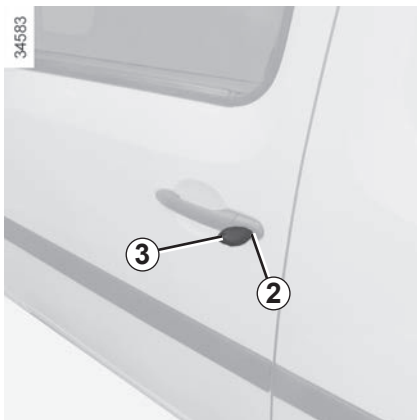
Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.

Als de portieren worden ontgrendeld door op de knop **1** te drukken, wordt de koppeling van het laadsnoer aan de auto ook ontgrendeld.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

CENTRAAL VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Met de hand

Gebruik van de sleutel

Vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel **3** diep in het slot **2** te steken, draai daarna de sleutel.

Raadpleeg voor meer bijzonderheden over de afstandsbedieningen de paragraaf "Sleutel, FM-afstandsbediening: gebruik" in hoofdstuk 1.

Handmatig vergrendelen van de portieren

Verdraai, met open portier, de schroef **4** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier. Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.



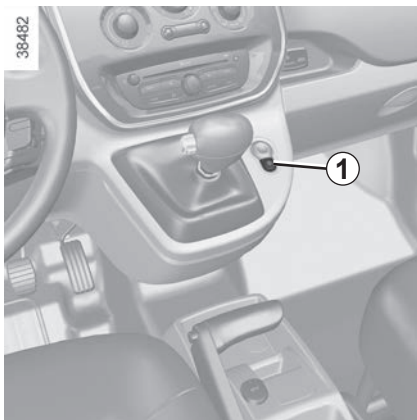
Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor de voorportieren.

Schuifdeur (kant van tankdop)

Om de voorkomen dat de deur niet tegen het vulpistool stoot, wordt hij door een mechanisch systeem geblokkeerd zodra de tankdopklep geopend wordt.

Plaats na het tanken de dop terug op de vulhals en sluit de klep. De deur kan weer gebruikt worden.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Druk **met gestarte motor** 5 seconden op de knop **1** totdat u een geluidssignaal hoort. Het in de knop geïntegreerde controlelampje licht op als de portieren vergrendeld zijn.

Uitschakelen van de functie

Druk **met gestarte motor** 5 seconden op de knop **1** totdat u een geluidssignaal hoort.

De werking van het systeem

Na het wegrijden, vergrendelen de portieren automatisch als de auto de snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

Bij een storing

Als het systeem niet goed werkt (geen automatische vergrendeling) moet u eerst controleren of alle portieren goed zijn gesloten. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

Controleer ook of de vergrendeling niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

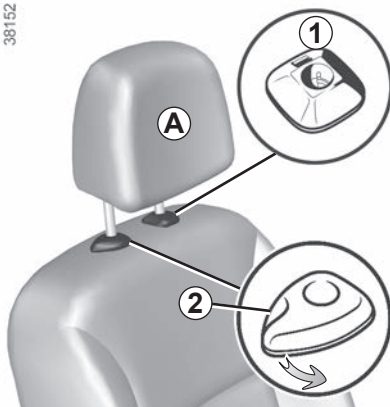
Raadpleeg in dat geval de inschakelprocedure.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

HOOFDSTEUNEN VOOR (1/3)

38152



Hoofdsteun A

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Trek het lipje 2 naar voren en schuif de hoofdsteun licht omhoog om hem los te maken en breng hem omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de knop 1 en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

Hoofdsteun terugplaatsen

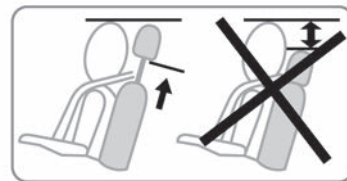
Controleer vóór alles, of de poten van de hoofdsteun op één lijn liggen en schoon zijn.

Trek het lipje 2 naar voren.

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achter).

Breng de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

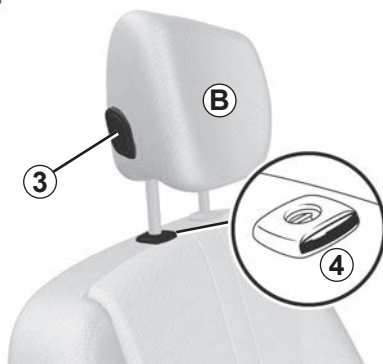
26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN VOOR (2/3)

27323



Hoofdsteun B

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **3** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de knop **4** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

N.B.: verander, als de hoofdsteun naar buiten is getrokken, niet de stand van de poten.

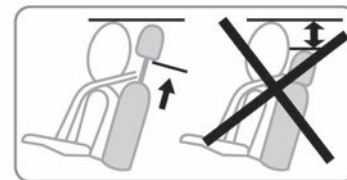
Hoofdsteun terugplaatsen

Als de afstelling van de poten gewijzigd is, trek dan de poten zo ver mogelijk naar buiten. Let op dat zij in lijn staan en schoon zijn en controleer of de inkepingen aan de voorkant zitten.

Steek de poten van de hoofdsteun in de houders (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren).

Schuif de hoofdsteun naar binnen tot hij blokkeert, druk dan op de knop **3** en druk de hoofdsteun zo ver mogelijk omlaag.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN VOOR (3/3)



27357

Hoofdsteun C

Hoofdsteun hoger zetten

Trek hem omhoog tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op het lipje **5** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

Hoofdsteun verwijderen

Zet hem in de hoogste stand. Druk op de lipjes **5** en **6** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

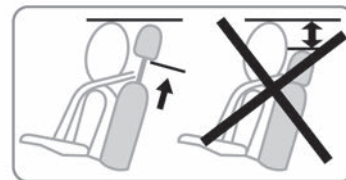
N.B.: verander, als de hoofdsteun naar buiten is getrokken, niet de stand van de poten.

Hoofdsteun terugplaatsen

Druk op het lipje **5**.

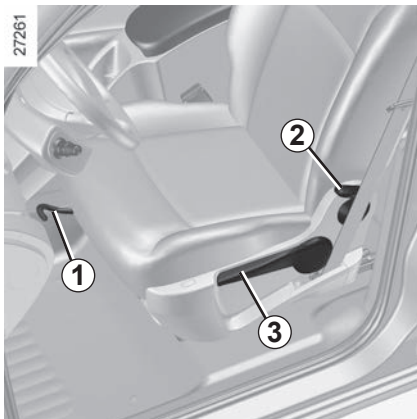
Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN (1/2)



Naar voren of naar achteren schuiven

Afhankelijk van de stoel zet u de stang **1** of de handgreep **4** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de handgreep los. Controleer of de zitting vergrendeld is.

Hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de hendel **3** zo vaak als dit nodig is:

- naar boven om het zitkussen hoger te zetten;
- naar beneden om het zitkussen lager te zetten.



Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de stoel, zet u de hendel **2** omlaag of omhoog en kantel de rugleuning in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.



Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Bij het bewegen van de stoel, moet u er voor zorgen dat niets de bewegende delen en hun vergrendeling hindert.



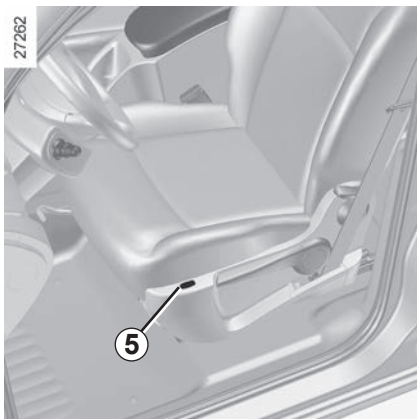
Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

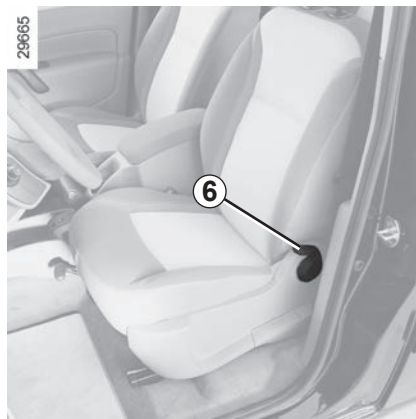
Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN (2/2)



Stoelverwarming

Druk met de startschakelaar in een andere stand dan "Stop en stuurslot" St, op de schakelaar **5**: een controlelampje licht op.



Storingen

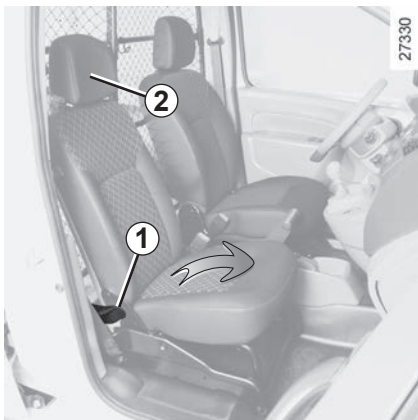
(afhankelijk van de auto)

Als de schuifdeur niet werkt, zet dan de handgreep **6** omlaag, houd de hendel vast terwijl de rugleuning kantelt en schuif de stoel naar voren.

Om de stoel in de stand "comfort" te zetten, schuift u hem naar achteren.

Zet de stoel af en zorg dat hij goed vergrendeld is.

DRAAIBARE SCHEIDINGSSCHOT



Laat de schot kantelen

- Ontgrendel het zitkussen door de handgreep **1** naar beneden te draaien;
- zet het zitkussen van de passagiersstoel voor rechtop (pijl);
- zet de hoofdsteun **2** zo laag mogelijk;
- ontgrendel de rugleuning door opnieuw de handgreep **1** naar beneden te draaien en zet hem horizontaal. Om deze handeling te vergemakkelijken, laat u de hoofdsteun **2** kantelen;



- ontgrendel het draaibare deel door de grendel **3** op te tillen;
- plaats het zitkussen in omgekeerde volgorde terug.

Let bij het draaien van het draaibare scheidingsschot op dat de autogordel niet beschadigd wordt. Houd de gordel tegen de zijkant als u het schot draait.



- Draai het beweegbare deel 90° en zet het vast bij punt **5** door de grendel **3** naar beneden te drukken.

N.B.: controleer of het grendelpunt **4** schoon is voordat u het draaibare deel terugzet in de oorspronkelijke stand.

Maximale massa op de stoel in tafelstand: 80 kg gelijkmatig verdeeld.



Tijdens het rijden moet het beweegbare deel altijd zijn vergrendeld. Risico van verwonding.

AUTOGORDELS (1/4)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Zie "Achterbank: functies" in hoofdstuk 3.



verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel voor de start de juiste positie van de bestuurdersstoel af, vervolgens voor alle inzittenden, opdat de autogordel optimaal bescherming zou bieden.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo dicht mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Vermijd daarom te dikke kleding, plaats geen voorwerpen onder de gordel, enz.

AUTOGORDELS (2/4)

13622



Vergrendelen

Trek de riem **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4**, de gordel wordt door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid hem.



Waarschuingslampje autogordel van de bestuurder vergeten en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Dit verschijnt op het display **6** wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet zijn vastgemaakt.

Als er, afhankelijk van de auto, iemand op de stoel zit en een van deze twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waarschuwings-

lampje



en klinkt er gedurende circa 120 seconden een pieptoon.

Opmerking: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel voor kan soms het waarschuwingslampje activeren, afhankelijk van het voertuig.

38442



AUTOGORDELS (3/4)

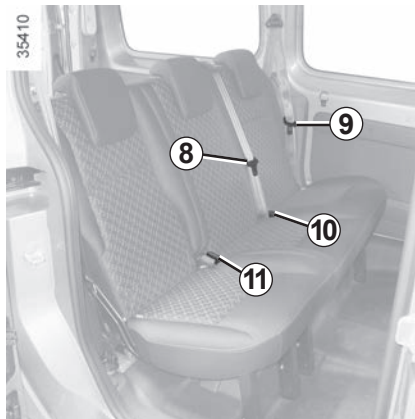


Hoogteverstelling van de autogordels voor

Verplaats de knop **7** om de hoogte van de gordel zo af te stellen dat de riem van de borstkas **1** loopt zoals hiervoor is aangegeven:

- om de gordel lager te zetten: druk op de knop **7** en laat gelijktijdig de gordel zakken;
- om de gordel hoger te zetten: druk op de knop **7** en schuif hem daarna omhoog in de gewenste stand.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.



Middelste gordel

Rol de gordel langzaam af tot u de zwarte gesp **8** in de grendel **11** kunt vastklikken.

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.

Gordels aan de zijkanten

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **9** in de sluiting **10** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **9** te trekken).

Het afstellen gebeurt op dezelfde manier als bij de gordels voorin.

De uitvoering met **vijf zitplaatsen** voldoet aan de lokale wetgeving van het land waar het voertuig wordt verkocht.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (4/4)



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (1/5)

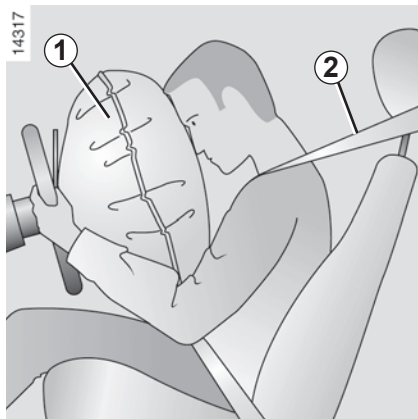
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners;
- frontale airbags 1voor de bestuurder en passagier.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- blokkering van de autogordel 2;
- de gordelspanner (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de frontale airbag.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (2/5)

Frontale airbags voor bestuurder en passagier

Deze zijn gemonteerd in de voorstoelen aan bestuurderskant en, afhankelijk van de auto, ook aan passagierskant.

Het opschrift "airbag" op het stuurwiel, het dashboard (zone van de airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit herinneren aan de aanwezigheid van deze uitrusting.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel;
- aparte opname-elementen.

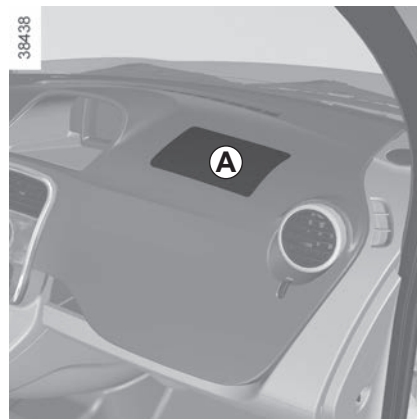
Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags, die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard, snel opgeblazen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Krachtbegrenzer

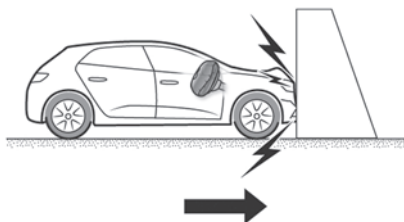
Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (3/5)

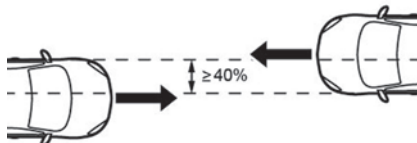
44446



De volgende gevallen activeren de gordelspanners of airbags.

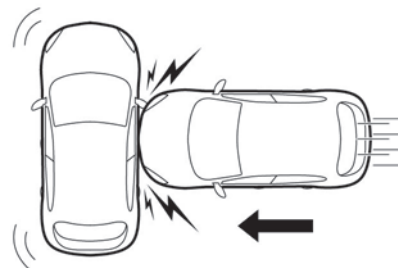
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

44448



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.

44452



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (4/5)



44449

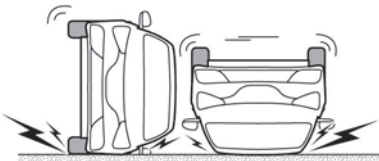


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- Botsing onder de auto, zoals een stoep-rand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...

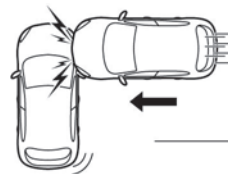


44450



In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;
- ...



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (5/5)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (raadpleeg de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dat kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(Raadpleeg de paragraaf “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

(afhankelijk van de auto)

De zijairbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Zijruitairbags

(afhankelijk van de auto)

Dit is een airbag die zich eventueel aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten van de voor- en achterportieren om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Afhankelijk van de auto, herinnert een pictogram op de voorruit aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van de zijairbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.
- De spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheden, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(n)en(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.



Storingen

Het lampje **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes.

Als het niet gedurende enkele seconden oplicht bij het aanzetten van het contact of oplicht bij gestarte motor, geeft het een storing in het systeem (airbags, gordelspanner enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken.
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



Kindersitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



Kindersitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindersitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: gordels, ISOFIX zitjes en stoelen en aan de bevestigingen ervan.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegelaten zijn ISOFIX-kindersitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

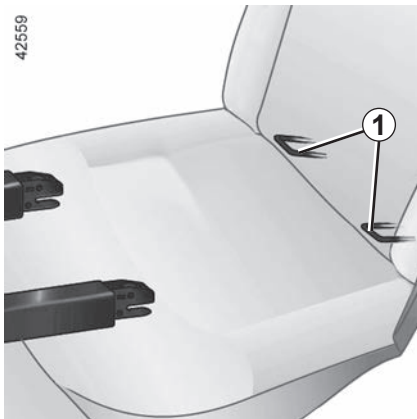
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX grensels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



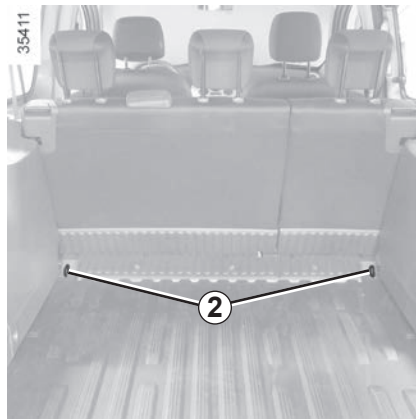
Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel, achter ritsen en zijn te herkennen aan een markering.

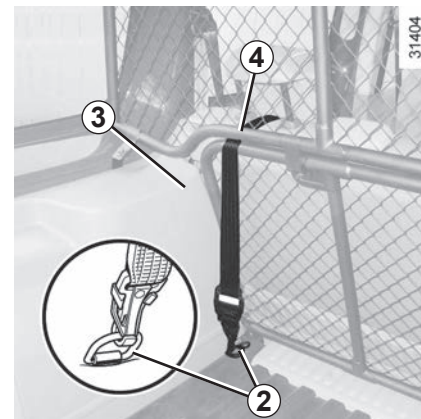
De derde ring wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.



Steek, afhankelijk van de auto, de riem tussen de wielkuipvoering **3** en de onderkant van het bovenste schot **4**.

Bevestig, vanuit de bagageruimte, de haak van de band aan ring **2** aan dezelfde kant. Controleer of de rugleuning van de bank goed vergrendeld is.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



Bevestigingspunten in de bagageruimte (ringen) **2** kunnen niet worden gebruikt als deze eerder zijn gebruikt voor het vastzetten van twee van de drie volgende onderdelen: bagagescheidingsnet, lading in de bagageruimte of kindersitje.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



U **moet** de riem van het kindersitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

U mag geen ander bevestigingspunt gebruiken.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. De schema's op de volgende bladzijden geven aan waar een kinderzitje gemonteerd kan worden.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Om op deze zitplaats een ISOFIX-kinderzitje te installeren, maakt u eerst de autogordel los voordat u de bouten vastzet.



Wanneer een ISOFIX-kinderzitje op de zitplaats aan de linkerkant achterin wordt geïnstalleerd, kan de middelste zitplaats niet meer worden gebruikt. De middelste autogordel is immers niet meer toegankelijk of bruikbaar.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Houd u aan de geldende wettelijke voorschriften en volg de aanwijzingen van de schema's op de volgende bladzijden.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is):

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet In alle gevallen, bij auto's met verstelbare hoofdsteunen, de hoofdsteun van de stoel zo hoog mogelijk zodat deze niet interfereert met het kinderzitje (raadpleeg de informatie "Hoofdsteun voor" in hoofdstuk 1).

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u hier een kinderzitje installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Zitplaats achterin

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevooren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteun van de auto niet in de weg zit.



Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Kinderhoofdsteun

Als de auto uitgerust is met de kinderhoofdsteun en verhoogd zitkussen bevinden deze zich uitsluitend op de achterplaatsen aan de zijkant.

Raadpleeg voor de montage en het gebruik de handleiding van de uitrusting.



Controleer bij monteren van een kinderzitje (verhoging Groep 2 of 3) of de autogordel goed werkt (oploft): raadpleeg de paragraaf “Autogordels achterin” in hoofdstuk 1. Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de stoel ervoor niet belemmeren. Raadpleeg de paragrafen “Voorstoel” in hoofdstuk 1 of “Gebruiksmogelijkheden van de achterbank” in hoofdstuk 3.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (1/4)

Bestelwagen uitvoering twee zitplaatsen voorin



56804



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Controleer de airbagstatus voordat u een passagier de stoel laat gebruiken.

De bestelwagenversie met **twee voorstoelen** voldoet aan de Europese normen.

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

Groep van het zitje (gewicht van het kind)	Plaatsen geschikt voor kindersitjes Zitplaats voorin passagier	
	MET PASSAGIERSAIRBAG	ZONDER PASSAGIERSAIRBAG
Groep 0, 0+ (gewicht minder dan 13 kg)	X	X
Groep I (gewicht van 9 tot 18 kg)	X	X
Groep II en III (gewicht van 15 tot 36 kg)	X	X

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (2/4)

Uitvoering vijf zitplaatsen



 Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

 Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel

 Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie “Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

De uitvoering met **vijf zitplaatsen** voldoet aan de lokale wetgeving van het land waar het voertuig wordt verkocht.

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (3/4)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Uitvoering vijf zitplaatsen Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen zijkant achter	Achterplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (3)	U (3)
Kuipzitje/kinderzitje achterstevoren Groep 0, 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (2)	U (4)	U (4)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	X	U (5)	U (5)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	U (5)	U (5)



(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een achterstevoren geplaatst kinderzitje installeert op de plaats van de passagier voorin, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie “Kinderveiligheid: uitschakelen/inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1).

KINDERZITJES: bevestiging met autogordel (4/4)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als “Universeel” voor deze leeftijdscategorie; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (2) Alleen een achterstevoren geplaatst kindersitje mag op deze plaats worden geïnstalleerd: zet de autostoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (3) Een reiswieg wordt dwars in de auto gezet en gebruikt minimaal twee plaatsen (plaats het hoofd van het kind niet aan de kant van het portier).
- (4) Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (5) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig. Zet bovendien de stoel vóór die van het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de volgende bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Uitvoering vijf zitplaatsen Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van het zitje ISOFIX [Hoogte]	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen zijkant achter	Achterplaats midden
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G [L1, L2]	X	IL (1)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 of 0+	< tot 13 kg	E [R1]	X	IL (2)	X
Naar voren gericht zitje/kuipzitje Groep 0 + en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D [R3, R2]	X	IL (2)	X
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B ,B1 [F3, F2, F2X]	X	IUF - IL (3)	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg		X	IUF - IL (3)	X
I-Size stoelen			X	X	X

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van dit type kindersitje.

IUF/IL = Plaats waar een kindersitje is toegestaan met de goedkeuring “Universeel/semi-universeel of voertuigspecifiek” voor auto's die zijn uitgerust met het ISOFIX-systeem; controleer of het kan worden gemonteerd.

