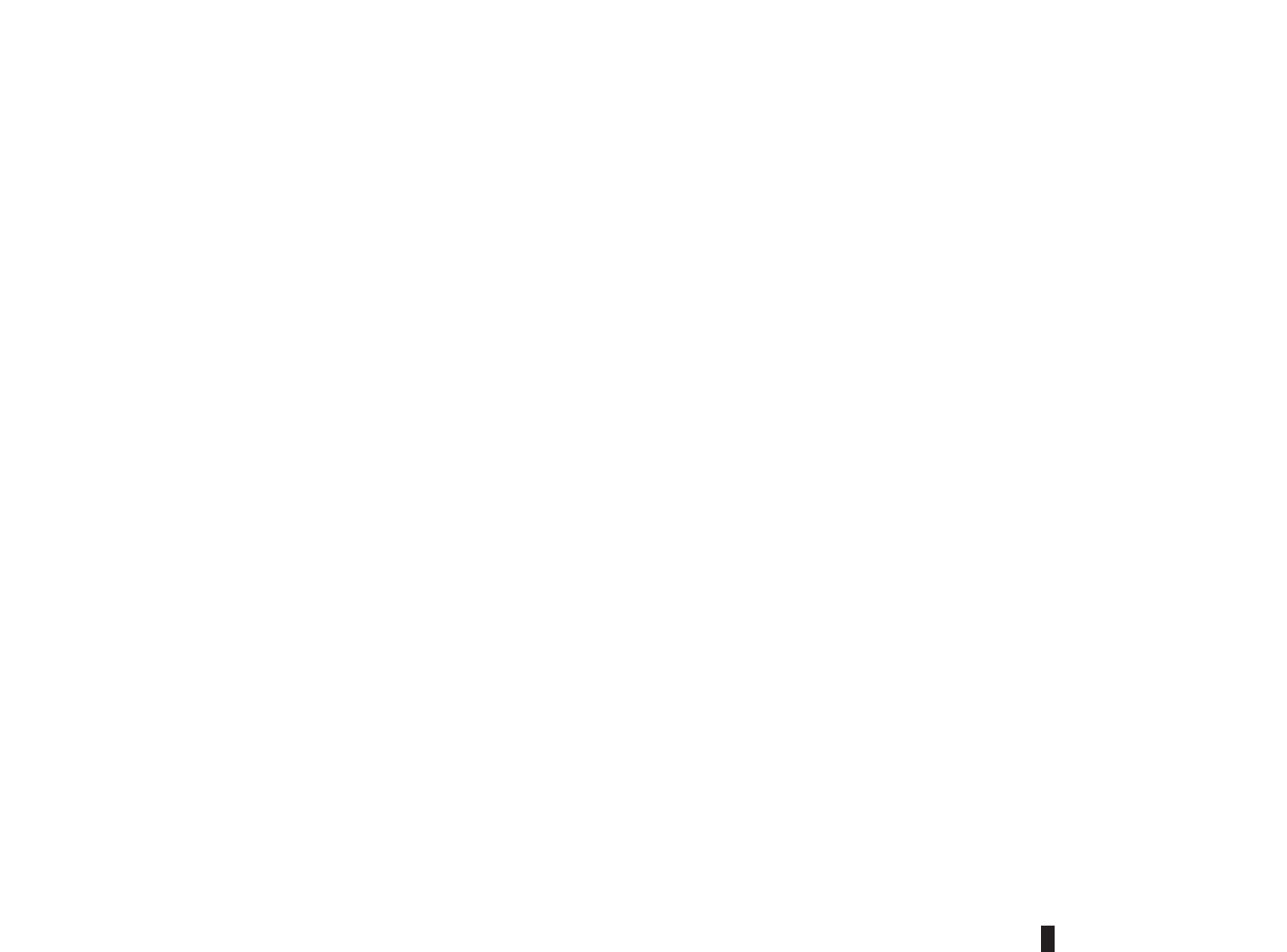


TWINGO E-TECH

100% ELECTRIC

instructieboekje







Welkom aan boord van uw elektrische auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze verschijnen in de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen voor handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.

➔ Overal in de handleiding verwijst een overdracht naar een pagina.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen** (standaard of optioneel) **van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.** Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding zijn voorzien van voorbeelden.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

BUITENKANT

Elektrische ruiten ➔ 3.13

Ruitenwissers ➔ 1.90 ➔ 1.93

Ontwasemen ➔ 3.4

Spiegels ➔ 1.33

Verlichting: werking ➔ 1.82

Verlichting: vervangen ➔ 5.9 ➔ 5.11

Onderhoud van de carrosserie ➔ 4.12

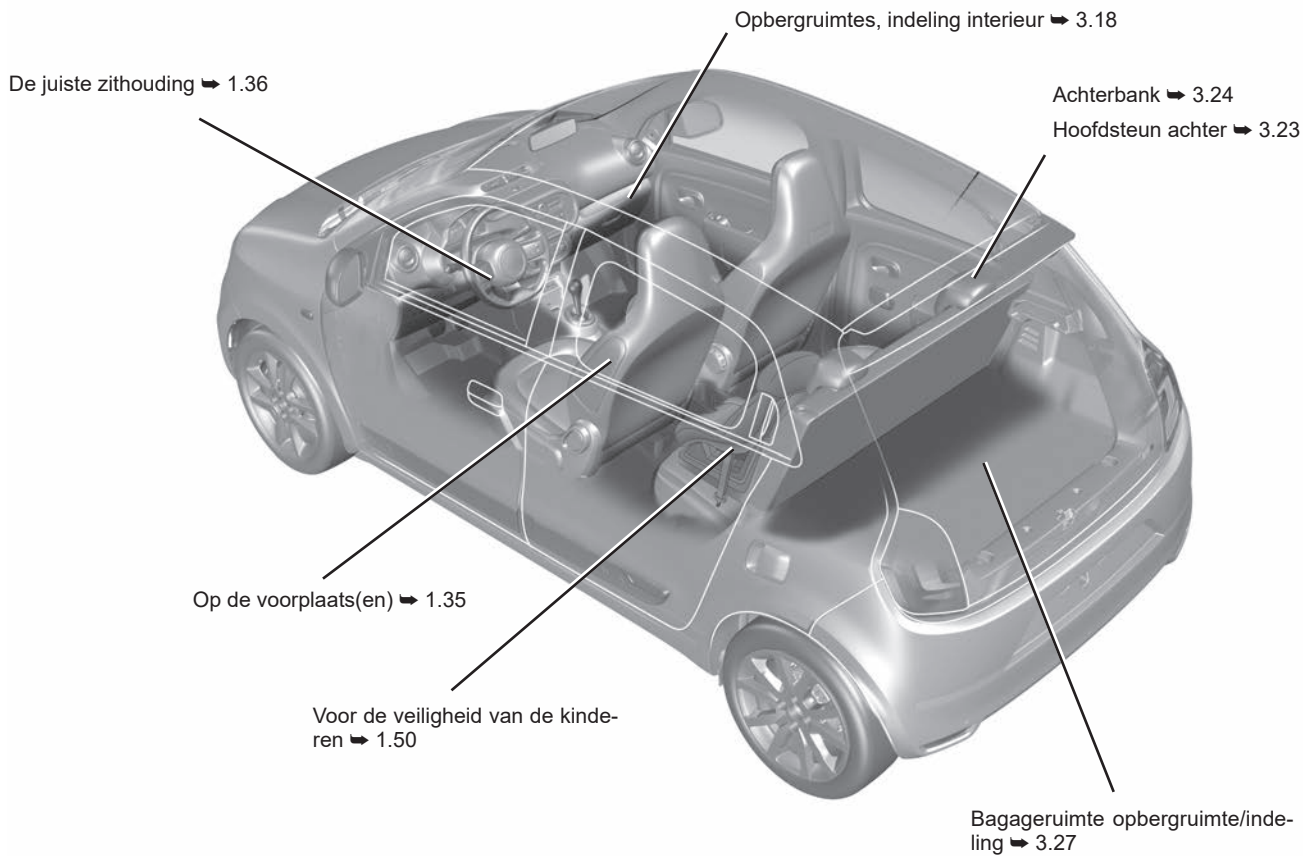
Sleutel/afstandsbediening ➔ 1.22
portieren vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.29

De banden ➔ 5.6

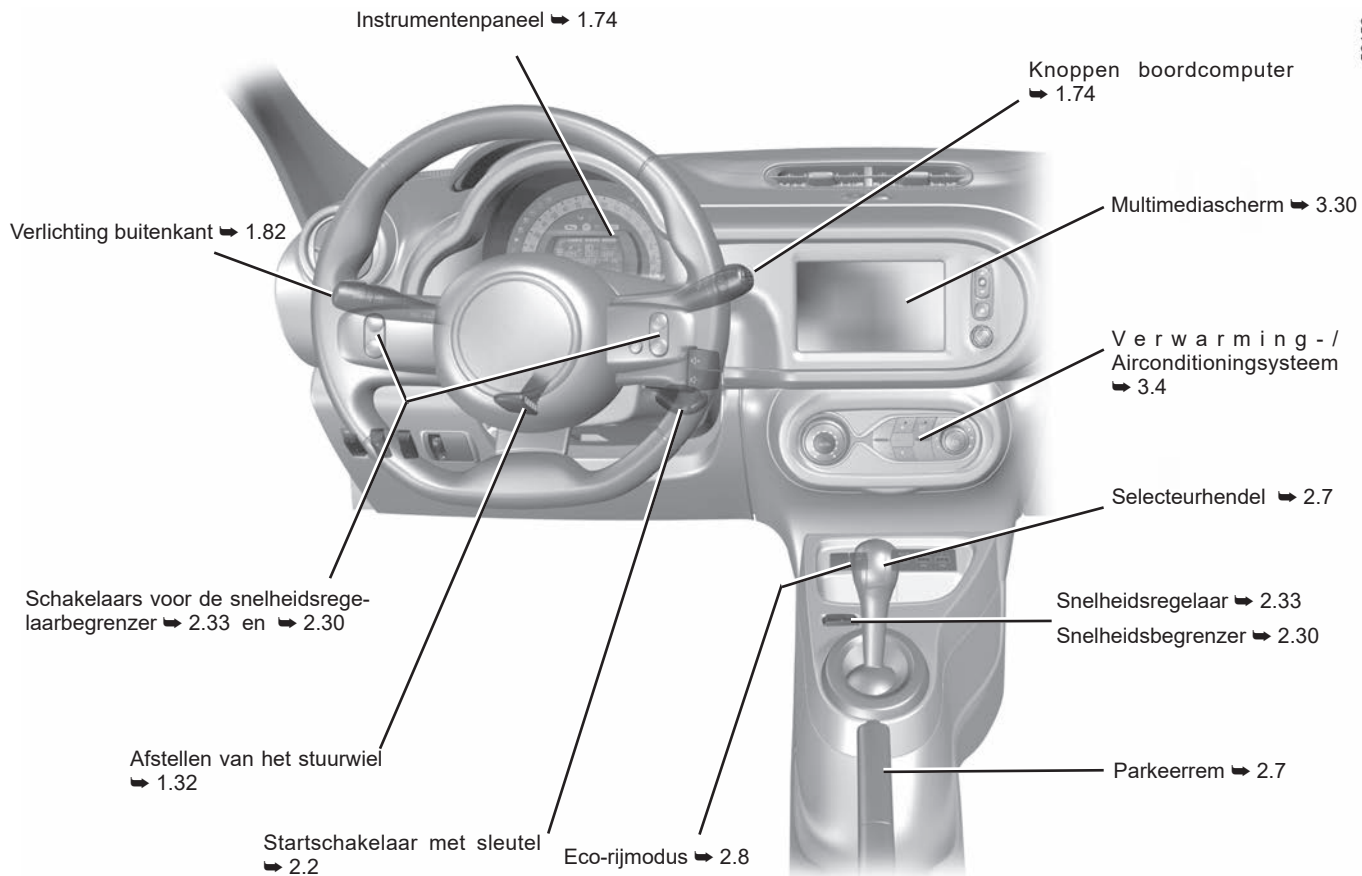


Opladen ➔ 1.8

INTERIEUR



BESTUURDRERSPOSITIE



RIJHULPSYSTEMEN

53155

ABS (antiblokkeersysteem)

ESC (elektronische stabiliteitscontrole)

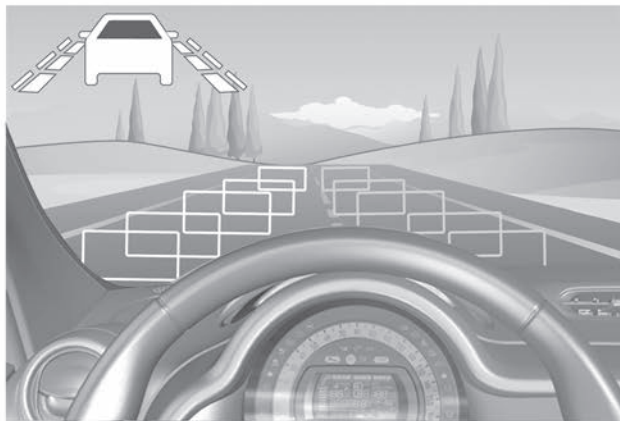
Rembekrachtiging

Hulp bij wegrijden op een helling

➔ 2.23

Lane departure warning ➔ 2.27

Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ 2.15



Snelheidsbegrenzer ➔ 2.30

Snelheidsregelaar ➔ 2.33

Parkeerhulp ➔ 2.37

Achteruitrijcamera ➔ 2.39

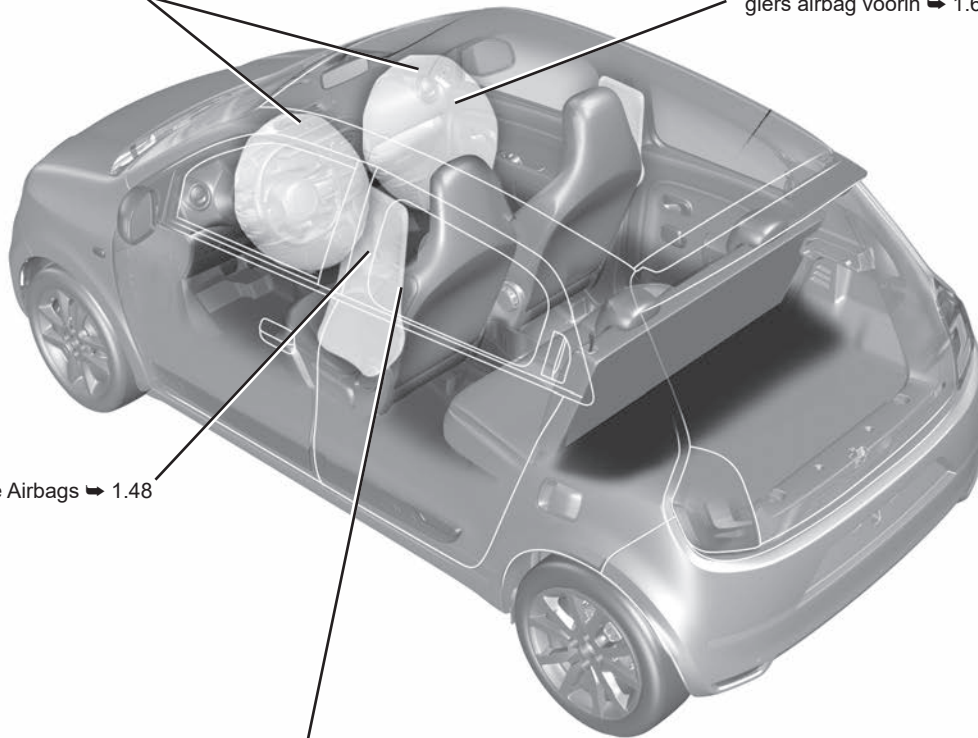
VEILIGHEID IN DE AUTO

Voorste Airbags ➔ 1.41

Deactiveren van de passagiers airbag voorin ➔ 1.63

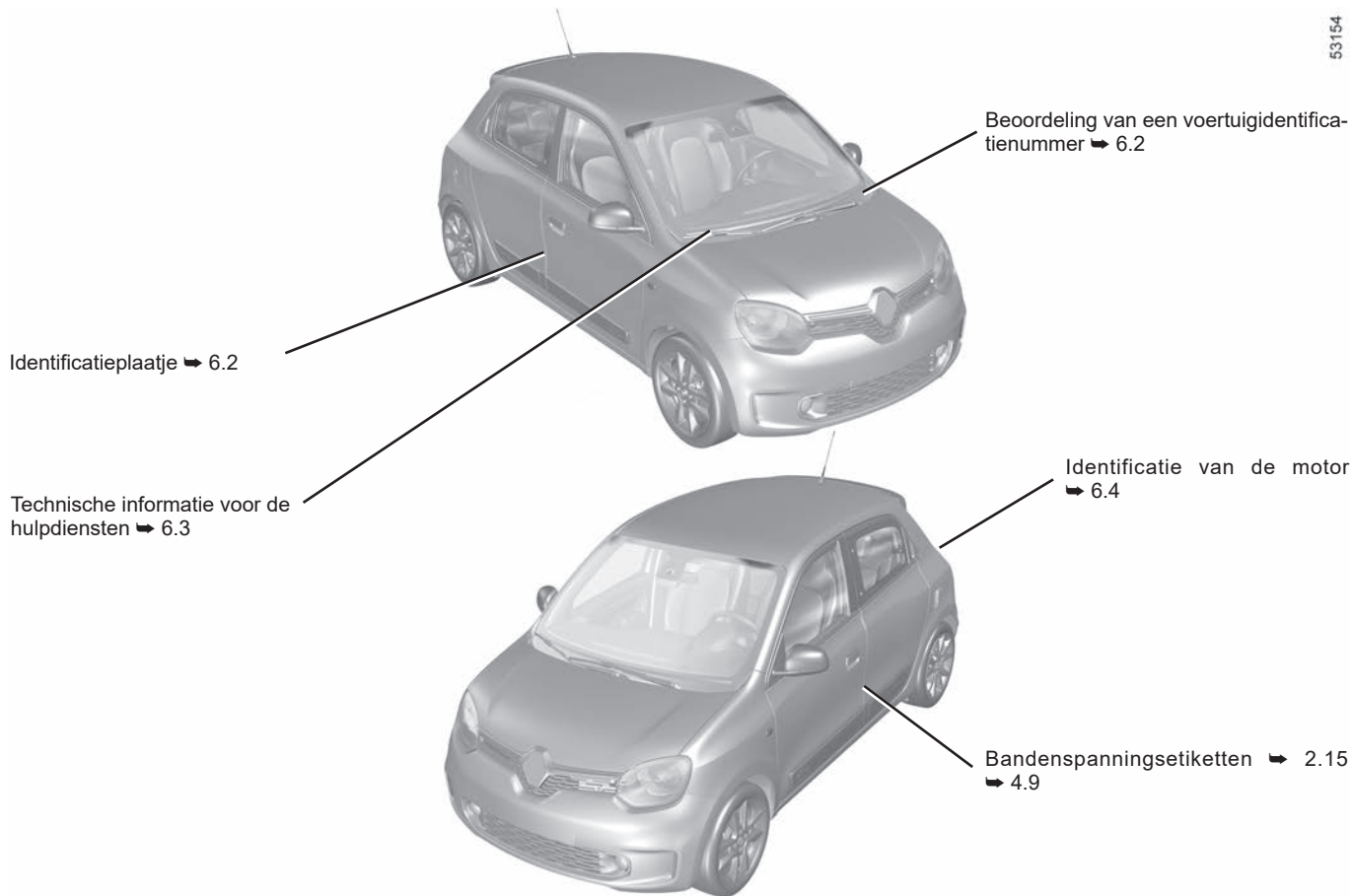
Zijdelingse Airbags ➔ 1.48

Autogordels ➔ 1.36



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

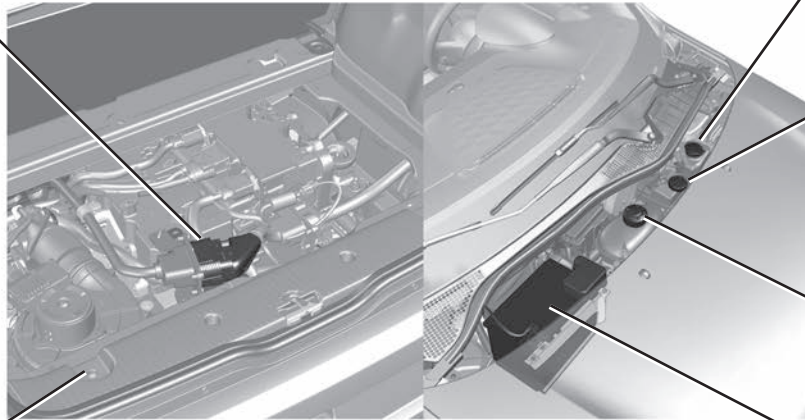
53154



DE MOTORRUIMTE (periodiek onderhoud)

53640

400V-circuits ➔ 1.2



Ruitensproeiervloeistof ➔ 4.4

Remvloeistof ➔ 4.4

Koelvloeistof ➔ 4.4

12 V-accu ➔ 4.7

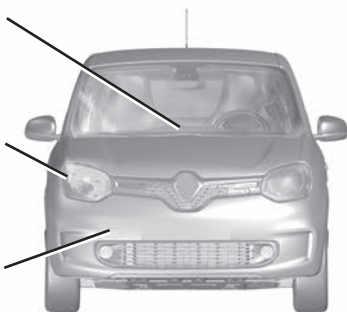
Motorruimte ➔ 4.11

PECHHULP

Vervangen van ruitenwischerblad(en) voorruit ➔ 5.22

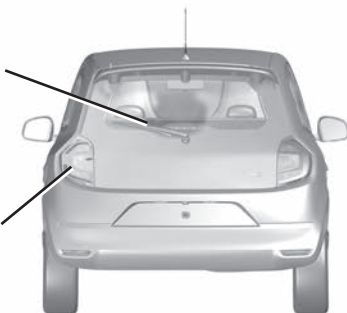
Vervangen van de lampen van de koplampen ➔ 5.9

Sleeppunt voor
➔ 5.24

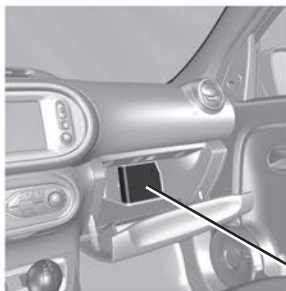


Vervangen van het ruitenwischerblad achter ➔ 5.22

Vervangen van de lampen van de achterlichten ➔ 5.11



Lekke band:
De gereedschappen
➔ 5.2



Zekeringen ➔ 5.19

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

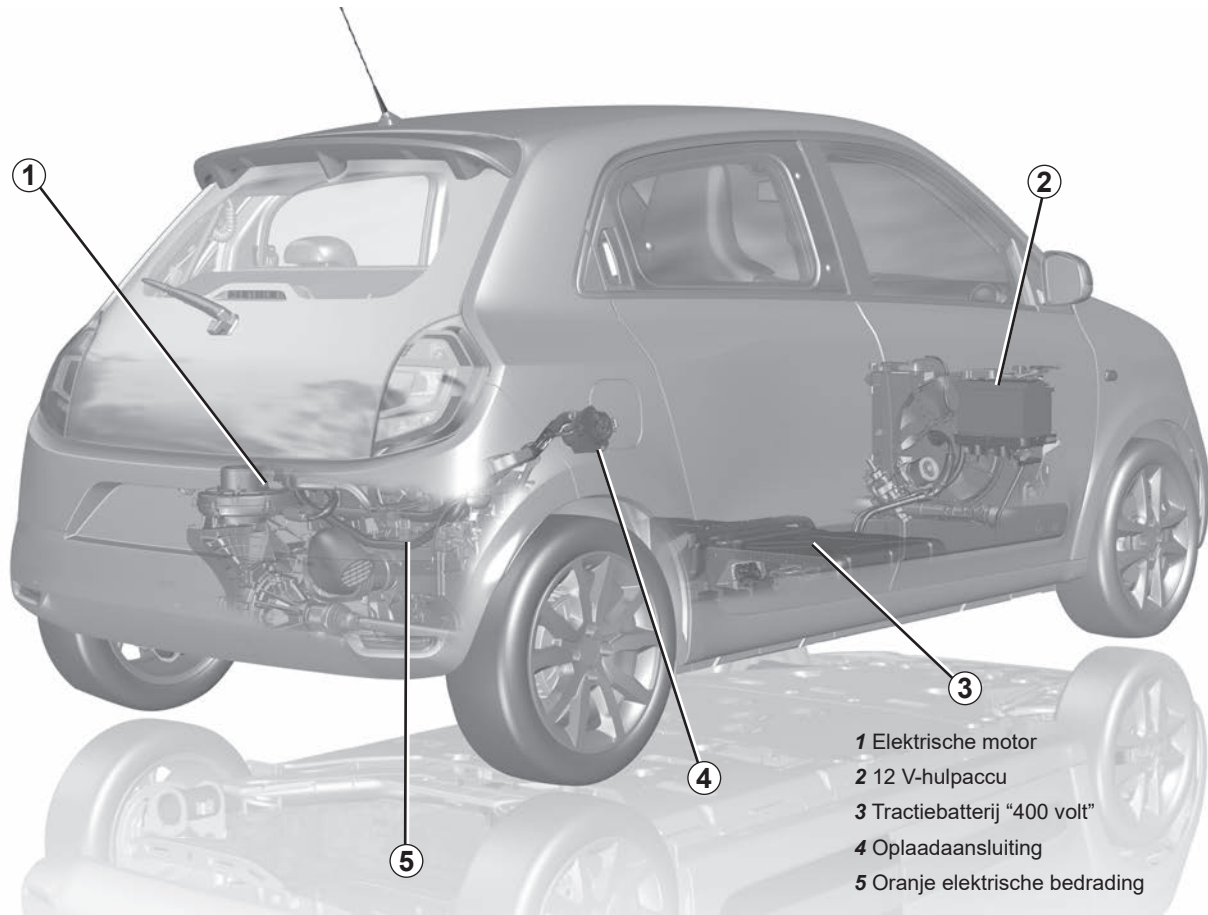
6

Alfabetische inhoudsopgave

7

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Elektrische auto: inleiding	1.2
Belangrijke aanbevelingen	1.7
Elektrische auto: opladen	1.8
programmeren	1.20
Sleutel, afstandsbediening radio: algemene informatie, gebruik, extra portiervergrendeling	1.22
Portieren openen en sluiten	1.27
Portieren vergrendelen, ontgrendelen	1.29
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.31
Stuurwiel/stuurbevestiging	1.32
Spiegels	1.33
Op de voorplaats(en)	1.35
Autogordels	1.36
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.41
bij de autogordels voorin	1.41
bij de autogordels achterin	1.47
aan de zijkant	1.48
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.50
keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.53
Installatie van het kinderzitje, algemeen	1.56
Kinderveiligheid: bevestiging met de autogordel of met het ISOFIX-systeem	1.58
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.63
Bedieningsorganen	1.66
Instrumentenpaneel, boordcomputer	1.68
Klok en buitentemperatuur	1.80
Verlichting en signalen	1.82
Claxon en lichtsignalen	1.86
Voetgangersclaxon	1.87
Afstellen van de koplampen	1.88
Ruitenwissers, ruitensproeiers	1.90

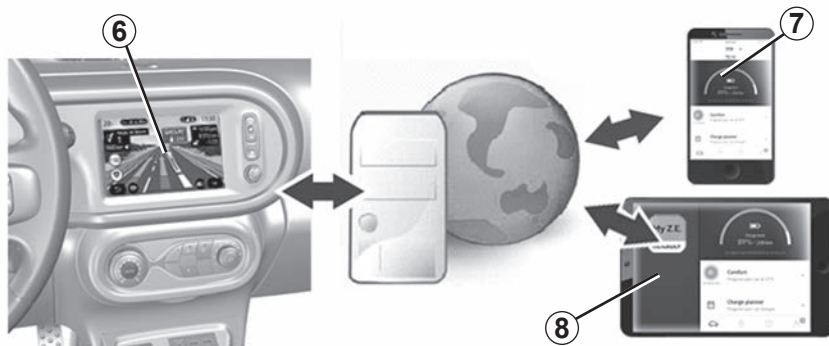


ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (2/5)

De elektrische auto bezit specifieke kenmerken maar werkt op dezelfde wijze als een auto met thermische motor.