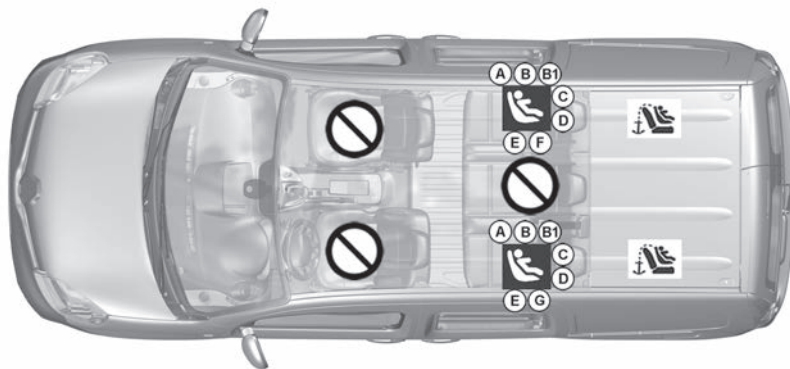
- (1) Een reiswieg wordt dwars in de auto gezet en gebruikt minimaal twee plaatsen (plaats het hoofd van het kind niet aan de kant van het portier).
- (2) Zet de stoel van de auto indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Om een kindersitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kindersitje komt.
- (3) Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kindersitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kindersitje plaatst. Raadpleeg de informatie over de “Hoofdsteunen achter” in deel 3. Schuif de stoel vóór het kind naar voren, zet de rugleuning naar voren om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C en D [R3, R2]: naar achteren gerichte zitjes of kuipzitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- E [R1]: naar achteren gerichte zitjes in groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg).

KINDERZITJES: bevestiging via het ISOFIX-SYSTEEM (3/3)

Uitvoering vijf zitplaatsen



57182



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitjes bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringen bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1 [F3, F2, F2X]: voor vooruitgerichte zitjes van groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reiswiegjes van groep 0 (minder dan 10 kg).

De uitvoering met **vijf zitplaatsen** voldoet aan de lokale wetgeving van het land waar het voertuig wordt verkocht.

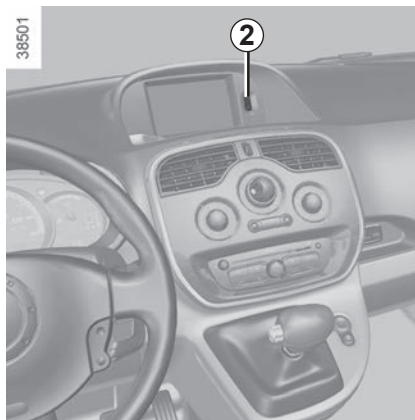
KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



Uitschakelen van de airbag: druk met stilstaande auto en contact uit de grendel **1** en draai deze naar de stand OFF.

U moet, met het contact aan, **verplicht** controleren of het controlelampje **2** verschijnt op het centrale display en, afhankelijk van de auto, of het bericht "PASSAGIERS AIRBAG UIT" verschijnt.

Opmerking: bij auto's die hiermee zijn uitgerust, wordt ook de zijairbag uitgeschakeld.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

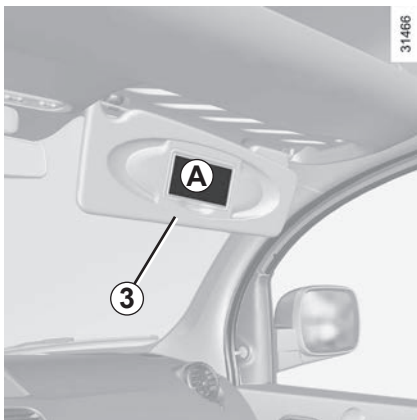


De passagiers airbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat** met het contact uit.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

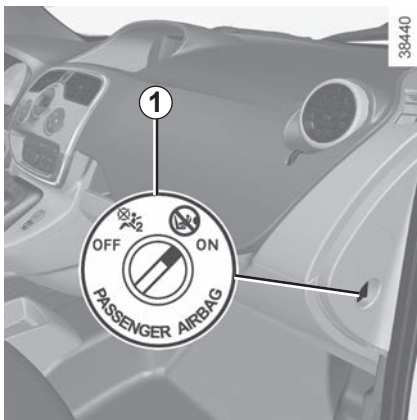
A

35770



De markering op het dashboard en de sticker **A** aan elke kant van de zonneklep voor de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)



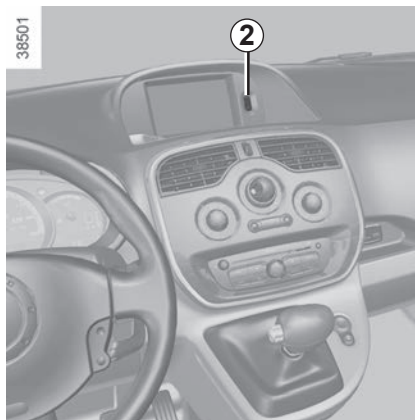
Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Opnieuw inschakelen van de airbag: met stilstaande auto en contact uit, druk en draai de knop **1** naar de stand **ON**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2** uit is.

De passagiersairbag voor is ingeschakeld.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.



De passagiers airbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat** met het contact uit.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten

de controlelampjes

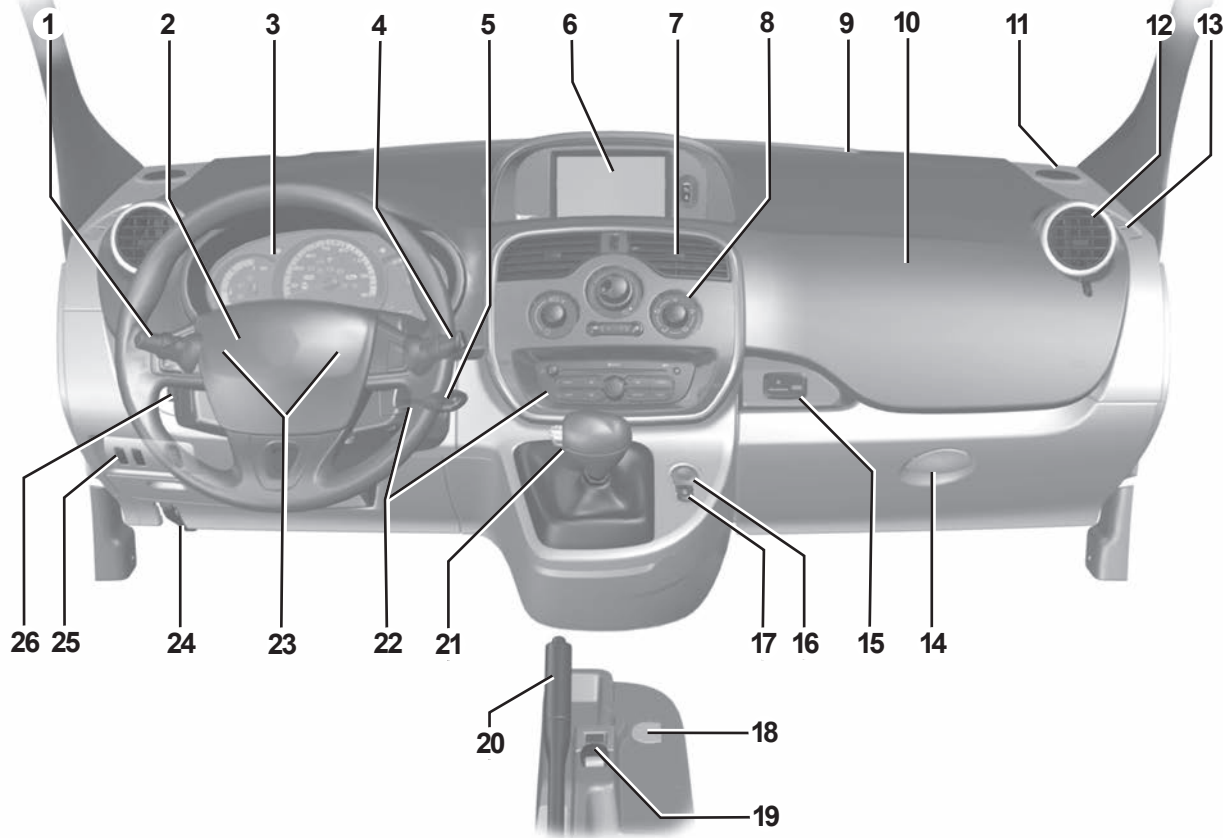


op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)

42485



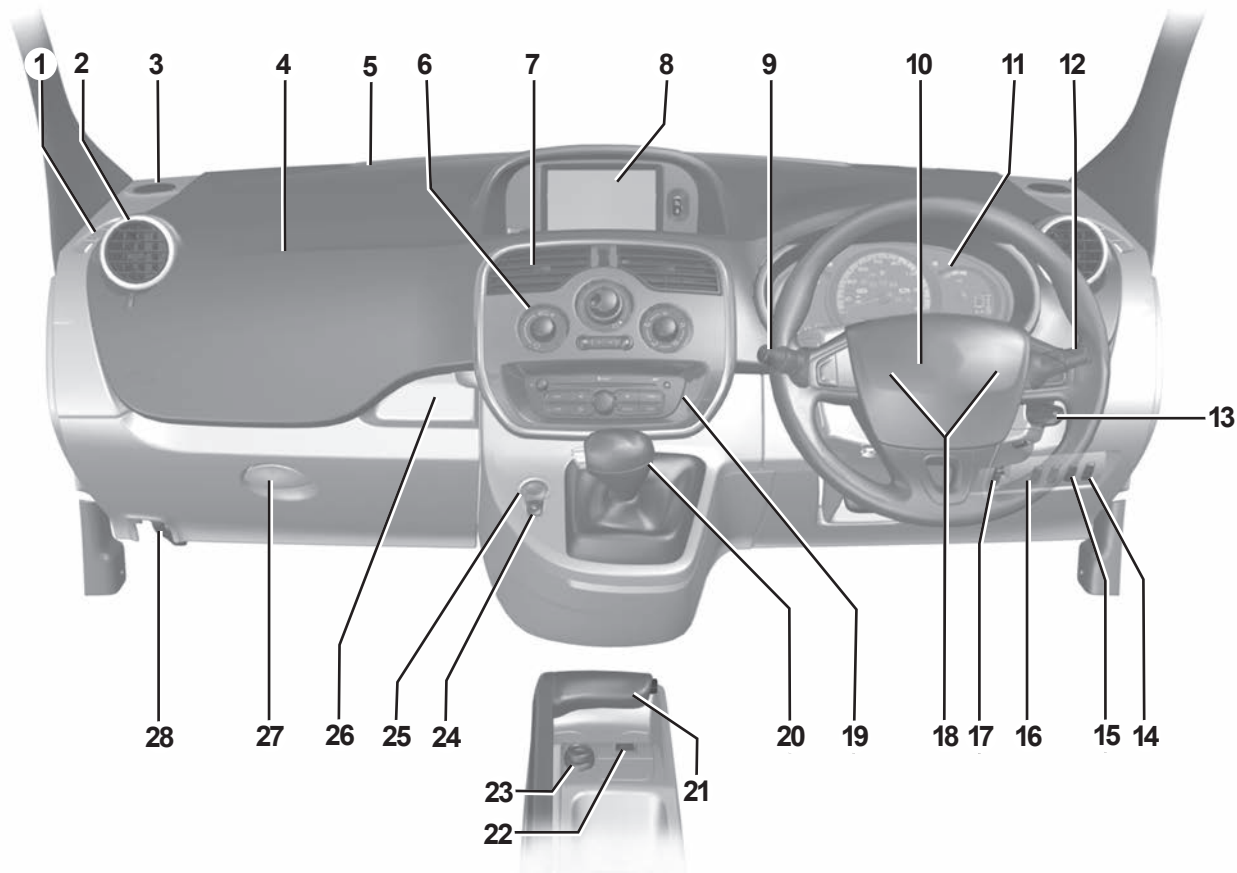
BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers;– buitenverlichting;– mistlichten voor;– mistachterlicht. <p>2 – Claxon,</p> <ul style="list-style-type: none">– plaats bestuurdersairbag. <p>3 Instrumentenpaneel.</p> <p>4 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitenwisser;– ruitensproeier;– boordcomputer. <p>5 Startschakelaar.</p> <p>6 Multimediasdisplay of -touchscreen:</p> <ul style="list-style-type: none">– waarschuwingsslampje autogordel vergeten;– waarschuwingsslampje uitschakeling airbag;– navigatie;– tijd;– buitentemperatuur. <p>7 Centraal ventilatierooster.</p> <p>8 Bedieningspaneel voor de ventilatie, klimaatregeling en ruitontwaseming.</p> | <p>9 Ontwasemingssleuf onder de voorruit.</p> <p>10 Plaats passagiersairbag.</p> <p>11 Luidspreker.</p> <p>12 Zijrooster.</p> <p>13 Ventilatioerooster van zijruit.</p> <p>14 Dashboardkastje.</p> <p>15 Opbergruimte of accessoireaansluiting.</p> <p>16 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>17 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>18 Schakelaar ECO-modus.</p> <p>19 Aansteker of accessoireaansluiting.</p> <p>20 Handrem.</p> | <p>21 Versnellingshendel.</p> <p>22 Afstandsbediening/plaats voor radio, navigatiesysteem.</p> <p>23 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>24 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>25 Schakelaars:</p> <ul style="list-style-type: none">– afstellen van de hoogte van de koplampen;– parkeerhulp <p>26 Schakelaars:</p> <ul style="list-style-type: none">– hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer;– van de extra verwarming. |
|---|---|--|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)

42545



BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Ventilatie-rooster van zijruit.</p> <p>2 Zijrooster.</p> <p>3 Luidspreker.</p> <p>4 Plaats passagiersairbag.</p> <p>5 Ontwasemingsklep onder de voorruit.</p> <p>6 Bedieningspaneel voor de ventilatie, klimaatregeling en ruitontwaseming.</p> <p>7 Centraal ventilatie-rooster.</p> <p>8 Multimediadisplayscherm of -touchscreen:</p> <ul style="list-style-type: none">– waarschuwingslampje autogordel vergeten;– waarschuwingslampje uitschakeling airbag;– navigatie;– tijd;– buitentemperatuur. <p>9 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– buitenverlichting;– mistlichten voor;– mistachterlicht. | <p>10 – Claxon.
– Plaats bestuurdersairbag.</p> <p>11 Instrumentenpaneel.</p> <p>12 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– ruitwisser;– ruitensproeier;– boordcomputer. <p>13 Startschakelaar.</p> <p>14 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>15 Schakelaar extra verwarming</p> <p>16 Schakelaar voor de parkeerhulp.</p> <p>17 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.</p> <p>18 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> | <p>19 Inbouwplaats voor radio, navigatiesysteem.</p> <p>20 Versnellingshendel.</p> <p>21 Handrem.</p> <p>22 de schakelaar ECO-modus.</p> <p>23 Aansteker of accessoireaansluiting.</p> <p>24 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>25 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>26 Opbergruimte of accessoireaansluiting.</p> <p>27 Dashboardkastje.</p> <p>28 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> |
|--|--|---|

STUURWIEL/STUURBEKRACHTIGING



Afstellen van het stuurwielhoogte

Trek aan hendel **1** en stel het stuurwiel af in de gewenste stand; Duw tegen de hendel om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Bij het snel draaien van het stuurwiel is het normaal dat u een geluid hoort.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Indicatielampje "klaar om te rijden"

Het licht op bij het starten van de motor.



Controlelampje "opladsnoer aangesloten"

Gaat branden zodra het oplaadsnoer op de auto is aangesloten.



Waarschuwinglampje laadniveau 12 V accu

Als het tijdens het rijden gaat branden, is er een storing in het laadstroomcircuit van de accu. Stop en raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



STOP Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan tegelijk gaan branden met andere controlelampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel.

Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampjes van de snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar" en "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.



Richtingaanwijzer Airbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje minimaal brandstofpeil aanvullende verwarming

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden. Als het tijdens het rijden oplicht in combinatie met een geluidssignaal, wijst dit erop dat er geen brandstof meer is voor de aanvullende verwarming.



Waarschuwinglampje autogordel

Afhankelijk van de auto verschijnt dit op het instrumentenpaneel of op het centrale display van het dashboard. Het blijft branden tijdens het starten als uw autogordel niet vastgemaakt is. Een geluidssignaal weerklinkt zachtjes gedurende 30 secondes, daarna harder gedurende 90 secondes.

WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/3)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwing lampje laag niveau tractiebatterij

Licht op wanneer het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt. Raadpleeg de paragraaf “Displays en meters” in hoofdstuk 1.



Waarschuwing lampje elektro- nisch systeem

Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een elektrische storing in het 400 V elektrische circuit. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje temperatuur elektronisch systeem

Wanneer het blauwe waarschuwing lampje oplicht, wijst dit op een te lage temperatuur van de tractiebatterij.

Wanneer het oranje waarschuwing lampje oplicht, wijst dit op een te hoge temperatuur van de motor of de tractiebatterij.

In alle gevallen kan het oplichten van de waarschuwing lampjes leiden tot mindere prestaties van de auto.

Ga rustiger rijden.



Waarschuwing lampje antiblok- keersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeer- systeem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwing lampje mini- maal brandstofpeil aanvullende verwarming

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden. Als het waarschuwing lampje tijdens het rijden gaat branden in combinatie met een geluids- signaal, betekent dit dat het minimale brand- stofpeil bereikt is.



Controlelampje van de hulp- en correctiesystemen tijdens het rijden

Raadpleeg de paragraaf “Hulp- en correctie- systemen tijdens het rijden” in hoofdstuk 2.

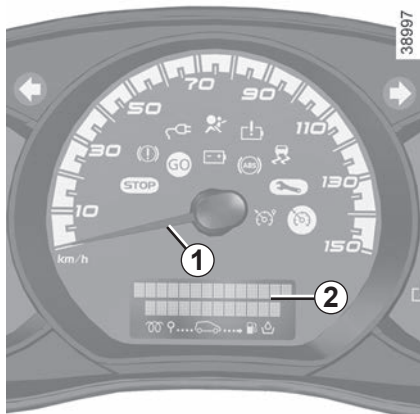


Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.

DISPLAYS EN METERS (1/3)

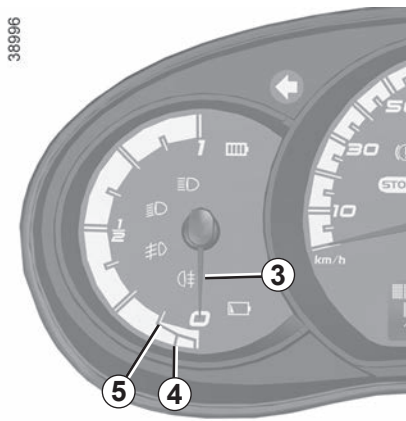
De aanwezigheid en werking van de displays en meters ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.



Snelheidsmeter 1

De snelheid van de auto is begrensd tot ongeveer 130 km/u.

Deze snelheid kan permanent ingesteld blijven afhankelijk van de auto.



Geluidssignaal snelheidsverklikker

Afhankelijk van de uitvoering van de auto klinkt er iedere 40 secondes een geluidssignaal gedurende 10 secondes zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Opmerking: u kunt de gewenste snelheid programmeren; raadpleeg een merkdealer.

Display met verschillende functies 2

Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer: algemeen" in hoofdstuk 1

Laadniveau 3

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Reservedrempel 5

Geeft aan dat de accu ongeveer 12% is opgeladen. Het controlelampje  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Raadpleeg voor het optimaliseren van de actieradius de paragraaf "Tips: energiebesparing" in hoofdstuk 2.

Drempel van onmiddellijke stilstand 4

Geeft aan dat de accu ongeveer 6% is opgeladen. Om de 10 seconden klinkt een geluidssignaal en het waarschuwinglampje  knippert.

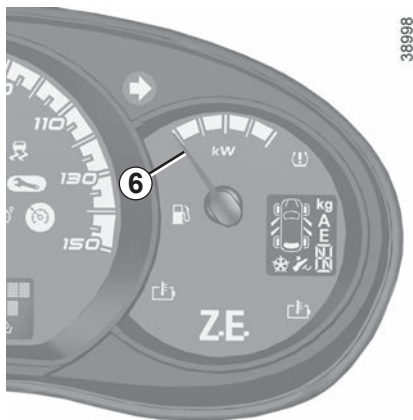
Bovendien kan de boodschap "Beperkte prestaties" op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

De prestaties van de motor nemen steeds meer af totdat de auto tot stilstand komt.

Raadpleeg de paragraaf "Slepen: pechhulp" in hoofdstuk 5.

DISPLAYS EN METERS (2/3)

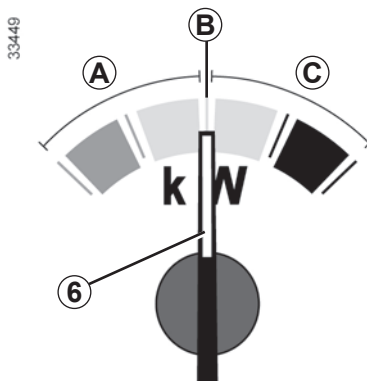
De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



38998

Econometer 6

Raadpleeg de paragraaf "Econometer" in hoofdstuk 2.



33449

Gebruikszone A "energieterugwinning"

De naald geeft aan dat de auto energie genereert en de tractiebatterij oplaadt (de auto remt of rijdt van een helling af).

Stand B "neutraal"

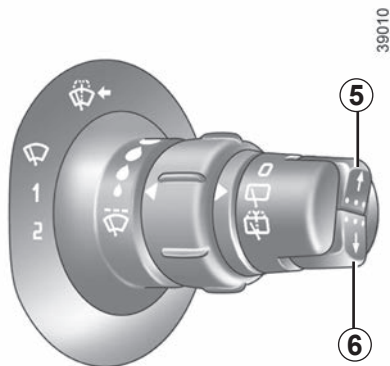
De naald geeft een verbruik van nul aan (de auto staat stil zonder verbruik).

Gebruikszone C "verbruik"

De meter geeft het energieverbruik aan (zodra u het gaspedaal indrukt).

DISPLAYS EN METERS (3/3)

De aanwezigheid en werking van de displays en meters **ZIJN AFHANKELIJK VAN DE UITRUSTING EN HET LAND.**



Keuzetoetsen voor de weergave van het display 5 of 6

Afhankelijk van de auto, kan door het achter elkaar indrukken van de toets, de informatie op het display geselecteerd worden, de dagteller op nul gezet worden (in dit geval moet de dagteller op het display geselecteerd zijn).

– Selecteren van de weergave

Door kort indrukken wisselt u tussen de toaalteller en de dagteller en omgekeerd.

– Nulinstelling van de dagteller

Als de dagteller is geselecteerd drukt u de toets langer in.

Display met verschillende functies

Totaalteller.

Kilometerdagteller.

Tijd instellen.

OF

Boordcomputer

Raadpleeg de paragraaf “Boordcomputer” in hoofdstuk 1.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)

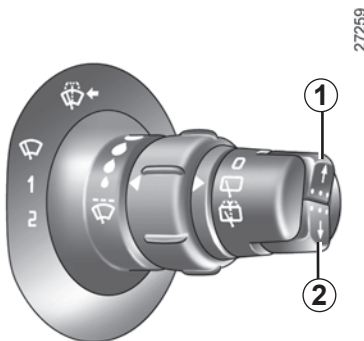


Boordcomputer A

Afhankelijk van de auto, beschikt hij over de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- storingsboodschappen (in combinatie met het lampje );
- alarmboodschappen (in combinatie met het waarschuwingslampje **STOP**).

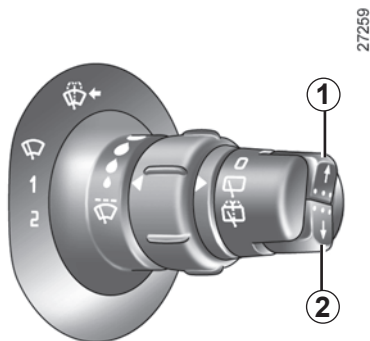
Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen voor de weergave van het display 1 en 2

Laat door achter elkaar en kort in te drukken naar boven (toets **1**) of naar beneden (toets **2**) de volgende informatie langskomen (de weergave hangt af van de uitrusting van de auto en het land).

- a) Totaalteller en dagteller.
- b) gegevens van de reis:
 - Totaal energieverbruik sinds de laatste nulinstelling;
 - gemiddeld energieverbruik;
 - huidig energieverbruik;
 - Totaal energieverbruik sinds de ingebruikname van de auto;
 - bereik met de overgebleven brandstof;
 - afgelegde afstand;
 - gemiddelde snelheid.
- c) overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt;
- d) ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer en van de snelheidsregelaar;
- e) de bandenspanning opnieuw instellen
- f) functieoverzicht, informatieboodschappen en storingsboodschappen



Nulinstelling van de dagteller

Eens een aanduiding gekozen op de “dag-teller”, druk op een van de toetsen **1 of 2** tot de nulinstelling van de dagteller.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Gekozen aanduiding op één van de gegevens van de reis, druk op een van de toetsen **1 of 2** tot de nulinstelling van de aanduiding.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Reset van de verwachte actieradius

Houd een van de toetsen **1** of **2** ingedrukt. De geschatte actieradius wordt berekend volgens het laadniveau van de tractiebat-terij.

Betekenis van de energieverbruikwaarden

bepaalde uitrustingen van de auto verbruiken energie: de door de auto verbruikte energie kan dus afwijken van de verbruikte energie die de elektrische meter aangeeft.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld energieverbruik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Het is mogelijk dat de weergegeven voorziene actieradius na een nulinstelling niet overeenkomt met de werkelijke actieradius (afhankelijk van uw rijstijl): dat komt doordat de boordcomputer een vooraf bepaald verbruik in het geheugen bewaart gebaseerd op een gemiddelde van 30 km. Die waarde wordt vervangen door het werkelijke verbruik naarmate de afgelegde kilometers: de weergave wordt stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
101778 km 112,4 km	 a) Totaalteller en dagteller.
Verbruik 20 kWh 	 b) Gegevens van de reis. Hoeveelheid verbruikte energie sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld 18,5 kWh/100km 	 Gemiddeld energieverbruik sinds de laatste nulinstelling. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
Actueel verbruik + 12 kW 	 Actueel energieverbruik.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
Actieradius 118 km	 Het bereik met de overgebleven energie. De informatie verdwijnt als de accu op minder dan ongeveer 4% is.
Afstand 522 km 	 Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld 48 km/h 	 Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Verbruik 487 kWh	 Totaal energieverbruik sinds de inverkeerstelling van de auto.

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
ONDERHOUD OVER 1936 km	 c) Interval voor onderhoudsbeurten. Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (weergave in kilometers); daarna, als de termijn van de overgebleven afstand bijna verstreken is, doen verschillende gevallen zich voor: – interval minder dan 1500 km of een maand: de boodschap “ONDERHOUD OVER” wordt weergegeven met de dichtstbijzijnde termijn (afstand of tijd); – interval gelijk aan 0 km of onderhoudsdatum bereikt: de boodschap “VERVANG ZSM DE MOTOROLIE” wordt weergegeven en het controlelampje  gaat branden. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Resetten van het display na onderhoud volgens het onderhoudsprogramma. Het onderhoudsinterval mag pas gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Bijzonderheid: om het revisie-interval te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen van de nulinstelling van de weergave, tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.	

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
BEGRENZER 90 km/h	SEt PP	d) Snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer. Zie “Snelheidsregelaar/-begrenzer” in hoofdstuk 2. e) Reset de bandenspanningen. Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2. f) Functieoverzicht. Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen; – van storingsboodschappen. Zie “Boordcomputer: informatieberichten” en “Boordcomputer: storingsberichten” in hoofdstuk 1.
REGELAAR 90 km/h		
BANDENSPANNING OPVRAGEN		
GEEN BERICHT IN GEHEUGEN		

BOORDCOMPUTER: informatieboodschappen

Informatieboodschappen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatieboodschappen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« LADEN NOG 02:10 »	Geeft aan hoe lang het nog duurt voordat het opladen is voltooid.
« GEEN BERICHT IN GEHEUGEN »	Er wordt geen waarschuwing in het geheugen opgeslagen.
« REM DE AUTO »	Houd u aan deze richtlijn: risico van beschadiging van de motor.
« VERWARMING UITGESCH »	Geeft aan dat de aanvullende verwarming is uitgeschakeld omdat er geen brandstof meer in de tank zit.
« PRESTATIES BEPERKT »	Geeft aan dat de auto minder presteert.
“ACCU LADEN ONMOGELIJK”	Geeft aan dat het opladen is verboden door de accuverhuurorganisatie. Regel de situatie.
« LICHTAUTOMAAT NIET ACTIEF »	Geeft aan dat de automatische werking van de verlichting is uitgeschakeld.

BOORDCOMPUTER: storingsboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje  en het is nodig direct voorzichtig naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Zij verdwijnen door een druk op de keuzetoets van de aanduiding of na enkele secondes en worden opgeslagen in het functieoverzicht. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsboodschappen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« REMSYSTEEM CONTROLEREN »	Geeft slijtage van het remsysteem of de noodzaak om dit te controleren aan.
«ACCU LADEN ONMOGELIJK»	Geeft een defect aan het oplaadsysteem van de tractiebatterij aan.
« CONTROLEER VERLICHTING »	Geeft aan dat er een storing is in de automatische werking van de lichten.

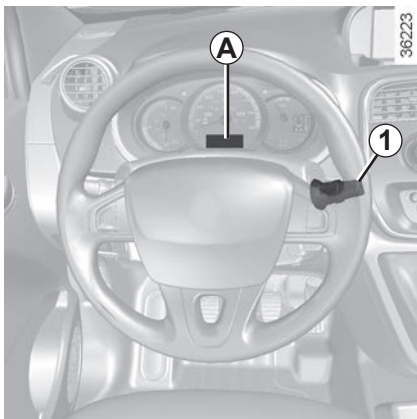
BOORDCOMPUTER: alarmboodschappen

Zij verschijnen met het controlelampje **STOP** en dwingen u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden hierna gegeven. **N.B.:** de boodschappen verschijnen op het display alleen of afwisselend (als er meer boodschappen zijn), zij kunnen gecombineerd zijn met een waarschuwinglampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van boodschappen	Betekenis van de boodschappen
« DEFECT BESTURING »	Geeft een probleem met de stuurinrichting van de auto aan.
« ELEKTR DEFECT GEVAAR »	Geeft een storing van het elektrische systeem aan.
« DEFECT ELEKTR MOTOR »	Geeft vermogensverlies van de auto aan.
« DEFECT REMSYSTEEM »	Geeft een probleem in het remsysteem aan.
« LEKKE BAND »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.

KLOKJE EN BUITENTHERMOMETER



Met contact aan, worden de tijd en, afhankelijk van de auto, de buitentemperatuur aangegeven.

De tijd instellen

Klokje A op tijd zetten (afhankelijk van de auto)

Ga naar de bladzijde “Tijd” op het instrumentenpaneel door op een van de knoppen van de schakelaar **1** te drukken.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Na twee secondes knipperen de uren en de minuten.

Druk lang op de knop aan de onderkant om naar de instelmodus van de uren te gaan.

Als alleen de uren knipperen, drukt u op de toets aan de bovenkant om ze in te stellen.

Druk lang op de knop aan de onderkant om naar de instelmodus van de minuten te gaan.

Als alleen de minuten knipperen, drukt u op de toets aan de bovenkant om ze in te stellen.

Bevestig de instelling door een lange druk op de toets aan de onderkant van de schakelaar **1**.

Auto's met een navigatiesysteem, radio enz.

Raadpleeg het specifieke boekje van de uitrusting om de bijzonderheden ervan te kennen.

Buientemperatuur

Afhankelijk van de auto wordt de buitentemperatuur aangegeven bij **A**. Als deze tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (risico van gladheid).

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen kabel van 12 V-accu,zekering doorgebrand), geeft het klokje niet langer de juiste informatie aan. Zet het weer op tijd.

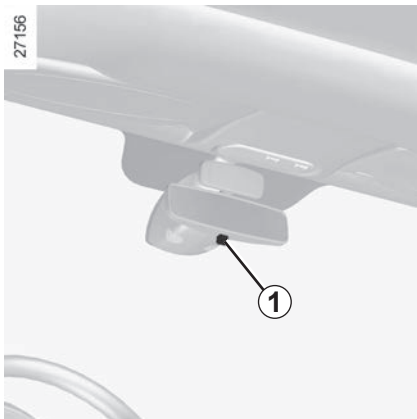


Buientemperatuurmeter

De buienthermometer is bevestigd op de auto. De buienthermometer is bevestigd op de auto. De buienthermometer is bevestigd op de auto.

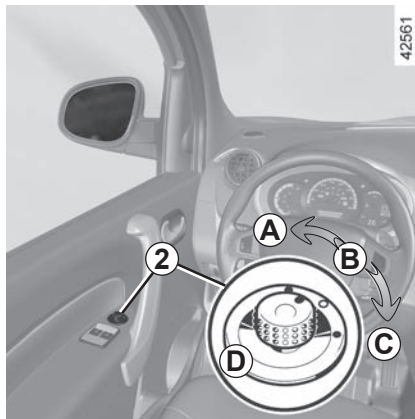
Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

SPIEGELS



Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **1**.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Contact aan, bedien de knop **2** :

- stand **A** voor het afstellen van de linker-spiegel;
- stand **C** voor het afstellen van de rechter-spiegel.

B is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij gestarte motor wordt het spiegelglas verwarmd als de achterraitverwarming aan staat.

Inklapbare buitenspiegels

Draai knop **2** in stand **D** om de buitenspiegels dicht te klappen. Om de spiegels weer in de rijstand te zetten, zet u de knop in stand **B**.

Als u de spiegels met de hand dichtklapt voordat u ze in rijstand **B** zet, moet u eerst knop **2** in stand **D** zetten.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



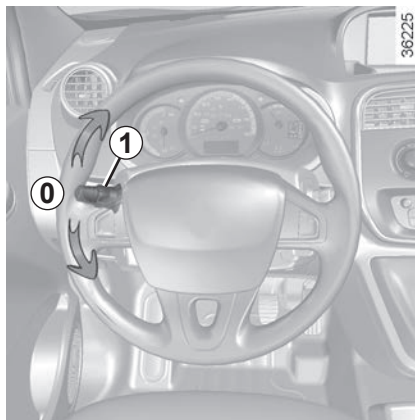
Claxon

Druk op een van de plaatsen **2**.

Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een snelweg wordt het stuurwiel slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**.



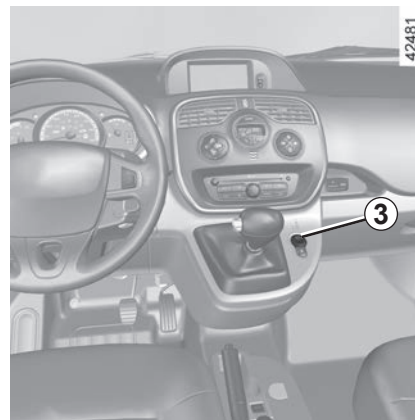
Er bestaat een tussenstand waarbij u de richtingaanwijzerschakelaar moet vasthouden tijdens de verrichting.

U kunt ook de schakelaar **1** kort in de tussenstand zetten, de richtingaanwijzer knippert dan drie keer.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal schakelaar **1** naar u toe.

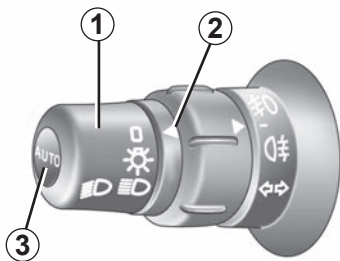


Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **3**. Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VERLICHTING (1/3)

43299



Markeringslichten

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

De instrumentenverlichting gaat branden.



Dimlicht

Handbediend

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking (afhankelijk van de auto)

Bij gestarte motor schakelen de dimlichten automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen.

Deze functie kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden.

- **Voor het inschakelen:** contact aan en stilstaande auto, druk gedurende minstens vier secondes op de knop **3**. Afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "lichtautomaat actief" op het instrumentenpaneel.
- **Voor het uitschakelen:** contact aan en stilstaande auto, druk gedurende minstens vier secondes op de knop **3**. Afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "lichtautomaat niet actief" op het instrumentenpaneel.



Grootlicht

Vanuit de dimlichtstand trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar opnieuw naar u toe.



Voordat u in het donker wegrijdt: controleer de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen enz.).

VERLICHTING (2/3)

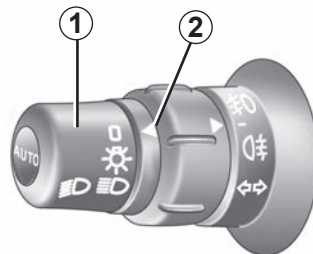
Functie “uitschakelvertraging” (afhankelijk van de auto)

Met deze functie branden de dimlichten gedurende enige tijd na het verlaten van de auto (bijvoorbeeld om een hek of een garage deur te verlichten bij het openen).

Contact uit en lichten uit, trek de lichtschakelaar **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer zestig secondes branden.

Dit kan tot vier keer gedaan worden voor een maximale duur van vier minuten.

Om de verlichting vooraan uit te schakelen voordat dit automatisch gebeurt, draait u het einde van de schakelaar **1** terug in de stand 0, of zet u het contact aan.



Lichten uit

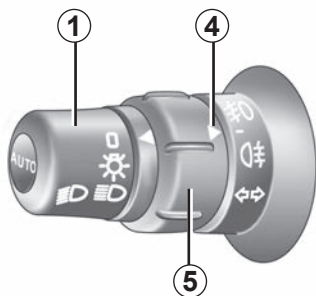
Er zijn twee mogelijkheden:

- handmatig, zet de schakelaar **1** terug in zijn oorspronkelijke stand;
- automatisch: de lichten doven na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of, afhankelijk van de auto, bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van de ring **2**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

VERLICHTING (3/3)



43299



Mistlichten voor (afhankelijk van de auto)

De markeringslichten of de dimlichten moeten branden.

Draai de ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **4** staat en laat dan los. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Mistachterlicht

De mistlichten voor en de markeringslichten of de dimlichten moeten branden.

Draai de ring **5** van de schakelaar **1** zo dat het symbool bij het merkteken **4** staat en laat dan los. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen van de mistlichten

Draai weer de ring **5** om het merkteken **4** tegenover het symbool van het mistlicht te plaatsen dat u wilt uitschakelen.

Door het uitschakelen van de verlichting of het uitzetten van het contact worden de mistlichten voor en achter uitgeschakeld.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)

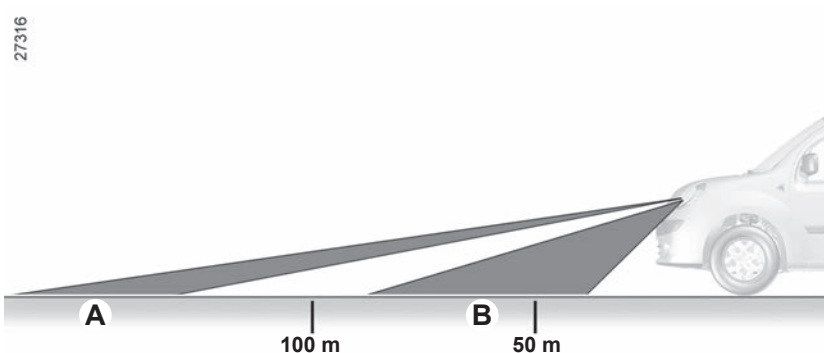


Met de draaiknop **1** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Als u deze knop **1** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Onbelast moet de draaiknop **1** op 0 staan.

Als de auto gedeeltelijk of vol belast is, moeten de lichtbundels van de koplampen worden afgesteld zodat de weg tussen 50 en 100 meter wordt verlicht. Gebruik dan de standen 1 t.e.m. 4 van de draaiknop.

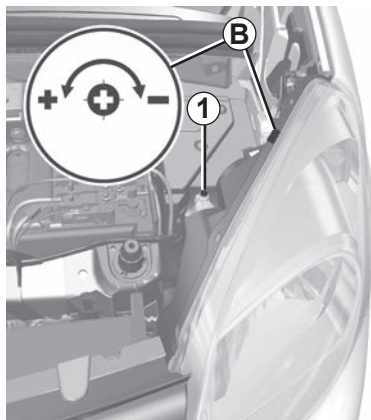


A Verkeerde afstelling: de lichten schijnen te ver en kunnen verblinden. Draai de kartelknop omlaag om de lichtbundel lager te zetten.

B Goede afstelling: de lichtbundel schijnt maximaal tussen 50 en 100 meter ver.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.



38494

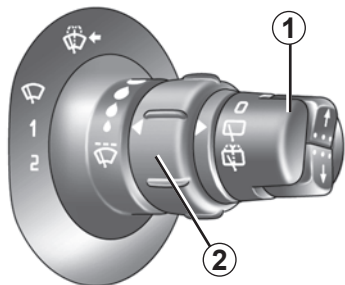
Tijdelijke afstelling

Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai voor elke koplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar de - om de koplampen te laten zakken.

Plaats de schroef na uw verblijf opnieuw in de oorspronkelijke stand: draai de schroef **1** een kwartslag naar de + om de koplampen te laten stijgen.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (1/2)



Ruitenwisser voor

Verplaats, als het contact aan staat, de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel:

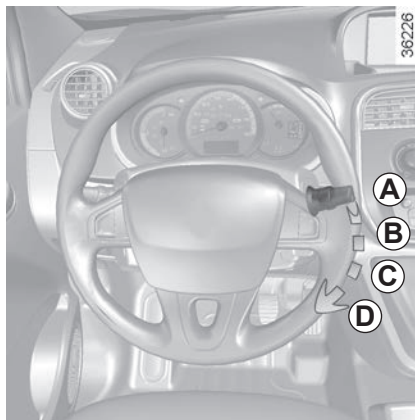
A Uit

B Wissen met intervallen

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van het interval is te regelen door de ring **2** te verdraaien.

C Langzaam continu wissen

D Snel continu wissen



Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Als het mechanisme is geblokkeerd (bijvoorbeeld doordat de wisserbladen zijn vastgevroren aan de voorruit), wordt de voeding van de ruitenwissermotor automatisch uitgeschakeld.

Automatisch wissen (afhankelijk van de auto)

Bij gestarte motor, draai de schakelaar **1**.

A Uit

B Automatisch wissen

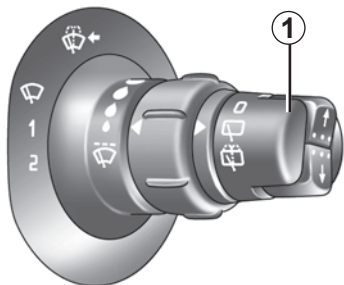
In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissersnelheid. De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval zijn te regelen door de ring **2** te verdraaien:

NB: bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet altijd automatisch en blijft deze onder controle van de bestuurder.

C Langzaam continu wissen

D Snel continu wissen

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/2)



27259

Ruitensproeier voor

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange druk komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen, en na enkele secondes nog een vierde.

Bij sneeuwval of als het vriest, maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) en de achterruit vrij voordat u de ruitensproeiers inschakelt (risico van oververhitting van de motor).



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

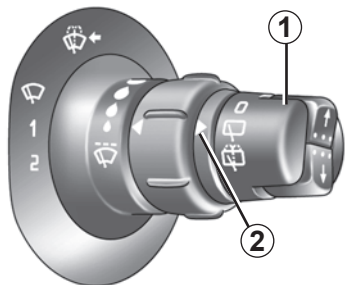
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitenwisserbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER ACHTER



Ruitenwisser achter met snelheidsafhankelijk

interval
(afhankelijk van de auto)

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

De frequentie van het wissen varieert afhankelijk van de snelheid.

Bijzonderheid

De achterruitenwisser komt in werking als u de achteruitversnelling inschakelt terwijl de ruitenwissers van de voorruit in werking zijn.

Ruitenwisser/-sproeier achter (afhankelijk van de auto)

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitenwisser werken.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.



Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar **1** in ruststand zetten.

Risico op letsel en/of schade.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

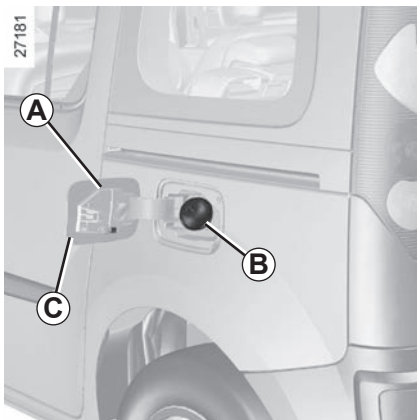
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitenwisserbladen zodra de werking vermindert: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

TANK AANVULLENDE VERWARMING



Bruikbare inhoud van de tank: 13 liter ongeveer.

Om de tankdopklep te openen, plaatst u uw vinger in de uitsparing **C**.

Gebruik de contactsleutel om de dop **B** te openen.



De aanvullende verwarming moet uitgeschakeld zijn terwijl de tank met brandstof wordt gevuld.

Soort brandstof

Gebruik dieselbrandstof die voldoet aan de normen die in elk land gelden en **beslist** overeenkomt met de indicaties op de sticker op klepje **A**.

Er kunnen geuren van brandstof en rook achteraf worden geroken wanneer de aanvullende verwarming lange tijd niet is gebruikt.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.

Dieselbrandstof tanken

- Steek voordat u met tanken begint het vulpistool verder in de opening **tot het niet verder kan** (gevaar van spatten).
- Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar hetzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

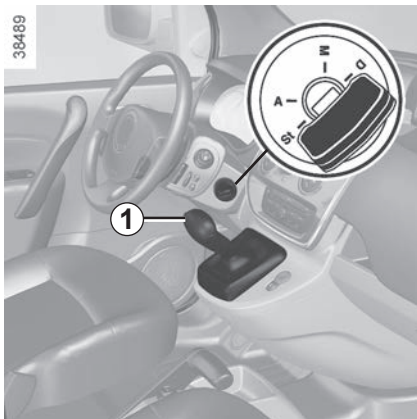


Hoofdstuk 2: Rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Starten, stoppen van de motor	2.2
Versnellingsschakelaar	2.4
Handrem	2.6
Tips voor het rijden, zuinig rijden	2.7
Actieradius van de auto: tips	2.9
Milieu	2.11
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.12
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.16
Snelheidsbegrenzer	2.19
Snelheidsregelaar	2.22
Parkeerhulp	2.26
Achteruitrijcamera	2.28

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/2)



Stand St: “Stop en stuurslot”

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand M: “Contact aan”

Het contact staat aan.

Stand D: “Starten”

Starten van de motor

- Zet de selecteurhendel **1** uitsluitend in stand **P**;
- draai de sleutel tot de stand **D** en laat deze los.

Het lampje  kan op het instrumentenpaneel knipperen in combinatie met een geluidssignaal. Zodra het lampje  blijft branden en het geluidssignaal stopt, is de auto klaar om te rijden.

De auto kan alleen worden gestart als het oplaadsnoer is losgekoppeld van de auto.

De auto kan alleen worden gestart als de selectiehevel op **P** staat. Raadpleeg de paragraaf “Vernellingschakelaar” in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/2)

Stoppen van de motor

Motor gestart, draai de sleutel in stand "Stop" **St**. Het controlelampje  dooft.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van de remmen, stuurinrichting enz. en zijn de passieve veiligheidsorganen zoals airbags, gordelspanners uitgeschakeld.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

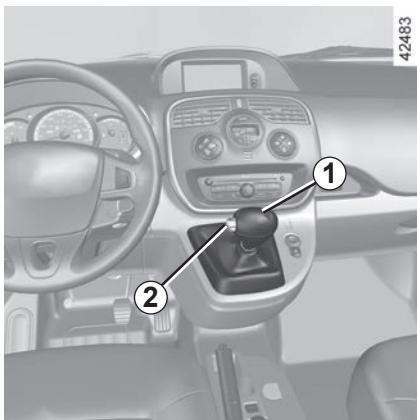
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/3)



De werking ervan lijkt op die van een automatische transmissie.