Het fundamentele verschil van de elektrische auto is het exclusieve gebruik van de elektrische energie in plaats van de brandstof voor auto's met thermische motor.

We adviseren u dus om deze bijsluiters over uw elektrische auto aandachtig te lezen.



53892

Aangesloten services

(afhankelijk van de auto)

Uw elektrische auto is uitgerust met aangesloten diensten die het mogelijk maken te kennen en/of in te stellen:

- het laadniveau van uw auto;
- het programmeren van het opladen van de tractiebatterij aan de hand van voor-gestelde instellingen;
- ...

U hebt toegang tot deze diensten via:

- externe digitale apparaten (mobiele telefoons **7**, tablets **8**, etc.);
- Multimediascherm **6**

Raadpleeg voor meer details de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem of neem contact op met een merkdealer.

Het is altijd mogelijk om u bij een aangesloten dienst in te schrijven of om deze te verlengen. Raadpleeg een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (3/5)

Accu's

De elektrische auto beschikt over twee typen accu's:

- een 400 V-tractie batterij;
- een 12 V-hulpaccu.

Tractie batterij “400 volt”

Deze batterij slaat de noodzakelijke energie op voor de goede werking van de motor van uw elektrische auto. Zoals alle accu's of batterijen loopt deze leeg bij gebruik en moet deze dus regelmatig worden opgeladen.

U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de tractiebatterij op te laden.

De oplaadtijd kan verschillen naargelang het type speciale wandcontactdoos of openbaar oplaadpunt waaraan u verbonden bent.

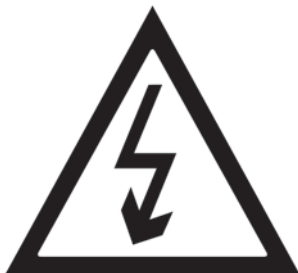
De actieradius van uw auto hangt af van de lading van de accu, maar ook van uw rijstijl.

➡ 2.8.

12 V-hulpaccu

De tweede accu in uw auto is een 12 V-hulpaccu: deze levert de noodzakelijke energie voor de werking van de uitrustingen van de auto (koplampen, ruitenwissers, rembekrachtiging...).

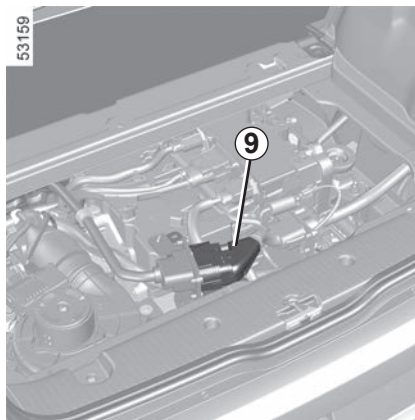
A



Het symbool **A** lokaliseert de elektrische elementen van uw auto die risico's voor uw veiligheid met zich kunnen meebrengen.

33436

53159



“400V”-circuit

Het elektrische circuit van 400 V is te herkennen aan de oranje bedrading **9** en aan de onderdelen aangeduid met het symbool



Het elektrisch systeem van het voertuig werkt op 400 volt.

Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen op de stickers in de auto.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ELEKTRISCHE AUTO: presentatie (5/5)

Rijden

Net als bij een auto met automatische transmissie moet u eraan wennen dat u uw linker-voet niet gebruikt, ook niet om te remmen.

Wanneer u tijdens het rijden uw voet van het gaspedaal haalt of op het rempedaal zet, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om de auto af te remmen of om de tractiebatterij op te laden.
➔ 2.8.

Bijzonder geval:

nadat de accu volledig is opgeladen en gedurende de eerste kilometers dat er wordt gereden, wordt er tijdelijk minder op de motor geremd. Pas uw rijstijl hierop aan.



De motorrem mag onder geen beding gebruik van het rempedaal vervangen.

Diepe plassen, overstromingen:



rijd niet door stroompjes als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen



Uw elektrische auto is stil. Zet voordat u de auto verlaat, uw voet op het rempedaal en stop de motor.

RISICO VAN ERNSTIG LETSEL

Geluid

Elektrische auto's zijn erg stil. U bent er nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers zijn dat evenmin. Ze kunnen moeilijk horen of de auto rijdt.

Houd hiermee rekening. U wordt hierbij geholpen door de claxon, vooral bij het rijden in de stad of bij het manoeuvreren ➔ 1.87.

Omdat de motor vrijwel geen geluid maakt, hoort u geluiden die u niet gewend bent (geluid van de wind, banden enz.).

Tijdens het opladen kan de auto geluid maken (ventilator, relais ...).

Bij het stoppen van de auto kan het verwarmingssysteem automatisch in werking treden voor een zelfonderhoud.

BELANGRIJKE AANBEVELINGEN



Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Bij een ongeluk of elektrische schok

Bij een ongeluk of botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) kunnen het elektrisch circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.

Laat uw auto door een merkdealer controleren.

Raak de 400 V-onderdelen of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.

Bij ernstige beschadiging van de tractiebatterij zouden er eventuele lekken kunnen ontstaan:

- raak nooit de vloeistoffen (gassen ...) uit de tractiebatterij aan;
- bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Na een schok, hoe licht ook, aan het oplaadpunt en/of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Bij brand

Verlaat bij brand onmiddellijk de auto en ontruim deze, neem dan contact op met de hulpdiensten en specificeer dat het gaat om een elektrische auto gaat.

Als u moet blussen, maak dan alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die aangewezen zijn bij brand in elektrische installaties. Gebruik geen water of andere blusmiddelen.

Neem bij elke beschadiging aan het elektrische circuit contact op met een merkdealer.

Voor elke vorm van slepen ➔ 5.24.

Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van schade aan het elektrische circuit.

Was de auto nooit wanneer deze wordt opgeladen.

Was het laadsnoer nooit terwijl het voertuig wordt opgeladen.

Was de laadkabel en de laadkabelstekker nooit als de kabel niet is aangesloten, om corrosie van de laadpinnen te voorkomen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

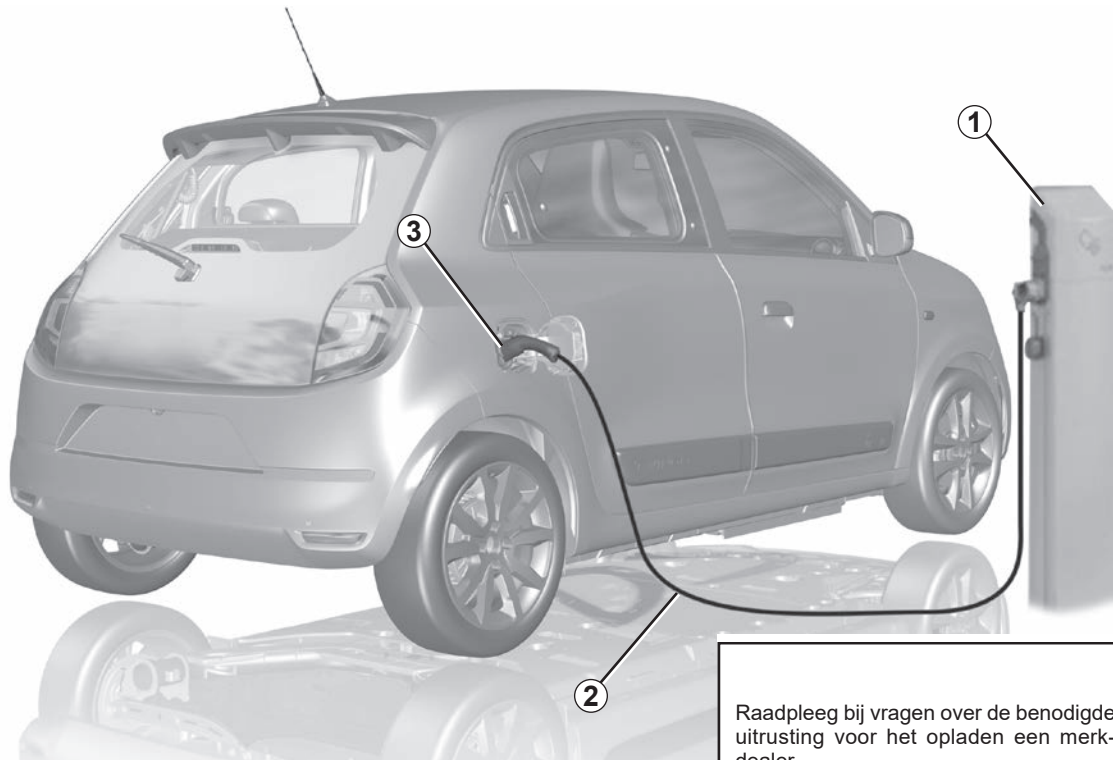
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (1/12)

Schakelschema van de lading

1 Specifieke wandcontactdoos of laadpunt

2 Oplaadkabel

3 Oplaadaansluiting



53162

Raadpleeg bij vragen over de benodigde uitrusting voor het opladen een merkdealer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben.**

Opladen

Voer geen onderhoud uit op de auto tijdens het opladen (wassen, onderhoud aan de motor...).

Bij aanwezigheid van water, tekenen van corrosie of vreemde elementen in de stekker van het oplaadsnoer of in het laadcontact van de auto mag u de auto niet opladen. Risico op brand.

Probeer niet om de contacten van het snoer, van het gewone stopcontact of van het laadcontact van de auto aan te raken of om er voorwerpen in te doen.

Sluit het laadsnoer nooit aan op een adapter, een stekkerdoos of een verlengsnoer.

Het gebruik van een generator is verboden.

Demonteer of verander het laadcontact van de auto of het laadsnoer niet. Risico op brand.

Wijzig de elektrische installatie niet of werk er niet aan tijdens het opladen.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de oplaadklep of de klep, moet u deze zo snel mogelijk laten controleren door een merkdealer.

Zorg goed voor het snoer: niet gaan op staan, niet in water dompelen, niet aan trekken, niet aan schokken blootstellen ...

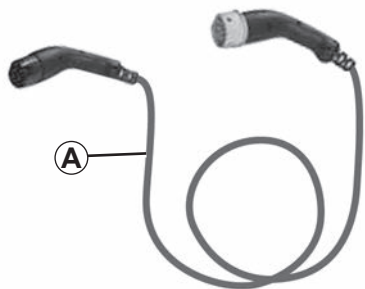
Regelmatig controleren of de laadkabel in goede staat verkeert.

Bij schade aan de laadkabel (corrosie, bruine verkleuring, scheurtjes enz.), het apparaat of de laadaansluiting van de auto: niet gebruiken. Wend u tot een merkdealer voor een vervangend exemplaar.

Neem contact op met een merkdealer als het vergrendelingsmechanisme van de laadklep niet wordt geactiveerd en/of de laadaansluiting van de auto wordt ontgrendeld.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (3/12)

47303



Laadsnoer A

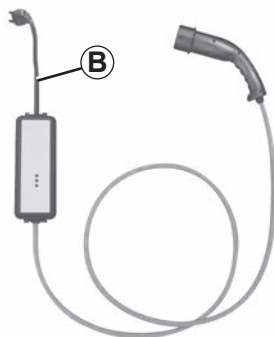
Deze kabel is specifiek voor uw auto en bestemd voor de verbinding met wandcontactdozen of publieke oplaadpunten voor standaardopladen van de tractieaccu.

Gebruik bij voorkeur een laadsnoer waarmee de tractiebatterij standaard kan worden opgeladen.

Elke oplaadkabel wordt opgeborgen in de bagageruimte van de auto.

1.10

35906



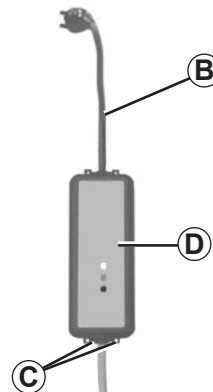
Laadsnoer B

Met dit laadsnoer kan de tractiebatterij:

- bij normaal gebruik, op een stopcontact dat alleen voor het voertuig wordt gebruikt (opladen met 14 A/16 A);
- zo nu en dan opladen via een gewoon stopcontact (opladen met 8 A), bijvoorbeeld wanneer u onderweg bent.

De gebruikte stopcontacten moeten in elk geval overeenkomstig de instructies in het instructieboekje van het laadsnoer zijn geïnstalleerd **B**.

34577



Raadpleeg voor de werking altijd **aandachtig** het instructieboekje van het laadsnoer **B**.

Zorg dat de contactdoos nooit aan het snoer hangt. Gebruik de ruimtes **C** om deze te bevestigen.

Indien tijdens het laden een storing optreedt (het rode waarschuwingslampje van het stopcontact **D** gaat branden), stop dan onmiddellijk met opladen. Raadpleeg het instructieboekje van het snoer.



Belangrijke aanbevelingen voor het opladen van uw auto

Lees deze adviezen aandachtig door. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

Keuze van laadsnoer

De standaard bij deze auto geleverde laadsnoeren zijn specifiek voor deze auto ontwikkeld. Ze zijn bedoeld om u te beschermen tegen risico's van een elektrische schok die de dood of brand kan veroorzaken.

Gebruik geen laadkabels van oudere modellen; deze zijn niet aangepast. Voor uw veiligheid is het gebruik van een laadsnoer dat niet door de fabrikant is voorgeschreven strikt verboden. Het niet-naleven van dit voorschrift kan leiden tot brand of een mogelijk dodelijke elektrische schok. Vraag bij een merkdealer naar een laadsnoer specifiek voor uw auto.

Met het laadsnoer B

Raadpleeg de handleiding bij het laadsnoer voor de benodigde voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het product en de technische specificaties voor de elektrische installatie van het stopcontact.

Installaties

Voedingssystemen

Gebruik alleen oplaadterminals die voldoen aan de norm IEC 61851-1 en aansluitpunten beschermd met:

- een type A aardlekapparaat van 30 mA voor de aansluiting die u gebruikt;
- een overstroombeveiliging;
- beveiliging tegen blikseminslagen op plaatsen waar de bliksem kan inslaan (IEC 62305-4).

Stopcontact

Laat een speciale wandcontactdoos installeren door een vakman.

Gewoon stopcontact

Laat een erkende vakman controleren of elk stopcontact waarop u het laadsnoer aansluit, voldoet aan de normen en voorschriften die in uw land van kracht zijn en aan de specificaties die we eerder hebben vermeld in het punt "Voedingssystemen".

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (5/12)

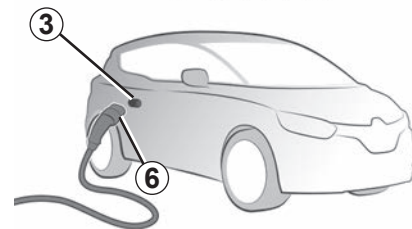
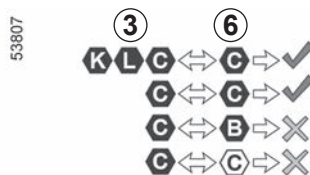
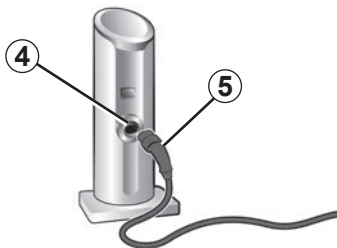
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen

Wisselstroom (AC)

Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, controleert u het volgende:

- de kleur en een van de letters op de aansluiting **4** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **5** van de leiding;
- de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** moeten overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **6** van de leiding;



Laadtype	Wisselstroom (AC)			
-aansluiting	Laadpunt 4/Laadkabel 5		Voertuig 3/Laadkabel 6	
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).				

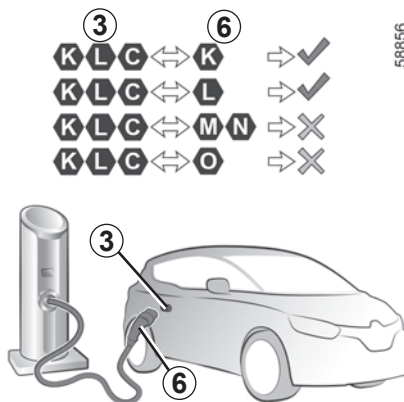
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (6/12)

Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (vervolg)

Gelijkstroom (DC)

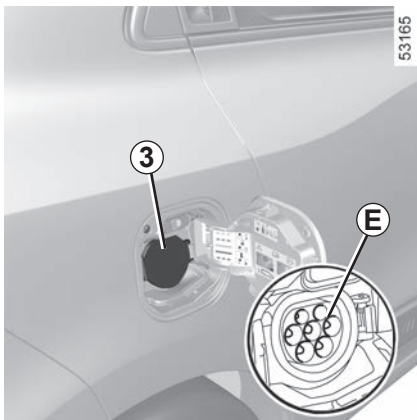
Als de informatie verschijnt op de laadklep van het voertuig, volgt u de onderstaande instructies.

Voordat u een laadkabel aansluit, moet u controleren of de kleur en een van de letters op de aansluiting **3** overeenkomen met de kleur en een van de letters op het uiteinde **6** van de laadkabel.



Laadtype	Gelijkstroom (DC)				
-aansluiting	Voertuig 1/laadkabel 3				
Laadtypen die voldoen aan de Europese normen (raadpleeg voor alle andere gevallen een erkende dealer).	K	L	M	N	O

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (7/12)



Opladaansluiting 3

Opmerking: verwijder bij insneeuwen de sneeuw rond het laadcontact van de auto alvorens de auto te koppelen of los te koppelen. De aanwezigheid van sneeuw in het laadcontact kan immers het koppelen van het laadsnoer blokkeren.

Het voertuig heeft een elektrisch oplaadpunt aan de achterkant van het voertuig. Contactdoos **E** voor opladen met maximaal 22 kW.

Voorzorgsmaatregelen

Laad uw auto niet op en parkeer deze niet bij extreme temperatuursomstandigheden (hitte of kou).

In extreme gevallen kan het opladen enkele minuten duren voordat de motor start (de tractiebatterij heeft wat tijd nodig om af te koelen of op te warmen).

Wanneer de auto gedurende meer dan 7 dagen geparkeerd staat bij temperaturen lager dan -25 °C, kan de tractiebatterij mogelijk niet opgeladen worden.

Wanneer de auto gedurende meer dan 3 maanden geparkeerd staat met een laadniveau rond nul, kan de batterij mogelijk niet meer worden opgeladen.

Om de levensduur van uw tractiebatterij te vrijwaren, moet u vermijden om uw auto gedurende meer dan een maand met een hoog laadniveau geparkeerd te laten staan, vooral in perioden van extreme warmte.

Het beschikbare energieniveau is afhankelijk van de batterijtemperatuur. Dit kan daarom variëren tussen het moment waarop het voertuig wordt gestopt en opnieuw wordt gestart, afhankelijk van of de accu koud of warm is.

Als voorbereiding op aankomst en parkeren in koude omstandigheden (negatieve temperaturen), moet het voertuig binnen ongeveer vier uur na het parkeren worden opgeladen als het laadniveau van de batterij lager is dan ongeveer 30%.

Bij aankomst op een koude locatie zal de batterijtemperatuur dalen tot rond de buiten-temperatuur. In een dergelijke situatie kan de bruikbare accucapaciteit (beschikbaar energieniveau) aanzienlijk verminderen, zodat het voertuig niet meer kan worden gestart.

Opmerking: de bruikbare capaciteit wordt tijdens de volgende rit weer teruggewonnen als de accutemperatuur voldoende stijgt.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (8/12)

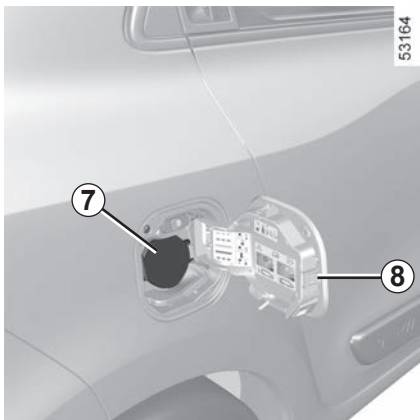
U kunt de tractiebatterij het beste opladen na het rijden en/of in een omgeving met een gematigde temperatuur. Anders kan het opladen lang duren of onmogelijk zijn.

Aanbevelingen

- Parkeer de auto bij erg warm weer bij voorkeur op een schaduwrijke/overdekte plaats om deze op te laden.
- Ook bij regen en sneeuw kan de auto worden opgeladen.
- Het inschakelen van de airconditioning kan de duur van het opladen verlengen.

Als de installatie niet is beschermd tegen overspanning, wordt geadviseerd om de auto niet op te laden bij onweer (bliksem).

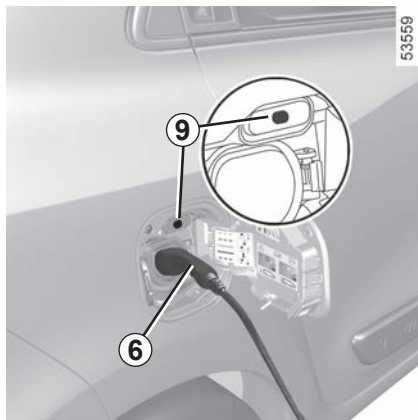
ELEKTRISCHE AUTO: opladen (9/12)



Opladen van de tractiebatterij

Stilstaande auto, contact uit:

- open de oplaadklep **8**;
- open de klep **7**;
- sluit het uiteinde van het snoer aan op de voedingsbron;



- pak de handgreep **6** vast.
- sluit het snoer aan op de auto. Het oplaadwaarschuingslampje **9** knippert oranje;
- wanneer u een klik hoort, controleert u of het laadsnoer goed is vastgeklikt. Controleer de vergrendeling en trek voorzichtig aan de handgreep **6**.

Het laadsnoer wordt automatisch op de auto aangesloten. Zo kan het snoer niet van de auto worden losgekoppeld.



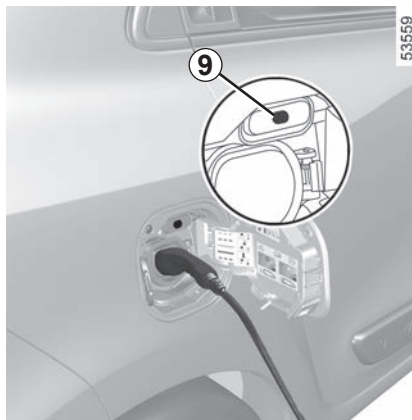
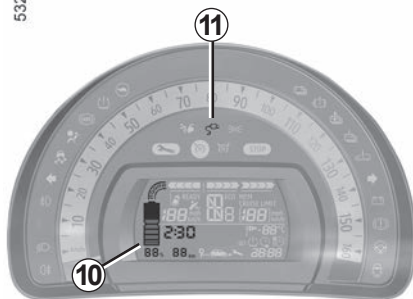
Gebruik geen verlengsnoer, meervoudige contactdoos of adapter.

Risico van brand.

Het is van essentieel belang om het laadsnoer goed uit te rollen om overhitting te voorkomen.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (10/12)

53249



53559

Wanneer het opladen start, is de volgende informatie zichtbaar op het instrumentenpaneel:

- het energieniveau op het controlelampje van de batterij **10**;
- het laadniveau van de batterij;
- een schatting van de resterende tijd (vanaf ongeveer 95% opgeladen wordt de resterende tijd niet meer weergegeven);
- het waarschuwinglampje **11** geeft aan dat de auto op een voedingsbron is aangesloten;
- uw voertuigbereik varieert afhankelijk van het laadniveau.

Het display op het instrumentenpaneel verdwijnt na enkele seconden. Het verschijnt bij het openen van een portier weer op het instrumentenpaneel. Als het opladen is voltooid, is het waarschuwinglampje **10** continu groen. U hoeft niet te wachten totdat u op reserve rijdt om de auto op te laden.

De oplaadtijd van de tractiebatterij hangt af van de hoeveelheid resterende energie en het vermogen van het oplaadpunt. Dit wordt tijdens het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel ➔ 1.73.

Opmerking: onder bepaalde omstandigheden kan de werkelijke oplaadtijd langer zijn dan de oplaadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven. Dit hangt af van:

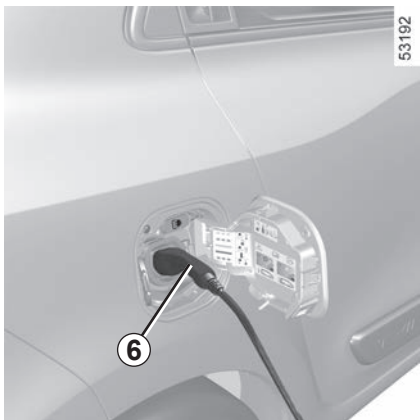
- de kwaliteit van het elektriciteitsnet;
- het eerste oplaadniveau;
- de buitentemperatuur is te laag;
- ...

Bij problemen met de laadkabel raden we u aan deze te vervangen door eenzelfde type kabel. Ga naar een merkdealer.

Stringen

Als het oplaadwaarschuwinglampje **9** continu rood blijft, raadpleegt u een merkdealer.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (11/12)



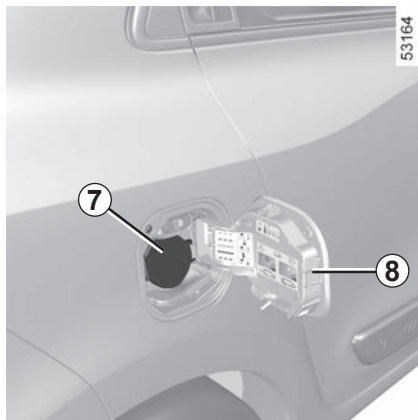
Voorzorgen bij het loskoppelen van de aansluiting

- Druk op de ontgrendelingsknop van de

Respecteer absoluut de volgorde van de handelingen voor het loskoppelen.

openingselementen op de radiofrequentie-afstandsbediening om de oplaadkabel van het voertuig te ontgrendelen en het opladen te stoppen;

- Pak de handgreep **6** vast.
- ontkoppel het laadsnoer van de auto;



- de klep **7** moet dicht zijn;
- de oplaadklep **8** moet gesloten zijn;
- ontkoppel de kabel van de voeding.

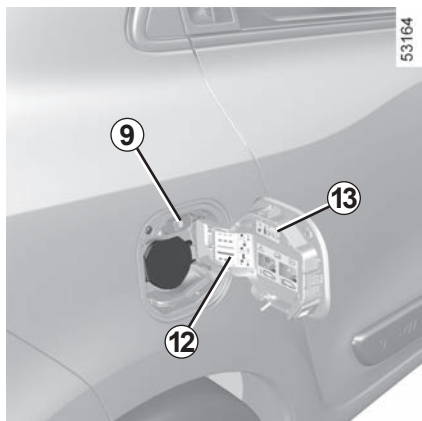
Opmerking: na een lange oplaadbeurt van de tractiebatterij kan de kabel warm zijn. Gebruik daarom de handgrepen.

Nadat u op de ontgrendelknop op de radiofrequentie-afstandsbediening hebt gedrukt, heeft u 60 seconden de tijd om de stekker uit het stopcontact te halen voordat deze weer vergrendelt en het opladen wordt hervat.



Gelieve op de auto geen anti-statische tape te installeren om het controlesysteem niet te verstoren.

ELEKTRISCHE AUTO: opladen (12/12)



Sticker 12

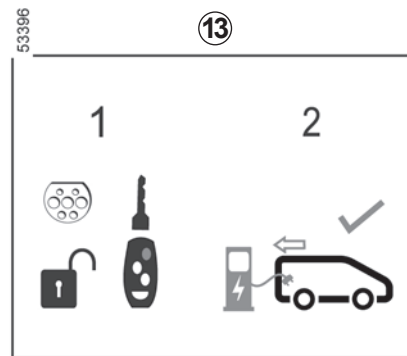
Het label **12** op de oplaadklep geeft informatie over het opladen volgens de status van het oplaadwaarschuingslampje **9**:

- oranje knipperend: de kabel is aangesloten op het voertuig en het systeem voert zijn controles uit;
- lampje continu oranje: laadprogrammering is geactiveerd.



Het etiket **13** aan de rechterkant herinnert u aan de volgende instructies:

- reinig de oplaadklep niet met behulp van een hogedrukspuit;
- bij stilstaande auto kunnen de klep en de oplaadklep worden geopend;
- als de auto rijdt, moeten de klep en de oplaadklep gesloten zijn;
- open de klep om de oplaadkabel aan te sluiten;
- sluit de klep na het loskoppelen weer;



- aansluiten op een gewoon stopcontact, een oplaadpunt met wisselstroom of een snellaadpunt;
- raadpleeg de gebruikshandleiding van uw auto voor meer informatie over het laden.

Sticker 13

Het etiket **13** op de laadklep **9** geeft aan dat het mogelijk is om de laadklep te ontgrendelen vanuit het voertuig door de portierontgrendelknop op de kaart **ingedrukt te houden**.

ELEKTRISCHE AUTO: programmeren van het opladen (1/2)

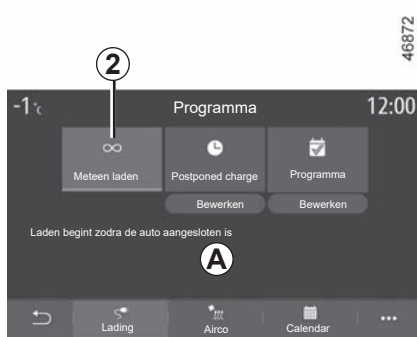


Programmeren van het opladen

Selecteer, met stilstaand voertuig en draaiende motor, in het menu "Instellingen" op het multimediасherm **1**, het tabblad "Voertuig". Gebruik het menu "EV-programm". om de laadconfiguratie van uw auto in te stellen.

Afhankelijk van het voertuig licht wanneer de programmering wordt bevestigd het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel op.

Opmerking: het opladen begint als de motor wordt uitgeschakeld, de auto wordt aangesloten op een voedingsbron en toegang is toegestaan.



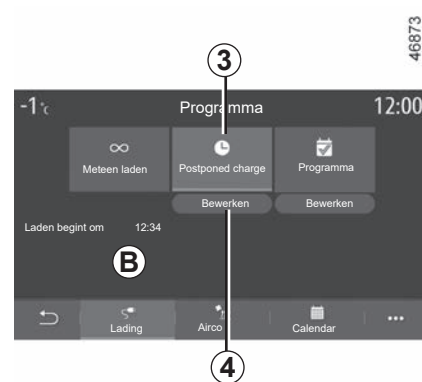
"Onmiddellijk opladen" 2

Het opladen begint als de auto wordt aangesloten op een voedingsbron.

Zone **A** geeft aan dat 'Onmiddellijk opladen' is geactiveerd.

Opmerking: u kunt deze optie uitschakelen door te drukken op "OFF".

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediасysteem voor meer informatie.



"Postponed charge" 3

U kunt een starttijd opgeven voor het opladen.

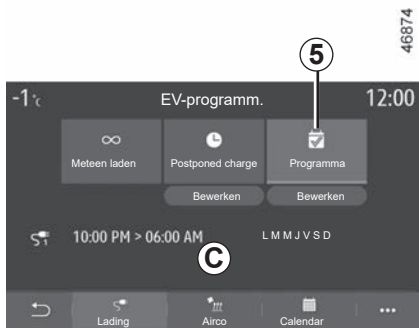
Druk op "Bewerken" **4** om de instellingen te openen en de starttijd voor het opladen in te stellen.

Stel de starttijd voor het opladen in en druk vervolgens op "Sluiten" om te bevestigen.

Zone **B** toont de ingestelde starttijd voor het opladen.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.

ELEKTRISCHE AUTO: programmeren van het opladen (2/2)



“Programma” 5

U kunt diverse geprogrammeerd oplaadtijdstippen per week opslaan.

Selecteer de programmatijd 6 die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

U kunt een van uw opgeslagen programma's uitschakelen door te drukken op “OFF”.



Stel de start- en eindtijden voor het opladen in en de dagen waarvoor deze tijden gelden. Druk op “Sluiten” om te bevestigen.

Opmerking:

- als de start- en eindtijd dezelfde zijn, is de oplaadperiode 24 uur. U kunt het oplaadprogramma alleen bevestigen als u een dag in de week selecteert;
- u kunt het opladen programmeren via een smartphone-app. Raadpleeg de multimedia-instructies voor meer informatie.



De ingestelde tijden verschijnen in zone C.

Het opladen begint op het geprogrammeerde tijdstip als de motor is uitgeschakeld en de auto is aangesloten op een voedingsbron.



Om veiligheidsredenen mogen deze handelingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (1/2)

40680



FM-afstandsbediening A of B

- 1 Vergrendelen van alle portieren
- 2 Ontgrendeling van alle portieren en van het laadsnoer.
- 3 Contactsleutel, voorportier links en laadklep.
- 4 Alleen de achterklep ontgrendelen (indrukken totdat het kofferdeksel iets open).

40679



Afstandsbediening met inklapbaar inzetstuk

- 5 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel van de afstandsbediening B. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop 5, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop 5 en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

SLEUTEL, FM-AFSTANDSBEDIENING: algemeen (2/2)

Bereik van de FM-afstandsbediening

Dit wordt beïnvloed door de omgeving: let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld.

NB: als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Ga uitsluitend naar een merkdealer:

- het vervangen van een sleutel moet altijd bij een merkdealer gebeuren, want het systeem moet daarbij worden gereset met alle sleutels;
- afhankelijk van de auto kunt u maximaal vier afstandsbedieningen gebruiken.

Als de afstandsbediening niet werkt:

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar. De accu vervangen ➔ 5.16.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een volwassene met een beperking of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik(1/2)

De auto kan met de afstandsbedieningen **A** en **B** worden ontgrendeld of vergrendeld. Deze worden gevoed door een batterij die kan worden vervangen ➔ 5.16.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Vergrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **twee keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **één keer**;
- geleidelijk dimmen van de dagrijverlichting voor.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

40680

(A)



40679

(B)



Ontgrendelen van de portieren

Met een druk op de knop **2** ontgrendelt u de openingselementen, de oplaadklep en de oplaadkabel. ➔ 1.8.

Ontgrendelen wordt bevestigd door:

- de alarmknipperlichten en zijknipperlichten knipperen **één keer**.
- de markeringslichten achter knipperen **twee keer**;
- geleidelijk aangaan van de dagrijverlichting voor.

FM-AFSTANDSBEDIENING: gebruik(2/2)

40680

(A)



Enkel de achterklep vergrendelen

Druk op de knop **3** op de afstandsbediening **A** of **B**, totdat het kofferdeksel iets open gaat.

40679

(B)



Opmerking: bij draaiende motor, contact aan en in de stand "Accessoires", werken de knoppen van de sleutel niet.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

EXTRA VERGREDELING

40679



Als de auto hiermee uitgerust is, kunnen hiermee de portieren worden vergrendeld en niet met de handgrepen aan de binnenkant van de portieren worden ontgrendeld (na het inslaan van een ruit om het portier van binnenuit te openen).

Activeren van de extra portiervergrendeling

Drukt u twee keer snel achter elkaar op knop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **drie**keer knipperen van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Bijzonderheid: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.

Deactiveren van de extra portiervergrendeling

Druk op de knop **2** van de sleutel.

Het ontgrendelen van de portieren ziet u aan het **één keer knipperen** van de knipperlichten.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



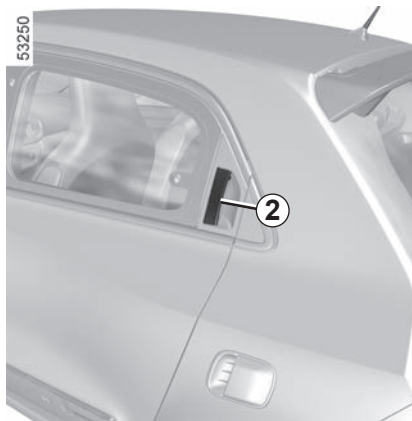
Openen van buitenaf

Voorportieren

Plaats, bij vergrendelde portieren, uw hand onder de handgreep **1** en trek deze naar u toe.

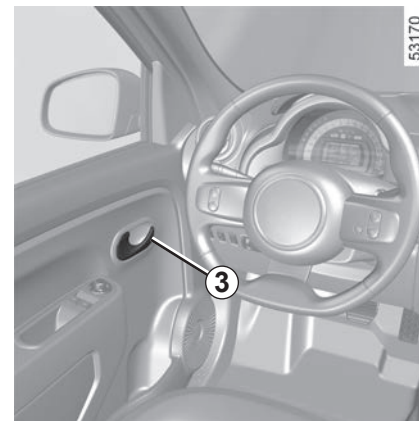


Uit veiligheidsoverwegingen, mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.



Achterdeuren

Schuif, bij vergrendelde portieren, uw hand in de handgreep **2** en trek ze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **3**.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Als de motor uit is en er een portier of het kofferdeksel open of niet goed gesloten is, verschijnt er een waarschuwinglampje



. Wanneer de auto met een snelheid van ongeveer 20 km/u rijdt, klinkt er tevens een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken:

- sleutel uit het contactslot gehaald en bestuurdersportier geopend;
- bij het vergrendelen van de portieren.

36936



Waarschuwing sleutel vergeten

Bij het openen van het bestuurdersportier klinkt een geluidssignaal om u te waarschuwen dat de sleutel nog in het contactslot zit.

Kinderveiligheid

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje **4** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (1/2)

Vergrendelen/ontgrendelen van buitenaf

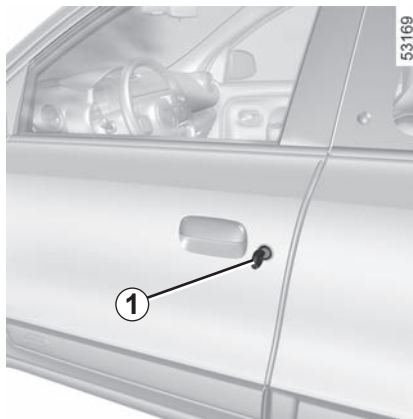
Dit gebeurt met behulp van de afstandsbediening ➔ 1.22.

In sommige gevallen werkt de FM-afstandsbediening niet:

- batterij van de afstandsbediening leeg, accu ontladen enz.
- door het gebruik van elektronische apparaten in de buurt van de afstandsbediening werken (bijv. mobiele telefoon);
- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

- om de sleutel van de afstandsbediening of de nood sleutel te gebruiken om het linkervoorportier te ontgrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnen uit te gebruiken (raadpleeg de volgende bladzijden).

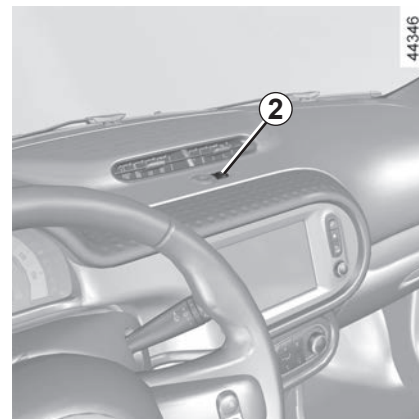


Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel in het slot **1** en vergrendel of ontgrendel het linkervoorportier.

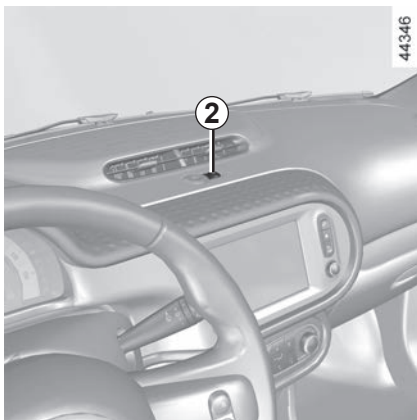


Laat de sleutel nooit achter in de auto als u de auto verlaat.



Druk, met het contact aan, op de ontgrendelknop **2** voor de portieren om de andere portieren (portieren en achterklep) te ontgrendelen.

PORTIEREN VERGRENDELEN, ONTGRENDELEN (2/2)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaar **2** bedient de portieren en de achterklep tegelijkertijd.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Bij vervoer van voorwerpen met geopende kofferbak kunt u toch de andere portieren vergrendelen: **druk bij stilstaande motor** langer dan vijf seconden op de schakelaar **2** om de andere portieren te vergrendelen.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterij-tje leeg is, de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt ...

Druk bij stilstaande motor, met de sleutel uit het contactslot en één van de portieren geopend, ten minste vijf seconden op de schakelaar 2.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **2** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



De werking van het systeem

Na het starten van de auto vergrendelt het systeem automatisch alle portieren en kleppen zodra de auto een snelheid van ongeveer 7 km/u bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch:

- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren drukt;
- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

Opmerking: na het openen of sluiten van een portier wordt dit automatisch weer vergrendeld zodra de auto ongeveer 7 km/u rijdt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Druk bij draaiende motor ongeveer 5 seconden op de knop **1** tot u een geluidssignaal hoort.

Storingen

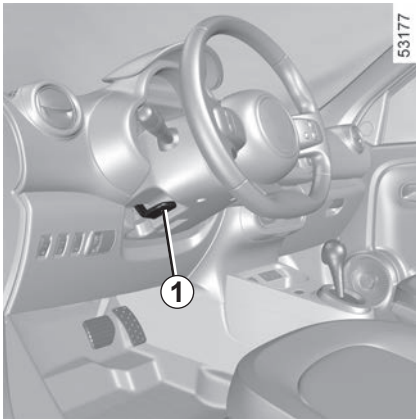
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het waarschuwingslampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren en kleppen enz.), controleer dan eerst of alle kleppen en portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een merkdealer raadplegen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

STUURWIEL, STUURBEKRACHTIGING



Afstellen van het stuurwielhoogte

Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand; druk de hendel voorbij het zware punt om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.



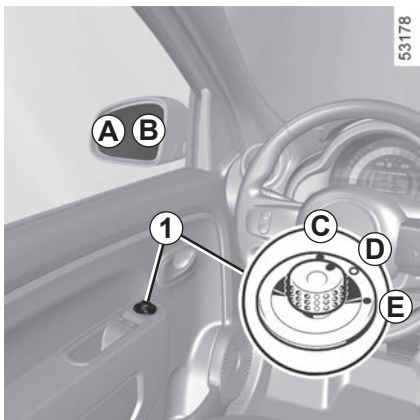
Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Als het stuurwiel snel wordt gedraaid, hoort u mogelijk een geluid. Dat is normaal.

SPIEGELS (1/2)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

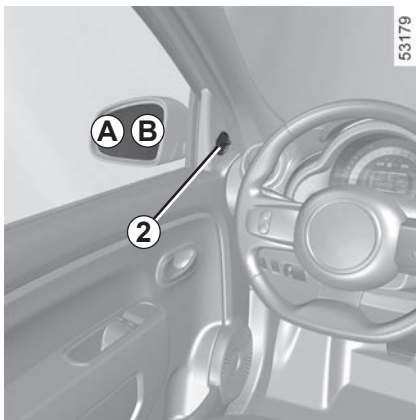
Beweeg met het contact aan de knop **1**:

- positie **C** om de linkerspiegel af te stellen;
- stand **E** voor het afstellen van de rechterspiegel.

D is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Bij draaiende motor, wordt het spiegelglas verwarmd als de achterrautverwarming aan staat.



Met de hand verstelbare buitenspiegels

De spiegel kan van binnenuit worden verstuurd met de hendel **2**.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder kan in twee delen uitgevoerd zijn. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. In deel **A** heeft u een beter zicht op de zijkant achter.

Voorwerpen in de spiegel zijn dichterbij dan ze lijken.

SPIEGELS (2/2)



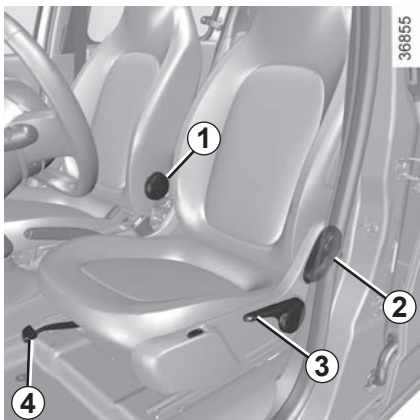
Binnenspiegel

De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3** achter de spiegel.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

VOORSTOLEN

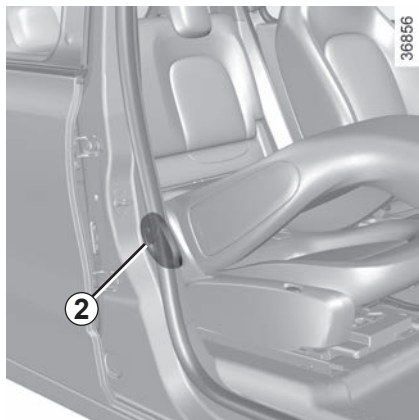


Vooruit of achteruit schuiven van de stoel

Trek de handgreep **4** omhoog om te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u hem los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

Zitting hoger of lager zetten

Beweeg de hendel (**3**) zo vaak als nodig is omhoog of omlaag.

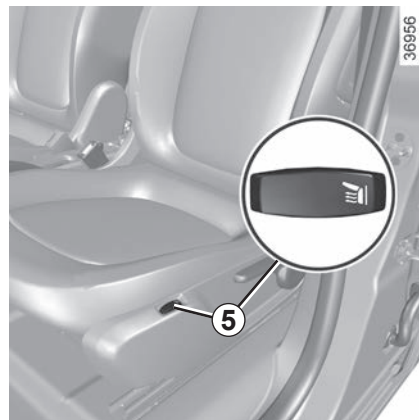


Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de auto gebruikt u knop **1** of **2** en zet u de rugleuning in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat. Laat geen voorwerpen op de vloer (voor de bestuurder) liggen. In geval van plot-seling remmen kunnen deze voorwerpen onder de pedalen terecht komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.



Stoelverwarming

Druk, met contact aan, op de schakelaar (**5**) van de gewenste stoel. Het controlelampje in de schakelaar licht op. Het systeem regelt met een thermostaat de verwarming en schakelt hem uit, indien nodig.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuning niet te veel achterover zetten.

AUTOGORDELS (1/5)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Zorg ervoor dat de achterbank goed is vergrendeld zodat de autogordels achter correct werken. ➔ 3.24.



Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **Stel de stoelhoogte af.** Met deze afstelling kunt u de stoelpositie selecteren die u zo goed mogelijk zicht biedt op het verkeer;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

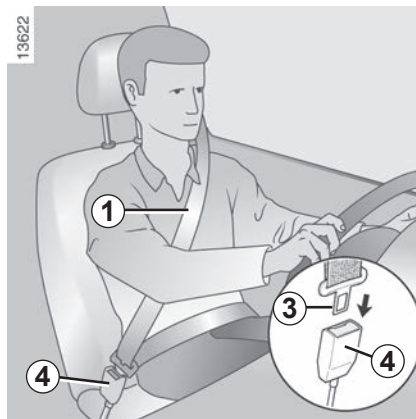
Voor juiste afstelling en plaatsing van de veiligheidsgordels op alle stoelen:

- verstel de stoelen (zitpositie en rugleuning, indien beschikbaar);
- ga goed tegen de rugleuning aan zitten;

AUTOGORDELS (2/5)

- plaats de borstriem **1** zo dicht mogelijk bij de basis van de nek zonder dat deze er daadwerkelijk tegenaan rust (pas indien nodig en indien mogelijk de hoogte van de veiligheidsgordel aan) en zorg ervoor dat de borstriem **1** in contact is met de schouder;
- plaats de heupgordel **2** zo dat deze plat op de dij en tegen het bekken ligt.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv.: niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.



Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **4** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat hem dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



Autogordels voorin

 **Waarschuwinglampje** autogordel bestuurder **A** en, afhankelijk van de auto, passagier voor

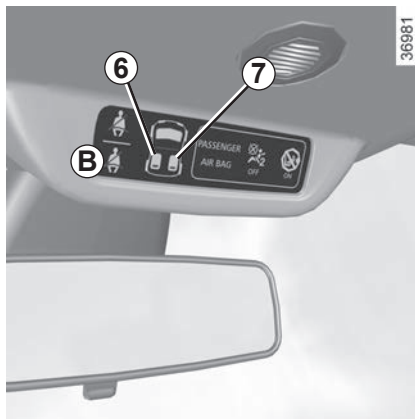
Dit verschijnt op het centrale display wanneer het contact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

AUTOGORDELS (3/5)

Als er iemand op de stoel zit en een van de twee veiligheidsgordels niet is vastgemaakt of wordt losgemaakt terwijl de auto harder dan circa 20 km/u rijdt, knippert het waar-

schuwingslampje **A**  en klinkt er circa 120 seconden een pieptoon.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.



Waarschuwing van het niet dragen van de achtergordel

Het waarschuwinglampje **B**  verschijnt op het centrale display als het contact wordt ingeschakeld. Ook verschijnen de pictogrammen **6** en **7** om de bestuurder te informeren over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels achterin, iedere keer als:

- het contact wordt aangezet;
- er een portier wordt geopend;
- een autogordel achter wordt vast- of losgemaakt.


Betekenis van pictogram **6** of **7**:

- groen lampje: autogordel vastgemaakt;
- rood lampje: autogordel niet vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid minder is dan ongeveer 20 km/u, verschijnen het waar-

schuwingslampje **B**  en de pictogrammen **6** en **7** gedurende ongeveer 60 seconden, telkens wanneer een van de veiligheidsgordels achter wordt vast- of losgemaakt.

Als de voertuigsnelheid circa 20 km/h bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels achterin tijdens de rit wordt losgemaakt, dan knippert het waarschuwinglampje **B**

 op de centrale display en klinkt er gedurende circa 30 seconden een pieptoon. Bovendien verschijnen de pictogrammen **6** en **7** ongeveer 60 seconden op het centrale display en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers achterin hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen achterin.

Opmerking: een voorwerp dat op een van de stoelen voor is geplaatst, kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

AUTOGORDELS (4/5)



Ontgrendelen

Druk op de knop **5**, de gordel wordt opge-
rold door het oprolmechanisme. Geleid de
gordel.



Autogordels achter **8**

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen
gebeuren op dezelfde manier als bij de voor-
ste gordels.



Controleer de plaats en wer-
king van de autogordel achterin
na het kantelen van de achter-
bank.

AUTOGORDELS (5/5)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme; riemen, stoelen en bevestigingen. Raadpleeg een merkdealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/6)

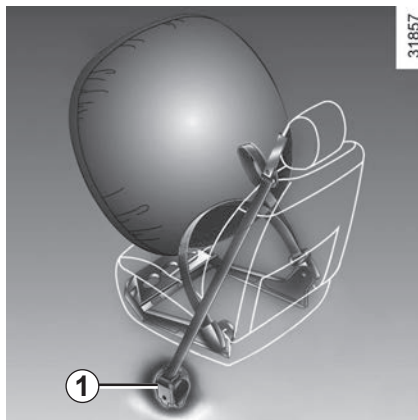
Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;
- krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;
- airbags - Bestuurder en passagier voorin

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking komt om de speling van de autogordel op te heffen);
- de airbags.



Gordelspanners

De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner **1** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.

– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.

– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/6)

Krachtbegrenzer


Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

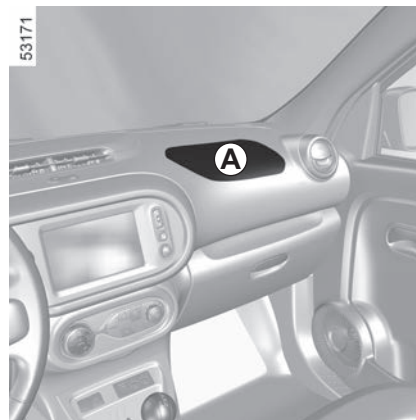
Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze bevindt zich bij de linker en rechter voorstoel.