Selecteurhendel 1

Het display **A** op het instrumentenpaneel informeert u over **3** de stand van de versnellingshendel.

P : parkeren

R : achteruitrijden

N : neutraal

D : vooruitrijden

33484

A



3

Starten

Plaats uw voet op het rempedaal, zet de selecteurhendel **1** in stand **P** en zet het contact aan.

Start de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje  op het display **A** dooft) als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

Rijden

Zet de hendel **1** in stand **D**.

Starten op een helling

Na een maximale oplading van de tractiebatterij raden wij aan om bij het vertrekken op een helling, gedurende de eerste kilometers, de handrem te gebruiken.

Druk tijdens het rijden meer of minder op het gaspedaal naargelang de gewenste snelheid.

Achteruitversnelling

Zet de hendel **1** in stand **R**.

De achteruitrijlichten branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

De auto start alleen als de selecteurhendel in stand **P** staat.

De auto kan alleen worden gestart als het oplaadsnoer is losgekoppeld van de auto.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (2/3)

Parkeren van de auto

Met stilstaande auto houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P**: de bediening staat in neutraal en de aandrijfwielen worden mechanisch geblokkeerd door de aandrijfjas.

Zet de handrem vast.

Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als het voertuig stilstaat.



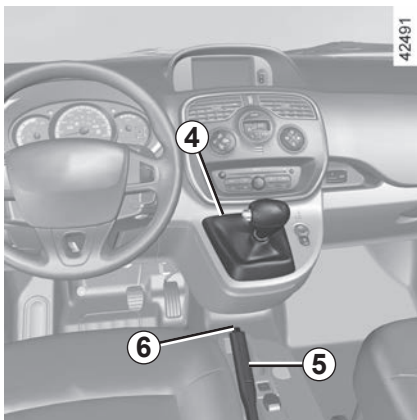
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (3/3)/HANDREM



Als deze functie is ingeschakeld en de hendel vastzit in **P**, drukt u op het rempeedaal. U kunt de hendel handmatig losmaken. Maak hiervoor de basis van de hendelkap los en druk tegelijkertijd op **4** en op de ontgrendelknop **6** op de hendel.

Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **5** iets omhoog waarna u de knop **6** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Vastzetten

Trek naar boven en controleer of de auto stil blijft staan.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en de versnelling **P** in te schakelen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/2)

Het bereik van het voertuig is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimaal energieverbruik onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de auto over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

- de ECO-modus, geactiveerd met de knop ECO;
- de verbruiksmeter.

ECO-modus

De ECO-functie optimaliseert de actieradius van de auto door de motorprestaties te beperken. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (verwarming, airconditioning, stuurbekrachtiging, enz.) en op bepaalde rij-activiteiten (versnellen, vertragen, gebruik van snelheidsregelaar, enz.).



Activeren van de functie

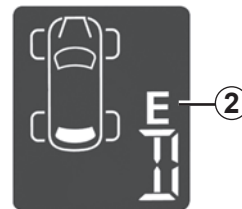
Druk op de schakelaar **1**.

Het controlelampje **2** op het instrumentenpaneel licht op, evenals het ingebouwde controlelampje in de schakelaar.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

33485



De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

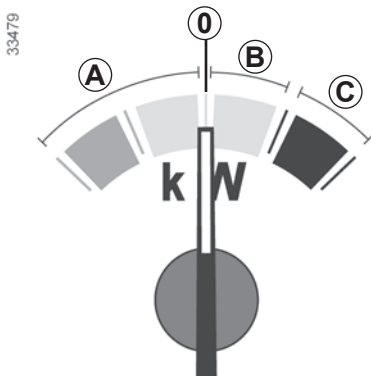
Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar **1**.

Controlelampje **2** en het ingebouwde controlelampje in de schakelaar doven.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. Raadpleeg hoofdstuk “Snelheidsregelaar/-begrenzer: functie regelaar” in hoofdstuk 2.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/2)



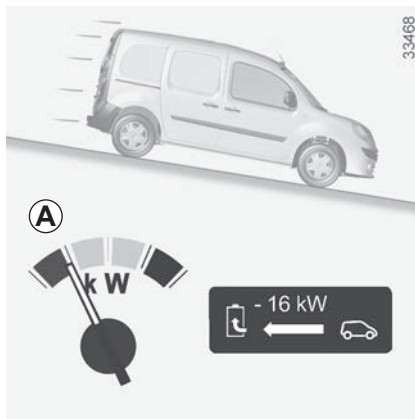
Verbruiksmeter

(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen de energierugwinning of het energieverbruik van uw auto zien.

Gebruikszone A “energieterugwinning”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

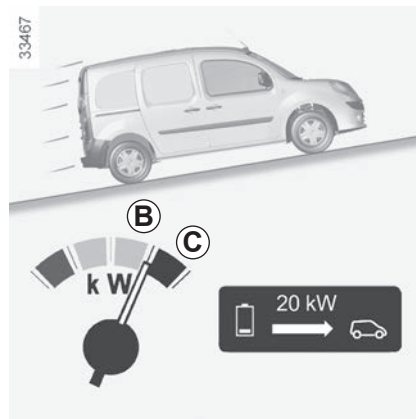


Bijzonderheden energierugwinning

Er wordt meer op de motor geremd dan met een auto met verbrandingsmotor. Nadat de tractiebatterij volledig is opgeladen en gedurende de eerste kilometers dat er met de auto wordt gereden, wordt er tijdelijk minder op de motor geremd. Pas u rijstijl hieraan aan.

Gebruikszone 0 “Neutraal”

Geef nul verbruik aan.



Gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Gebruikszone C “afgeraden verbruik”

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

Bij reëel gebruik kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van diverse factoren die u gedeeltelijk in de hand hebt; u kunt hiermee de actieradius aanzienlijk vergroten. Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de modus ECO de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen enz.) om hun verbruik zoveel mogelijk te beperken. Raadpleeg de informatie over “ECO-rijden” in hoofdstuk 2.

De snelheid en de rijstijl

Een hoge snelheid vermindert de actieradius van de auto.

Een “sportieve” rijstijl vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.

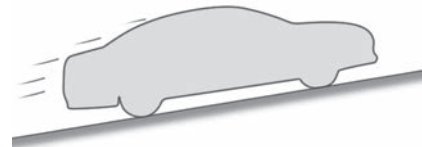
34630



Advies:

- Rijd met een constante snelheid.
- Pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden. Zie “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.
- Anticipeer, om energie terug te winnen, voldoende op langzaam rijdend en stilstaand verkeer door eerder uw voet van het gaspedaal te nemen. Zie “Verbruiksmeter” in hoofdstuk 2.
- Gebruik standaard de ECO-modus (zie de paragraaf over de ECO-modus in hoofdstuk 2).

34628



Het profiel van de weg

Geef op een helling geen extra gas en probeer niet dezelfde snelheid te houden. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

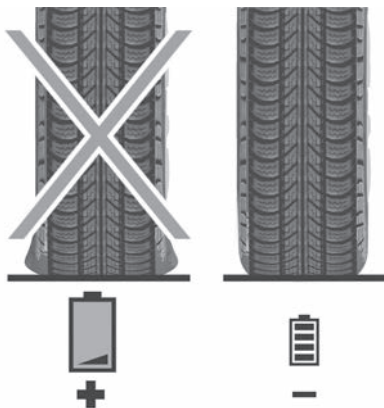
ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

34629



Het warmtecomfort

Het gebruik van de verwarming of airconditioning vermindert de actieradius van de auto. Schakel voordat u met de auto gaat rijden de modus “programmering airconditioning” in om de actieradius van de auto te behouden (raadpleeg de paragraaf “Verwarming, programmering airconditioning” in hoofdstuk 3). Gebruik tijdens het rijden zo min mogelijk de verwarming of airconditioning. Gebruik bij voorkeur de aanvullende verwarming (raadpleeg de paragraaf “Aanvullende verwarming” in hoofdstuk 3).



33395

De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Monteer bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijk gemonteerde banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk.

Zie “Bandenspanning” in hoofdstuk 4.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, luchtfilter, batterijen enz.) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

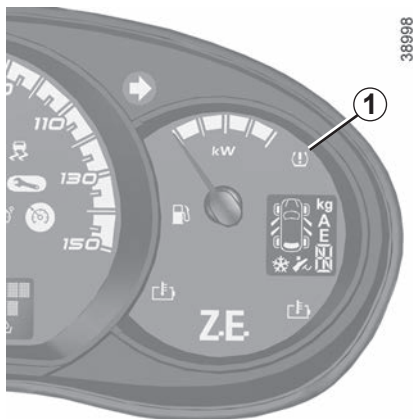
Kringloop

Uw auto is voor 85 % recycleerbaar en voor 95 % herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (1/4)



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

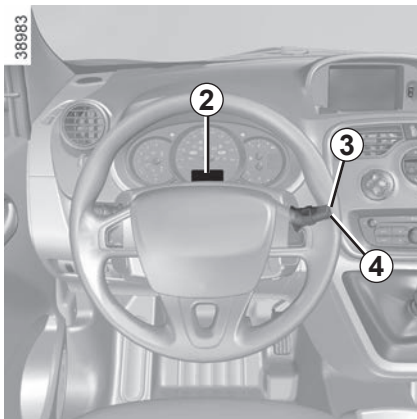


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (2/4)



Resetprocedure

Met het contact aan, afhankelijk van de auto:

- druk kort op een van de knoppen **3** of **4** om de functie "BANDENSPANNING OPVRAGEN" op het display **2** te selecteren;
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **3** of **4** om het resetten te starten.

Wanneer de boodschap "OPVRAGEN BANDS GESTART" ongeveer vijf seconden verschijnt, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

of

- druk kort op de knop **3** om de functie "SEt PP" op het display **2** te selecteren
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten. Wanneer de boodschap "SEt PP" eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Opmerking: de referentiespanning van de banden mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (3/4)

Aanduiding

Het display 2 op het instrumentenpaneel informeert u over eventuele afwijkingen (lage bandenspanning, lekke band enz.).

BANDENSPANNING CORRIGEREN

Controlelampje  blijft branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDENSPANNING CORRIGEREN".

Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

LEKKE BAND

Het controlelampje  blijft branden en een geluidssignaal weerklinkt en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "LEKKE BAND".

Deze boodschap wordt vergezeld door het controlelampje .

Die geven aan dat minstens een van de banden lek is of een veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.



Het waarschuwinglampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDEN SENS CONTROLE

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDEN SENS CONTROLE".

Deze boodschap wordt vergezeld door het controlelampje .

Die geven aan dat in minstens een van de wielen geen drukzender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/4)

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen, enz.). Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: het gebruik van enig ander accessoire kan de goede werking van het systeem belemmeren of een wielsensor beschadigen.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor. Als die op de auto gemonteerd is, knippert het con-

trolelampje  meerdere seconden en blijft dan branden, samen met controlelampje . Afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "BANDEN SENS CONTROLE" op het instrumentenpaneel.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/3)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);**
- **het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **de noodstopbekrachtiging;**
- **hulp bij het wegvrijden op een helling.**



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies nemen niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en er is dan ook geen reden om harder te gaan rijden.** Zij kunnen in geen geval de oplettenheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. U **moet** altijd de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel verschijnt, **kan er nog altijd geremd worden**;
- Als tijdens het rijden de waarschuwingslampjes  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, **is er een defect in het remsysteem**.

In deze gevallen zijn de ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging ook uitgeschakeld en verschijnen de berichten "Controleer ABS", "REMSYSTEEM CONTROLEREN" en "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/3)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Bij een storing

Wanneer het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "CONTROLEER ESC" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje  branden. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/3)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remstelsel blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Remlichten gaan aan

Afhankelijk van de auto kunnen deze knippen bij krachtig afremmen.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt de boodschap "DEFECT REMSYSTEEM" op het instrumentenpaneel en gaat het lampje  branden. Raadpleeg een merkdealer.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat en als de auto helemaal stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het hulpsysteem voor het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen helemaal voorkomen dat de auto achteruit of vooruit rolt (bv. op een zeer steile helling).

De bestuurder kan altijd het rempedaal indrukken om te voorkomen dat de auto achteruit of vooruit rolt.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

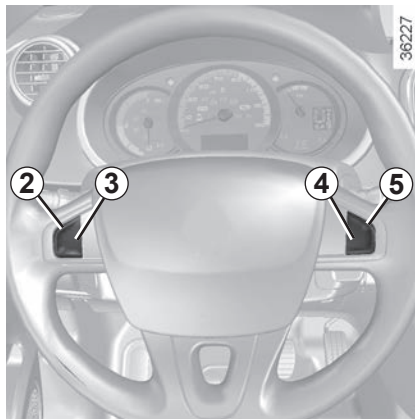
De bestuurder moet bijzonder oplettend blijven op een gladde ondergrond of met weinig grip en/of op een helling.

Gevaar van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)

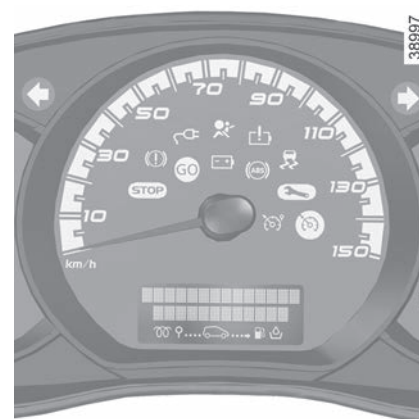


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen (O)).
- 5 Inschakelen met oproepen van de in het geheugen opgeslagen maximumsnelheid (R).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het oranje controlelampje  licht op en de boodschap "BEGRENER" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid. Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort (stand-by) als u drukt op de schakelaar **4** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap "IN GEHEUGEN" met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **5** (R) te drukken.

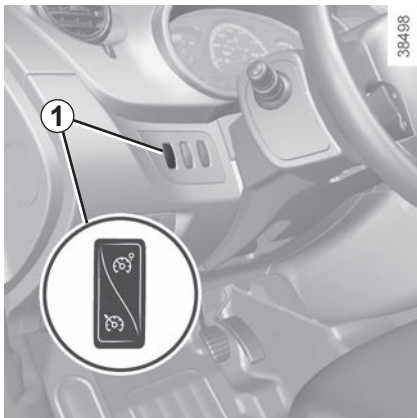
Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment, waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **1**. In dit geval is er geen snelheid meer in het geheugen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door uw gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

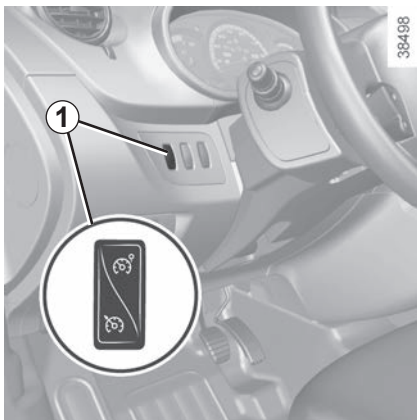
Kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).
- 5 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).

SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het groene controlelampje **(6)** gaat branden en de boodschap "REGELAAR" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid (meer dan ongeveer 30 km/u) op de schakelaar **2 (+)**: de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt onthouden. De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door een boodschap op het instrumentenpaneel en het groene controlelampje **7** en het controlelampje **6**.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus, gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. Raadpleeg de paragraaf "ECO-modus" in hoofdstuk 2.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- het rempedaal;
- de overgang in de neutrale stand;
- de schakelaar **4** (O).

In de drie gevallen blijft de ingestelde snelheid in het geheugen bewaard.

De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het groene lampje (b) en de boodschap “in geheugen” op het instrumentenpaneel.

Oproepen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de knop **5** (R) als u sneller rijdt dan ongeveer 30 km/u en als de verkeerssituatie dat toelaat (drukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden enz.).

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is geen snelheid meer ingesteld.

Het doven van de twee groene lampjes (b) en (b) op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die in de achterbumper van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 30 cm van de auto verwijderd is.

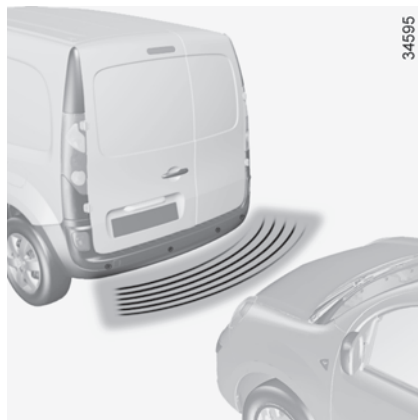
Opmerking: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (met vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).

38505



NB: afhankelijk van de auto kan op het scherm **1** de omgeving van de auto worden weergegeven als aanvulling op de geluidssignalen.

34595



Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, detecteert het systeem de meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, er klinkt een geluidssignaal en, afhankelijk van de auto, licht het display **1** op.

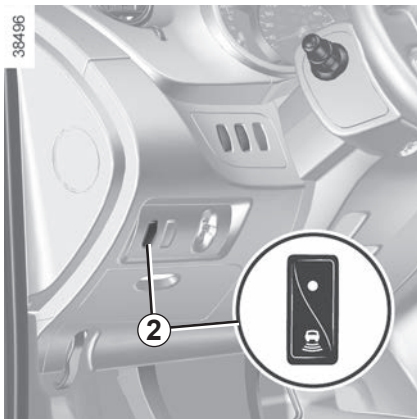


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

PARKEERHULP (2/2)



Tijdelijke uitschakeling van het systeem

(afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **2** om het systeem uit te schakelen.

Het controlelampje in de schakelaar licht op om u eraan te herinneren dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Het systeem schakelt automatisch weer in na afzetten van het contact en het weer starten van de motor.

Permanente uitschakeling van het systeem

Het systeem kan permanent worden uitgeschakeld door de schakelaar **2** lang in te drukken.

Het lampje in de schakelaar brandt permanent.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.



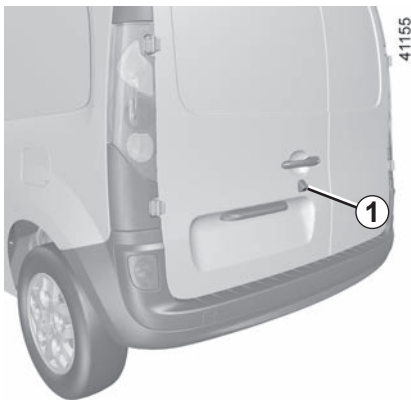
Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer 3 seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Ga naar een merkdealer.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het achteruitrijden geeft de camera **1** op de klapdeur achter een overzicht van de omgeving achter de auto op de spiegel **2** of, afhankelijk van de auto, op het multimediascherm **3**, samen met een of twee (bewegende en vaste) hulplijnen **4** en **5**.



Opmerking: zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).



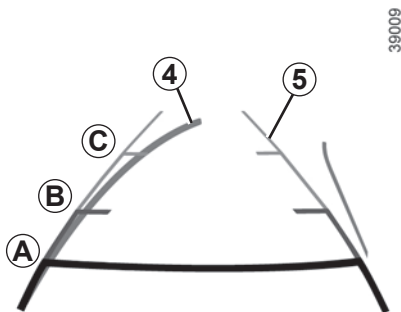
Opmerking: afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het multimediascherm **3**. Raadpleeg het instructieboekje voor de uitrusting.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kindervagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/2)



Bewegende tekening 4 (afhankelijk van de auto).

Deze wordt in het blauw op het multimedia-display 3 weergegeven. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 5

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

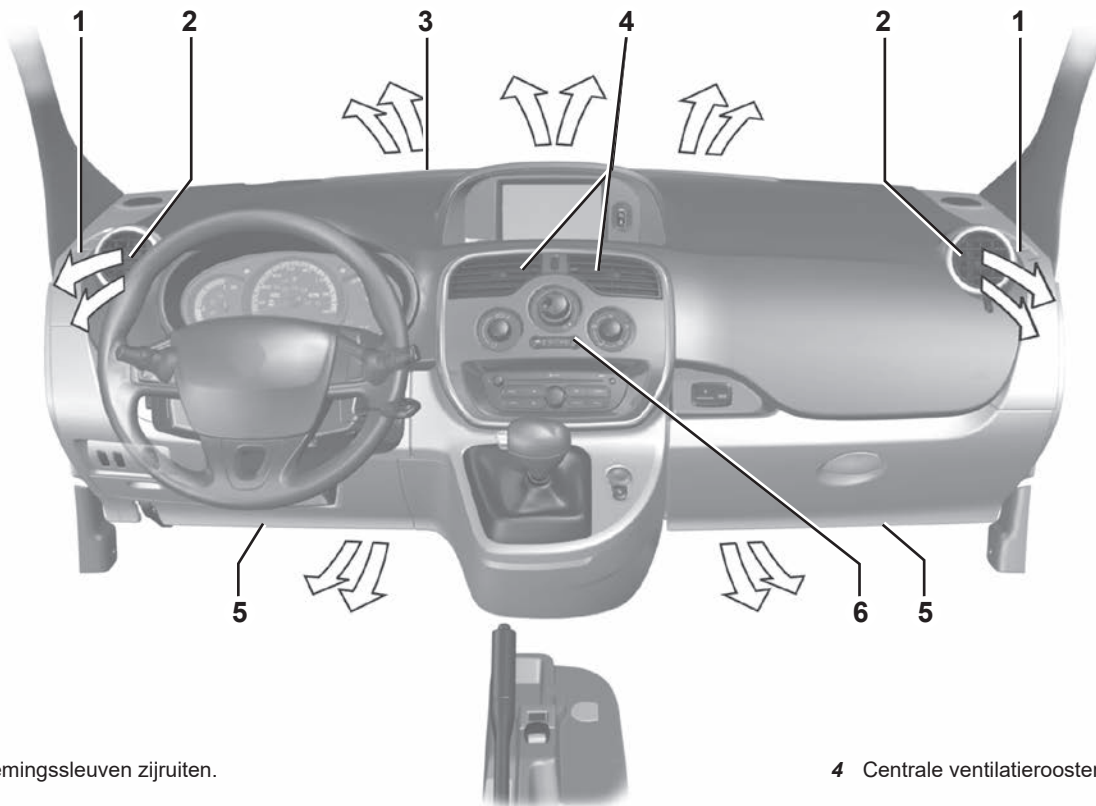
Als de achterportieren open staan of niet goed gesloten zijn, verdwijnt de weergave van de camerabeelden en verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht «ACHTERKLEP OPEN».



Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters: ventilatieroosters	3.2
Verwarming, airconditioning	3.4
programmeren.	3.8
Extra verwarming.	3.10
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik.	3.12
Multimedia-uitrusting	3.14
Binnenverlichting	3.15
Zonneklep/Spiegel.	3.16
Elektrische ruiten.	3.17
Asbakken, aansteker, accessoireaansluiting.	3.19
Opbergruimte, indeling interieur	3.20
Achterbank	3.24
Transport van goederen	3.26
in de bagageruimte	3.26
slepen	3.27
Dakdragers	3.28
Spoiler	3.28

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (1/2)



42494

- 1 Ontwasemingssleuven zijruiten.
- 2 Linker en rechter ventilatieroosters.
- 3 Ontwasemingssleuven onder de voorruit.

- 4 Centrale ventilatieroosters.
- 5 Ventilatieroosters bij de voeten.
- 6 Bedieningspaneel.

VENTILATIEROOSTERS: luchtuitgangen (2/2)

38504



Centrale ventilatieroosters

Instellingen

Hoeveelheid lucht:

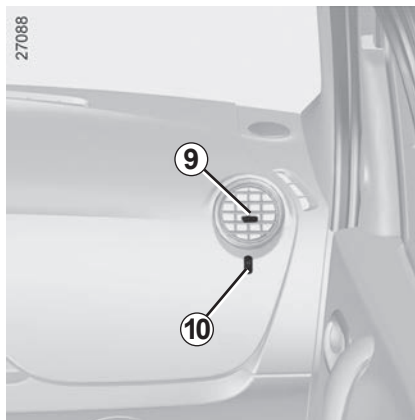
Verdraai knop **7** voorbij het zware punt.

Richting

Rechts/links: verschuif de lipjes **8**.

Hoog/laag: druk tegen de bovenkant of de onderkant van het rooster.

27088



Linker en rechter ventilatieroosters

Instellingen

Hoeveelheid lucht:

Verdraai knop **10** voorbij het zware punt.

Richting

Rechts/links: verschuif het lipje **9**.

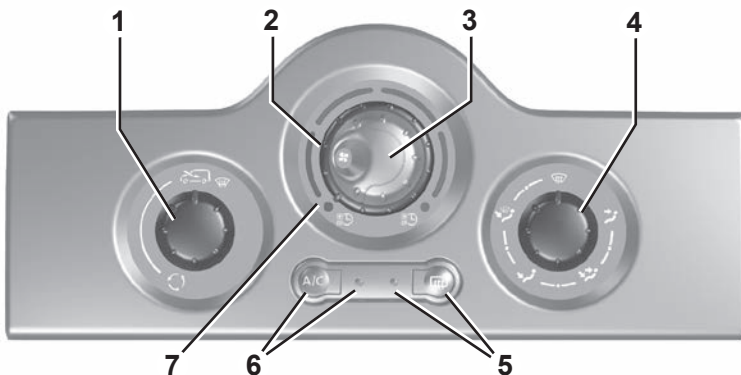
Hoog/laag: druk tegen de bovenkant of de onderkant van het rooster.

Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.



Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

- 1 - Bedieningsknop van de luchtkringloop.
- 2 - Regeling van de temperatuur van de lucht en selectie van de programmering verwarming, airconditioning.
- 3 - Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 4 - Regeling van de luchtverdeling in het interieur.

- 5 - Schakelaar en controlelampje van de achterrautverwarming en van de verwarmde buitenspiegels.
- 6 - Schakelaar en controlelampje van de airconditioning (afhankelijk van de auto).
- 7 - Stopknop verwarming. In de stopstand verbruikt de verwarming geen energie meer.

Informatie en tips voor gebruik:

Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

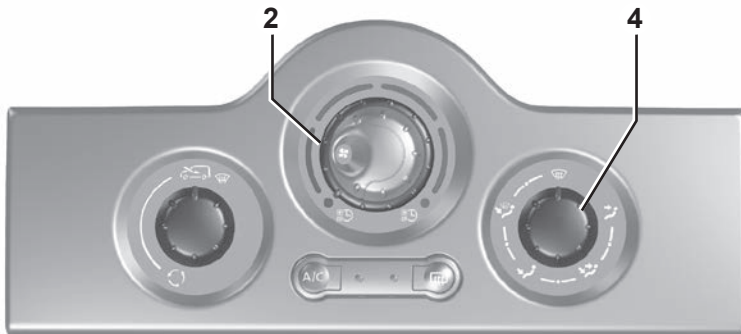
In- en uitschakelen van de airconditioning

De toets 6 zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
- ontwasemen de ruiten snel.

De airconditioning werkt niet bij lage buitentemperaturen.



Regeling van de temperatuur

Draai knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de schuifregelaar zich van de stopstand van de verwarming bevindt, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, draait u de knop **2** naar rechts.

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de knop **4** om de schuifregelaar tegenover de symbolen te plaatsen.



De lucht wordt naar de voorruit en de roosters aan de zijkanten van het dashboard geleid. Met deze stand wordt voorkomen dat de ruiten beslaan.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit en de zijruiten en naar de voetenruimtes gevoerd.

Deze stand wordt aangeraden voor het bereiken van het hoogste comfort bij koud weer.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters en de voetenruimtes gevoerd.

Deze stand wordt aangeraden voor het bereiken van het hoogste comfort bij warm weer.



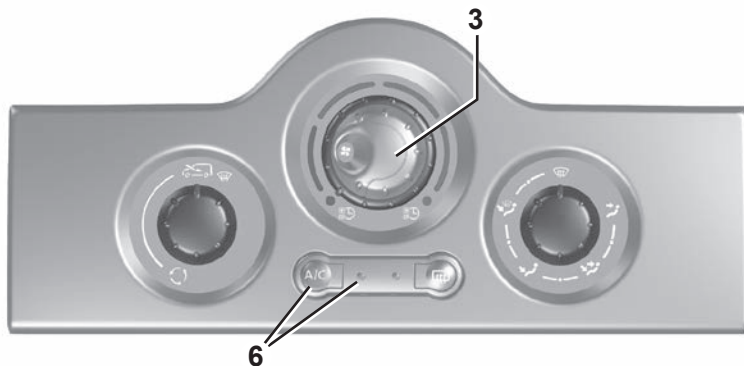
De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ventilatieroosters in het dashboard geleid.

Snel ontwaseming

Zet de knoppen op de standen :

- buitenlucht;
- maximumtemperatuur;
- ontwaseming.

Het gebruik van de airconditioning versnelt het ontwasemen.



Regeling van de ventilateursnelheid

Normaal gebruik

Draai de knop **3** op een van de vier standen om de ventilatie met het gewenste vermogen in te schakelen.

Kies stand 1 voor een minimumventilatie en stand 4 voor een maximumventilatie.

Stand 0

In deze stand:

- de verwarming of airconditioning stopt automatisch, zelfs als de toets **6** ingeschakeld is en het controlelampje blijft branden;
- de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul;
- is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.



41153

Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Draai de schakelaar **1** naar het symbool



van de luchtkringloop.

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

Met de kringloopstand kan:

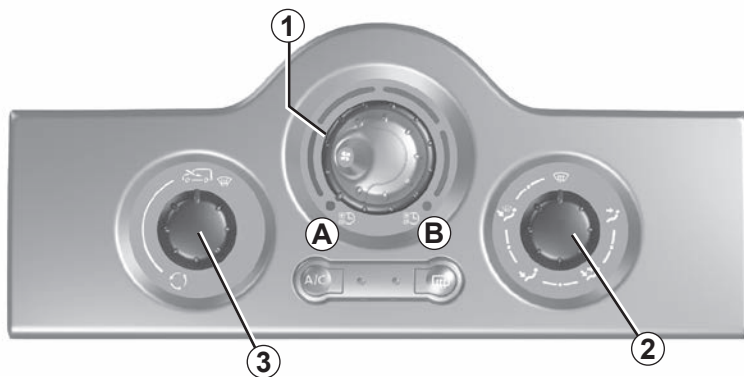
- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht, als het buiten stinkt;
- om sneller de gewenste temperatuur te bereiken.

Door langdurig gebruik van deze stand kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Draai daarom knop **1** terug om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Bij koud weer ($< 0\text{ }^{\circ}\text{C}$) wordt u aangeraden de schakelaar **3** in de luchtkringloopstand te zetten en de ventilatorsnelheidsknop **2** in alleen in stand 2 of 3 te zetten. Met deze instelling kan doeltreffender en met een lager energieverbruik een comfortabele temperatuur in het interieur worden bereikt.

VERWARMING, AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)



Instellen van de programmering

Met deze functie kan onder bepaalde omstandigheden het stroomnet (in plaats van de tractiebatterij) worden gebruikt om een comfortabele temperatuur te bereiken voordat met de auto wordt gereden.

De functie schakelt automatisch de verwarming in bij koud weer en de airconditioning bij warm weer.

Werkingsoomstandigheden

- De motor moet uitgezet zijn;
 - de accu moet meer dan 90 % zijn geladen, anders wordt de functie niet ingeschakeld;
 - de auto moet op het stroomnet zijn aangesloten;
- en
- de bediening **1** moet in de stand  bij **A** staan om de airconditioning te programmeren of bij **B** om de verwarming te programmeren.

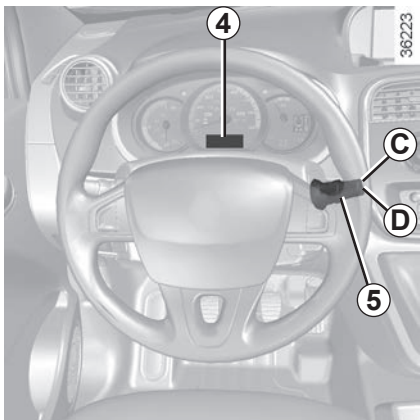
Opmerking: afhankelijk van de kracht van het oplaadpunt is een lichte vermindering van het laadniveau mogelijk als de functie actief is.

U wordt geadviseerd om de schakelaar **3** in de stand voor luchtcirculatie te zetten, en de schakelaar voor luchtverdeling **2** in de stand:

-  bij koud weer;
-  bij hoge temperaturen.

Deze instellingen maken een comfortabele temperatuur in het interieur mogelijk.

VERWARMING, AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)



Programmeren van de begintijd van de functie

- Om de begintijd in te stellen, doorloopt u het menu met behulp van de knoppen **C** en **D** totdat de boodschap “PROG COMFORT” verschijnt;
- druk lang op de knop **D** van de schakelaar **5**, de uren knipperen;
- druk kort op de knop **C** om ze in te stellen;

- druk lang op de knop **D** van de schakelaar **5**, de minuten knipperen;
- druk kort op de knop **C** om ze in te stellen;

De boodschap “PROG COMFORT” en de geprogrammeerde tijd worden op het instrumentenpaneel **4** weergegeven.

Activeren van de functie

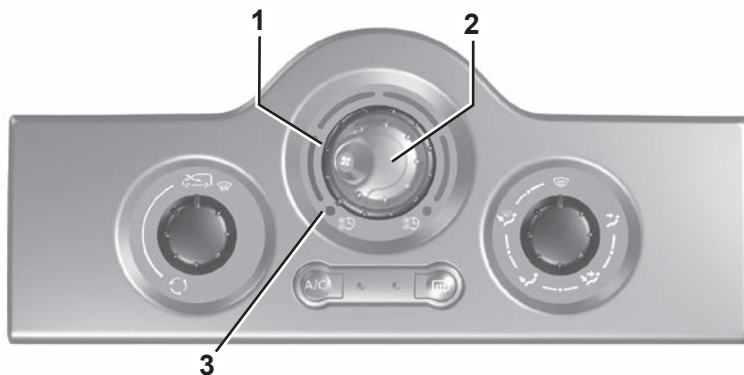
- Met het contact aan, zet u de schakelaar **1** in een van de  posities;
- zet het contact uit. De boodschap “COMFORT” en de geprogrammeerde tijd worden gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven;
- Sluit uw auto aan op een voedingsbron (zie de paragraaf “elektrische auto: opladen” in hoofdstuk 1).

De functie wordt 30 minuten vóór de geprogrammeerde tijd geactiveerd om een comfortabele temperatuur te verkrijgen.

Automatische uitschakeling van de functie

- Ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde tijd;
- wanneer de oplaadaansluiting wordt losgekoppeld;
- Als bediening **1** niet in een van de  standen staat.

AANVULLENDE VERWARMING (1/2)

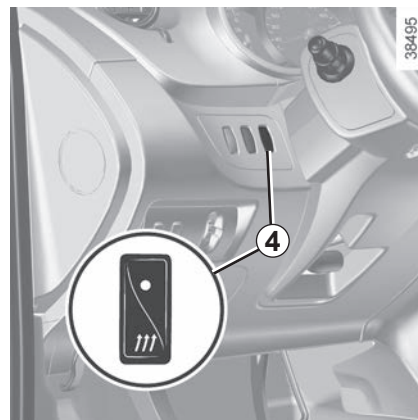


Afhankelijk van de auto is de aanvullende verwarming ontworpen voor het verwarmen van het interieur. De aanvullende verwarming wordt gevoed door een speciale brandstoftank (raadpleeg paragraaf "Tank aanvullende verwarming" in hoofdstuk 1) en verhoogt het comfort zonder dat dit ten koste gaat van de actieradius van de auto.

Wanneer de aanvullende verwarming wordt ingeschakeld, worden de andere verwarmingsmodi en de airconditioning uitgeschakeld.

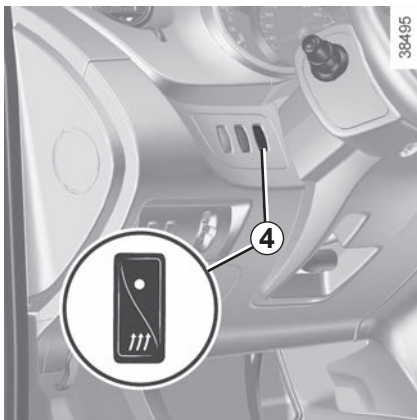
Gebruiksomstandigheden

- De motor van de auto moet gestart zijn.
- Het contact **4** moet aangezet zijn.
- De ventilatieschakelaar **2** mag niet in stand 0 staan.
- De temperatuurschakelaar **1** mag niet in de stand "Verwarming uit" **3** staan.
- Het minimale brandstofpeil mag niet bereikt zijn.



Als het minimale brandstofpeil bereikt is, wordt dit door het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel aangegeven. Nadat de verwarming een paar minuten heeft gewerkt, geeft een bericht op het instrumentenpaneel aan dat de aanvullende verwarming uitgeschakeld is.

AANVULLENDE VERWARMING (2/2)



De werking van het systeem

Druk met gestarte motor op de knop 4.

De functie wordt uitgeschakeld:

- wanneer het contact wordt uitgezet;
- na een paar minuten wanneer het minimale brandstofpeil is bereikt.

Bij een storing

Als de aanvullende verwarming niet wordt ingeschakeld:

- start de auto;
- schakel de verwarming in door te drukken op de schakelaar 4;
- wacht 5 minuten;
- schakel de verwarming uit;
- zet het contact van de auto uit;
- herhaal dit 4 of 5 keer.

Als de aanvullende verwarming telkens niet wordt ingeschakeld, raadpleeg dan een merkdealer.



Wanneer u met gestarte motor en werkende verwarming het bestuursportier opent, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal om aan te geven dat u de aanvullende verwarming moet uitschakelen.



Waarschuwingen betreffende het gebruik van de extra verwarming

- Laat de extra verwarming nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.
- Parkeer de auto niet of laat de extra verwarming niet aan staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.
- Laat de extra verwarming niet aan staan tijdens het tanken van brandstof.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Actieradius

Het is normaal dat het energieverbruik hoger is als u de airconditioning gebruikt.

Schakel het systeem uit wanneer u het niet meer nodig heeft.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatieroosters en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de ECO-modus actief is, kan de werking van de airconditioning verminderen. Raadpleeg de paragraaf "Tips voor het rijden, zuinig rijden" in hoofdstuk 2.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

- **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de staat van de zekeringen. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Het gas en de vloeistof zijn gevaarlijk voor de ogen en tasten de huid aan.

Water onder de auto.

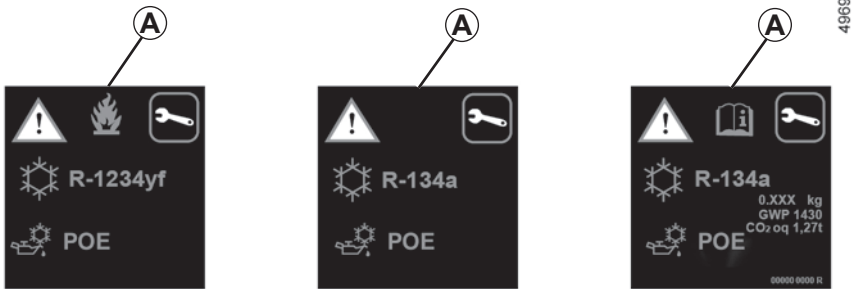
Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning. Dit wordt veroorzaakt door condensatie.

Geluid

Elke keer dat het contact wordt uitgeschakeld, wordt na ongeveer tien seconden de ventilatie uitgeschakeld.

Bij minder dan ongeveer 10 °C en met de motor uit is het normaal dat u koude lucht in het interieur voelt binnenstromen via de ventilatieroosters, als de ventilatie niet is uitgezet (zie de paragraaf "Verwarming/airconditioning" in hoofdstuk 3). U wordt geadviseerd om de schakelaar van de ventilatie op 0 te zetten als u even stopt.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

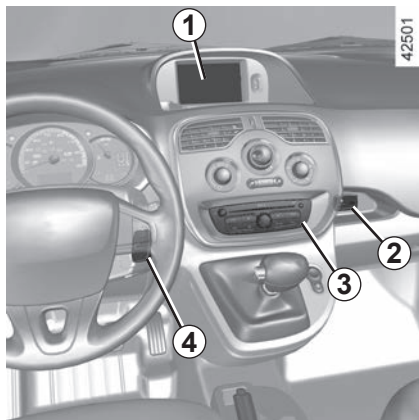


Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

-  Type airconditioningsvloeistof
-  Type olie in de slangen van de airconditioning
-  Ontvlambaar product
-  Raadpleeg het instructieboekje
-  Onderhoud

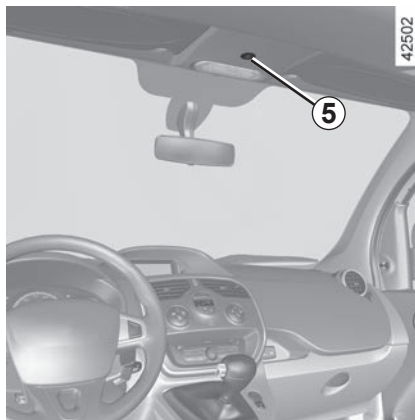
x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.

MULTIMEDIA UITRUSTING



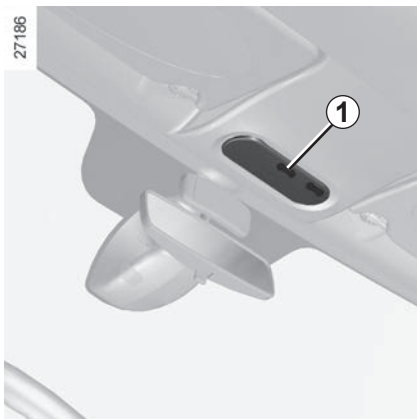
De aanwezigheid en de plaats van deze apparatuur zijn afhankelijk van de multimedia-apparatuur van de auto.

- 1 Multimedia-aanraakscherm;
- 2 multimedia-aansluitingen;
- 3 radio;
- 4 bediening bij het stuurwiel;
- 5 microfoon.



Voor de werking van deze apparatuur: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de apparatuur die u het beste bij de andere boekjes van de auto kunt bewaren.

BINNENVERLICHTING



Binnenlichten

Met het bedienen van de schakelaar **1** kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- het onmiddellijk uitgaan.



Verlichting bagageruimte 2

Kantel de schakelaar **2** voor een permanente verlichting.

Bijzonderheden

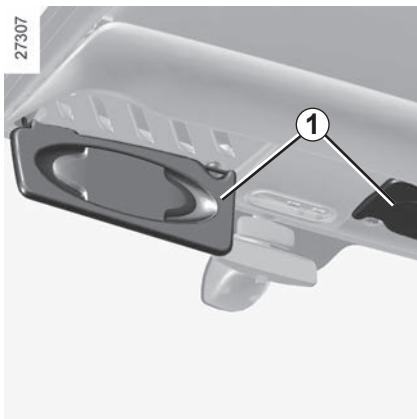
Afhankelijk van de auto, gaat bij het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening de binnenverlichting enige tijd branden. Met het openen van een voor- of achterportier gaat de verlichting opnieuw enige tijd branden.

Daarna gaat de verlichting in het interieur en in de bagageruimte geleidelijk uit.

Er zijn verschillende tijdschakelingen voor het doven van de verlichting:

- na 15 minuten als een portier open is gebleven;
- na 15 seconden of, afhankelijk van de auto, 5 minuten als alle portieren zijn gesloten;
- bij het aanzetten van het contact.

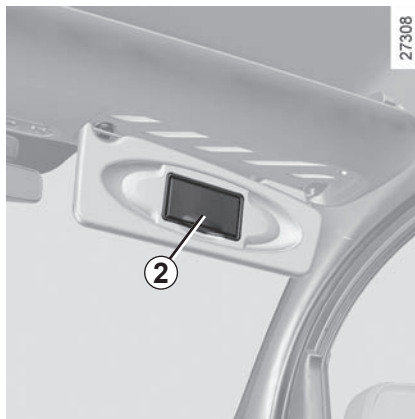
ZONWERING/SPIEGELS



Zonneklep voor

Zet de zonneklep **1** omlaag.

Achter de klem kunt u tolkaartjes opbergen.



Make-up spiegel 2 (aan passagierskant)

Het make-up spiegeltje, als de zonneklep dit heeft, is bedekt met een klepje.



Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn. Risico van verwonding.

RUITBEDIENING (1/2)



Elektrische ruitbediening

Contact aan:

- druk op de schakelaar van de betreffende ruit om de ruit tot de gewenste hoogte te laten zakken;
- trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte te brengen.

Vanaf de bestuurdersplaats

Gebruik schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor.



Vanaf de passagiersplaats voor

Gebruik schakelaar **3**.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: daardoor kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de binnenin, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter, zelfs niet eventjes. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van bekneling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

RUITBEDIENING (2/2)

Elektrische ruitbediening met sneltoets

(afhankelijk van de auto)

Dit is een aanvulling op de elektrische ruitbediening die hiervoor is beschreven.

Deze is aanwezig bij de bestuurdersruit, alleen voor het omlaag gaan.

Druk kort op de schakelaar **1**: de ruit gaat in één keer geheel omlaag.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

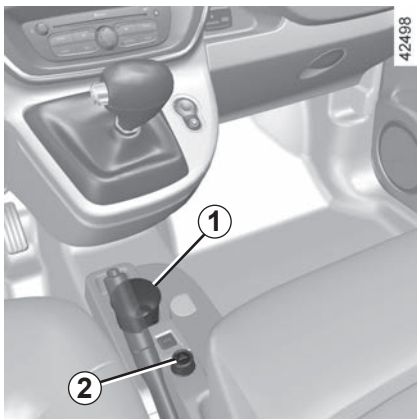
De sneltoets van de elektrische ruitbediening is voorzien van hittebescherming: als u de ruitschakelaar meer dan zestien keer achter elkaar indrukt, gaat deze in de beveiligde modus (de ruit wordt vergrendeld).

Wat kunt u doen:

- Gebruik de elektrische ruitschakelaar kort en met tussenpozen van ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.

Opmerking: Als de ruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een tak), stopt de ruit en schuift deze daarna enkele centimeters terug.

ASBAKKEN, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITINGEN



Losse asbak 1

De losse asbak past in de blikjeshouders.

Openen: trek het deksel omhoog.

Om hem te legen, trekt u aan het geheel. De asbak komt uit zijn houder.

Aansteker 2

Met contact aan, drukt u hem naar binnen. Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los.

Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Accessoireaansluitingen

U kunt de plaats van de aansteker 2 gebruiken. Op dit stopcontact kunnen door de technische dienst van het merk goedgekeurde accessoires worden aangesloten met een maximum vermogen van 120 watt (spanning: 12 V).

Afhankelijk van het laden van de 12 V-accu, kan de accessoireaansluiting stoppen met werken.