De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangeduid met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in zone airbag **A**) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

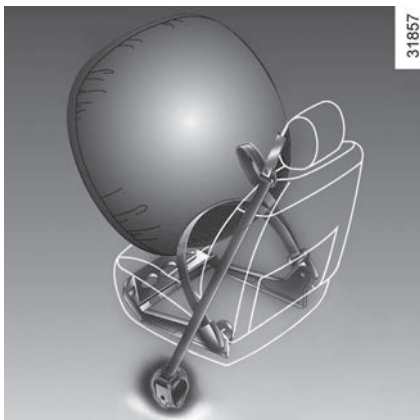
Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/6)



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden de airbags snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen de airbags direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

53172



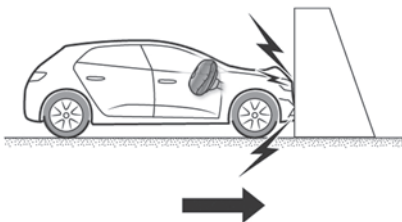
Storingen

Dit controlelampje **2**  gaat enkele seconden aan op het instrumentenpaneel als het contact wordt aangezet, en gaat dan weer uit.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

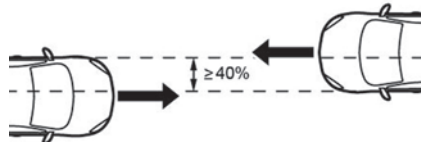
Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussentijdende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/6)

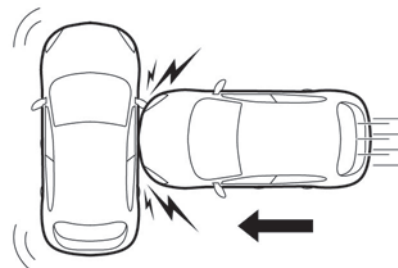


In de volgende situaties werken de gordelspanners of airbags.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernervormbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.

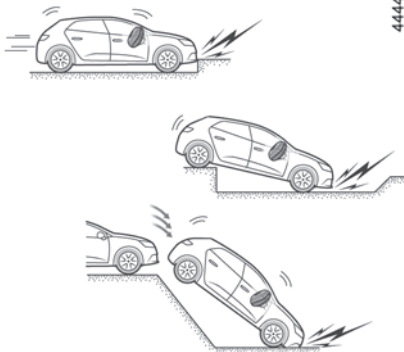


Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



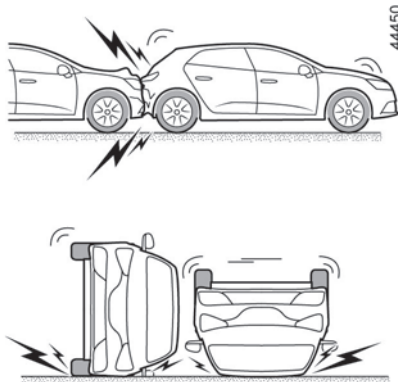
Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/6)



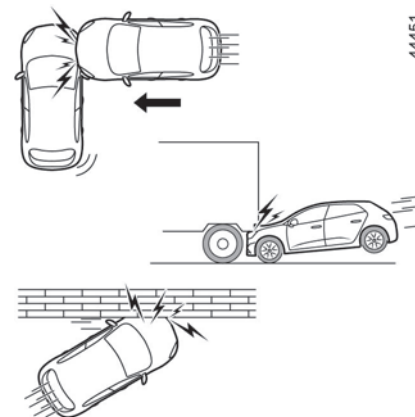
In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners of de airbags in werking treden:

- schok onder voertuig, zoals van een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen.
- ...



In de volgende voorbeelden bestaat het gevaar dat de gordelspanners of airbags niet geactiveerd worden:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (6/6)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het oplazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht op het stuurwiel zitten tijdens het rijden: zit met uw armen licht gebogen (zie “De juiste zithouding” ➔ 1.36). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve bescherming door de werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kinderzitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN TENZIJ DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VAN DE AUTOGORDEL VAN DE VOORPASSAGIER UITGESCHAKELD ZIJN. ➔ 1.63.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN ACHTERIN ZIJKANT

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

Dit is een airbag die aan de kant van het portier ondergebracht is in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

Afhankelijk van de auto geeft een markering op de voorruit aan dat er aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) aanwezig zijn in het interieur.



Waarschuwing betreffende de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met airbag zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- **Het is streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners rekeneenheid, bedrading, enz. Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/2)

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuurformaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot" ➔ 1.27.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX verankeringen laten controleren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/2)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land. Het gebruik van een kinderzitje is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om de veiligheidsgordel goed om te doen;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➔ 1.36.

Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindertzitje



31235

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



38824

Kinderzitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen.

Kies het juiste zitje voor het kind: hoofd en buik zijn de meest kwetsbare lichaamsdelen. Een vooruit geplaatst kindertzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (1/3)

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achteren te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (2/3)

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegestane ISOFIX-kindertitjes zijn goedgekeurd overeenkomstig richtlijn ECE-R44 in een van de vier onderstaande gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- Specifiek:
 - i-Size met:
 - ofwel een gordel die wordt vastgemaakt aan de derde ring van de betreffende stoel;
 - of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kindersitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestig het kindersitje met de ISOFIX grensels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

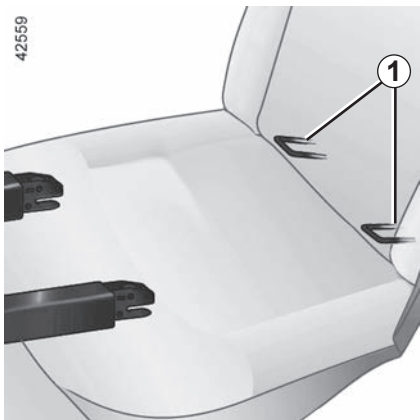
Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.



Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden .

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (3/3)

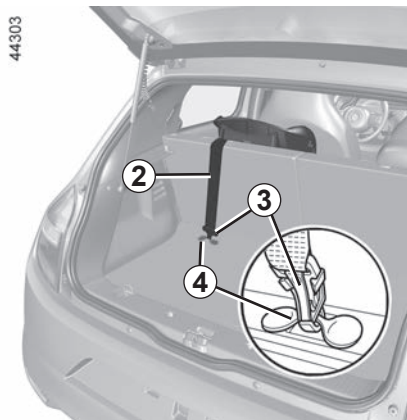


Plaatsen achter


De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn

te herkennen aan een symbool .

De derde ring **4** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem van bepaalde kindersitjes.



Verwijder de bagage-afdekplaat om de riem **2** tussen de rugleuning en de bagage-afdekplaat door te kunnen steken. ➔ 3.26.

Bevestig de haak **3** van de bovenste riem **2** op de ring **4** aangeduid met het symbool  achter op de betreffende stoel en onder de tapijt van de bagageruimte.

Span de riem **2** zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de auto is geplaatst.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kindersitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.



De ISOFIX verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren.

➔ 1.35.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL:

voordat u een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de airbag voor de passagier voor is uitgeschakeld. ➔ 1.63.

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken of niet in maximale naar voren geschoven positie staan.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag.

Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje wordt geplaatst. ➡ 3.23. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)

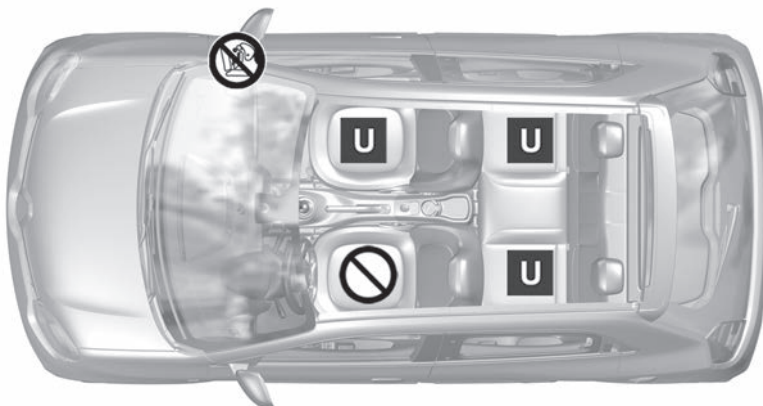
Controleer de werking van de veiligheidsgordel (rol de gordel op) ➡ 1.36.

Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

- plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder de nek te raken;
- plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijnen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de auto-stoel aan.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (1/2)



53173



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de gordel



Stoel waarin een kinderzitje dat is goedgekeurd als "Universeel" kan worden bevestigd met de autogordel.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.36.

Pas indien nodig de zitpositie aan.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.63.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met de autogordel (2/2)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

installatie van een kinderzitje met behulp van de gordel			
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Zitplaats voorin passagier	Zitplaatsen zijkant achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	X	U (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	U (1) (5)	U (3)
kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	U (1) (5)	U (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	U (1) (5)	U (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	U (1) (5)	U (4)

U = Stoel waarin een kinderzitje dat is goedgekeurd als "Universeel" kan worden bevestigd met de autogordel; controleer of het zitje kan worden gemonteerd.

- (1) zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning lichtjes schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ 3.23.



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld ➔ 1.63.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (1/3)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Auto met 4 zitplaatsen: monteren van een kinderzitje ISOFIX.					
Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Maat van zitje ISOFIX [Gabarit]	Zitplaats voorpassagier (1)		Zitplaatsen zijkant achter
			Met airbag uitgeschakeld	Met ingeschakelde airbag	
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X	IL (2)
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Groep 0 en 0+	< tot 13 kg	R1 [E]	X	X	IL (3)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Groep 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	R3 [C]	X	X	X
		R2 [D]	X	X	IL (3)
Kinderzitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	X	IUF - IL (4)
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	B2	X	X	IUF - IL (4)
Stoel i-Size			X	X	i-U

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (2/3)

X = Plaats niet toegestaan voor het installeren van een kinderzitje ISOFIX.

IUF/IL = Plaats toegestaan voor bevestiging door middel van ISOFIX-bevestigingen, indien aanwezig, van een kinderzitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

i-U = Geschikt voor "universele" i-Size-bevestigingsmiddelen, voorwaarts en achterwaarts gericht.

- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.
- (4) Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst. ➔ 3.23.

De grootte van een ISOFIX-kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

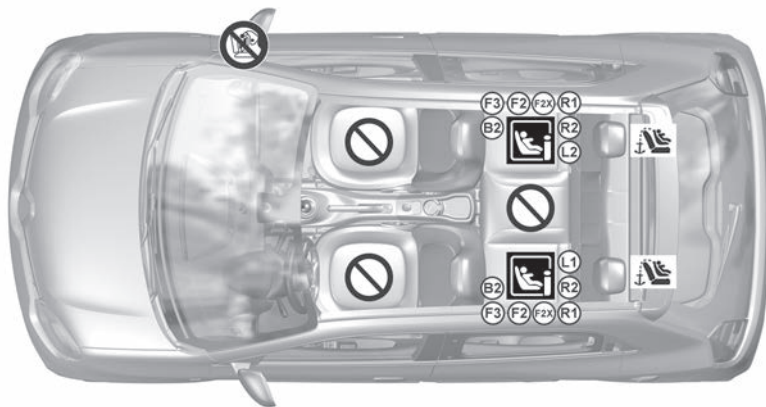
- F3, F2, F2X [A, B, B1]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- B2: voor stoelverhogers, groep 2 (15 tot 25 kg) of groep 3 (22 tot 36 kg);
- R3, R2 [C, D]: kuipzitjes of naar achteren gerichte zitjes in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
- R1 [E]: naar achteren gerichte zitjes, groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: reiswieg in groep 0 (minder dan 10 kg).




(1) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin plaatst, moet u controleren of de passagiersairbag voor is uitgeschakeld. ➔ 1.63.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (3/3)

4-persoonsauto zonder ISOFIX markeringen op de passagiersstoel voorin



 Controleer de status van de airbag voordat u een passagier de stoel laat gebruiken.

 Plaats verboden voor het installeren van dit type kinderzitje.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een kinderzitje mag worden geplaatst ISOFIX en i-Size.



De ISOFIX-zitplaatsen zijn voorzien van een verankeringspunt voor de bevestiging van een universeel vooruitgericht ISOFIX-kinderzitje. De ankerpunten voor de achterbank bevinden zich in de bagageruimte.

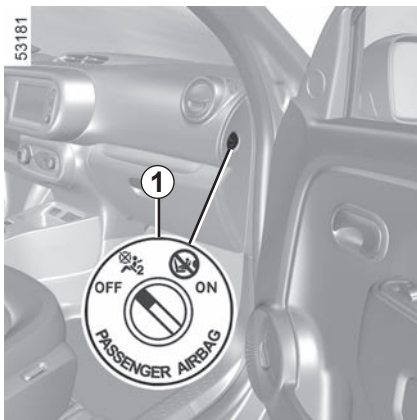
61800



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ 1.36.

Pas indien nodig de zitpositie aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (1/3)



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin (voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

- controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;
- het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbag voor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



De airbag uitschakelen: met stilstaande auto en contact uit de grendel **1** indrukken en in stand **OFF** plaatsen.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het controlelampje



2 verschijnt op het instrumentpaneel **2**.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.



De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (2/3)



58035

(A)



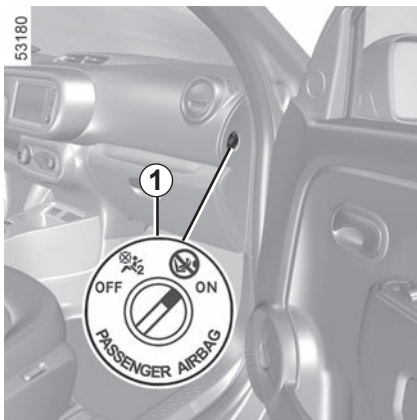
De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin (3/3)





Inschakelen van de passagiersairbag voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.



Opnieuw starten van de airbag: auto gestopt, contact uit, druk op en draai de grendel naar de stand **1 ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het  controlelampje uit is en of het  controlelampje op het display na elke start **2** gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen



In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



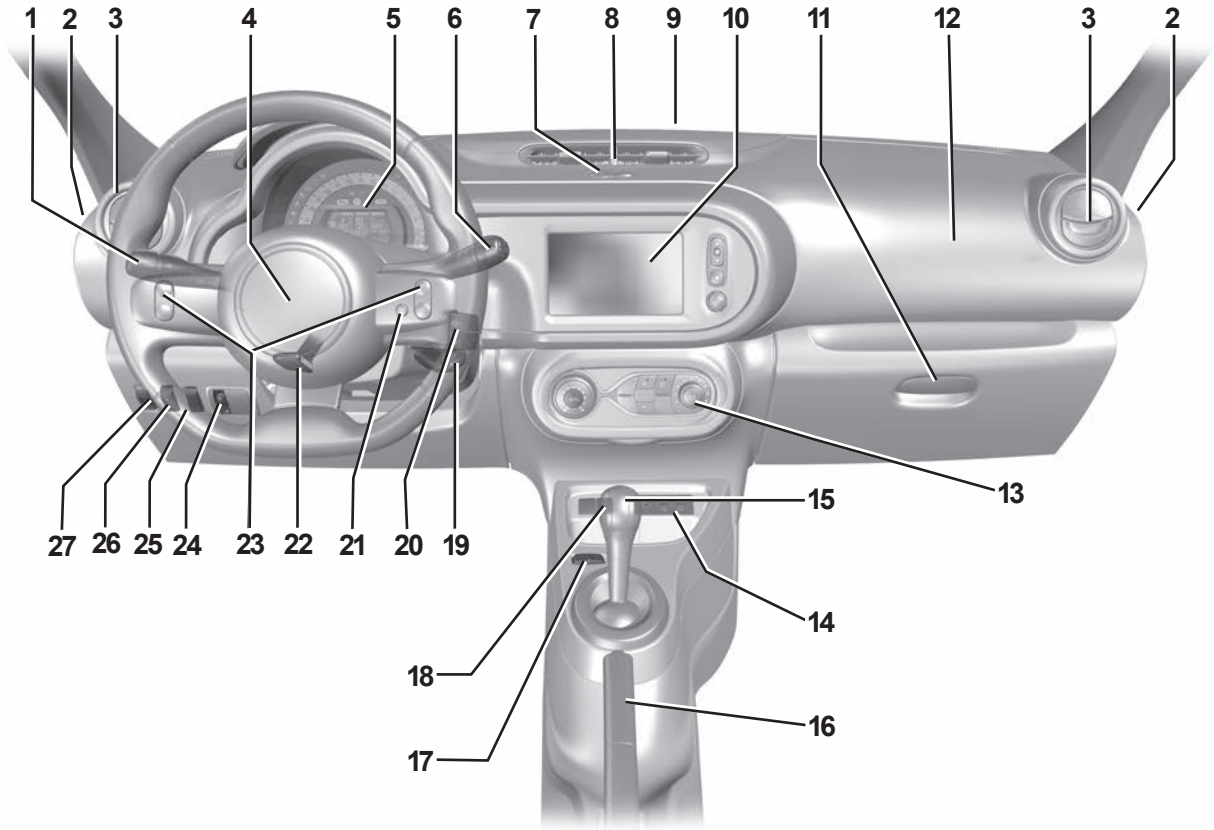
De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit**.

Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

BESTUURDERSSTOEL (1/2)

53176



BESTUURDERSSTOEL (2/2)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1** Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers
 - verlichting;
 - mistlichten voor;
 - Mistachterlicht.
- 2** Ventilatiooster van zijruit.
- 3** Zijrooster.
- 4** Bestuurdersstoel Airbag, claxon
- 5** Instrumentenpaneel
- 6** Schakelaar voor:
 - ruitenwisser/ruitensproeier van de voorruit en de ruit achter;
 - functiekeuze boordcomputer.
- 7** Schakelaar voor:
 - alarmknipperlichten;
 - portiervergrendeling.
- 8** Centraal ventilatiooster
- 9** Ontwasemingskleuf onder de voorruit
- 10** Radio of multimediascherm.
- 11** Dashboardkastje
- 12** Passagiersstoel Airbag
- 13** Bediening van de verwarming of de air-conditioning
- 14** USB-aansluiting.
- 15** Selecteurhendel.
- 16** Handrem.
- 17** Hoofdschakelaar voor:
 - snelheidsbegrenzer;
 - snelheidsregelaar.
- 18** Schakelaar ECO-modus
- 19** Startschakelaar.
- 20** Afstandsbediening van de radio en/of van het navigatiesysteem.
- 21** Knop spraakcommando multimedia-systeem.
- 22** Hendel voor het afstellen van het stuurwiel.
- 23** Schakelaar van de snelheidsregelaar-begrenzer.
- 24** Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
- 25** Knop voor in-/uitschakelen van het parkeerhulpsysteem.
- 26** Voetgangersclaxon.
- 27** Knop voor in-/uitschakelen van de functie Waarschuwing bij verlaten rijstrook.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

STOP

Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het kan tegelijk met andere waarschuwinglampjes oplichten.



Als het waarschuwinglampje brandt, moet u meteen voorzichtig **naar een merkdealer** rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Instrumentenpaneel A: het licht op bij het aanzetten van het contact.

Wanneer de lichten zijn ingeschakeld, kunt u de lichtsterkte ervan regelen met de draaiknop **1**.

Waarschuwinglampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Controlelampje markeringslicht



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwijzers links



Controlelampje richtingaanwijzers rechts



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Richtingaanwijzer airbag

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Controlelampje elektromotor

Dit lampje duidt op een storing in het elektrotechnische systeem van de elektromotor. Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje tractiebatterij-peil

Dit verschijnt in het geel als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt. ➔ 1.73.




Controlelampje elektronisch systeem

Dit verschijnt als de temperatuur van de elektrische eenheid te hoog is. Stop het voertuig zonder het contact uit te schakelen. De temperatuur moet dalen en het waarschuwingslampje moet verdwijnen. Zo niet, raadpleeg een erkende dealer.

Het controlelampje kan gepaard gaan met verminderde voertuigprestaties.



Controlelampje storing tractiebatterij

Als dit lampje samen met het controlelampje  verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Ga naar een merkdealer.



Controlelampje 'storing in elektronisch systeem'

Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor). Raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje laadstroom 12 V-hulpaccu

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als dit verschijnt tijdens het rijden, samen met het controlelampje  en een geluidssignaal, betekent dit dat het laadniveau van de 12V-accu te laag of te hoog is.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het ABS-systeem.

Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje remsysteem en waarschuwingslampje handrem aangetrokken

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de handrem is vrijgezet.

Als het controlelampje tijdens het remmen gaat branden samen met het waarschuwingslampje  en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst dat op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of op een storing aan het remsysteem.

Stop en roep de hulp in van een merkdealer.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/5)


De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



 **Waarschuwinglampje geopend portier**


  **Controlelampjes snelheidsregelaar en snelheidsbegrenzer** ➔ 2.30 en ➔ 2.33

 **Controlelampje waarschuwing bij verlaten van rijstrook** ➔ 2.27

 **Waarschuwinglampje zijwind** ➔ 2.23

ECO **ECO controlelampje**
Het licht op wanneer de functie wordt ingeschakeld ➔ 2.8.

 **Controlelampje laadprogrammering** ➔ 1.20


 **Programmeerlampje airconditioning** ➔ 3.8

 **Controlelampje “opladaasnoer aangesloten”**

Gaat branden zodra de oplaadkabel op het voertuig wordt aangesloten ➔ 1.8.

 **Controlelampje beperkte prestaties**

Dit lampje verschijnt als de tractiebatterij tijdelijk niet het nominale vermogen levert. De voertuigprestaties zijn dan tijdelijk beperkt. Gebruik een meer soepele rijstijl totdat het controlelampje verdwijnt.

 **Waarschuwinglampje evacuatie**

Als het oplicht, vergezeld van het waarschuwinglampje **STOP** en een pieptoon, geeft dit aan dat het elektrisch systeem oververhit is (tractieaccu en elektromotor). Zet het contact uit. Laat het uitgeschakeld. Stap uit en roep de hulp in van een erkende dealer.



Waarschuwinglampje evacuatie en het waarschuwinglampje **STOP** en een pieptoon betekent dat u voor uw

eigen veiligheid onmiddellijk moet stoppen zodra de verkeerssituatie dit toelaat. Zet het contact uit. Laat het uitgeschakeld. Verlaat het voertuig, laat alle passagiers uitstappen en houd ze uit de buurt van het voertuig en het verkeer.

Risico van brand.



Als u de auto stiltet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (5/5)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.



Waarschuwinglampje snelheidsafhankelijke stuurbeheersing

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwinglampje Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Dit lampje kan om meerdere redenen verschijnen: ➔ 2.23.



Controlelampje bij te lage bandenspanning

Dit lampje verschijnt als u het contact aanzet of de motor start, en het verdwijnt na enkele seconden ➔ 2.19 en ➔ 2.15.



Centraal display B: het licht op wanneer het contact wordt aangezet.



Waarschuwinglampjes van het niet dragen van de autogordels ➔ 1.36

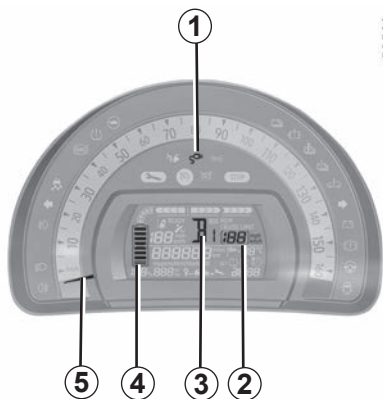


Controlelampje passagiersairbag voorin uitgeschakeld ➔ 1.36



Controlelampje passagiersairbag voorin ingeschakeld ➔ 1.36

DISPLAYS EN METERS



Waarschuwinglampje koppeling van laadsnoer 1

Snelheidsmeters 2 en 5

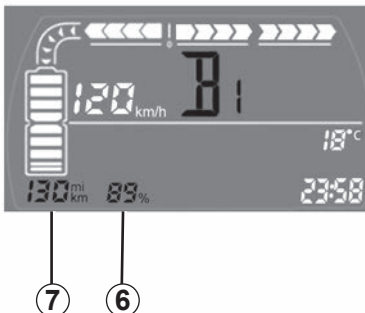
(km of mijl per uur)

Bepaal uw snelheid alleen volgens de goedgekeurde snelheidsmeter 5. Snelheidsmeter 2 is alleen ter illustratie.

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de uitvoering van de auto en afhankelijk van het land, klinkt er om de 30 seconden gedurende ongeveer 10 seconden een geluidssignaal zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

53563



Indicator huidige versnelling 3

Toont de huidige versnelling of versnellingsbakmodus ➔ 2.3.

Laadniveau-indicator 4

De meter geeft de resterende hoeveelheid energie aan.

Oplaadniveau tractiebatterij 6

53884

Bereik met overgebleven brandstof 7

De resterende kilometerstand verschijnt niet meer wanneer het oplaadniveau lager is dan 8%.

Reservedrempel

Wanneer deze drempel is bereikt, gaat het

waarschuwinglampje  branden en klinkt er een geluidssignaal.

Laad de auto zo snel mogelijk op.

De actieradius optimaliseren ➔ 2.12.

Drempels van onmiddellijke stilstand

Wanneer deze drempel is bereikt, gaat het

waarschuwinglampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

De actieradius verschijnt niet meer op het instrumentenpaneel. Het waarschuwing-

lampje  gaat branden zodra het oplaadniveau van de tractiebatterij minder dan 5% is. Het motorvermogen blijft zakken totdat de auto stilvalt. ➔ 5.24.

BOORDCOMPUTER: algemeen (1/2)



Boordcomputer 1

Deze omvat de volgende functies:

- afgelegde afstand;
- gegevens van de reis;
- informatieboodschappen;
- ...

Alle functies zijn beschreven op de volgende bladzijden.



Keuzetoetsen display 2 en 3

Druk herhaaldelijk op een toets (omhoog-toets **2**/ omlaag-toets **3**) om door de volgende informatie te bladeren (de weergave hangt af van de uitrusting van het voertuig en van het land).

- a) kilometer totaal teller;
- b) kilometer dag teller;
- c) het gemiddeld energieverbruik;
- d) afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling;
- e) Gemiddelde snelheid;

- f) De bandenspanning resetten;
- g) snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer;
- h) Tijd;
- i) temperatuur.



Nulinstelling van de dagteller

Als u de weergave “totaalteller en dagteller van de afgelegde afstand” hebt gekozen, drukt u op een van de toetsen **2** of **3** tot de totaalteller op nul staat.

Nulinstelling van de gegevens van de reis

Als u de weergave van de gegevens van de reis hebt gekozen, drukt u lang op de toets **2** of **3** tot de weergave op nul staat.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

Hoe groter de afgelegde afstand sinds de laatste reset, hoe stabiel(er) en betrouwbaarder het/de gemiddelde energieverbruik, actieradius en snelheid.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt omdat er rekening wordt gehouden met het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste reset. Daarom neemt het gemiddelde energieverbruik mogelijk af wanneer:

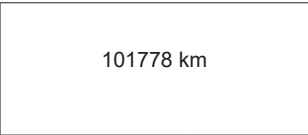

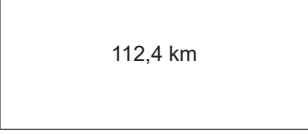

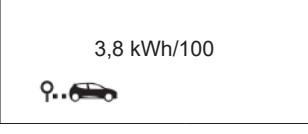

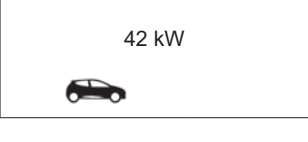

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- u een stedelijk gebied verlaat en buiten de bebouwde kom komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.



BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (1/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	 a) Totaalteller
	 b) Kilometerdagteller.
	 c) Gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
	 Actueel energieverbruik. Deze waarde verschijnt zodra het voertuig een snelheid van 30 km/u bereikt.


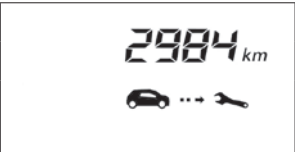

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (2/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
<p data-bbox="208 344 284 367">522 km</p> 	<p data-bbox="435 344 511 383">⇒</p> <p data-bbox="541 344 1297 383">d) Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde verschijnt zodra het voertuig een snelheid van 30 km/u bereikt.</p>
<p data-bbox="196 528 299 551">42,5 km/h</p> 	<p data-bbox="435 528 511 566">⇒</p> <p data-bbox="541 528 1212 566">e) Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde verschijnt na ongeveer 400 meter gereden te hebben.</p>


BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (3/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
		<p>Afstand tot de volgende onderhoudsbeurt.</p> <p>Overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt (in kilometers). Wanneer de onderhoudsbeurt nadert, verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.</p> <p>Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.</p>
<p>Reset: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, drukt u ongeveer 10 seconden zonder onderbreking op een van de toetsen 2 of 3 tot de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt permanent wordt weergegeven.</p>		

BOORDCOMPUTER: gegevens van de reis (4/4)

De hierna beschreven weergave informatie HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de gekozen aanduiding
	⇒ f) reset van de bandenspanning ⇒ 2.15
90 km/h	⇒ g) Snelheidsinstelling van de snelheidsregelaar/-begrenzer. ⇒ 2.30 en ⇒ 2.33
16:30	⇒ h) Tijd. ⇒ 1.80

KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (1/2)

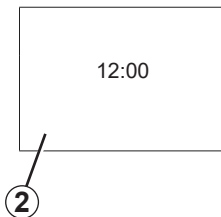


Display A

Om bij de weergave **2** van de afstelling van de tijd te komen, drukt u op knop **3** of **4** van de schakelaar **1**.

Na enkele seconden wachten, knipperen de uren en de minuten. U bevindt zich in de afstelmodus, houd knop **3** of **4** lang ingedrukt om de uren in te stellen.

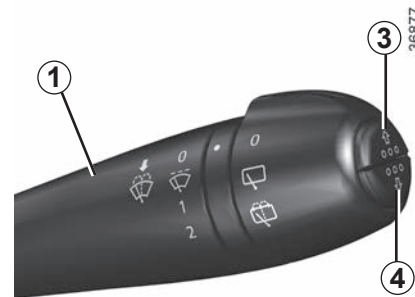
Zodra de uren knipperen: drukt een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.



Na enkele seconden wachten, knipperen de minuten: drukt een aantal keren kort of een keer lang op de knop **3** of **4** om ze in te stellen.

Als de afstelling klaar is, blijven de uren en minuten gedurende 5 seconden vast aangegeven op het display: uw afstelling is klaar.

U kunt van display veranderen.



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

KLOKJE EN BUITENTEMPERatuur (2/2)



Display B

Auto's met multimedia-aanraakscherm, navigatiesystemen, telefoons enz.

Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

Buitemtemperatuurmeter

Bijzonderheid:

wanneer de buitemtemperatuur tussen $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ en $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op ijzel).

Afhankelijk van de auto, wordt de buitemtemperatuur weergegeven op display A of B.

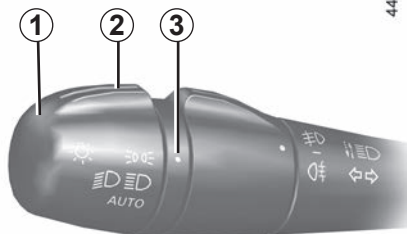


Buitemtemperatuurmeter

De buitemthermometer is bevestigd geen gladheidsdetector.

Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

VERLICHTING EN SIGNALEN (1/4)



zijlichten

Draai de ring **2** op de schakelaar **1** tot het symbool bij markering **3** staat.

Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.



Functie verlichting overdag

(alleen koplampen)

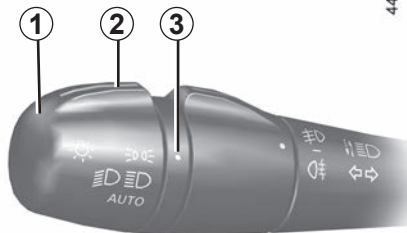
Als de ring **2** in de stand **AUTO** staat, schakelen de lichten automatisch in bij het starten van de motor of, afhankelijk van de auto, bij het aanzetten van het contact.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten opnieuw af te stellen ➔ 1.88.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (2/4)



Dimlicht Handbediend

Draai de ring **2** tot het symbool bij het merkteken **3** staat: Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Automatische werking

Draai aan de ring **2** totdat het symbool **AUTO** bij het merkteken **3** staat: draaiende motor, de dimlichten schakelen automatisch in en uit, naargelang de helderheid buiten, zonder dat u de hendel **1** hoeft te bedienen.

Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie blijven de dimlichten korte tijd branden (voor het verlichten van het openen een hek, enz.).

Met de motor en de verlichting uitgeschakeld en de ring **2** in de stand **AUTO**, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe: de dimlichten gaan ongeveer dertig seconden branden.

Om deze tijd te verlengen, kunt u de schakelaar tot vier keer naar u toe trekken (de maximale tijd is ongeveer twee minuten).

Daarna kunt u uw auto vergrendelen.

Om de verlichting uit te schakelen voordat deze automatisch uitschakelt, verdraait u de ring **2** (de stand is onbelangrijk) en draait u deze daarna terug naar de stand **AUTO**.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (3/4)



Grootlicht

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de hendel **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar **1** opnieuw naar u toe.

Uitschakelen van de lichten

Als de ring **2** in de stand **AUTO** staat, worden de lichten automatisch uitgeschakeld. De lichten doven nadat de motor is uitgeschakeld. In dit geval zullen de lichten de volgende keer dat de motor wordt gestart automatisch aangaan, overeenkomstig de lichtomstandigheden buiten, zonder dat de schakelaar bediend hoeft te worden **1**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als de ring **2** niet in de stand **AUTO** staat (markeringslichten, dimlichten of grootlicht), klinkt een waarschuwingssignaal als het bestuurdersportier wordt geopend om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Opmerking: het gebruik van de lichten in andere modi dan de Auto-modus en terwijl het contact is ingeschakeld, kan ertoe leiden dat de accu leegloopt.



Mistlichten voor

Draai de centrale ring **4** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat daarna los.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Functie bochtlichten

Als de dimlichten branden, gaat in bepaalde omstandigheden (snelheid, stuurwielhoek, vooruit rijden, richtingaanwijzer ingeschakeld enz.) een van de mistlichten vooraan aan om bij het draaien de bocht te verlichten.



Mistachterlicht

Draai de centrale ring **4** van de schakelaar **1** tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat daarna los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

- draai de middelste ring **4**, afhankelijk van de auto, opnieuw tot de markering **5** tegenover het pictogram van het mistlicht staat dat u wilt uitschakelen;
- de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.

De mistlampen worden bediend door de bestuurder: controlelampjes op het instrumentenpaneel geven aan of deze zijn ingeschakeld (controlelampje aan) of uitgeschakeld (controlelampje uit).

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

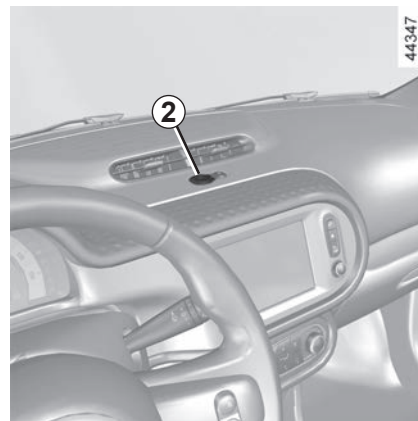
Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.

Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Verschuif de hendel **1** even omhoog of omlaag, waarbij u het weerstandspunt niet overschrijdt, en laat hem dan weer los: de hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand en het betreffende richtingaanwijzerlampje knippert drie keer.

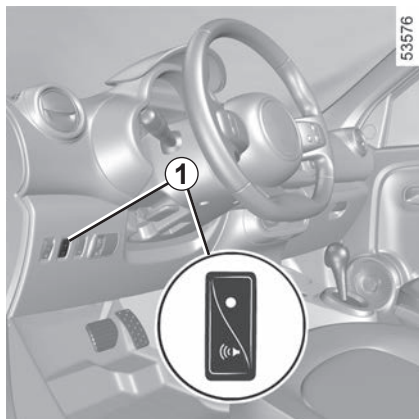


Alarmknipperlichten (waarschuwingssignaal)

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in. Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

VOETGANGERSCLAXON



Elektrische auto's zijn erg stil. Met dit systeem kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers. De voetgangersclaxon kan niet worden uitgeschakeld.

Werking van het systeem

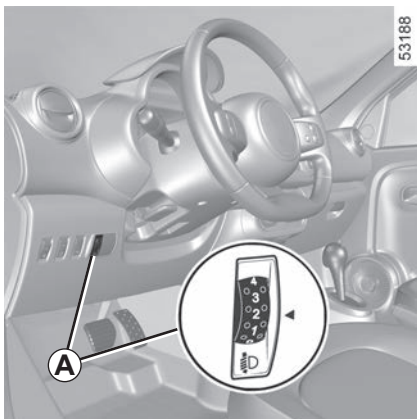
Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor gestart wordt. Het geluidssignaal klinkt als de auto tussen 1 en 30 km/u rijdt;

Het schakelt automatisch naar stand-by als de snelheid hoger is dan ongeveer 30 km/u en wordt automatisch geactiveerd als de snelheid lager is dan ongeveer 30 km/u.

Keuze van de toon van de claxon

Druk op schakelaar **1** om een claxongeluid uit een menu te selecteren.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (1/2)



Met de knop **A** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Als u deze knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

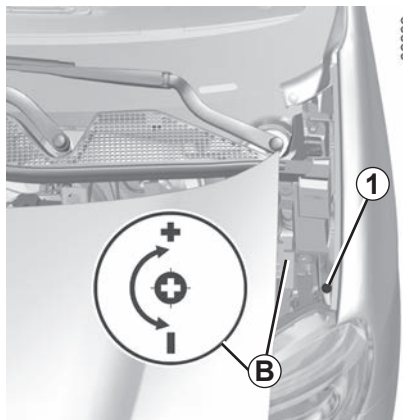
Voorbeelden van de stand van de schakelaar **A**, afhankelijk van de belading

0	Bestuurder alleen of met een passagier voorin
1	Alle stoelen bezet
2	Alle stoelen bezet en volle bagageruimte
3	Bestuurder alleen en volle bagageruimte

In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening **A** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.

KOPLAMPEN AFSTELLEN (2/2)

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de koplampen opnieuw af te stellen.



Tijdelijke afstelling

Open de motorkap ➔ 4.2 en schuif deze opzij om bij de bout **1** en de markering **B** te komen.

Opmerking: let op dat u de lak van de auto niet beschadigt.

Draai voor elke koplamp de schakelaar **1** met een schroevendraaier een kwartslag naar het symbool (-) om de lichtbundel omlaag te richten.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schakelaar **1** een kwartslag naar het symbool (+) om de lichtbundel omhoog te richten.

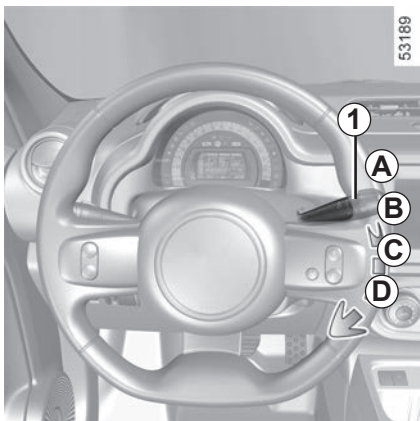
Controleer na het afstellen of de motorkap goed teruggeplaatst en goed vergrendeld is.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

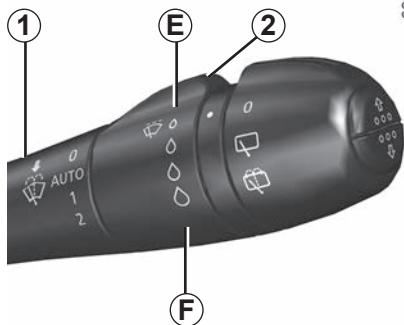
RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (1/3)



Contact aan, verplaats de schakelaar **1**

- **A** uit.
- **B** wissen met intervallen.
Afhankelijk van de auto, vegen de wissers met tussenpozen van enkele seconden. De duur van het interval is te regelen door de ring (**2**) te verdraaien;
- **C** langzaam continu wissen.
- **D** snel continu wissen.

De standen **B**, **C** en **D** zijn toegankelijk met contact aan.



Auto's met functie automatisch wissen

Verplaats met draaiende motor de hendel **1**.

- **A** uit.
- **B** automatisch wissen. In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid:
 - **E**: minimale gevoeligheid;
 - **F**: maximale gevoeligheid.

N.B.: bij mist of sneeuwval werkt de ruitenwisser niet automatisch en blijft de functie onder controle van de bestuurder:

- bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur);
- wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring **1** in stand **A** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.
- **C** langzaam continu wissen.
- **D** snel continu wissen.

De stand **C** is toegankelijk met contact aan. De standen **B** en **D** zijn uitsluitend toegankelijk bij draaiende motor.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR (2/3)

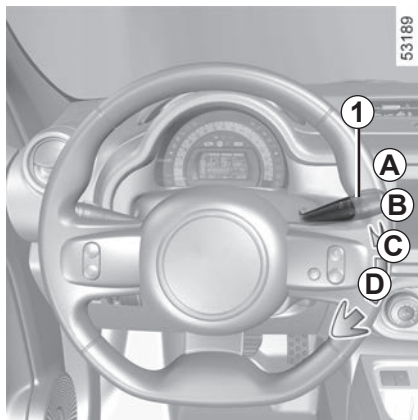
Bijzonderheid

Tijdens het rijden gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Voorbeeld: van snel continu wissen gaat u naar langzaam continu wissen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u daarmee dit automatisme uit.

Wanneer de auto gestart wordt met de schakelaar in stand **D**, zullen de ruitenswissers langzaam continu wissen. U moet de schakelaar opnieuw in stand **D** zetten om snel continu wissen in te schakelen.



Ruitensproeier

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Als u de schakelaar wat langer vasthoudt, activeert u behalve de ruitensproeier een langzame continue wisbeweging. Dan volgen nog drie wisbewegingen, en na enkele seconden nog een vierde.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar. ➔ 5.22.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de ruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de ruitenmotor kan oververhit raken);
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Probeer niet de ruitenwisserbladen omhoog te zetten. Zij kunnen niet los van de voorruit omhoog blijven staan. Voor het vervangen van de bladen. ➔ 5.22.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand **A** (uit) staat.

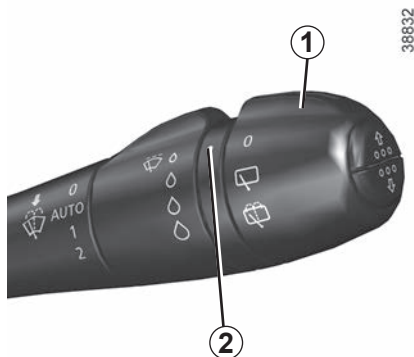
Verwondingsgevaar



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit, enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

ACHTERRUITSPROEIER, -WISSER (1/2)



Achterruitwisser met interval afhankelijk van de snelheid

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

De frequentie van het wassen varieert afhankelijk van de snelheid.

Ruitenwisser/-sproeier achter

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat. Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

Door een korte actie beweegt de ruitenwisser achteraan.

Door een lange actie komt de achterruit-sproeier in werking en maakt de ruitenwisser twee wisbewegingen, en na enkele seconden nog een derde.

Bijzonderheid

Als de ruitenwisser van de voorruit in werking is of in de automatische stand staat, gaat de achterruitwisser wassen met intervallen zodra u de achteruitversnelling inschakelt.

Afhankelijk van de auto kan deze functie worden uitgeschakeld via het multimedia-scherm. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Voordat u iets aan de voorruit doet (de auto wassen, ont-dooien, de voorruit reinigen enz.) moet u schakelaar **1** in stand "uit" zetten.

Risico van verwonding of beschadiging.

De werking van een ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ze in elk geval zodra hun werking afneemt, ongeveer eens per jaar.

➔ 5.22.

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak als het vriest of sneeuwt de ruit schoon voordat u de ruitenwissers aanzet (de motor kan oververhit raken);
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep mee te openen of te sluiten.

Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Starten, stoppen van de motor	2.2
Versnellingschakelaar	2.3
Handrem	2.7
Tips voor het rijden, zuinig rijden	2.8
Actieradius van de auto: tips	2.12
Milieu	2.14
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning	2.15
Controlesysteem bandenspanning	2.19
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.23
Lane departure warning	2.27
Snelheidsbegrenzer	2.30
Snelheidsregelaar	2.33
Parkeerhulp	2.37
Achteruitrijcamera	2.39

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand “Accessoires” A

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand “Contact aan” M

Het contact staat aan.

Stand D: “Starten”

Starten van de motor

- Druk het rempedaal in;
- zet de versnellingshendel uitsluitend in stand P;
- draai de sleutel tot de stand D en laat deze los.

Het lampje **READY** kan knipperen op het instrumentenpaneel in combinatie met een geluidssignaal. Zodra het lampje **READY** blijft branden en het geluidssignaal stopt, is de auto klaar om te rijden.



Zet nooit het contact uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van Als de motor niet meer draait, is er geen stuur- en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

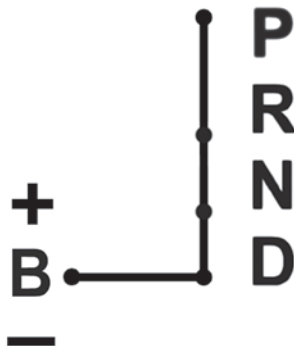
Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (1/4)

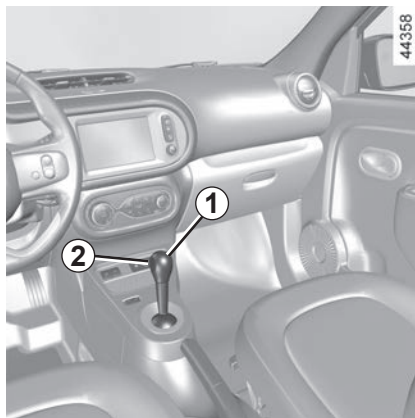
53531



Selecteurhendel 1

- P** : parkeren
- R** : achteruitrijden
- N** : neutraal
- D** : automatische werking
- B** : regeneratiemodus. Drie niveaus van motorrem, **B1** (laagste) tot **B3** (hoogste). **B2** is de standaard
- 4** : huidige modus of versnellings scherm-pje

Opmerking: druk op de knop **2** om van de stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.



44358

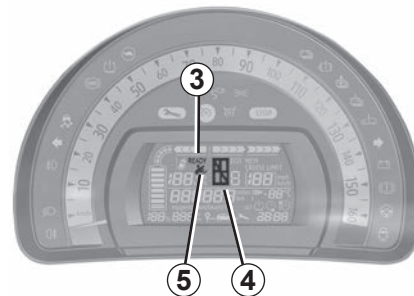
Starten

Start met de versnellingshefboom **1** in stand **P** de motor en het **READY 3** bericht verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trap om die stand te verlaten het rempedaal in (het waarschuwingslampje **5** gaat branden) voordat u op de ontgrendelingsknop drukt **2**.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje **5** op het display dooft) als u de hendel uit de stand **P** haalt.

53206



Zet alleen de versnellingshefboom **1** in stand **D** of **R** wanneer het voertuig stilstaat, met uw voet op de rem en het gaspedaal losgelaten.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.

VERSHELLINGSSCHAKELAAR (2/4)

Automatische modus D

Zet de hefboom in stand **D**. In de meeste verkeerssituaties hoeft u de selectiehandel niet meer te verplaatsen.

Om de achteruitversnelling in te schakelen

Trap met stilstaand voertuig en draaiende motor het rempedaal in en zet de hefboom in stand **R**.

De achteruitrijlichten lichten op zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld (als het contact aan staat) evenals de achteruitrijcamera (afhankelijk van het voertuig).

➔ 2.39.

Regeneratiemodus B

Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt het voertuig regeneratief remmen om het voertuig af te remmen. Zo genereert de elektromotor stroom om de tractieaccu weer op te laden. Deze handbediende modus wordt gebruikt om een hoger (**B3**) of lager (**B1**) regeneratieniveau te bereiken.

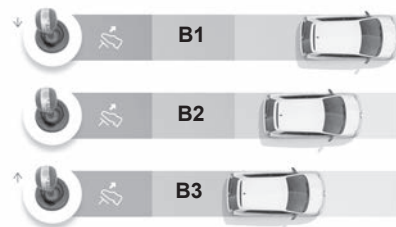
Schakelen van stand D naar B

Zet de hefboom in stand **D**, zet de hefboom naar links in stand **B**.

B2 is het standaardniveau.

Om niveau **B3** te selecteren, naar voren duwen. Om niveau **B1** te selecteren, naar achteren duwen.

Op het display verschijnt de modus **B** ingeschakeld, samen met het motorremniveau.



53565

Als u bij stilstaande auto de stand **B** inschakelt, gaat de auto rijden zodra u het rempedaal loslaat (zonder het gaspedaal in te trappen).

In de modus **B** werkt regeneratief remmen minder als de accu koud of volledig opgeladen is.

Schakelen van stand B naar D

Zet de hefboom met de hefboom in stand **B** naar links in stand **D**.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (3/4)

Parkeren van de auto

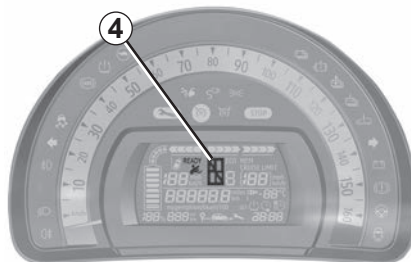
Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast.



In de stand **N** van de hendel zijn de aangedreven wielen niet mechanisch geblokkeerd, controleer of de auto niet kan weggrollen voordat u uitstapt.

53206



Storingen

Als drie horizontale balken oplichten in de huidige modus of op het versnellingschermje **4** vergezeld van het waarschuwingslampje  of **STOP**, geeft dit een storing in de versnellingsbediening aan. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Risico van ernstig letsel of mogelijk dodelijke elektrische schok.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR (4/4)



Voertuigreparaties

→ 5.24

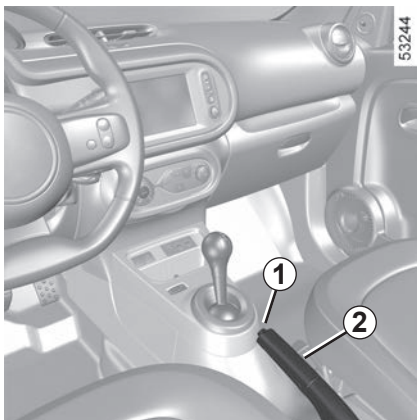
Als bij het starten de hendel in **P** geblokkeerd blijft, terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop **2** indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten.

Om dit te doen, verwijder de **6** vloerbedekking in de opbergruimte om bij de ontgrendelingshendel **7** te kunnen. Haal daarna de hendel **7** omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop **2** die zich op de hendel bevindt.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

HANDREM




Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **2** iets omhoog waarna u de knop **1** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een

rood waarschuwingslampje  branden.

Vastzetten

Trek de handgreep **2** omhoog. Controleer of de auto blijft stilstaan. Het controlelampje

 op het instrumentenpaneel licht op.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.



Bij een stilstaand voertuig kan het nodig zijn de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en de versnellingshefboom in stand **P** te zetten.

De auto kan alleen gestart worden als het laadsnoer losgekoppeld is.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) waardoor schade kan ontstaan aan de auto (bijvoorbeeld: vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatte-rij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/4)

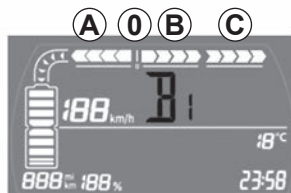
Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden en de uitrustingen van de auto en de rijstijl van de bestuurder. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

U beschikt afhankelijk van de auto over verschillende functies die u kunnen helpen het energieverbruik te verminderen:

- de econometer;
- de trajectbalans en tips voor zuinig rijden via het bedieningsscherm;
- De ECO-modus wordt geactiveerd met de knop ECO;
- stand van versnellingshendel **B** (Rem) voor regeneratief remmen.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem, als de auto hiermee is uitgerust.

53267



Verbruiksmeter

(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen de energierugwinning of het energieverbruik van uw auto zien.

Gebruikszone A “energierugwinning”

Wanneer u tijdens het rijden uw voet optilt van het gaspedaal of wanneer u op het rempedaal drukt, genereert de motor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Optimaal gebruik zone 0

Geef nul verbruik aan.

Gebruikszone B “aanbevolen verbruik”

De tractiebatterij levert de elektrische energie die de motor nodig heeft om de auto te laten rijden.

Gebruikszone C “afgeraden verbruik”

Geeft een aanzienlijk energieverbruik aan.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/4)



Trajectbalans

Nadat de motor is uitgezet, ziet u de "Trajectbalans" op het scherm **1**, met informatie over uw laatste traject.

Het geeft aan:

- het gemiddeld verbruik;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het aantal gewonnen kilometers.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten. Hoe hoger de melding, hoe beter uw prestaties als zuinige bestuurder.

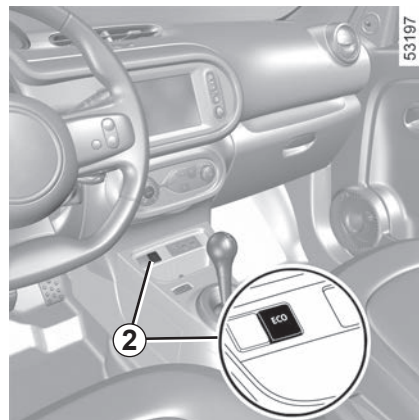
De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties te vergelijken.

Voor meer informatie raadpleegt u het instructieboekje van het mediasysteem.

Werkstand ECO

De ECO-functie optimaliseert de actieradius van het voertuig door de motorprestaties te beperken. Deze regelt sommige verbruikende systemen in het voertuig (stuurbekrachtiging enz.) en sommige rijhandelingen (acceleratie, snelheidsregelaar, afremmen, enz.).



Activeren van de functie

Gebruik schakelaar **2**.