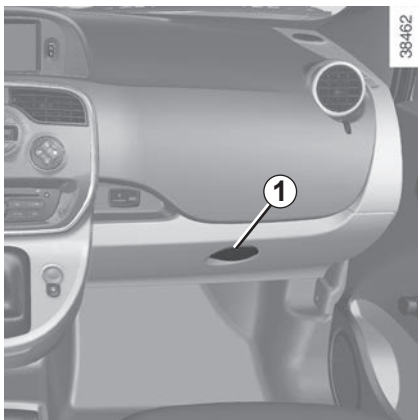


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/3)



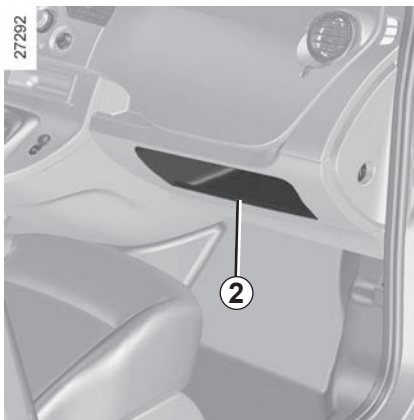
Dashboardkastje.

Open het dashboardkastje door de handgreep **1** omhoog te trekken.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

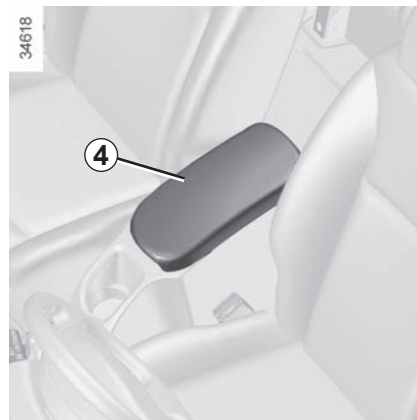
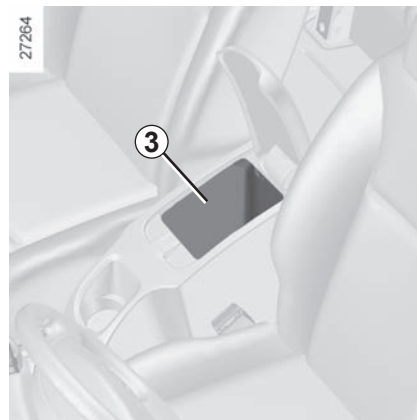
Risico van brandwonden als de vloeistof warm is en/of vlekken.



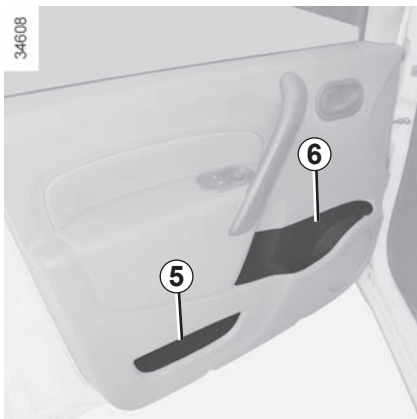
Dashboardkastje 2

Opbergvak in de middenconsole 3

Openen: til het deksel **4** omhoog. U kunt er een fles van 1,5 liter in opbergen.



OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/3)



Opbergruimte in voorportieren 5

Flessendrager 6



Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Opbergruimte hoog voorin de cabine 7



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.



Tangetje 8

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/3)

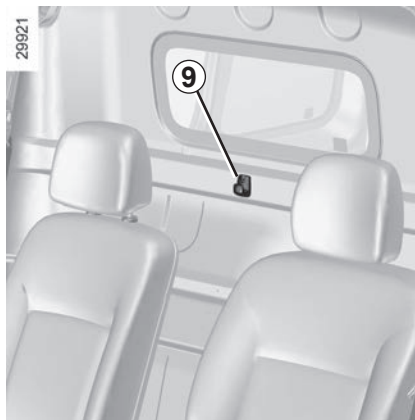


Kledinghaak 9

Afhankelijk van de auto is er een haak aan het schot achter de passagiersstoel.

Om veiligheidsredenen is het gebruik van de haak uitsluitend bestemd voor het ophangen van kleding.

NB: het maximaal toegestane gewicht is 4 kg.



HOOFDSTEUN ACHTER



Hoger zetten

Schuif hem tot de gewenste stand is bereikt.

Lager zetten

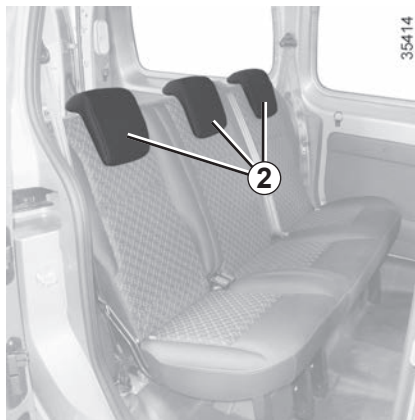
Trek hem naar u toe en schuif hem tot de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen

Schuif de hoofdsteun omhoog en maak hem vrij door de lipjes **1** in te drukken.

Voor het terugplaatsen

Druk het lipje **1** in en steek de poten in de geleiders, met de vertandingen naar voren.



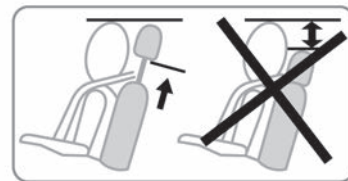
Opbergstand 2

Trek hem naar u toe en laat hem helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. als er een passagier achterin zit, is deze stand niet toegestaan.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

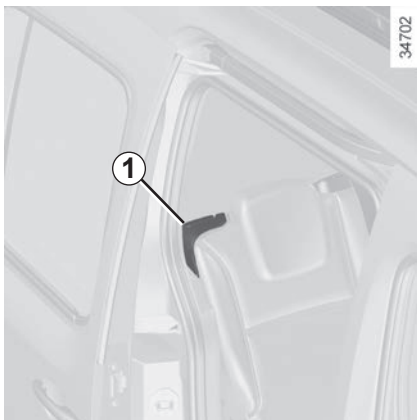


Kinderhoofdsteun

Als de auto uitgerust is met de kinderhoofdsteun en verhoogd zitkussen bevinden deze zich uitsluitend op de achterplaatsen aan de zijkant.

Raadpleeg voor de montage en het gebruik de handleiding van de uitrusting.

ACHTERBANK: werking (1/2)



Rugleuning neerklappen

Voordat u de bank beweegt, moet u ervoor zorgen dat de voorstoelen genoeg naar voren staan, dat de autogordels achter losgemaakt zijn en er geen voorwerp is dat het verschuiven verhindert.

Zet de hoofdsteunen achter in de opbergstand.

Trek aan de hendel **1** van de rugleuning die u wilt neerklappen (rechts of links van de bank) en begeleid de rugleuning naar beneden.



Bij de achterbank in de stand twee zitplaatsen met de kleine rugleuning **A** naar beneden geklapt, is het verboden de middelste zitplaats achter te gebruiken, omdat het onmogelijk is de gordel vast te maken (sluitingen van de gordel niet toegankelijk).

Voordat u een zitplaats achter neerklapt, maakt u de gesp van de autogordel van de betreffende stoel vast in de bijbehorende sluiting.

Hiermee worden voorkomen dat de gordel vastraakt als de stoel weer in de gebruiksstand wordt gezet.

Controleer in elk geval of de autogordels correct werken.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Controleer bij het bewegen van de achterbank, of de verankeringspunten van de bank schoon zijn (vrij van steentjes, doeken, speelgoed, enz.).

ACHTERBANK: werking (2/2)



Rugleuning weer omhoog zetten

Let op voordat u de rugleuning weer omhoog zet, dat er geen voorwerp (fles water, gereedschap enz.) het goed vergrendelen verhindert.

Zet de rugleuning omhoog en klap hem vast. Controleer de vergrendeling.

Maximale massa: 300 kg gelijkmatig verdeeld.



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Let op bij het gebruik van stoelhoezen, dat deze de vergrendeling van de grendels van de rugleuningen en zitkussens niet belemmert. Zorg ervoor dat de autogordels en grendels weer goed op hun plaats zitten.

Plaats de hoofdsteunen terug.

Beperking voor het gebruik

Het is verboden om met een neergeklapte rugleuning of stoel voorin te rijden als er een passagier op de achterbank zit.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

BAGAGE VERVOEREN, SLEPEN (1/2)

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij normale ladingen (**A**).

27381



- De rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

27382



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

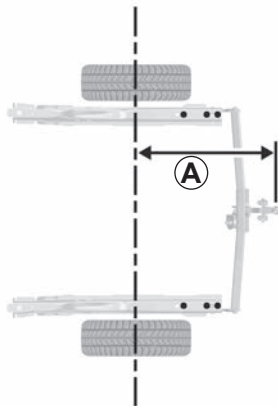
Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte.

De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.

Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

BAGAGE VERVOEREN, SLEPEN (2/2)

27313



Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: raadpleeg hoofdstuk 6, paragraaf "Massa's".

Keuze en monteren van een trekhaak
Maximale massa van de trekhaak: 23 kg.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.
Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

27314



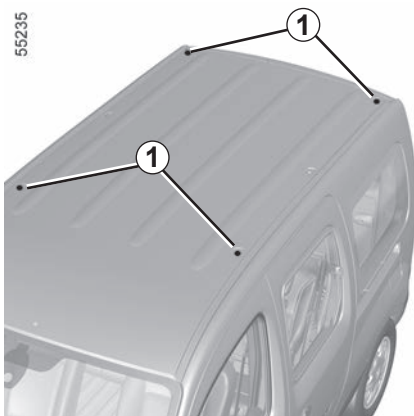
A = 831 mm.

De verlichting of de kentekenplaat mag niet worden geblokkeerd door de sleepuitrusting als deze niet in gebruik is. Verwijder of verplaats de sleepuitrusting (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kan worden verwijderd, evenals intrekbare voorwerpen, wanneer deze niet in gebruik zijn.

In elk geval dient u zich te houden aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

DAKDRAGERS/SPOILER

55235



Toegang tot bevestigingspunten 1

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging **1** te kunnen komen.



Als de originele dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze bouten voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Controleer voor het gebruik van de achterklep, de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van de achterklep niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Als u wilt weten wat de maximaal toegelaten belasting op het imperiaal is, raadpleegt u de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



Het bevestigen van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de spoiler is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen.....	4.4
koelvloeistof.....	4.4
remvloeistof.....	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
12 V-accu.....	4.6
Uw bandenspanning	4.8
Onderhoud van de carrosserie	4.10
Onderhoud van de bekleding	4.13

MOTORKAP (1/2)

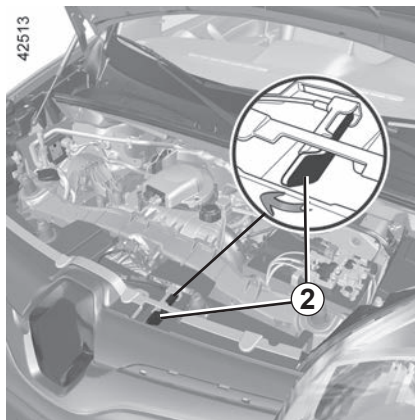


Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Veiligheidshaak van de motorkap

Om deze te openen duwt u het lipje **2**, naar links en tegelijkertijd tilt u de motorkap op.

Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van gasveren.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.



Kom niet onder de motorkap terwijl de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet is uitgezet.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

MOTORKAP (2/2)

Sluiten van de motorkap

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van 30 cm hoogte dichtvallen.



Controleer de vergrendeling van de kap.

Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).



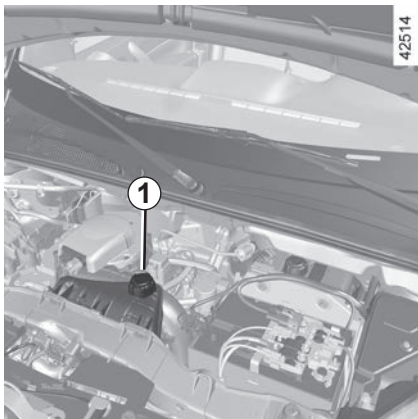
Controleer na werkzaamheden in de motorruimte of er niets is vergeten (lappen, gereedschap, enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

PEILEN (1/2)



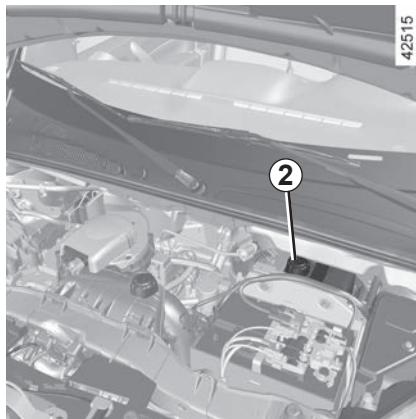
Koelvloeistof

Met de motor uit en **koud**, op horizontale ondergrond, moet het peil liggen tussen de markeringen “MINI” en “MAXI” op het koelvloeistofreservoir **1** en **2**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het “MINI”-merkteken is gedaald.



Kom niet onder de motorkap terwijl de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet is uitgezet.



Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig de peilen van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming van het koelsysteem:

- bescherming tegen bevriezen;
- bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampe  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

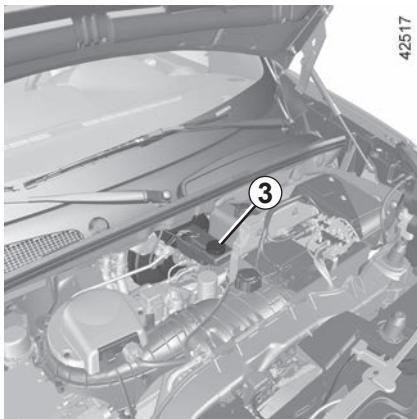


Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

PEILEN (2/2)



42517

Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil 3

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken maar het mag nooit beneden het “**MINI**”-merkteken komen.

Als u zelf de slijtage van de schijven en trommels wilt controleren, dan kunt u bij de merkdealer of op de web-site van de constructeur een document verkrijgen met een controlemethode.

Vullen

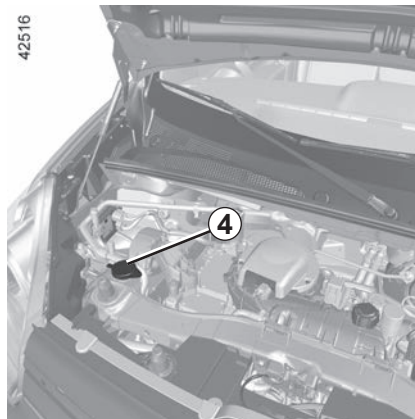
Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



42516



Voorruitsproeierreservoir

Vullen

- open de dop **4**;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- sluit de dop.

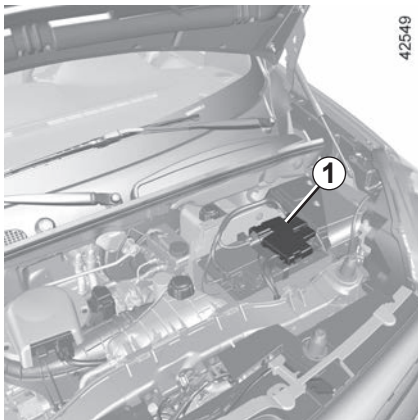
Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers

De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.

12 V-ACCU (1/2)



Onderhoud/vervangning

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Open nooit het deksel 1 van de accu.

De capaciteit van uw 12 V-accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- als de buitentemperatuur daalt;
- bij langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) bij stilstaande auto enz.



Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenwisser, rembekrachtiging...), moet elk onderhoud aan de 12 V-hulpaccu (demontering, loskoppeling...) **verplicht** uitgevoerd worden door een gespecialiseerd vakman.

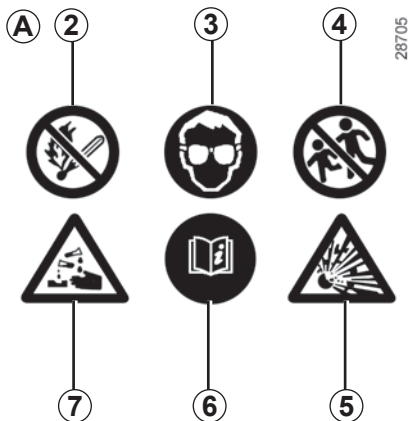
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer

12 V-ACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 raadpleeg het instructieboekje;
- 7 corrosieve stoffen.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

26913



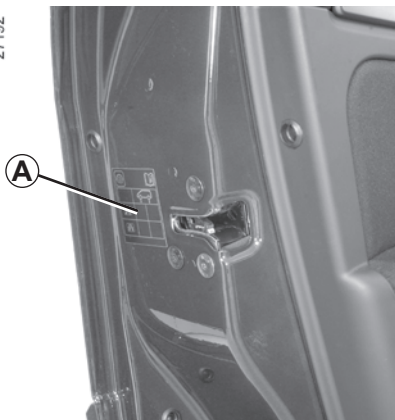
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

BANDENSPANNINGEN (1/2)

27192



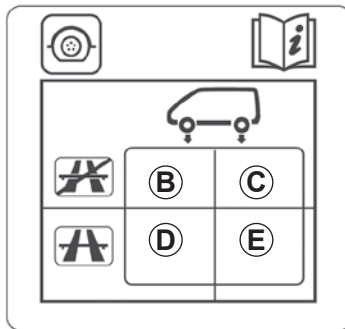
Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

A



34701

B: bandenspanning van de voorwielen buiten de autosnelweg.

C: bandenspanning van de achterwielen buiten de autosnelweg.

D: bandenspanning van de voorwielen op de autosnelweg.

E: bandenspanning van de achterwielen op de autosnelweg.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij te lage bandenspanning (lekke band, lage spanning, enz.) gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximum toegelaten totaal massa) en met een aanhangwagen.

De maximumsnelheid is **80 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Kans op klapband.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen: Raadpleeg de paragraaf “Banden” in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de ruststand (zie "Ruitenwisser, sproeier vóór" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen. Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de op-laadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatic**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band	5.2
Reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.4
Gereedschapset	5.7
Wieldoppen, wielen	5.8
Verwisselen van een wiel	5.9
De banden	5.11
Koplampen: vervangen van een lamp	5.14
Mistlichten: vervangen van een lamp	5.16
Achterlichten: vervangen van een lamp	5.17
Zijknipperlichten: vervangen van een lamp	5.20
Binnenverlichting: vervangen van een lamp	5.21
Zekeringen	5.22
Ruitenwisserbladen	5.24
Slepen, pech	5.26
Radio inbouwen	5.29
Toebehoren	5.30
FM-afstandsbediening: batterijtjes	5.32
Storingen	5.35

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/2)

In geval van een lekke band gebruikt u, afhankelijk van de auto, het reservewiel of een pompset (raadpleeg de volgende bladzijdes).

Reservewiel 2

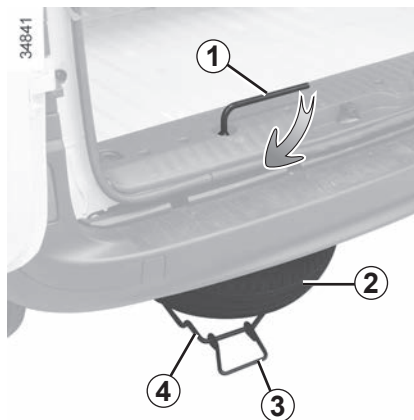
Dit ligt in een beugel **4** onder de achterkant van de auto.

Om bij het reservewiel te kunnen komen

- Zet de achterklep open.
- Zet de moer los met de wielmoersleutel **1**.
- Houd de beugel vast aan de handgreep **3** en maak de beugel los.
- Maak het reservewiel vrij.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.



Om het wiel in de beugel op te bergen

- Let op dat u het wiel goed in de beugel terugplaatst, ventiel naar beneden.
- Maak de beugel vast met behulp van de handgreep **3** en zet de moer met behulp van de sleutel **1** vast om het geheel weer te monteren.
- Controleer de vergrendeling.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/2)



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Als er wielbouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje  dat meerdere seconden knippert en dan blijft branden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de reparatievloeistof tijdens de werkzaamheden met de fles. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

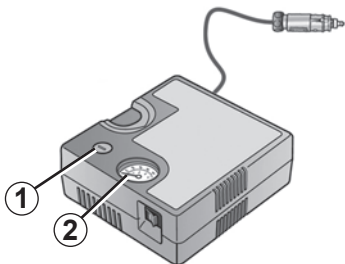
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)

42172



Gebruik afhankelijk van de auto in geval van een lekke band de set die is opgeborgen in het dashboardkastje.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Draaiende motor, parkeerrem vastgezet,

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluiting van het voertuig.
- Lees de informatie op de pompsetcompressor en volg de instructies.
- pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning (raadpleeg de paragraaf “bandenspanning”);
- stop na maximaal **15 minuten** met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer **2**).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **2** kort een druk van **6 bar** aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: voor meer spanning, ga door met oppompen met de set. U verlaagt de spanning door op de knop **1** te drukken.

Als na 15 minuten de minimum spanning van de band van 1,8 bar nog niet is bereikt, dan is reparatie niet mogelijk. Ga niet rijden, maar neem contact op met een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereiden om het gat te vullen.
- Start direct en rijd tussen de 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na 3 kilometer rijden om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven waarde, corrigeer deze dan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier); als dit niet zo is, neem dan contact op met een merkdealer - reparatie is niet mogelijk.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set:

- de set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;
- de fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.



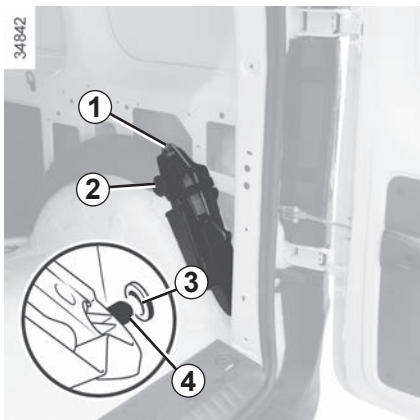
Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan. Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP



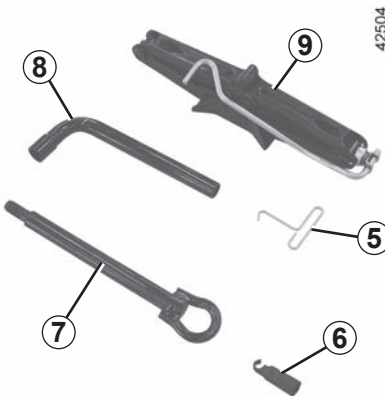
Afhankelijk van de auto neemt u het gereedschap of de gereedschapset eruit.

Om het gereedschap 1 uit de bagageruimte te halen

Afhankelijk van de auto, kan het onder een klep verborgen zijn, open deze. Maak de draaiknop 2 los en trek het gereedschap naar u toe.

Om het gereedschap weer terug te plaatsen Plaats de pin 4 van het gereedschap in de beugel 3. Let op dat het gereedschap goed geplaatst is zodat de draaiknop 2 vastgeschroefd kan worden.

De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapset is afhankelijk van de auto.



Wieldopsleutel 5

Voor het verwijderen van de wioldoppen.

Boutgeleider 6 (afhankelijk van de auto)

Voor het loszetten van het laatste stuk of het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouts.

Sleepoog 7

Raadpleeg de paragraaf "Slepen: storing" in hoofdstuk 5.

Wielmoersleutel 8

Om de wielbouts en de moer van de beugel van het reservewiel los te zetten.

Krik 9

Raadpleeg de paragraaf "Verwisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

Bevestigingsband (afhankelijk van de auto)

Plaats deze na gebruik weer terug en let daarbij goed op dat alle onderdelen van de gereedschapset goed vast zitten.

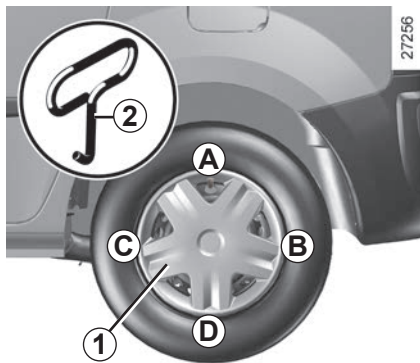


Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de auto of, afhankelijk van de auto, in de gereedschapset en berg deze correct op in de houder: risico van verwonding.