Het controlelampje **ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

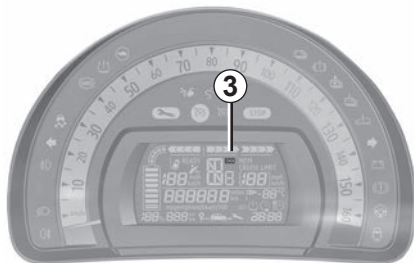
Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/4)

53268



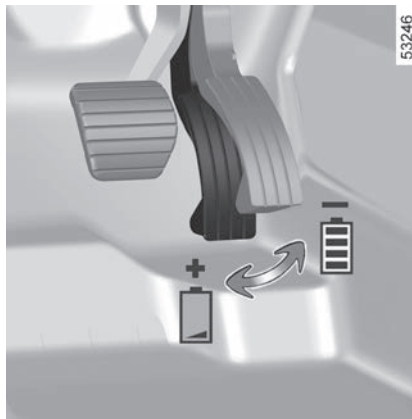
Uitschakelen van de functie

Gebruik schakelaar 2.

Het controlelampje **ECO 3** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Bij iedere in- of uitschakeling van de ECO-modus gaat de functie voor snelheidsregelaar op stand-by. ➔ 2.33.

2.10



53246

Tips voor het rijden en ECO-rijden

Rijgedrag

- Snelheid kost geld;
- sportief rijden verbruikt veel brandstof: gebruik het gaspedaal rustig;
- vermijd krachtig optrekken;
- rem zo weinig mogelijk. Anticipeer voldoende op langzaam rijdend en stilstaand verkeer door eerder uw voet van het gaspedaal te nemen, om energie terug te winnen;

- geef op een helling geen gas bij; accelereer niet meer dan op een vlakke weg. Houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand;
- slecht weer, diepe plassen op de weg.



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

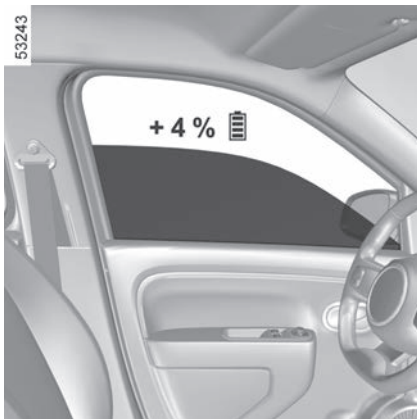


Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/4)



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus;
- schakel alle elektrische apparaten die niet absoluut noodzakelijk zijn uit. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden);
- kies ervoor om de ventilatieopeningen te gebruiken. Bij 100 km/u verhogen openstaande ruiten het brandstofverbruik met 4 %.

- bij voertuigen met airconditioning is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) wanneer de airconditioning wordt gebruikt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

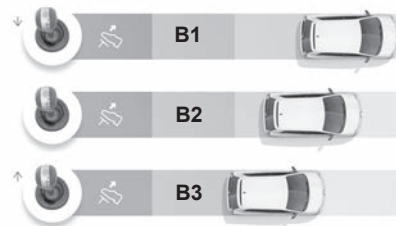
- Open bij zeer warm weer of als het voertuig in de hitte of in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit het voertuig kan ontsnappen;
- rijd niet met een leeg imperiaal op uw voertuig.



Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen



Stand B “Rem”

Gebruik stand **B** om het motorremniveau op elk moment aan te passen. Onderweg heeft het de voorkeur om op de laagste motorrem **B1** te zitten om geen snelheid te verliezen. Wanneer u echter wilt vertragen of stoppen, is het beter om sterk te remmen op de motor en naar **B3** te schakelen voor optimale energierugwinning in de tractiebatterij.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (1/2)

In werkelijkheid kan de actieradius van de elektrische auto variëren afhankelijk van verschillende factoren die u kunt beheren, deels met het oog op een niet te verwaarlozen winst van bereik. Deze factoren zijn:

- de snelheid en de rijstijl;
- het profiel van de weg;
- het warmtecomfort;
- de banden;
- het gebruik van elektrische accessoires;
- de belading van de auto.

Bovendien stelt de modus ECO de auto in staat alle energieverbruikende elementen automatisch te regelen (motorvermogen enz.) om hun verbruik zoveel mogelijk te beperken ➡ 2.8.

De snelheid en de rijstijl

Als u met hoge snelheid rijdt, wordt het bereik van uw auto aanzienlijk kleiner. Voorbeelden (bij constante snelheid):

- door de snelheid te verlagen van ongeveer 130 km/u naar 110 km/u kunt u tot ongeveer 20% brandstof besparen;

34630



- door de snelheid te verlagen van ongeveer 90 km/u naar 80 km/u kunt u tot ongeveer 10% brandstof besparen;

Het “sportieve” rijgedrag vermindert de actieradius van de auto: rijd daarom “soepel” en kijk ver vooruit.

Tips:

- rijd met een constante snelheid;
- raadpleeg regelmatig de instrumenten tot uw beschikking om u te informeren naar de reisomstandigheden (econometer, huidig verbruik, trajectbalans, enz.). ➡ 2.8 ;

53242



- pas uw rijstijl aan om een te hoog energieverbruik te vermijden;
- geef de voorkeur aan energierterugwinning: Speel voldoende in op de grillen van het verkeer en til daarbij geleidelijk uw voet van het gaspedaal of de rem.

Het profiel van de weg

Geef op een helling geen gas bij: houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

ACTIERADIUS VAN DE AUTO: adviezen (2/2)

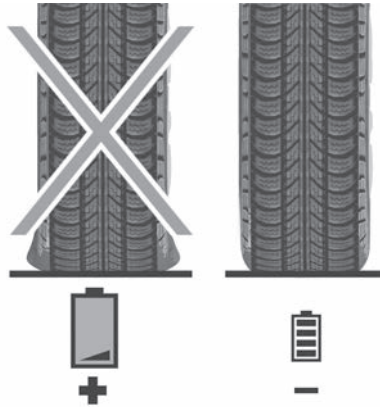
34629



Het thermische comfort

Het gebruik van de verwarming of de airconditioning vermindert de actieradius van de auto.

Om de actieradius van de auto te behouden, adviseren wij om de "programmeer" modus te selecteren voordat u gaat rijden.



53895

De banden

Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het energieverbruik toe. Houd u aan de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Gebruik bij vervanging bij voorkeur banden van hetzelfde merk, type en profiel en dezelfde maat als de oorspronkelijke banden. Het gebruik van niet-aanbevolen banden vermindert de actieradius van de auto aanzienlijk ➔ 4.9.

Beladen van de auto

Belaad de auto bij voorkeur niet met nutteloze lading.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (12V-accu, batterijen enz.) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval worden ingeleverd.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houdt u aan de lokale voorschriften.

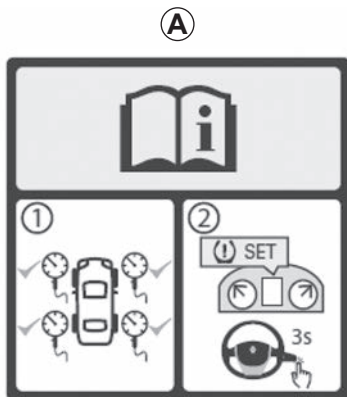
Recycling

Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

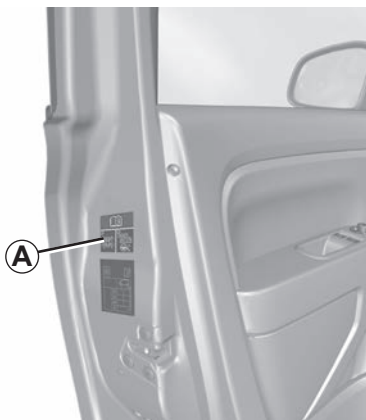
Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (1/4)



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

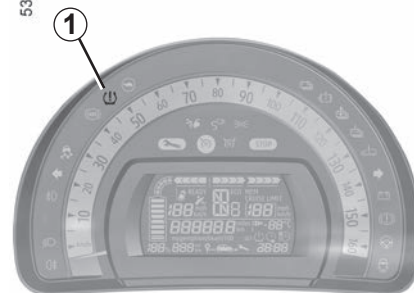
42134



Het systeem is hiermee uitgerust als er een sticker **A** in de auto is geplaatst.

Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.

53198



De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  **1** blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (2/4)

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet worden gereset met een bandenspanning die gelijk is aan de bandenspanning die op het label met de bandenspanning staat. Anders is er kans dat het geen betrouwbare waarschuwing geeft bij een aanzienlijk verlies van bandenspanning. ➔ 4.9.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek

- rijden met sneeuwkettingen
- monteren van maar één nieuwe band
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn;
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

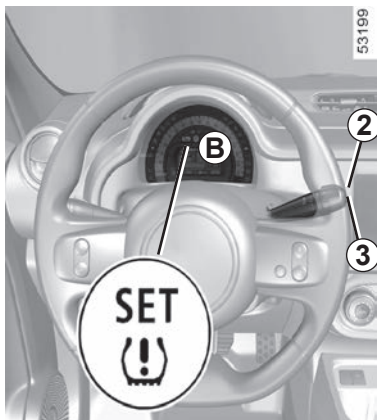
Dit moet worden uitgevoerd **terwijl de auto stilstaat**:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het verwisselen van de wielen van dezelfde as (u mag niet wisselen tussen de voor- en achterwielen).

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.


De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (3/4)



Resetprocedure

Contact aan, **stilstaande auto**:

- druk kort op een van de knoppen **2** of **3** zo vaak als nodig is om toegang te krijgen tot het tabblad “**SET** 
 - druk lang (ongeveer 3 seconden) op een van de knoppen **2** of **3** om het resetten te starten. Als het waarschuwingslampje

voor “**SET** 

tegelijkertijd constant branden, geeft dit aan dat het verzoek voor opnieuw initialiseren van de referentiewaarde van de bandenspanning correct is geregistreerd.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

Afhankelijk van de apparatuur kunt u de reset uitvoeren vanaf het multimediascherm (raadpleeg de multimedia-instructies).

Corrigeren van de bandenspanning

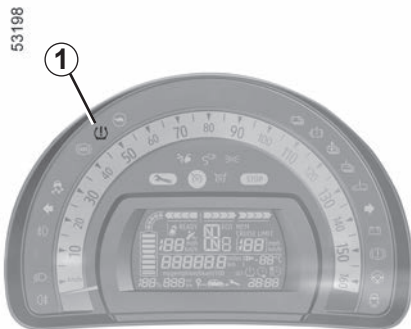
De bandenspanning moet worden gecorrigeerd wanneer de banden koud zijn (raadpleeg de sticker **A** op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIANNING (4/4)



Banden oppompen en resetten

Het controlelampje  1 blijft branden (niet knipperend).

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; reset nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning.

Het controlelampje  1 gaat uit nadat de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning is gestart.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die is goedgekeurd door de merkdealer, anders bestaat het risico van vertraagde of onjuiste werking van het systeem ➔ 5.6.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die is goedgekeurd door de merkdealer, anders bestaat het risico van vertraagde of onjuiste werking van het systeem ➔ 5.2.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Systeem controleren

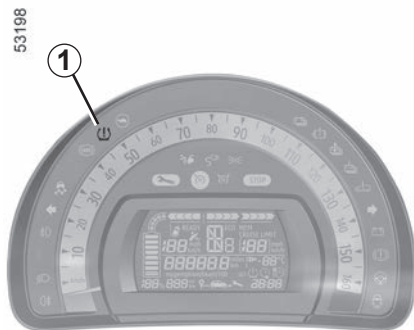
Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden. Dit controlelampje brandt in combinatie met het controlelampje .

Dit duidt op een storing in het systeem. Raadpleeg een merkdealer.

Systeem niet beschikbaar

Het controlelampje  1 knippert enkele seconden en blijft dan branden.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (1/4)



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem tijdens het rijden voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

De werking van het systeem

Elk wiel beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje **1**  blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is.

Reset van de referentiewaarde voor bandenspanning

Deze gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).

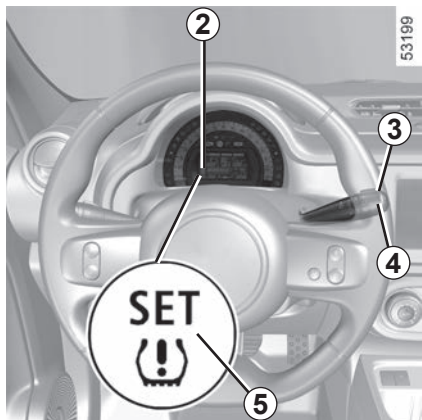


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning één keer per maand.

BANDENSPIJNING-CONTROLESYSTEEM (2/4)



Resetprocedure

Stilstaande motor:

- druk kort op een van de knoppen **3** of **4** om het controlelampje **5** op het display **2** te selecteren;
- druk lang (ongeveer vijf seconden) op een van de knoppen **3** of **4** om het re-

setten te starten. Het "SET "-waarschuwinglampje knippert en wordt vervolgens continu weergegeven. Dat geeft aan dat er rekening is gehouden met de reset van de referentiewaarde voor de bandenspanning.

N.B.: de waarde van de bandenspanning mag niet lager zijn dan de aanbevolen spanning die staat vermeld op de rand van het bestuurdersportier of, afhankelijk van het voertuig, onderaan op het bestuurdersportier.

Aanduiding

Bandenspanning aanpassen

Het controlelampje  blijft branden. Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.



Het waarschuwinglampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

BANDENSANNING-CONTROLESYSTEEM (3/4)

Lekke band

Het -waarschuwinglampje wordt continu weergegeven in combinatie met het **STOP**-waarschuwinglampje en een weerklinkende pieptoon. Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft. Vervang het of roep de hulp in van een merkdealer als de band lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.

Controleer bandensensor

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden vergezeld van het controlelampje .

Dit controlelampje brandt als er wielen op de auto gemonteerd worden die niet van een drukzender zijn voorzien (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet kunt controleren bij **koude** banden, verhoogt u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar (3 PSI).

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden


Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen, enz.).

Neem contact op met een merkdealer om de banden te vervangen en om erachter te komen welke accessoires bij het systeem horen. De juiste accessoires zijn verkrijgbaar via uw merkdealer: bij gebruik van andere accessoires functioneert het systeem mogelijk niet juist.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer zijn goedgekeurd.

BANDENSPANNING-CONTROLESYSTEEM (4/4)

De informatie op het instrumentenpaneel duidt op mogelijke bandenspanningsstoringen (bijv. een leeggelopen of lekke band). Waarschuwinglampje  dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Controleen waarschuwingslampjes	Boodschappen	Interpretatie
	Bandenspanning aanpassen	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in en reset het systeem.
 + 	Lekke band	De waarschuwingslampjes worden continu weergegeven en gaan vergezeld van een pieptoon. Dit geeft aan dat de betreffende band lek of veel te zacht is. Pas de spanning van de vier banden aan terwijl deze koud zijn en reset het systeem als de band leeg is. Vervang de band (of laat deze vervangen) als deze lek is.
 + 	Controleer bandensensor	Deze duidt erop dat minstens één wiel niet is voorzien van een sensor (bijv. reservewiel voor noodgevallen) of dat de sensor defect is. Ga naar een merkdealer.
	Plaatsbepaling banden mislukt	Dit geeft aan dat het systeem niet de spanning van elke band kan bepalen. Dit kan komen door het gebruik van een sensor die niet wordt aanbevolen door een erkende dealer. Het bandenspanningssensorbewakingsysteem blijft actief.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- het antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);
- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;
- de noodstopbekrachtiging;
- hulp bij het wegrijden op een helling.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

-  en  branden op het instrumentenpaneel: de ABS, de ESC en de noodstopbekrachtiging zijn uitgeschakeld. **Remmen blijft mogelijk;**
- , ,  en **STOP** branden op het instrumentenpaneel: **dit wijst op een storing in de remsystemen.**

Raadpleeg in beide gevallen een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESC) met onderstuurcontrole, tractiecontrole en hulp bij zijwind;

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijtsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, de remmen van sommige wielen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen. Als het systeem is ingeschakeld, knippert het con-

trolelampje  op het instrumentenpaneel.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Hulp bij zijwind

Dit systeem verbetert de werking van de ESC en helpt ook bij de controle over de auto bij wisselende zijwind. Het helpt de verplaatsingsrichting van de auto te handhaven via het gebruik van de remmen.

Als het systeem wordt ingeschakeld, kan het

controlelampje  op het instrumentenpaneel gaan knipperen.


Tractiecontrole


Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren te controleren.

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, verschijnen de waarschuwingslampjes 

en  op het instrumentenpaneel. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

Dit systeem registreert of er sprake is van een noodsituatie wanneer het rempedaal wordt ingedrukt. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.


Remanticipatie

Afhankelijk van de auto anticipeert het systeem, als u snel het gaspedaal loslaat, op het remmen om de remweg te verminderen.

Tijdens het gebruik van de snelheidsregelaar:

- als u het gaspedaal gebruikt, kan het systeem in werking komen als u het pedaal loslaat;
- als u het gaspedaal niet gebruikt, zal het systeem niet in werking komen.

Storingen

Als het systeem een storing ontdekt, gaat het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Raadpleeg een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Het werkt alleen wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan **N** of **P** staat en het voertuig geheel stil staat (rempedaal ingetrapt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 secondes** stil. Daarna komen de remmen geleidelijk vrij (de auto rolt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (1/3)

Deze waarschuwingfunctie voor het verlaten van de rijstrook waarschuwt de bestuurder bij onopzettelijke overschrijding van een doorgetrokken of onderbroken streep.

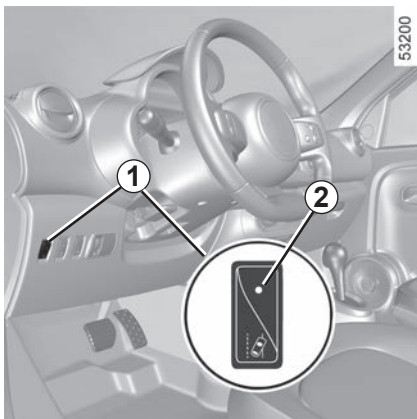
Deze functie gebruikt een camera die zich achter de achteruitkijkspiegel op de voorruit bevindt.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Met de waarschuwingfunctie bij het overschrijden van de wegmarkering wordt de verplaatsingsrichting van de auto niet gecorrigeerd.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (2/3)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**: het ingebouwde waarschuwingslampje **2** in de schakelaar **1** gaat uit.

De functie geeft een waarschuwing af wanneer:

- het controlelampje in schakelaar **1** dooft; en
- de auto sneller dan ongeveer 70 km/u. rijdt; en
- er strepen worden gedetecteerd.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel licht op om u hiervan op de hoogte te brengen.

Wanneer een streep wordt overschreden zonder dat de richtingaanwijzers worden aangezet, waarschuwt de functie de bestuurder door het waarschuwingslampje



op het instrumentenpaneel te laten branden en een geluidssignaal te laten klinken.

Omstandigheden waarbij geen waarschuwingen worden gegeven

- De richtingaanwijzers waren aangezet of zijn minder dan ongeveer 4 seconden aan geweest voordat de streep werd overschreden;
- de streep wordt zeer snel overschreden;
- er wordt continu over een streep gereden;
- bij het nemen van bochten maakt de functie het mogelijk om deze iets af te snijden;
- vuile voorruit vóór camera;
- ...

Uitschakelen

Gebruik schakelaar **1**. Het geïntegreerd controlelampje **2** in de schakelaar **1** brandt.

Storingen

Bij een storing blijft het waarschuwingslampje in de knop **1** aan, lichten de waar-

schuwingslampjes  en  op in het instrumentenpaneel, en klinkt er een geluidssignaal. Ga naar een merkdealer.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

WAARSCHUWING BIJ VERLATEN VAN RIJSTROOK (3/3)



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

- Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
 - Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.
- Enkel een merkdealer mag aan het systeem werken.

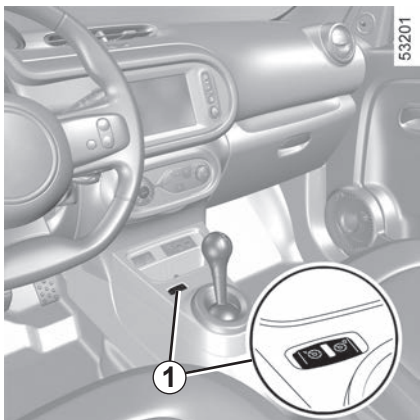
Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, bijvoorbeeld:

- bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enzovoort);
- een complexe omgeving (tunnel enzovoort);
- slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enzovoort);
- slecht zicht (nacht, mist enzovoort);
- de wegmarkeringen zijn onregelmatig of moeilijk te onderscheiden (bijv. gedeeltelijk gewist, grote onderlinge afstand, vervormd wegdek);
- verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enzovoort);
- de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enzovoort);
- u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

Risico van vals alarm of afwezigheid van waarschuwingen

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)

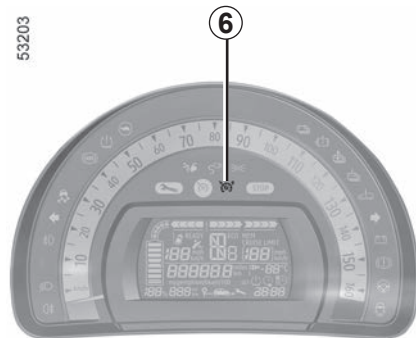


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximumsnelheid** niet te overschrijden.




Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant . Het controlelampje **6** gaat branden en de boodschap "LIMIT" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Druk op de schakelaar **2** (+) om de actuele snelheid op te slaan: de ingestelde maximumsnelheid vervangt de streepjes. De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.

SNELHEIDSBEGRENZER (2/3)



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2 (+)** om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3 (-)** om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de opgeslagen snelheid knippert op het instrumentenpaneel en er klinkt met regelmatig interval een geluidssignaal om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)

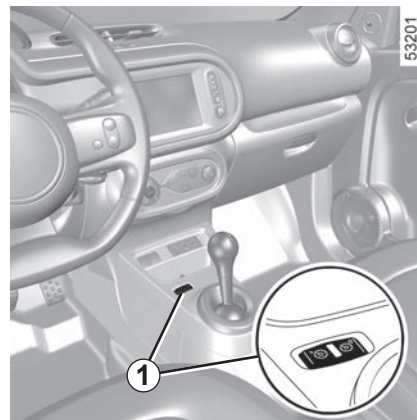


Onderbreken van de functie


De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (O). In dit geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en de boodschap **"MEM"** met de ingestelde snelheid verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **4** (R) te drukken.

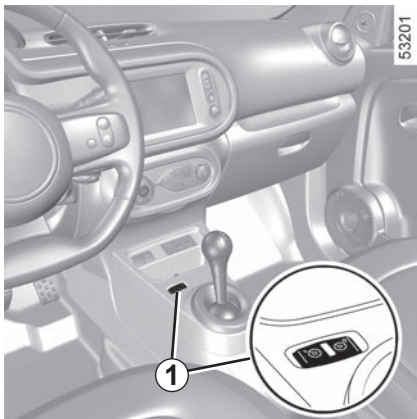


Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

Als de begrenzer in standby is gezet, drukt u op de schakelaar **2** (+) om de functie weer te activeren zonder de opgeslagen snelheid te gebruiken: de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijnsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten te houden en alert te blijven. De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

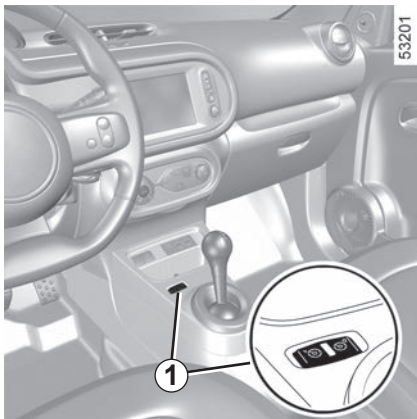
Kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (R).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (0).

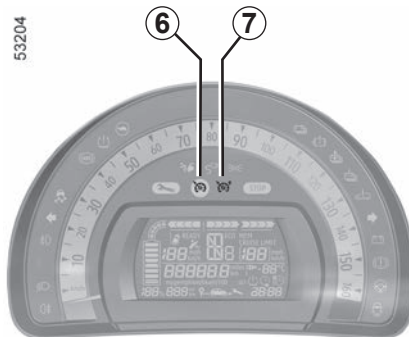
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

Het groene controlelampje **7** licht op en de boodschap "CRUISE" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Druk bij een constante snelheid (meer dan ongeveer 30 km/u) op de schakelaar **2 (+)**: de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt bevestigd door het groene controlelampje **6** en het controlelampje **7**.



Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

U kunt niet overschakelen vanuit modus **B** (**B1**, **B2**, **B3**) zodra cruise control is ingeschakeld. Schakel als u de actieve modus **B** wilt wijzigen de cruise control uit.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2 (+)** om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3 (-)** om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

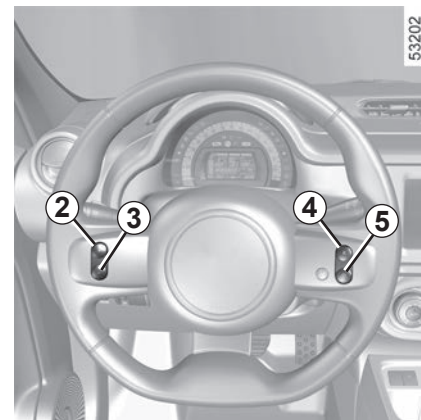
Overschrijden van de ingestelde snelheid

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.




Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5 (0)**;
- het rempedaal;
- schakel stand **N** in.

In de drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en verschijnt het bericht "**MEM**" op het instrumentenpaneel.

De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

Als de regelaar stand-by is, komt de regelaarfunctie weer in werking door een druk op de schakelaar **2 (+)**, ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen; de actuele snelheid van de auto wordt gebruikt.



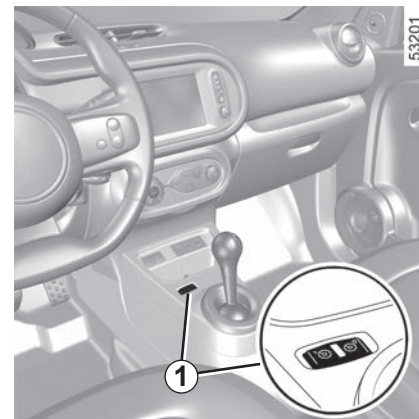
Het overschakelen naar stand-by, het uitschakelen van de snelheidsbegrenzer of schakelen veroorzaakt geen snel vertragen: remmen vereist het in-trappen van het rempedaal.

Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op de schakelaar **4 (R)** als de snelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes en op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

Ultrasoondetectoren die in de bumper van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Het parkeerhulpsysteem wordt ingeschakeld wanneer u de auto in de achteruitversnelling schakelt.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 20 à 30 cm van de auto verwijderd is.

Bijzonderheden

Zorg ervoor dat de ultrasoonsensoren, aangeduid door de pijlen, niet worden verborgen (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde/bevestigde nummerplaat), geraakt, aangepast (waaronder lakwerk enz.) of belemmerd door een accessoire aan de voor- of achterzijde van uw voertuig.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettenheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen tijdens het rijden: let dus altijd op of er zich bij het manoeuvreren geen kleine, smalle obstakels (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets, steen, paaltje, enz.) in uw blinde hoek bevinden.

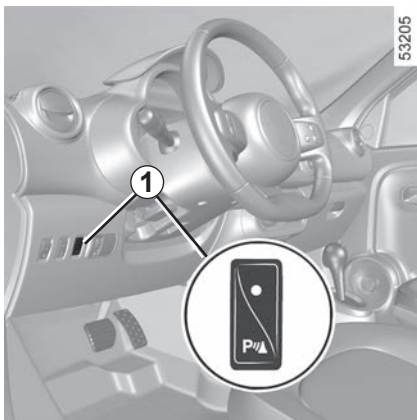


53269

Werking

Als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal. De meeste voorwerpen die zich op minder dan ongeveer 1,20 meter van de achterkant van de auto bevinden, worden gedetecteerd.

PARKEERHULP (2/2)



Inschakelen/uitschakelen

Druk op de schakelaar **1** om het systeem uit te schakelen.

Het schakelaarwaarschuwingslampje licht op om aan te geven dat het systeem is uitgeschakeld.

Bij opnieuw indrukken schakelt het systeem weer in en dooft het lampje.

Storingen

Als het systeem een bedrijfsstoring detecteert, klinkt er een pieptoon van 3 seconden wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Ga naar een merkdealer.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade eraan oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.) of aan het elektrische circuit of tractiebat-terij.

Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto zo snel mogelijk door een merkdealer laten controleren.

Gevaar op ernstig letsel of een elektrische schok die de dood kan veroorzaken.

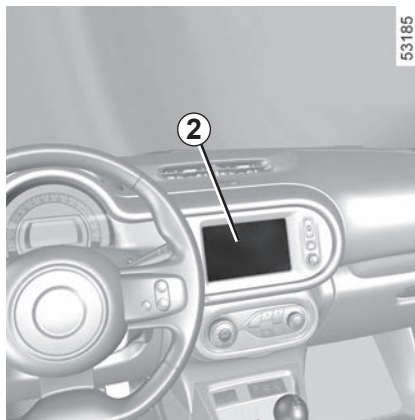
ACHTERUITRIJCAMERA (1/4)



Werking

Nadat de auto in de achteruitversnelling is geschakeld (en tot vijf seconden nadat u een andere versnelling hebt geselecteerd), geeft de camera **1** naast de lampjes het uitzicht achter de auto weer op het multimedia-scherm **2**, samen met vaste en bewegende geleidelijnen.

Dit systeem wordt eerst gebruikt met behulp van een of meer tekeningen (bewegend voor de verplaatsingsrichting en vast voor de afstand). Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



NB:

- zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, ...);
- Afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het multimedia-scherm **2**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

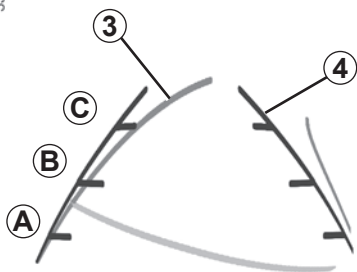


Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (2/4)

35987



Bewegende tekening 3 (afhankelijk van de auto).

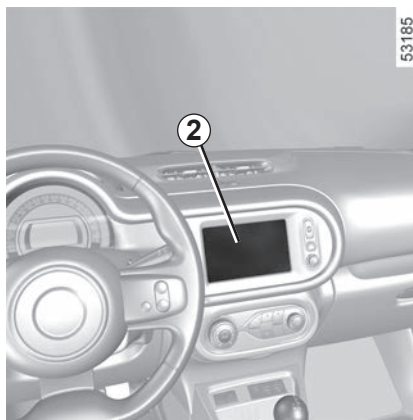
Deze wordt in het blauw getoond op het multimediascherm 2. Hij geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan afhankelijk van de stand van het stuurwiel.

Vaste tekening 4

De vaste tekening bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

53185



De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

ACHTERUITRIJCAMERA (3/4)

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een bedieningsfout detecteert, wordt het multimediасherm tijdelijk zwart **2**.

Dit kan veroorzaakt zijn door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie, enz.).


Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

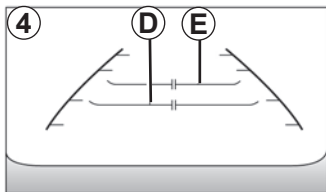
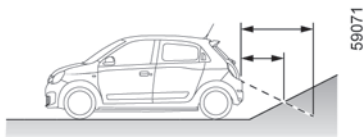
De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn. Als de achterklep open staat of niet goed gesloten is, ver-

schijnt het controlelampje  op het instrumentenpaneel en, afhankelijk van de auto, worden de camerabeelden niet meer weergegeven.

ACHTERUITRIJCAMERA (4/4)



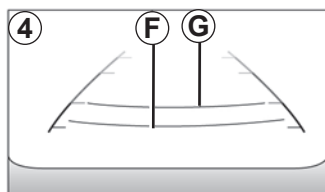
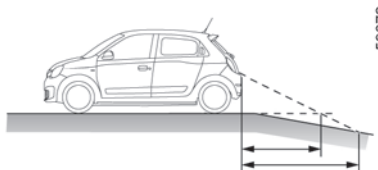
Het verschil tussen de geschatte afstand en de werkelijke afstand

Achteruit een steile helling oprijden

De vaste richtlijnen **4** tonen de afstanden dichterbij dan ze werkelijk zijn.

De voorwerpen die op het scherm worden getoond, zijn in werkelijkheid verder weg op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **D** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **E**.

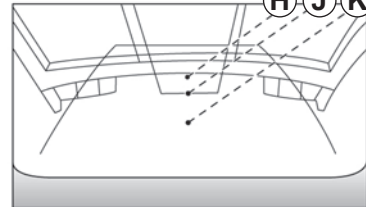
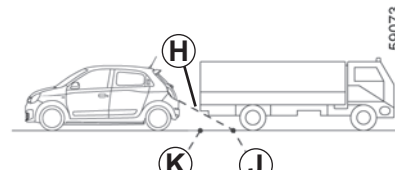


Achteruit een steile helling afrijden

De vaste richtlijnen **4** tonen de afstanden verder weg dan ze werkelijk zijn.

Daarom zijn de voorwerpen die op het scherm worden getoond in werkelijkheid dichterbij op de helling.

Als er op het scherm bijvoorbeeld een voorwerp op **G** wordt weergegeven is de werkelijke afstand van het voorwerp **F**.



Achteruitrijden richting een uitsteeksel

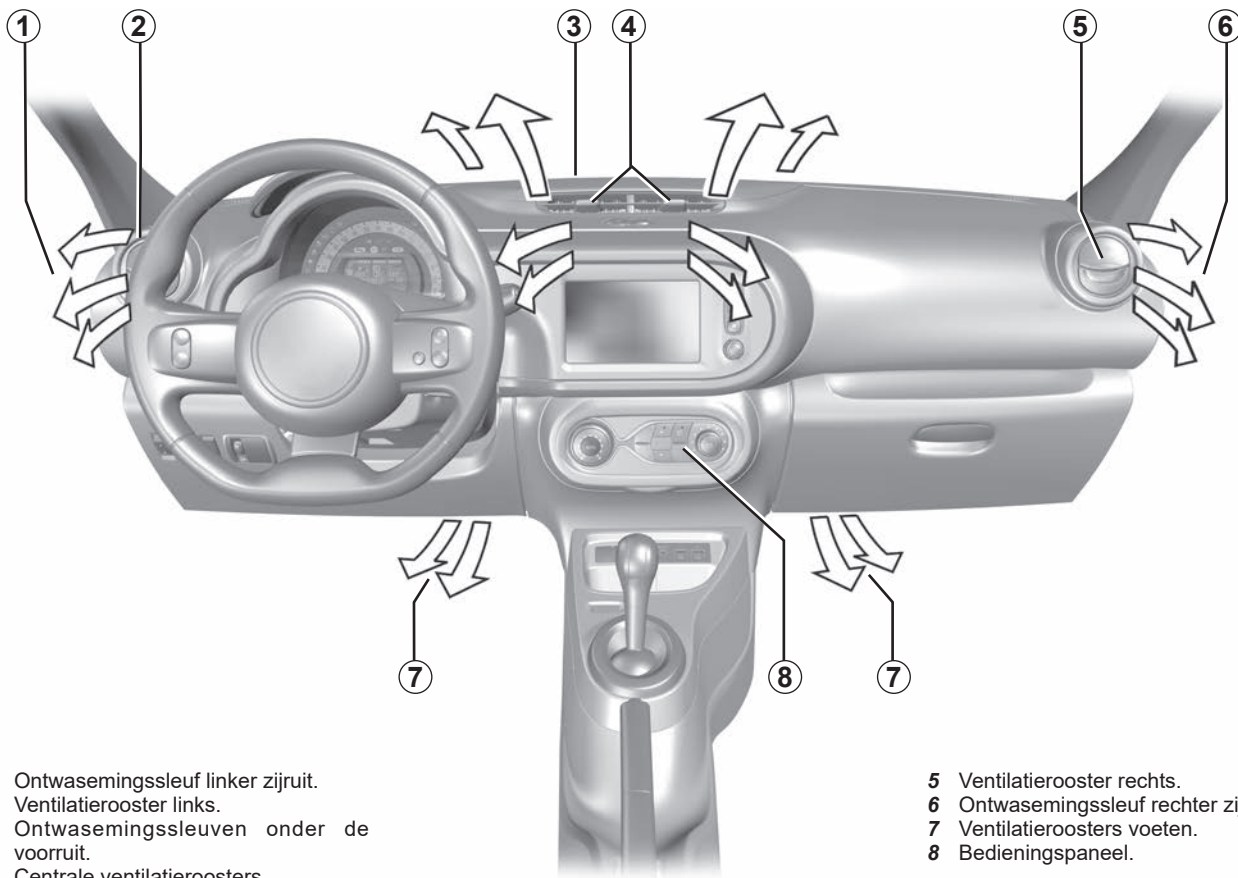
Positie **H** lijkt verder weg dan de positie **J** op het scherm. Maar positie **H** is op dezelfde afstand als positie **K**.

De verplaatsingsrichting die wordt aangegeven door de vaste en mobiele richtlijnen houden geen rekening met de hoogte van het voorwerp. Dus het risico bestaat dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naartoe rijdt **K**.

Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Automatische airconditioning	3.4
Airconditioning: programmering	3.8
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.10
Elektrische ruiten	3.13
Open dak	3.16
Binnenverlichting	3.17
Opbergruimte, indeling interieur	3.18
Asbak, aansteker, accessoireaansluiting	3.22
Hoofdsteun achter	3.23
Achterbank	3.24
Bagageruimte	3.25
Bagage-afdekplaat	3.26
Tafeltje	3.26
Indeling bagageruimte	3.27
Vervoer van bagage	3.28
Dakdragers, spoiler	3.29
Multimedia-uitrusting	3.30

VENTILATIEROOSTERS (1/2)



53208

- 1 Ontwasemingsleuf linker zijruit.
- 2 Ventilatiooster links.
- 3 Ontwasemingsgleuven onder de voorruit.
- 4 Centrale ventilatioosters.

- 5 Ventilatiooster rechts.
- 6 Ontwasemingsleuf rechter zijruit.
- 7 Ventilatioosters voeten.
- 8 Bedieningspaneel.

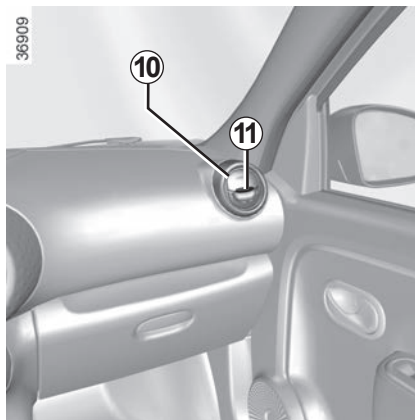
VENTILATIEROOSTERS (2/2)



Centrale ventilatieroosters

Richting

Beweeg de knoppen **9** in de gewenste stand.



Linker en rechter ventilatieroosters

Hoeveelheid lucht

Open het ventilatierooster **10** door op het ventilatierooster (bij punt **11**) te drukken tot de gewenste opening bereikt is.

Richting

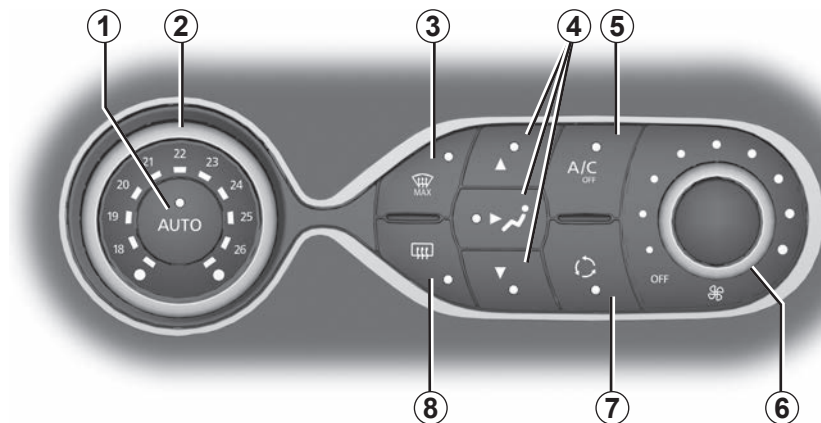
Richt de luchtstroom door het ventilatierooster aan de zijkant **10** te draaien.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (1/4)



39816

Bedieningsknoppen

- 1 Automatische stand (afhankelijk van het voertuig).
- 2 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 3 Functie "helder zicht".
- 4 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 5 Aircoregeling (afhankelijk van het voertuig).
- 6 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/ontwasemen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

(afhankelijk van de auto)

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op toets **1**.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop **6**te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtsonder draait, hoe warmer het wordt.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht ("18 °C" en "26 °C").

VERWARMING, AIRCONDITIONING (2/4)

Functie “helder zicht”

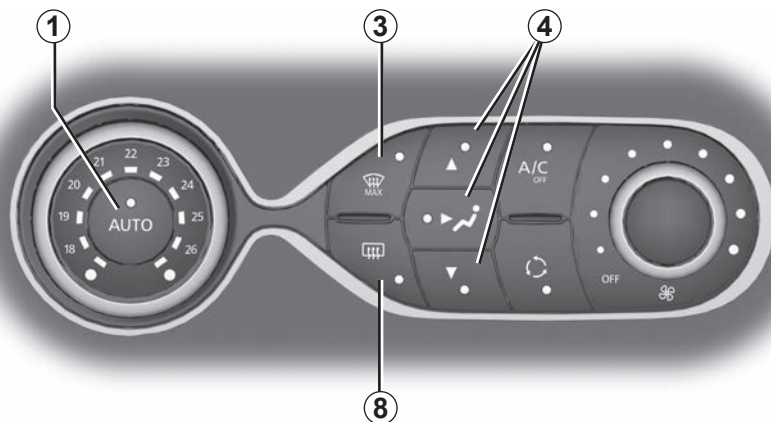
Druk op de toets **3**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Deze activeert automatisch de airconditioning (afhankelijk van het voertuig) en de ontdooifuncties op de achterrait.

Druk op de toets **8** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

U schakelt deze functie uit met een druk op de toets **3** of **1**.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.



38616

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op een van de toetsen **4**, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt beide standen tegelijk gebruiken door op allebei de toetsen **4** te drukken.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar alle ontwasemingsroosters, de roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingsleuven gevoerd.

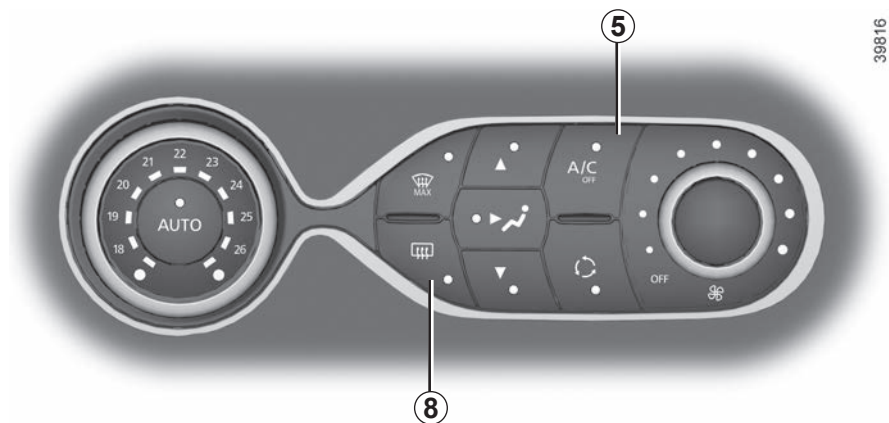


De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

VERWARMING, AIRCONDITIONING (3/4)



Achterrautverwarming

Druk op de knop **8**: het ingebouwde controlelampje gaat branden. De achterraut wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

In- en uitschakelen van de airconditioning

(afhankelijk van de auto)

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **5** om de airconditioning te stoppen; het ingebouwde controlelampje licht op.

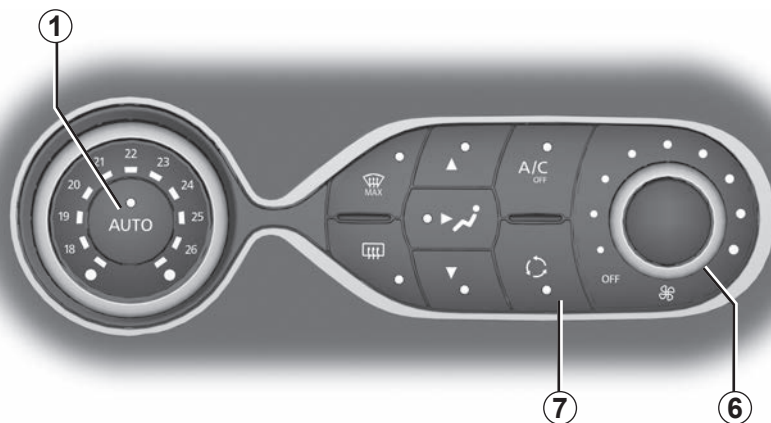
VERWARMING, AIRCONDITIONING (4/4)

Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het waarschuwingslampje in de toets 7.

NB:

- in de recirculatiestand wordt de lucht aangevoerd vanuit het voertuig en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van het voertuig;
- de lucht circuleert in het voertuig zonder bijmenging van buitenlucht (wanneer het buiten stinkt enz.);
- de lucht circuleert in de auto om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.



38616

Handbediening

Druk op de knop 7: het ingebouwde controlelampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvroren. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets 7 te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets 7.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop 6 naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop 6 te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets 1 te drukken.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

AIRCONDITIONING: programmeren (1/2)



Met draaiende motor en stilstaand voertuig, op het multimediascherm **1** selecteert u Instellingen > Voertuig > EV-programm. > Airco **3**.

Programmeren van de begintijd van de functie

Druk op "Bewerken **2**" om naar de comfortinstellingen te gaan.

U kunt meerdere comfortprogramma's opslaan.

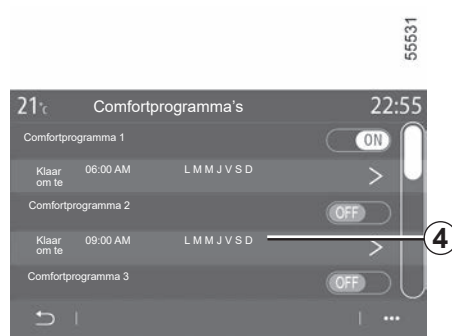


Via dit menu kunt u de opgeslagen programma's in-/uitschakelen.

Selecteer de programmatijd **4** die u wilt wijzigen om naar de instellingen te gaan.

NB:

- U kunt de comfortprogramma's uitschakelen door "OFF" in te drukken;
- de minimale tijdsperiode tussen elk programma is twee uur;
- de ingestelde tijden verschijnen in zone **A**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: programmeren (2/2)

Activering van de “Programmatie”

De functie wordt twee uur voor het geprogrammeerde tijdstip geactiveerd om een comfortabele temperatuur te bereiken, als:

- de motorkap is gesloten;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan circa 30%;
- de motor is uitgeschakeld.

Het controlelampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Onmiddellijk inschakelen van de airconditioning

Het is mogelijk om de airconditioning onmiddellijk te starten als:

- de motorkap is gesloten;
- het laadniveau van de tractiebatterij is hoger dan circa 30%;
- de portieren gesloten en vergrendeld zijn;
- de motor is uitgeschakeld.

Met draaiende motor en stilstaand voertuig, op het multimediascherm **1** selecteert u Instellingen > Voertuig > EV-programm. > Airco **3**. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Uitschakelen van de airconditioning

De airconditioning schakelt zich automatisch uit ongeveer 10 minuten na de geprogrammeerde stoptijd.

De functie kan zich ook uitschakelen als:

- het laadcontact wordt losgekoppeld;
- het laadniveau van de tractiebatterij is lager dan circa 25%.

Opmerking: elke wijziging die binnen twee uur vóór een geprogrammeerde start is uitgevoerd, moet worden geannuleerd en opnieuw worden ingesteld om te worden geregistreerd.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Bij warm en/of zonnig weer kan de temperatuur binnenin de cabine heel snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/3)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger wordt (vooral in stadsverkeer) wanneer u de airconditioning gebruikt. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

- **Minder goede werking van ontdoeien, ontwasemen of airconditioning.**
Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht.**
Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/3)

Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Koelvloeistof R-134a

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂ eq x.xxt

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.



59951



59945

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (3/3)

Koelvloeistof R-1234yf

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **B** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **B** zijn afhankelijk van de auto.



Type airconditioningsvloeistof



(XXX) Type olie in het aircocircuit



Ontvlambaar product



Raadpleeg het instructieboekje



Onderhoud

x,xxx kg

Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.

GWP xxxxx

Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO₂-equivalent).

CO₂ eq x.xxt

Hoeveelheid in gewicht en CO₂-equivalent.



59944



59952

RUITBEDIENING (1/3)

Deze systemen werken wanneer het contact is ingeschakeld ("Aan"-positie **M**) of nadat het contact is uitgeschakeld totdat het bestuurdersportier wordt geopend (beperkt tot ongeveer 3 minuten).



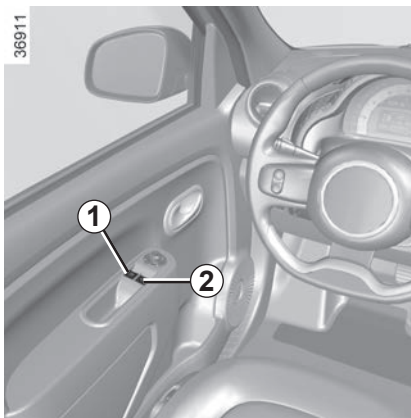
Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto, terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft - ook al is het maar heel even. Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten of apparatuur te bedienen zoals de versnellingshendel of de ruitbediening. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.



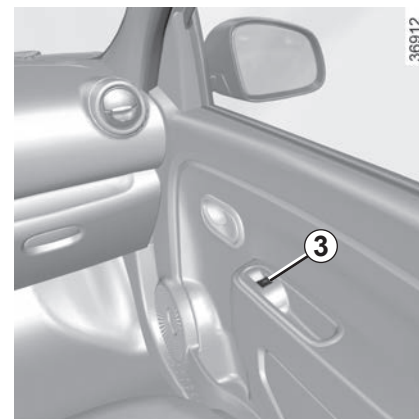
Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om hem omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte.

Vanaf de bestuurdersplaats bedient u de schakelaar:

- 1 voor de bestuurderskant;
- 2 voor de passagierskant voor.

Druk vanaf de passagiersplaats voor op de schakelaar 3.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Werking van de sneltoets

Afhankelijk van de auto is deze modus een aanvulling op de hiervoor beschreven werking van de elektrische ruitbediening. De bestuurdersruit kan hiermee worden uitgerust. Duw de schakelaar 1 eventjes omlaag of omhoog, zo ver als hij gaat: het raam wordt geheel geopend of gesloten. Een actie op de schakelaar stopt de werking van de ruit.

Opmerking: als de bestuurdersruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een boomtak, enz.), stopt de ruit en zakt daarna enkele centimeters.

RUITBEDIENING (2/3)

Storingen

Elektrische ruitbediening

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten (de ruit gaat stap voor stap omhoog) en de schakelaar dan langer dan drie secondes ingedrukt te houden (kant sluiten) en daarna de ruit compleet te sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

De elektrische ruitbediening werkt niet.

De elektrische ruitbediening met één druk op de knop heeft een thermische beveiliging: Als u de ruitschakelaar meer dan

zestien keer achter elkaar indrukt, schakelt deze

de beveiligingsstand in (de ruit wordt geblokkeerd).

Wat kunt u doen:

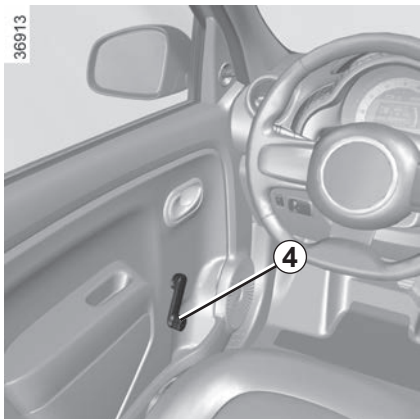
- gebruik de elektrische ruitbediening spaarzaam, door niet vaker dan eens per 30 seconden op de schakelaar te drukken;
- Bij draaiende motor wordt de ruit ontgrendeld nadat de schakelaar van de elektrische ruitbediening circa 20 minuten niet is gebruikt.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

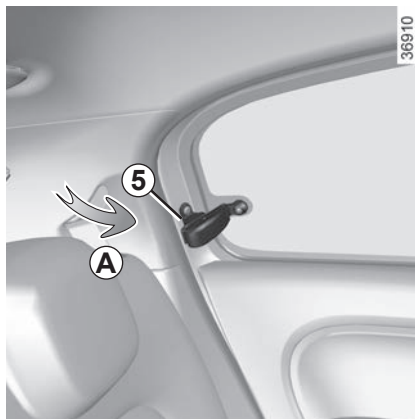
Gevaar van ernstige verwondingen.

RUITBEDIENING (3/3)



Handbediende ruiten

Draai aan de slinger **4** om de ruit tot de gewenste hoogte omlaag of omhoog te laten gaan.

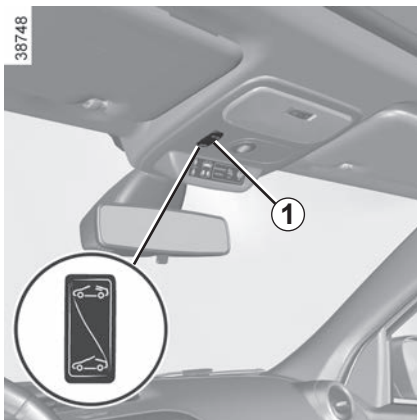


Achterruiten

Om de ruit op een kier te zetten, beweegt u handgreep **5** (beweging **A**) en blokkeert u de handgreep door deze naar rechts te duwen.