Als er wielbouts zijn meegeleverd, mag u deze bouten alleen gebruiken voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

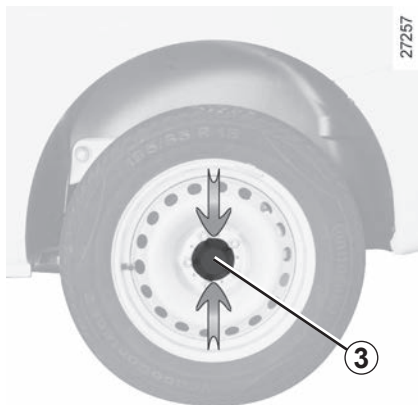
WIELDOPPEN, WIELEN



Wieldop 1 (wielbouten afgedekt)

Verwijder hem met behulp van de sierdopsleutel **2** (onder het gereedschap), door het haakje voldoende in de opening bij het ventiel te steken (om de metaaldraad aan de achterkant van de wieldop te bereiken).

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C** en eindig met de kant tegenover ventiel **D**.



Wieldop 3 (wielbouten zichtbaar)

Om alleen de wieldop te verwijderen, drukt u op de met pijlen aangegeven plaatsen.

Draai de wieldop zo dat de bevestigingspunten achter de wielbouten vrijkomen.

Om de wieldop weer terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)

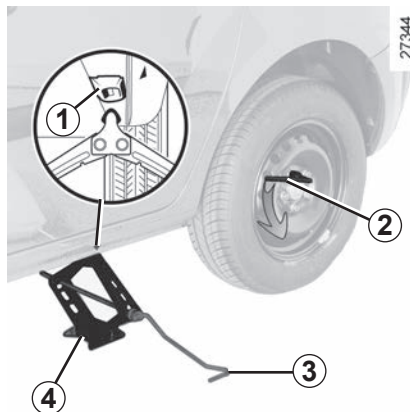


Schakel de alarmknipperlichten in.

Parkeer de auto op veilige afstand van het verkeer op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond.

Zet de handrem vast en zet de transmissie in de stand **P** P).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.



Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **2**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden kan drukken.

Begin met het uitdraaien van de krik **4** met de hand door de wielmoersleutel te draaien.

U moet **beslist** de kop van de krik op de metalen steun **1** plaatsen die het dichtst bij het betreffende wiel is, en afhankelijk van de auto, op de met een driehoek aangegeven plek.

Ga door met vastzetten om de voet goed op de grond te plaatsen. Draai de wielmoersleutel **3** van de krik om het wiel van de grond los te maken.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf. Gebruik voor auto's met aluminium velgen, de boutgeleider uit het gereedschap voor het loszetten van het laatste stuk en het vastzetten van het eerste stuk van de wielbouten.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Monteer de bouten, draai ze vast en laat de krik zakken.

Als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en draai de krik los.

Wielen op de grond, zet de bouten met kracht vast, en laat het vastzitten zo snel mogelijk controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wielpop niet gemonteerd kan worden).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN (1/3)

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze Technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van **slijtagecontrolestiften 1**.

Deze slijtagecontrolestiften zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel). Controleer minstens één keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursdorspriet).

Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Zorg voor de juiste bandenspanning afhankelijk van de gebruiksomstandigheden (raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning").

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

BANDEN (3/3)

Het kruisen van de wielen

Dit wordt afgeraden.

Reservewiel

Zie de paragrafen "reservewiel" en "verwisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

De banden in de winter

– Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke oorspronkelijk zijn gemonteerd op **uw auto**.

Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden. Raadpleeg een merkdealer.

– Winterbanden

Wij raden u aan deze op **alle wielen** te monteren om de grip van uw auto op de weg zoveel mogelijk te behouden

Let op: op deze banden staan soms:

- een draairichting;
- een indicatie van de maximum snelheid die niet overschreden mag worden, ook al is die lager dan de topsnelheid van de auto.

– Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

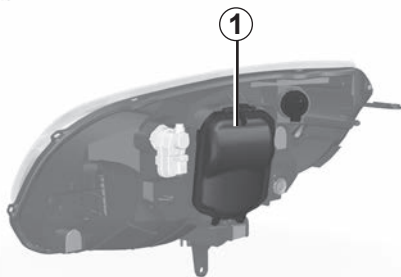
Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Opmerking: het gebruik van sneeuwbanden, winterbanden of spijkerbanden beperkt de actieradius van de auto aanzienlijk.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN : vervangen van een lamp (1/2)

38465



Dimlicht/Grootlicht

Open de afdekkap **1**.

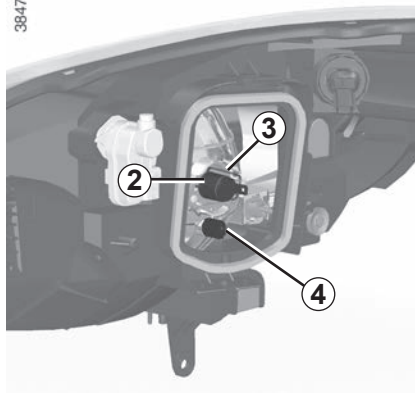
Maak de bedrading van de lamphouder los **2**.

Maak de veer **3** los om de lamphouder **2** te verwijderen.



Niet onder de motorkap werken als de auto wordt opgeladen of wanneer het contact niet uit is.

38472



Lamptype: H4

Gebruik uitsluitend anti-UV lampen van 55W om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zorg ervoor dat u de bedrading correct terug in de houder plaatst voordat u de afdekkap sluit **1**.

Markeringslicht voor

Open de afdekkap **1**.

Maak de bedrading van de lamphouder los **4**.

Haal de lamphouder **4** uit zijn houder. Vervang de lamp.

Lamptype: W5W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar

KOPLAMPEN : vervangen van een lamp (2/2)

38465



Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **5** om hem te ontgrendelen en trek hem van zijn plaats zonder de bedrading los te maken. Vervang de lamp.

Lamptype: PY21W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Risico van verwonding.

MISTLICHTEN: vervangen van een lamp



Mistlichten voor 1

Omdat soms onderdelen of organen (bumper voor) gedemonteerd moeten worden, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

Lamptype: H16



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Extra lampen

Vraag een merkdealer advies indien u extra lampen (mistlichten of verstralers) op uw auto wilt monteren.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

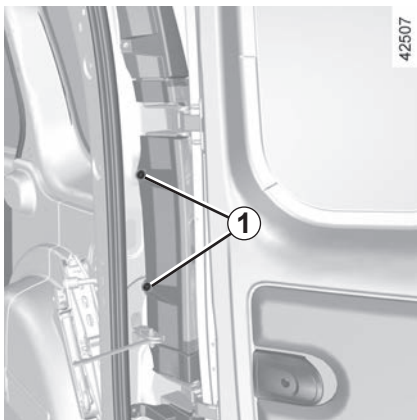


Mistachterlicht 2

Omdat soms onderdelen of organen (bumper achter) gedemonteerd moeten worden, **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een merkdealer.**

Lamptype: P21 W

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (1/3)



Achterlichten

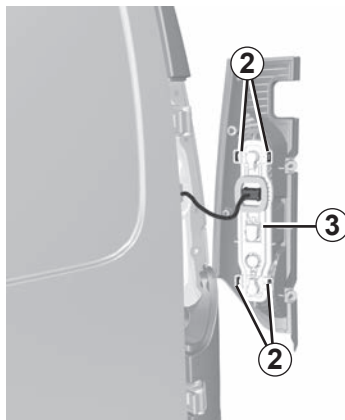
Open, afhankelijk van de auto, de klapdeur of de achterklep.

Draai de schroeven **1** los met een Torxschroevendraaier.

Maak de onderkant los, daarna de bovenkant van het licht door het naar u toe te trekken.

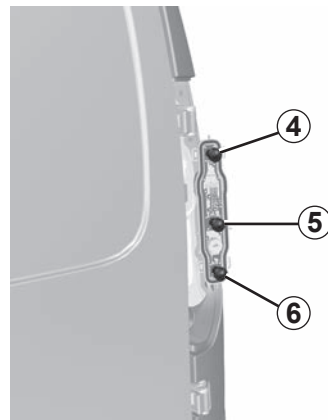
Trek aan de lipjes **2** om de lamphouders **3** los te maken.

Vervang de lamp, en monteer het licht in omgekeerde volgorde.



Lamptypes

- 4 Richtingaanwijzer**
Peervormige lamp met bajonetfitting **P Y21W**.
- 5 Markeringslicht en remlicht**
Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden **P 21/5W**.
- 6 Achteruitrijlicht**
Peervormige lamp met bajonetfitting **P 21W**.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (2/3)



Derde remlicht

- **Uitvoering met achterklep:** deze bevindt zich in het midden boven de achterruit.
- **Uitvoering met klapdeuren:** deze bevindt zich boven de achterruit van de linkerdeur.



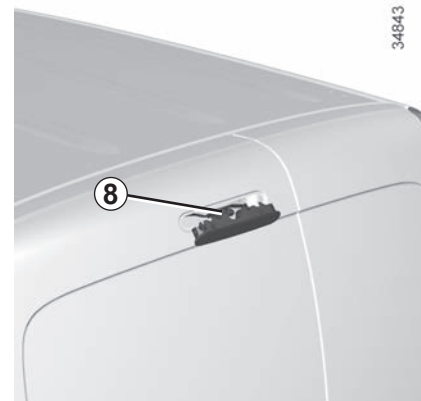
Vanuit het interieur, verwijder de twee plastic doppen **7**. Maak het licht los door met behulp van een schroevendraaier in de houder van de metalen klemmetje te duwen.

Van buitenaf, verwijder het licht **8**. Vervang de lamp zonder de bedrading los te maken.

Lamptype: W16W

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Controleer of de lipjes goed vergrendeld zijn.

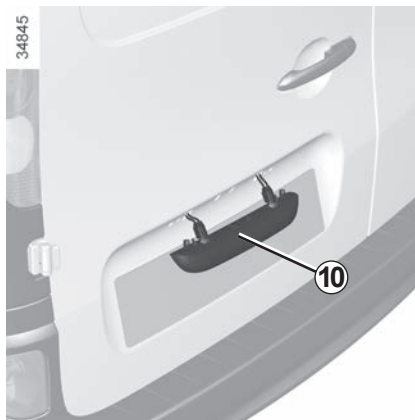


ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (3/3)



Kentekenverlichting

Draai de twee schroeven **9** los met een Torxschroevendraaier.

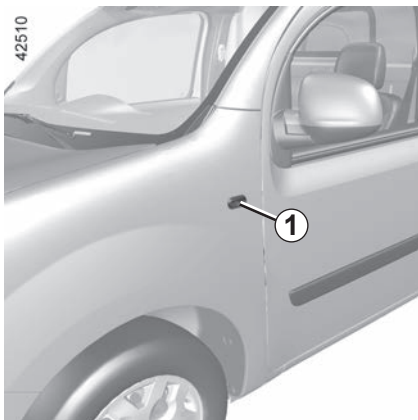


Maak het lamphuis **10** los om bij de lampen te kunnen komen.

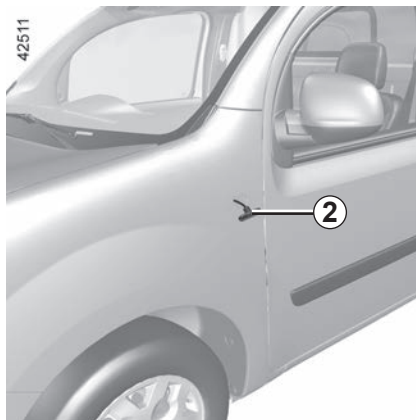
Lamptype: W5W.

Vervang de lampen en plaats het lamphuis terug.

ZIJKNIPPERLICHTEN: vervangen van een lamp



Maak het zijknipperlicht **1** aan de kant van het portier los met behulp van een platte schroevendraaier.

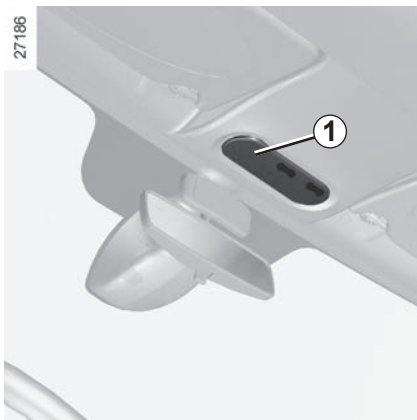


Draai de lamphouder **2** een kwartslag en trek de lamp eruit.

Lamptype: WY5W.

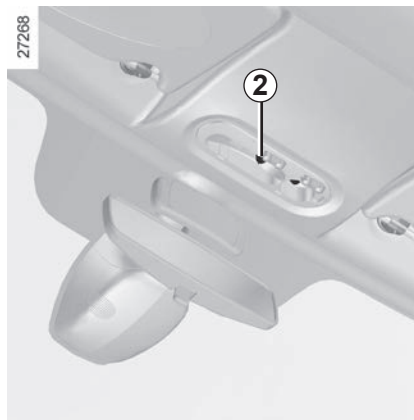
Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



verlichting van het interieur

Verwijder de lichtkap **1** met een platte schroevendraaier.



Trek aan de lamp **2** om hem van zijn plaats te halen.

Lamptype 2: W6W

Lamptype binnenlicht achter: W6W

Vervang de lampen en zet de lichtkap op zijn plaats.



Binnenlicht 3

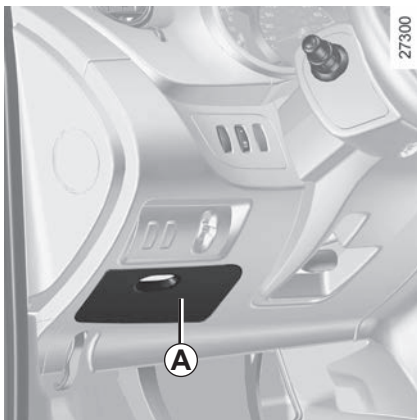
Verwijder de lichtkap met een platte schroevendraaier.

Trek aan de lamp om hem uit zijn houder te halen.

Lamptype 3 : W6W

Vervang de lamp en zet de lichtkap op zijn plaats.

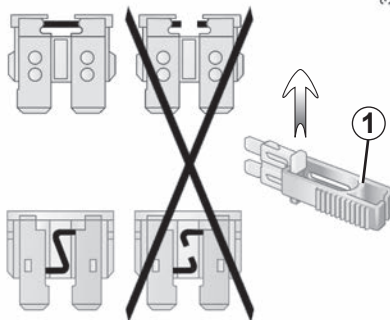
ZEKERINGEN (1/2)



Zekeringkastje

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het deksel **A** los.



Tangetje 1

Verwijder de zekering met het tangetje **1**, dat zich bevindt aan de achterkant van het deksel **A**.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

Raadpleeg de volgende bladzijde voor het bepalen van de te controleren zekering.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte. Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**



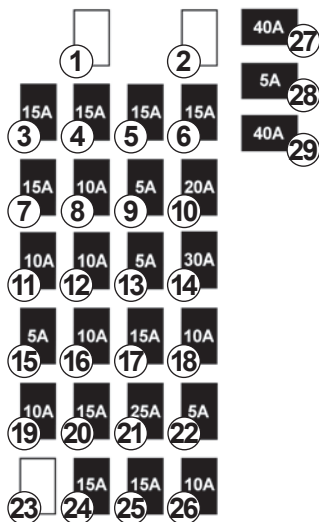
Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering.**

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

ZEKERINGEN (2/2)

42558

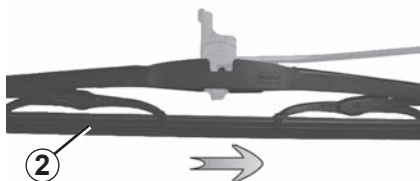
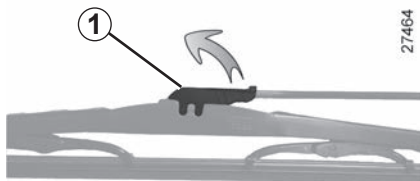


Bestemming van de zekeringen
De aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af.

Nummer	Bestemming
1	Niet in gebruik
2	Niet in gebruik
3	Airconditioning, voetgangersclaxon
4	Verwarming, tractiebatterij
5	Achterruitenwisser
6	Claxon, diagnoseaansluiting
7	Stoelverwarming, telematica-eenheid
8	Tractieaccu
9	UCH
10	Ruitensproeier
11	Remlichten
12	Huis met hulporganen interieur
13	Elektrische ruitbediening, ECO-modus
14	Achterruitverwarming
15	Startmotor

Nummer	Bestemming
16	Remlichten, aanvullende uitrustingen, ABS, ESP, verlichting bagageruimte, binnenlicht, regen- en lichtsensor
17	Radio, navigatie, display, alarm
18	Aanvullende uitrusting
19	Spiegelverwarming
20	Alarmknipperlichten, mistachterlichten
21	Portiervergrendeling
22	Instrumentenpaneel
23	Niet in gebruik
24	Radio, stoelverwarming, remlichten
25	Accessoireaansluiting vooraan
26	Trekhaak
27	Elektrische ruitbediening voor
28	Bediening spiegel
29	Ventilatie met motor in interieur

RUITENWISSERBLADEN (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 2

- Til **met het contact uit** de ruitenwischer-arm **2** lichtjes omhoog;
- trek het lipje **1** naar boven;
- verschuif het blad in de richting van de pijl.

Bij de montage werkt u in omgekeerde richting en controleert u of het blad goed is vastgeklemd.

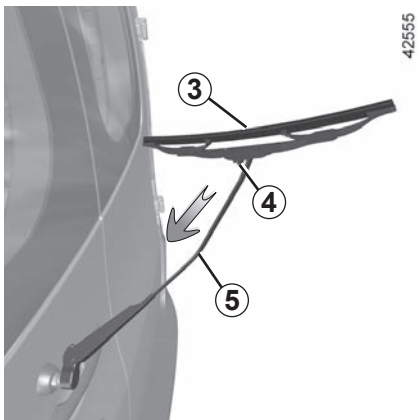
Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.



Controleer voordat u het ruitenwischerblad vervangt of de schakelaar in de ruststand staat (uitgeschakeld is).

Verwondingsgevaar



Vervangen van het ruitenwischerblad achter

- Til **met het contact uit** de ruitenwischerarm **5** omhoog;
- kantel het blad **3**;
- druk op het lipje **4**;
- maak het blad vrij door eraan te trekken (pijl).

Bij de montage werkt u in omgekeerde richting en controleert u of het blad goed is vastgeklemd.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren.

De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wischerbladen.
Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN, PECH (1/3)

Soorten pechverhelping

Bij energiepech

In geval van volledige ontlading van de tractiebatterij, is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau** of **het slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie volgende pagina's).

Elk ander geval van pech

Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

33442



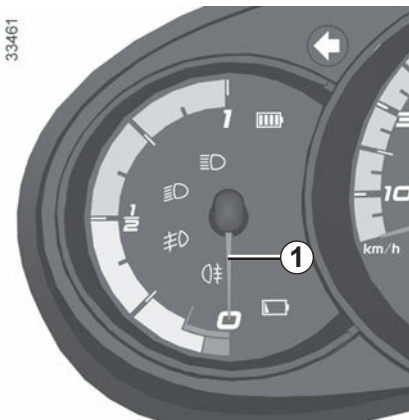
Slepen op een laadplateau

Pechverhelping dient **uitsluitend** op een laadplateau te gebeuren in alle gevallen behalve bij energiepech (volledige ontlading van de tractiebatterij). Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Vóór u elke pech verhelpt, moet u de sleutel in de schakelaar steken om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai de sleutel in de stand **M**.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechverhelping.

SLEPEN, PECH (2/3)



Bij energiepech: slepen

Bij volledige ontlading van de tractiebatterij:

- het controlelampje  knippert;
- de wijzer **1** bevindt zich onderin het reservegebied.

Het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleep punt volgens de aanwijzingen hieronder.



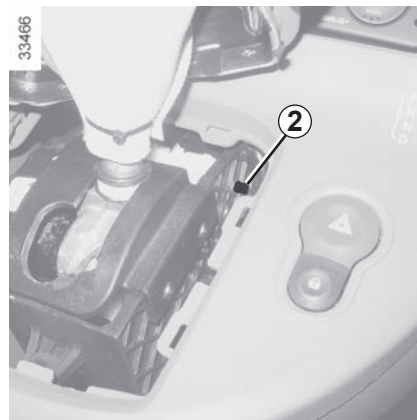
Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



Steek vóór het slepen de sleutel in de schakelaar om de stuurkolom te ontgrendelen. Draai de sleutel in de stand **M**.

De stuurkolom ontgrendelt, de accessoires van de auto hebben voeding, en u kunt de verlichting van de auto gebruiken (remlichten, alarmknipperlichten, enz.). u kunt de verlichting van de auto gebruiken (alarmknipperlichten, remlichten, enz.). In het donker moet de auto verlicht zijn.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake het slepen.



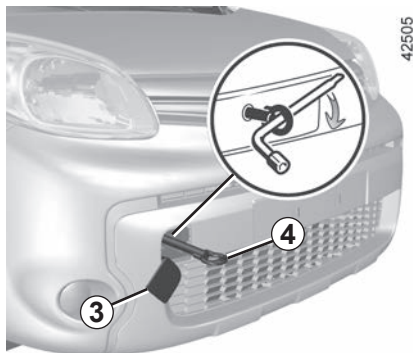
Zet de hendel in stand **N**.

Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Wip hiervoor het plaatje aan de voet van de hendel los.

Druk tegelijk op het merkteken **2** en op de ontgrendelknop op de hendel .

SLEPEN, PECH (3/3)

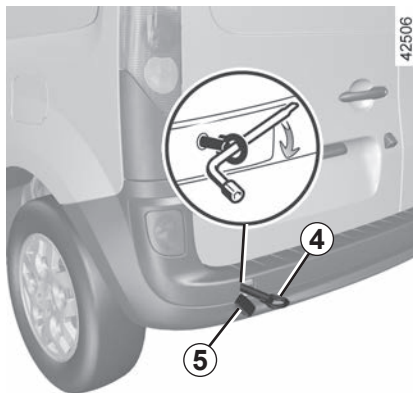


Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje 3 of 5 los.

Zet de sleephaak 4 helemaal vast: eerst zo ver mogelijk met de hand en vervolgens met de wielsleutel tot hij vergrendelt.

Het sleepoog 4 en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de gereedschapset in de bagageruimte (zie paragraaf "Gereedschap" in hoofdstuk 5).



Gebruik uitsluitend de sleepogen aan de voorkant en aan de achterkant (nooit de aandrijfassen). Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

Klem na gebruik het gereedschap weer goed vast in de gereedschapset en berg deze correct op in zijn houder: risico van verwonding.

Verwondingsgevaar

RADIOVOORBEREIDING



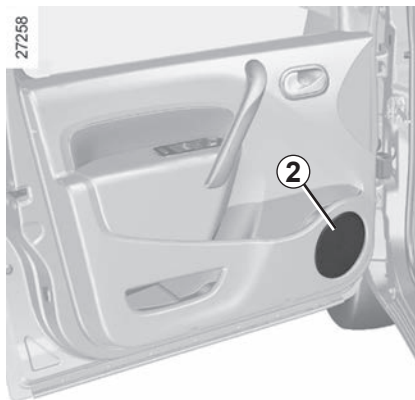
Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

- de radio **1**;
- laagtonenluidsprekers **2**.

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van uitrusting.

Inbouwplaats voor de radio **1**

Wip het afdekplaatje los. Hierachter bevinden zich de aansluitingen voor: de antenne, de voeding + en – en de luidsprekerbedrading.



- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voor elke installatie van een accessoire waarbij een ingreep op het 12 volt elektrische circuit van de auto nodig is, moet u zich aan de volgende richtlijnen houden:

- koppel het oplaadsnoer van de tractiebatterij los;
- zet het contact uit;
- maak de kabels van de 12 V-accu los.

Risico van ernstige verwondingen.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet wordt overschreden. Raadpleeg voor meer informatie het punt “Multimedia-apparatuur” en “Asbak, aansteker, accessoireaansluitingen” in hoofdstuk 3.

Risico van brand.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.



De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

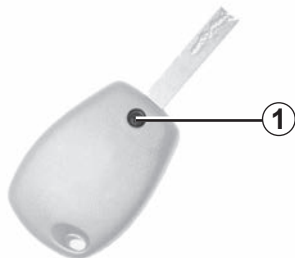
Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen**

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (1/2)

27346



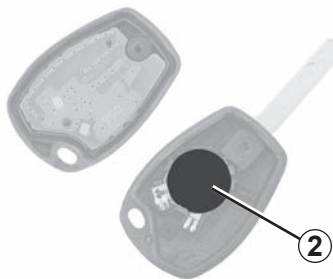
Vervangen van het batterijtje van de afstandsbediening

Draai de schroef **1** los om het deksel van de afstandsbediening te verwijderen.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

27347



Vervang het batterijtje **2**. Let op de juiste polariteit die op het deksel is aangegeven.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Bij het vervangen:
– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.
explosiegevaar.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (2/2)

storingen

Als de accu te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (zie "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.



Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- Slik de batterijtjes niet in.

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

STORINGEN (1/6)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. Zie indien nodig "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN (2/6)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen.	Afwezigheid van stroom in de huishoudelijke stopcontacten of slechte aansluiting van de kabel op het huishoudelijke stopcontact.	Controleer uw installatie (hoofdschakelaar, programmeerapparaat enz.). Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.). Zie "Elektrische auto: opladen" in hoofdstuk 1.
	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto op een plaats met een gematigde temperatuur op. Raadpleeg indien nodig de paragraaf "Slepen, pech" in hoofdstuk 5.
	Het snoer is defect.	Raadpleeg een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

STORINGEN (3/6)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De aanvullende verwarming werkt niet	Geen brandstof meer in de tank.	Vul de tank bij. Zie “Extra verwarmingstank” in hoofdstuk 1.
De programmeerbare verwarming werkt niet.	Aan een van de gebruiksvoorwaarden is niet voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen).	Zie “Verwarming, Airconditioning; programmering” in hoofdstuk 3.
	Het klokje in de auto is niet of niet goed ingesteld.	Stel de tijd op het instrumentenpaneel in; zie “Tijd en buitentemperatuur” in hoofdstuk 1.

STORINGEN (4/6)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem	Raadpleeg een merkdealer.
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning: als deze goed is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.
	Koelvloeistoflekage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

STORINGEN (5/6)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering (zie “Zekeringen” in hoofdstuk 5).
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering (zie “Zekeringen” in hoofdstuk 5).

STORINGEN (6/6)

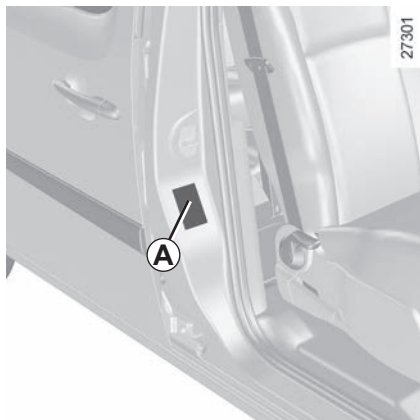
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering (zie “Zekeringen” in hoofdstuk 5).
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	



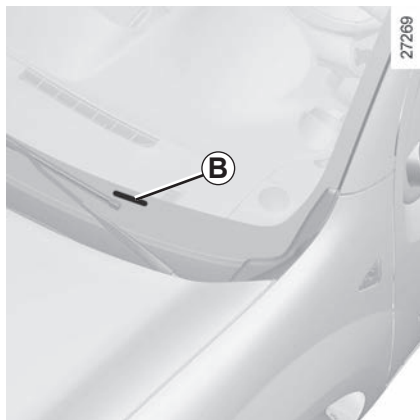
Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatie van de motor	6.4
Motorkenmerk	6.4
Afmetingen	6.5
Massa's	6.7
Onderdelen en reparaties	6.8
Onderhoudscoupons	6.9
Plaatwerkcontrole	6.15

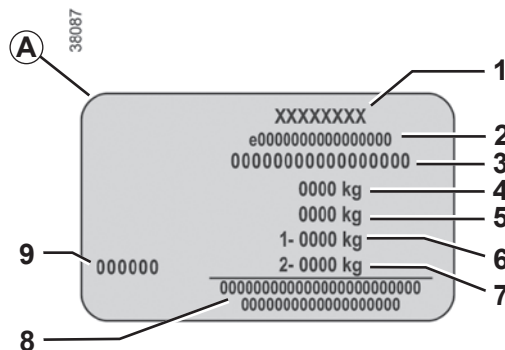
IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



27301



27269



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

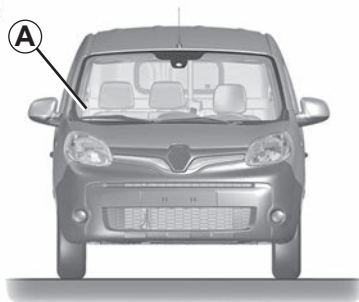
Constructeursplaatje A

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.
Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markering B.
- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa).

- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENTSTEN

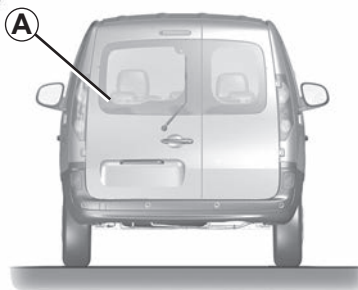
57157



De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuiginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

Opmerking: op uitvoeringen zonder achterruit zit het label **A** alleen op de voorruit.

57329

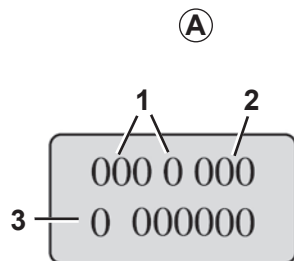


Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.

IDENTIFICATIEPLAATJE EN GEGEVENS VAN DE MOTOR

33293

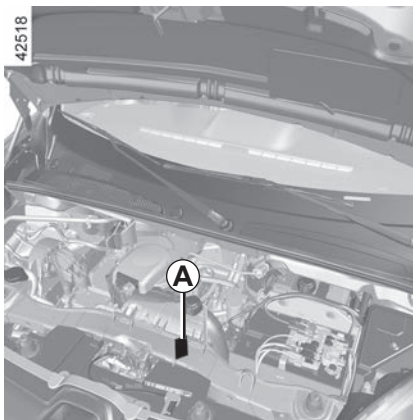


Identificatieplaatje motor

De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

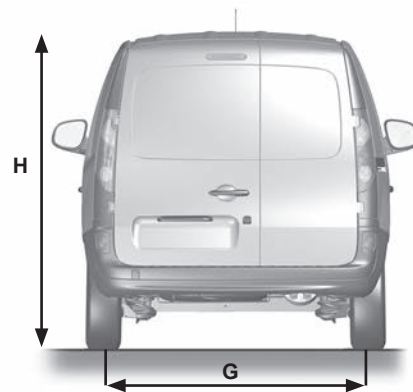
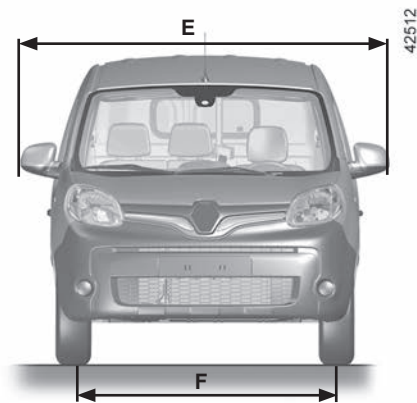
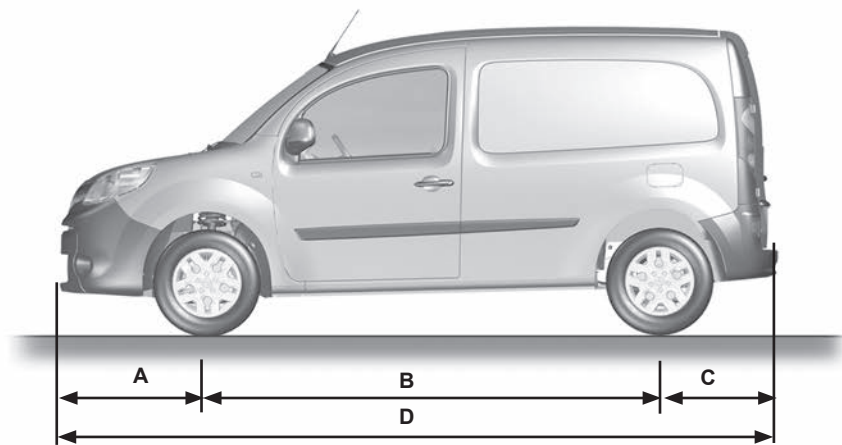
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.



Motorkenmerk

Type motor 1: 5AM

AFMETINGEN (in meters) (1/2)



MATEN (in meters) (2/2)

	2 zitplaatsen		5 zitplaatsen
	Midden	Lang	
A	0,9		
B	2,7	3,1	
C	0,7		
D	4,3	4,7	
E	2,1		
F	1,5		
G	1,5		
H (onbelast)	1,8		

Draaicirkels tussen stoepranden	10,7	11,9
Draaicirkels tussen muren	11,2	12,4

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Midden	Lang
	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)	
Aanhangwagen massa geremd *	door berekenen van: MTR - MMAC	
Aanhangwagen massa ongeremd *	374	322
Maximale kogeldruk op trekhaak *	75	
Maximaal toegelaten dakbelasting	80 (met inbegrip van de dragende delen)	

*** Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)**

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening maximaal toegelaten trein massa – maximaal toegelaten totaal massa gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

Respecteer de in het land geldende wettelijke sleepvoorschriften. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

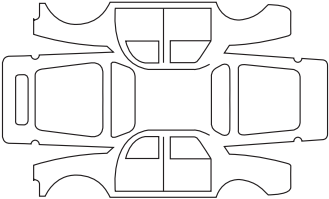
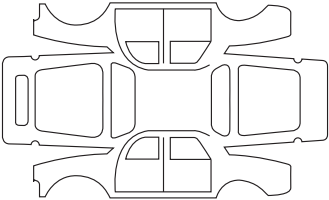
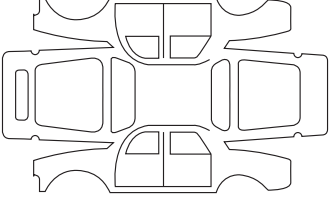
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

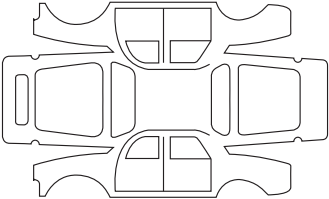
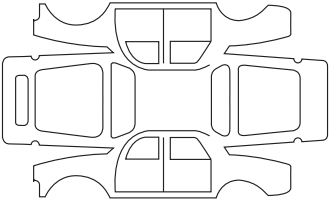
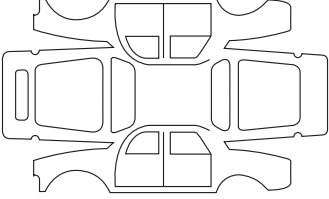
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

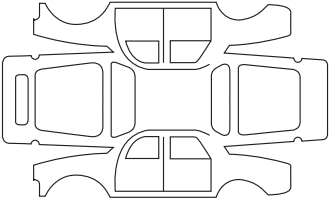
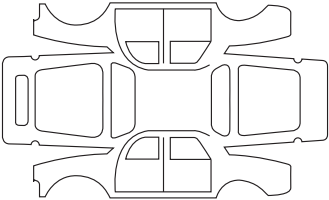
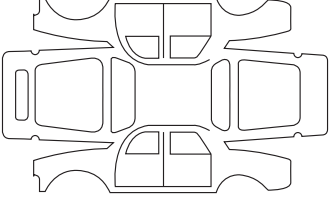
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

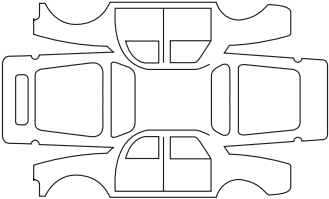
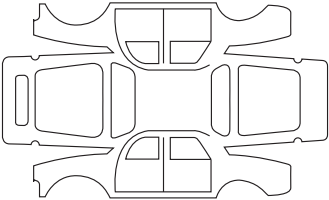
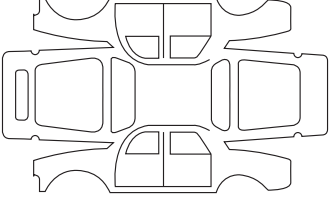
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

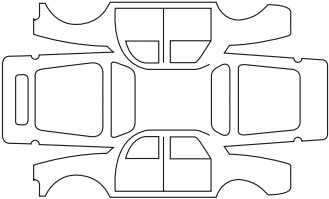
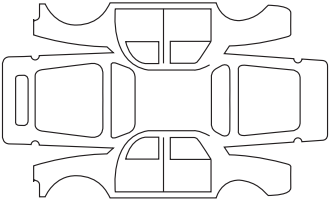
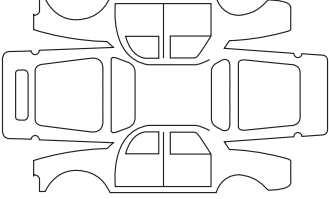
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

12	
12 V-accu	
onderhoud	4.6 – 4.7

A

aangesloten services	1.3
aansteker	3.19
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.47
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.41 → 1.47
aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.41 → 1.45
aanvullende verwarming	3.10 – 3.11
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	5.15, 5.20
ABS	2.16 → 2.18
accessoiraansluiting	3.19
accessoires	5.30 – 5.31
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.24 – 3.25
achterbank	3.24 – 3.25
achterklep	1.26 – 1.27
achterlichten	
vervangen van een lamp	5.17 → 5.19
achterraut	
ontwaseming	3.2
achteruitrijcamera	2.28 – 2.29
achteruitrijradar	2.26 – 2.27
achteruitversnelling	
inschakelen	2.4 → 2.6
actieradius van de auto	2.7 → 2.10
actieradius van de tractiebatterij	2.7 – 2.8
afstandsbediening van de elektrische portiervergrendeling ..	1.19, 1.21
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.32 – 5.33, 5.33
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.63 → 1.65
uitschakelen passagiersairbags voorin	1.63 → 1.65
airbag	1.41 → 1.47
airconditioning	3.4 → 3.7, 3.12 – 3.13
alarmknipperlichten	1.88
antiblokkeersysteem: ABS	2.16 → 2.18

anticorrosiebescherming	4.10
asbakken	3.19
autogordels	1.37 → 1.47
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.30

B

bagageruimte	3.26 – 3.27
banden	2.12 → 2.15, 4.8, 5.11 → 5.13
bandenspanning	2.12 → 2.15, 4.8 – 4.9, 5.11 → 5.13
batterij 12 volt	1.2 → 1.7, 4.6 – 4.7
batterijtje (afstandsbediening)	5.32 – 5.33, 5.33
bedieningsorganen	1.66 → 1.69, 1.71 → 1.73
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.55, 1.63 → 1.65
bevestigingssysteem voor kinderen	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.55, 1.63 → 1.65
binnenlicht	3.15
binnenverlichting:	
vervangen van een lamp	5.21
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.77 → 1.85
boordcomputer	1.71 → 1.73, 1.79 → 1.85
brandstof	
inhoud	1.97
kwaliteit	1.97
tanken	1.97
brandstof aanvullende verwarming	1.97
buitentemperatuur	1.86

C

capaciteit extra tank	1.97
claxon	1.88
claxon en lichtsignaal	1.88
commando's	1.66 → 1.69
communicatiespiegel	3.16
controlelampjes	1.71 → 1.73, 1.77 – 1.78, 1.84

D

dakdragers	3.28
dashboard	1.66 → 1.69
dashboardkastje	3.20

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

display	1.71 → 1.76
dynamische rijcontrole: ESC	2.16 → 2.18

E

ECO-modus	2.7
econometer	1.75, 2.7 → 2.9
ECO-rijden	2.7 – 2.8
ECO-werkingsmodus	2.9
elektrisch circuit 400 volt	1.2 → 1.8
elektrische auto	
actieradius van de auto	2.7 → 2.9
batterijen	1.4
belangrijke aanbevelingen	1.8, 1.12
geluid	1.6
laden	1.9 → 1.18
rijden	1.6, 2.4, 2.7 → 2.9
elektrische installatie	1.12

energie

actieradius	2.7 – 2.8
besparing	2.7, 2.9 – 2.10
opladen	1.9 → 1.18
terugwinning	1.75
verbruik	1.74 – 1.75
energiebesparing	2.7 → 2.10
energieterugwinning	2.7
energieverbruik	2.7 → 2.10
ESC: dynamische rijcontrole	2.16 → 2.18
extra portiervergrendeling	1.21
extra tank vullen	1.97
extra verwarming	
extra verwarmingsbrandstoftank	1.97

G

gegevens van de motor	6.4
geluidssignaal verlichting brandt nog	1.24, 1.90
gereedschap	5.7
gordelspanners	1.41

H

handrem	2.6
---------------	-----

hoofdsteunen	1.31 → 1.33, 3.23
--------------------	-------------------

I

identificatie van de auto	6.2
identificatieplaatjes	6.2
imperiaal	
dakdragers	3.28
inrichting	3.20 → 3.22
instrumentenpaneel	1.71 → 1.85
interieurbekleding	
onderhoud	4.13 – 4.14
Isofix	1.51 → 1.55

K

kaartleeslampje	3.15
kinderen	1.48 – 1.49
kinderen vervoeren	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.55, 1.63 → 1.65
kinderveiligheid	1.19, 1.21, 1.25, 1.48 – 1.49, 1.51 → 1.55, 1.63 → 1.65, 3.17
kinderzitjes	1.48 – 1.49, 1.51 → 1.55
klokje	1.86
knipperlichten	1.88, 5.15, 5.20
koelvloeistof	4.4
koplampen	
mistlichten	5.16
verstellen	1.92 – 1.93
vervangen van een lamp	5.14 – 5.15
voor	5.14 – 5.15
krik	5.7, 5.9

L

lak	
onderhoud	4.10 → 4.12
referentie	6.2
lampen	
vervangen	5.14 → 5.21
lampen voor	
vervangen van een lamp	5.14 – 5.15
lekke band	5.7, 5.9

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

lichten:

achteruitrijlichten	5.17
alarmknipperlichten	1.88
dimlichten	1.71, 1.89, 5.14
grootlicht	1.71, 1.89 – 1.90
kentekenverlichting	5.19
markeringslichten	1.89
mistlichten	1.71, 1.91, 5.16
remlichten	5.17
richtingaanwijzers	1.71, 1.88, 5.17

M

make-up spiegels	3.16
massa's	6.7
maten	6.5 – 6.6
meters:	
instrumentenpaneel	1.71 → 1.76
milieu	2.11
mistlicht	
koplampen	5.16
mistlichten	1.91
motoridentificatie	6.4
motorkap	4.2 – 4.3
multimedia (uitrusting)	3.14
multimedia uitrusting	3.14, 5.29

N

navigatie	3.14
navigatiesysteem	3.14
noodstopbekrachtiging	2.16 → 2.18
noodstopbekrachtiging: BAS	2.16 → 2.18

O

onderdelen	6.8
onderhoud:	
carrosserie	4.10 → 4.12
interieurbekleding	4.13 – 4.14
mechanisch	4.2 – 4.3, 6.9 → 6.14
onderhoudscoupons	6.9 → 6.14
ontdooien	3.5

ontdooien/ontwasemen voorruit	3.5
ontgrendelen van de portieren	1.28 – 1.29
opbergruimtes	3.20 → 3.22
openen van de portieren	1.24 → 1.27
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.9 – 5.10
oplaadklep	1.8 → 1.18
oplaadsnoer	1.9 → 1.18, 1.21
oplaadstopcontact	1.2 → 1.7, 1.9 → 1.18

P

parkeerhulp	2.26 – 2.27
peilen	
remvloeistof	4.5
ruitensproeierreservoir	4.5
peilen:	
koelvloeistof	4.4
plaatwerkcontrole	6.15 → 6.19
pompset voor de banden	5.4 → 5.6
portieren	1.24 → 1.30
portieren vergrendelen	1.23, 1.28 – 1.29
portiervergrendeling	1.23
praktische tips	2.7 → 2.10

R

radio	3.14, 5.29
radio inbouwen	5.29
radiovoorbereiding	5.29
remlichten	
vervangen van een lamp	5.17 – 5.18
remvloeistof	4.5
reservewiel	5.2
reservoir	
ruitensproeier	4.5
rijden	2.4 → 2.10, 2.12 → 2.27
rijpositie	
instellingen	1.37 → 1.40
rijtips	2.7 – 2.8
ruitbediening	3.17 – 3.18
ruitensproeiers	1.94 → 1.96, 4.5

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

ruitenwisser	1.94 → 1.96
ruitenwisser/-sproeier	
vervangen van de bladen	5.24 – 5.25
ruitenwisserbladen	5.24 – 5.25

S

schakelen	2.4 → 2.6
scheidingsschot	1.36
schoonmaken:	
binnenkant auto	4.13 – 4.14
signaal	
geluid	1.88
licht	1.88
signaal bij verlies van bandenspanning	2.12 → 2.15
signalen verlichting	1.89 → 1.91
sjorringen	1.51 → 1.53
sleepogen	5.7, 5.27 – 5.28
slepen	
bij lege batterijen	5.26 → 5.28
pechhulp	5.26 → 5.28
sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik	1.19, 1.21
sluiten van de portieren	1.24 → 1.27
snelheidsbegrenzer	2.19 → 2.21
snelheidsregelaar	2.22 → 2.25
spiegels	1.87
spoiler	3.28
stadslichten	
vervanging van lamp	5.20
stoelverwarming	1.34 – 1.35
storingen	1.71 → 1.73, 5.35 → 5.39
stuurbekrachtiging	1.70
stuurwiel	
verstellen	1.70

T

tank	
koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
tank aanvullende verwarming	1.97

tankdop	1.97
technische gegevens	6.2, 6.5 → 6.8
temperatuurregeling	3.12 – 3.13
tijd	1.86
tractiebatterij	
laden	1.9
tractiebatterij	1.2 → 1.8
tractiebatterij opladen	1.9 → 1.18, 1.21
tractiecontrole	2.16 → 2.18
trekhaak	
plaatsen	3.27

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.63 → 1.65
uitschakelvertraging	1.90

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.46
ventilatie	3.2 → 3.9, 3.12 – 3.13
ventilatioeroosters	3.2 – 3.3
verlichting	
binnenkant	3.15
versnellingsbediening	2.4 → 2.6
versnellingshendel	2.4 → 2.6
verstellen van de koplampen	1.92 – 1.93
verstellen van de voorstoelen	1.34 – 1.35
vervangen van een lamp	5.14 → 5.16, 5.20 – 5.21
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.26 – 3.27
verwarming	3.4 → 3.13
verwarming, airconditioning: programmeren	2.8, 2.10, 3.8 – 3.9
verwisselen van een wiel	5.9
voorstoelen	
verstellen	1.34 – 1.35

W

wassen	4.10 → 4.12
weergave van elektrische auto	
batterijtjes	1.2 → 1.7
wieldoppen	5.8

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

wieldopsleutel 5.7
wielen (veiligheid) 5.11
wielmoersleutel 5.7
wielseutel 5.7

Z

zekeringen 5.22 – 5.23
zonneklep 3.16, 3.22





RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 €/13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 1063-16 – 99 91 018 98S – 12/2021 – Edition néerlandaise



3A