Controleer bij het sluiten of de ruit goed vergrendeld is.

OPEN DAK



- **Gedeeltelijk openen:** druk op de schakelaar **1** op de  kant totdat deze de gewenste kantelhoek bereikt.
- **Volledig openen:** druk op de schakelaar **1** op de  kant gedurende ongeveer 6 seconden.
- **Sluiten:** druk op de schakelaar **1** op de  kant gedurende ongeveer 6 seconden.

Opmerking: het schuifdak kan alleen worden geopend of gesloten als de voertuig-snelheid lager is dan 110 km/u.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

- **Controleer** of het schuifdak goed is gesloten wanneer u uw voertuig verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product;
- **open** het schuifdak niet onmiddellijk na een regenbui of een wasbeurt;
- **voertuig met dakdragers:**

Het gebruik van het open dak wordt afgeraden.

Controleer voordat u het schuifdak gebruikt, de objecten en/of accessoires (fietsdragers, dakkoffers, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen de beweging van het schuifdak niet hinderen.

Raadpleeg een merkdealer voor meer informatie over de verschillende toepassingsmogelijkheden.

Storingen


Als het dak niet wil sluiten, raadpleeg dan een merkdealer.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Verlaat uw auto nooit met de sleutel in het contact terwijl er een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achterblijft, ook al is het maar heel even.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om met behulp van schakelaar **1** op .

Gevaar van ernstige verwondingen.

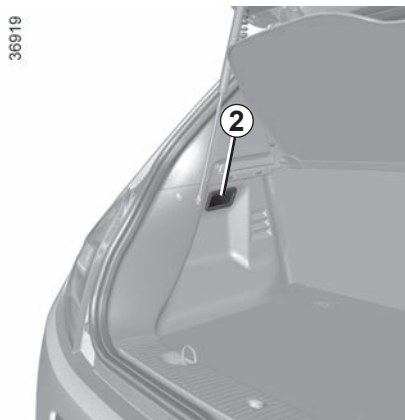
BINNENVERLICHTING



Binnenlicht

Met de schakelaar **1**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.



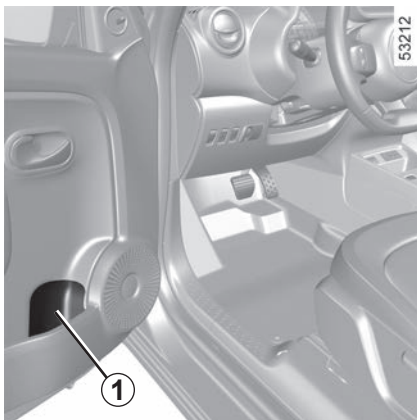
Verlichting bagageruimte 2

Deze gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van het plafondlampje en van de binnenverlichting.

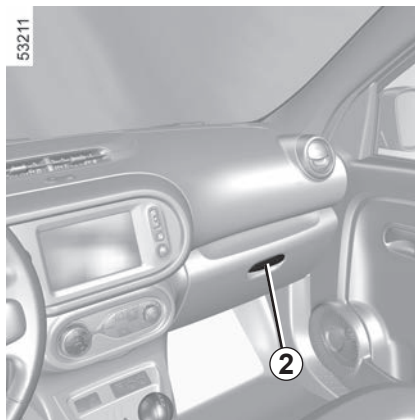
Wanneer de portieren correct gesloten zijn, doven het binnenlicht en de andere lichten bij het vergrendelen of starten van de motor.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/4)



Opbergruimte in voorportieren 1

Hierin past een fles van 1,5 liter.



Dashboordkastje

Open het dashboordkastje door de handgreep 2 omhoog te trekken.

De klep is uitgerust met opbergruimtes.

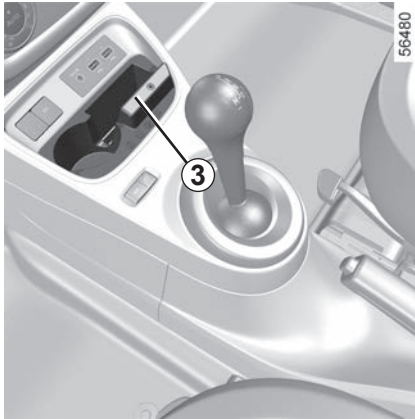


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/4)



Inductielaadzone 3

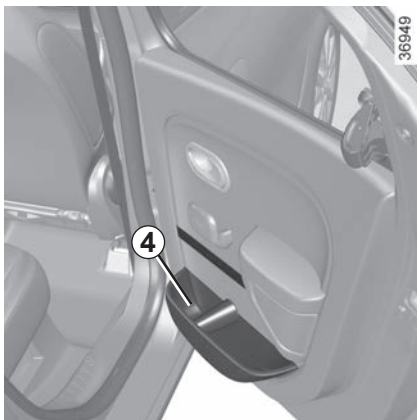
(afhankelijk van de auto)

Raadpleeg voor meer informatie over de oplaadprocedure de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem.



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de “open” bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotseling remmen.

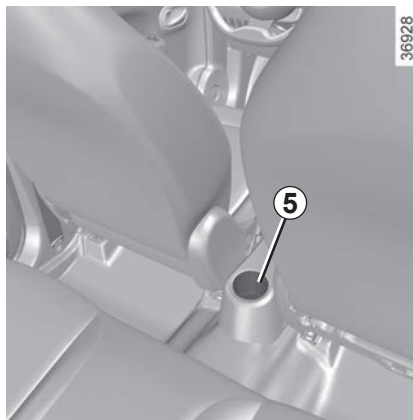
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/4)



Opbergruimte van het achterportier 4

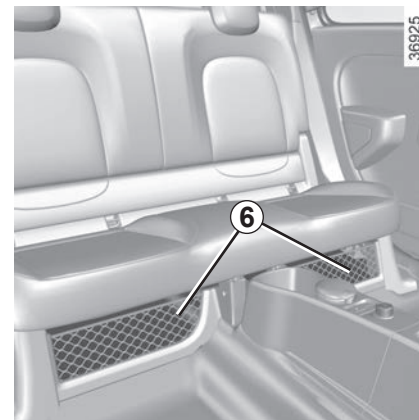
(afhankelijk van de auto)

In de opbergruimte past een fles van 1,5 liter.



Blikjeshouder 5

Hierin passen de losse asbak, blikjes, enz.



Opbergruimte onder achterbank 6

(afhankelijk van de auto)



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

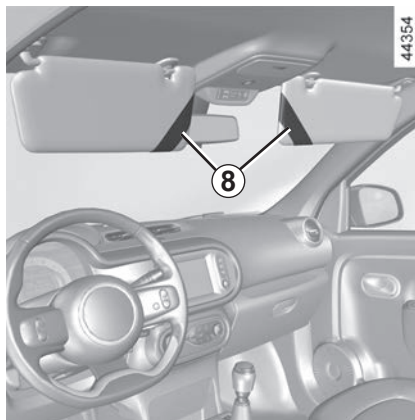
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/4)



Handgreep passagier 7

(afhankelijk van de auto)

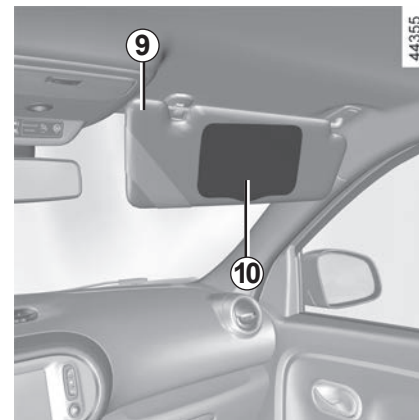
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden. Gebruik deze niet om u aan vast te houden bij het inof uitstappen.



Opbergruimte zonneklep 8

(afhankelijk van de auto)

Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolgeweg) bevestigen.



Zonneklep voor

Laat de zonneklep 9 zakken.

Make-upspiegel

(afhankelijk van de auto)

Til het deksel 10 omhoog.

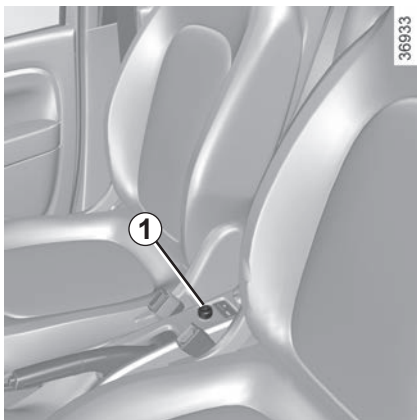


Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn.
Verwondingsgevaar.

ACCESSOIREAANSLUITING



Accessoireaansluiting 1

Deze is bedoeld voor aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

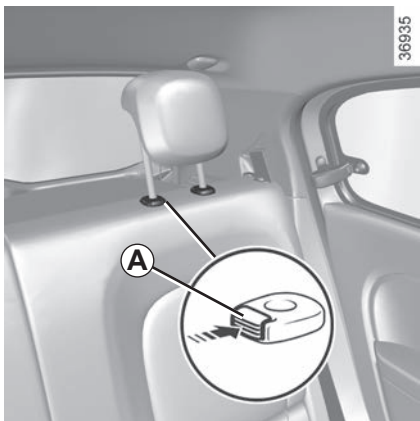


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUN ACHTER



Gebruiksstand

Til de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

Opbergstand

Druk op de knop **A** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt. Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



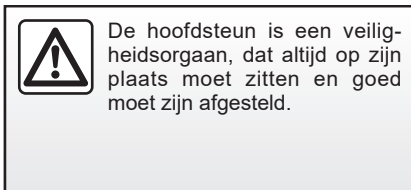
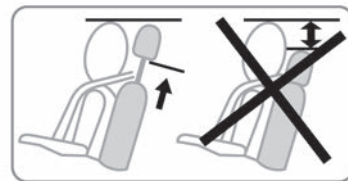
Verwijderen van de hoofdsteun

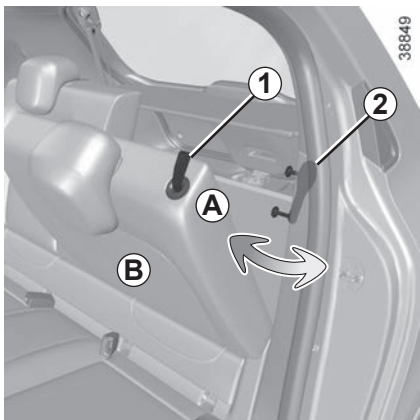
Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **A** en verwijder de hoofdsteun.

Kantel de rugleuning zo nodig naar voren om de hoofdsteun te verwijderen. ➔ 3.24.

Hoofdsteun terugplaatsen

Steek de poten in de geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij blokkeert om hem in de hoogste stand te gebruiken. Controleer de vergrendeling.





Rugleuning neerklappen

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

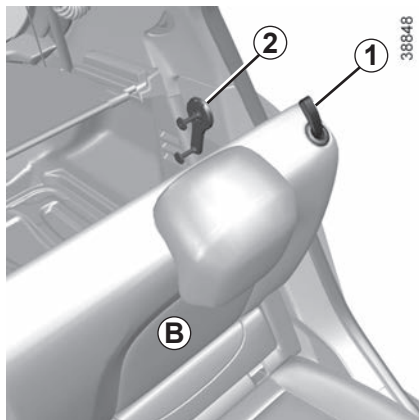
Zet de hoofdsteunen zo laag mogelijk.

Plaats de autogordels in hun houder **A**.

Trek aan de bovenkant van het lipje **1** en laat de rugleuning zakken **B**.

Om de rugleuning terug te plaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.



Het volume van de bagageruimte vergroten (afhankelijk van het voertuig)

De rugleuning kan rechtop worden geplaatst om het volume van de bagageruimte te vergroten:

- trek aan het lipje **(1)** en laat de rugleuning zakken **(B)**;
- Til de hendel op **2**;
- zet de rugleuning **(B)** omhoog en klik ze op de stang **(2)**, zorg ervoor dat ze goed vergrendeld is.

Naar de beginstand terugkeren:

- trek aan het lipje **(1)** en laat de rugleuning zakken **(B)**;
- laat de stang **(2)** neer tot de aanslag;
- zet de rugleuning **(B)** omhoog en controleer of ze goed vergrendeld is.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Zorg dat tijdens het bewegen van de achterstoelen, er niets het verankeren kan hinderen (lichaamsdeel, dier, steentje, doek, speelgoed, enz.).

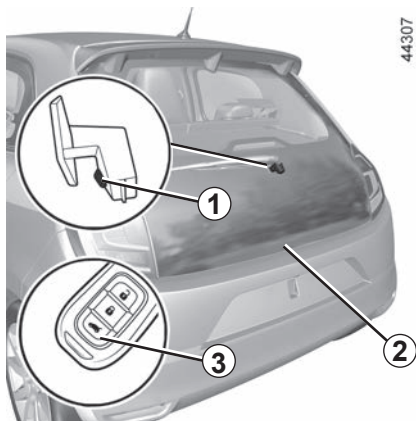


Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Als u stoelhoezen gebruikt,

moet u opletten dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmeren. Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

BAGAGERUIMTE



Openen

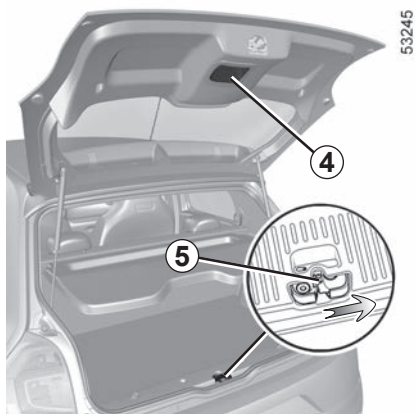
Zonder afstandsbediening

Druk bij ontgrendelde portieren op de knop **1** en trek de achterklep **2** omhoog.

Met afstandsbediening

Druk met al dan niet ontgrendelde portieren op de knop **3** op de afstandsbediening totdat de bagageruimte iets opengaat.

In dat geval is de achterklep altijd ontgrendeld bij het sluiten: denk eraan om de auto te vergrendelen voordat u hem verlaat.



Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u eerste gebruik kunt maken van de handgreep **4** in de klep.

De motor bevindt zich onder de mat van de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

Met de hand openen van binnenuit

Bij een elektrische storing kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen:

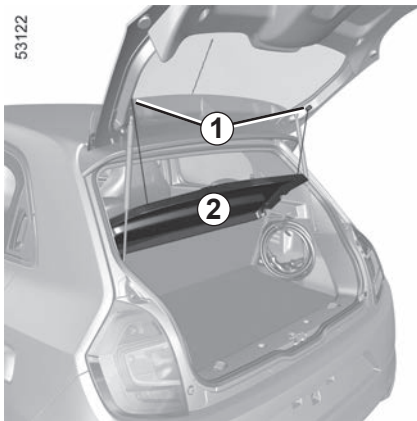
- kantel de rugleuningen van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen.
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **5** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is;
- duw tegen de achterklep om hem te openen.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

TAFELTJE

53122



Tafeltje 2

De hoedenplank komt automatisch omhoog als de achterklep geopend wordt.

Verwijderen

- Maak de twee koordjes los 1;
- trek de hoedenplank naar u toe.

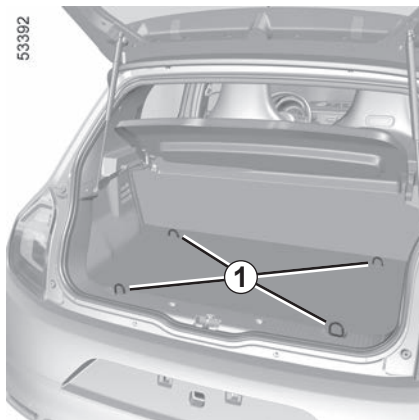
Terugplaatsen

Monteer de hoedenplank in omgekeerde volgorde van losmaken.



Leg geen zware of harde voorwerpen op de bagage-afdekking. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

INDELING BAGAGERUIMTE



Bevestigingshaken

Bevestigingspunten 1.

Als uw auto geen bevestigingshaken heeft, kunt u deze bij uw merkdealer kopen.

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuning van de achterbank bij de normale belading (voorbeeld **A**);
- de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (geval **B**).

53894



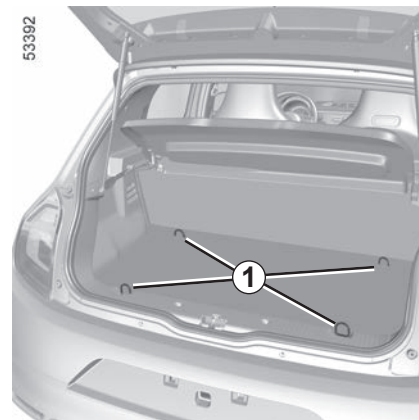
43977



Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

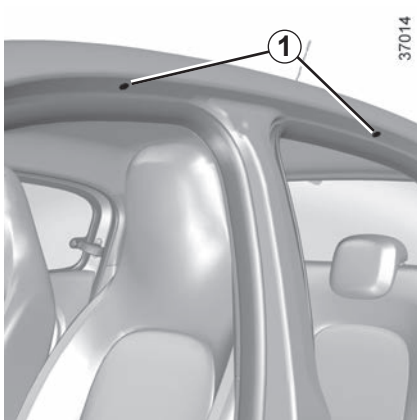
Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

53392



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

DAKDRAGERS, SPOILER



Bevestigingspunten vrijmaken

Open de portieren om bij de inzetstukken voor de bevestiging 1 te kunnen komen.



Als de dakdragers, die goedgekeurd zijn door onze technische dienst, geleverd worden met bouten, gebruik dan uitsluitend deze voor het bevestigen van de dakdragers op de auto.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik

Gebruik van de achterklep

Voordat u de achterklep opent, controleert u de objecten en/of accessoires (fietsenrek, dakkoffer enzovoort) die zijn bevestigd op de dakdragers: deze moeten juist zijn geplaatst en vastgemaakt en mogen er niet voor zorgen dat de achterklep niet helemaal open kan.

Raadpleeg een merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Maximale dakbelasting: 60 kg (inclusief dragende delen).



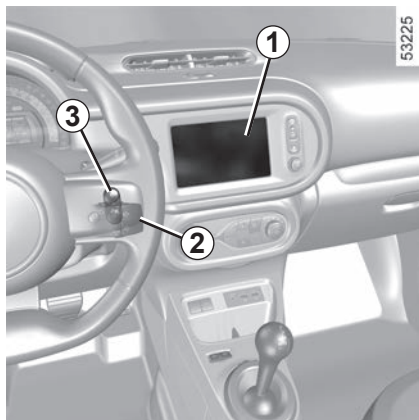
Spoiler A



Om veiligheidsredenen is het verboden voorwerpen en/of accessoires op de spoiler of de achterklep van de auto te bevestigen.

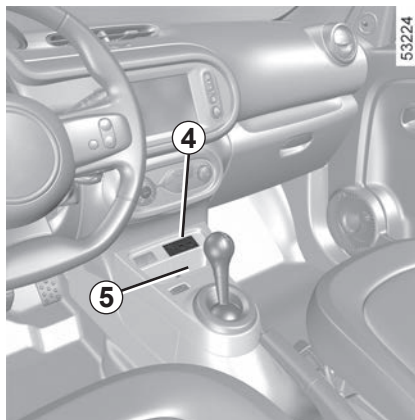
Risico op verwondingen bij het breken van de glazen achterklep of de spoiler.

MULTIMEDIA-UITRUSTING



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Multimediascherm;
- 2 Bediening bij het stuurwiel;
- 3 Spraakcommando;



- 4 Multimedia-aansluitingen;
- 5 Draadloze lader;

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



- 6 Microfoon;
- 7 Telefoonhouder;
- 8 Multimedia-aansluitingen.



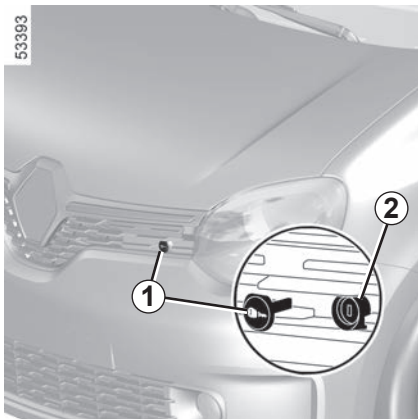
Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Peilen	4.4
koelvloeistof	4.4
remvloeistof	4.5
ruitensproeierreservoir	4.6
Filters	4.6
12 V hulpaccu	4.7
Uw bandenspanning	4.9
Motorruimte	4.11
Onderhoud van de carrosserie	4.12
Onderhoud van de bekleding	4.15

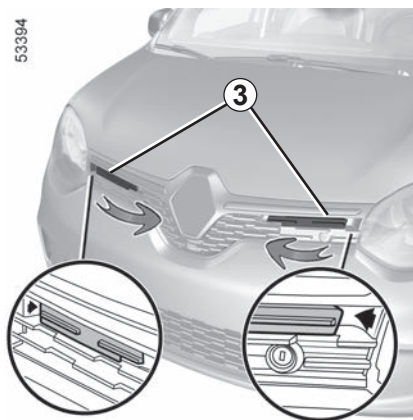
MOTORKAP (1/2)



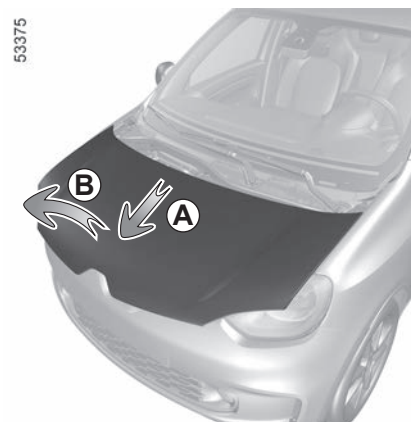
Veiligheidshaak van de motorkap

Verwijder het deksel van het slot **1**.

Steek de autosleutel in het slot **2** en draai de sleutel om.



Trek de lipjes (**3**) tot de aanslag om de motorkap te ontgrendelen.



Motorkap openen

- Trek door de motorkap naar voren te schuiven (beweging **A**) tot de aanslag;
- Til het door het naar voren te trekken (beweging **B**).



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

MOTORKAP (2/2)

53375



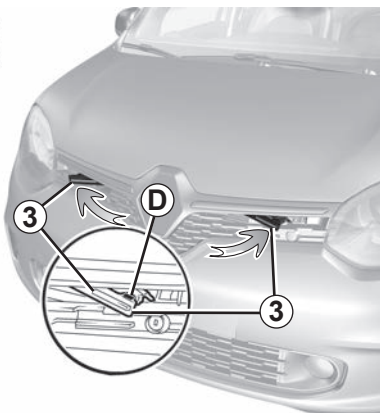
Sluiten van de motorkap

Schuif de motorkap naar achteren tot hij sluit (beweging **C**).



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

53395



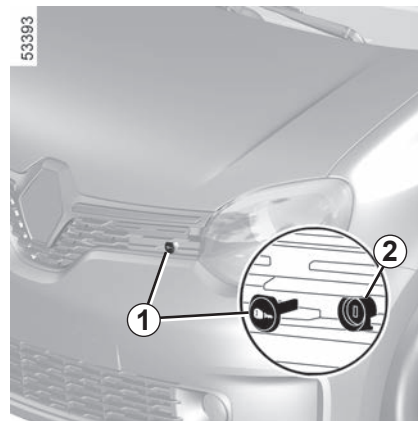
Vergrendeling van de motorkap

Druk de lipjes **3** zo ver mogelijk in: de rode markeringen **D** mogen niet meer zichtbaar zijn.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

53393



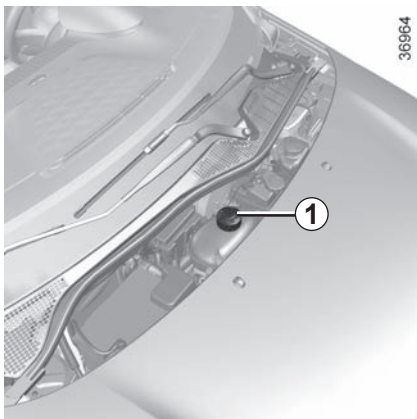
Steek de autosleutel in het slot **2**. Controleer of de motorkap goed is vergrendeld.

Plaats het deksel van het slot **1** in de juiste richting, zoals aangegeven.



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld.

PEILEN, FILTERS (1/3)



Koelvloeistof

Controleer het peil op een vlakke ondergrond met contact uitgeschakeld. Het peil **bij koude motor** moet tussen de markeringen "MINI" en "MAXI" op het reservoir **1** liggen.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Opmerking: bij een nieuwe auto in de inrijfase kan het koelvloeistofpeil hoger zijn dan de markering "MAXI" op de tank; later kan dit zakken naar een peil tussen "MINI" en "MAXI". Dit levert geen risico op.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.

PEILEN, FILTERS (2/3)



Remvloeistofpeil

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Peil 2

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken maar het mag nooit beneden de waarschuwingslijn "MINI" komen.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

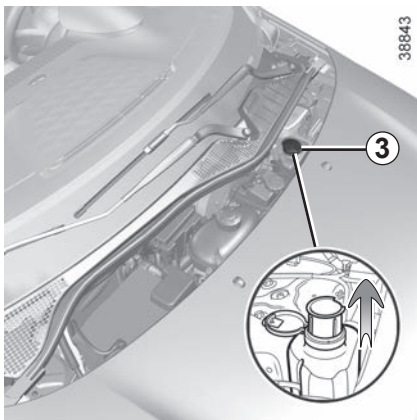
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

PEILEN, FILTERS (3/3)



ruitensproeierreservoir

Vullen

Met stilstaande motor:

- open de dop 3;
- trek de uittrekbare goot omhoog tot de aanslag;
- vul bij tot u de vloeistof ziet;
- duw de goot weer in door erop te drukken en zet de dop er weer op.

Vloeistof

Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Filters

Het vervangen van de filters (cabinefilter, enz.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw voertuig.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Verwondingsgevaar



Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten. ➔ 2.2.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

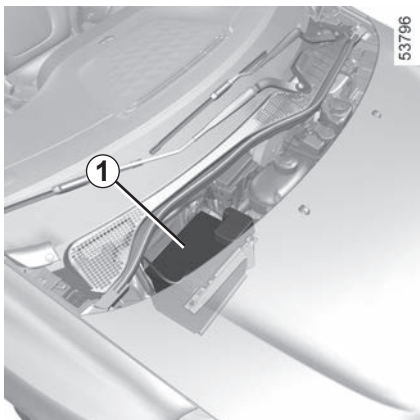
Risico van brandwonden.



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

12 V-HULPACCU (1/2)



Deze bevindt zich onder de motorkap en vraagt geen onderhoud. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen. Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

De accu vervangen 1

Omdat dit een ingewikkelde ingreep is, adviseren wij dit over te laten aan een merkdealer.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar



Voor uw veiligheid en de goede werking van de elektrische uitrusting van het voertuig (verlichting, ruitenwissers, rembekrachtiging, enz.), moeten alle werkzaamheden aan de 12V-hulpaccu (uitbouwen, loskoppelen, enz.) **verplicht** worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

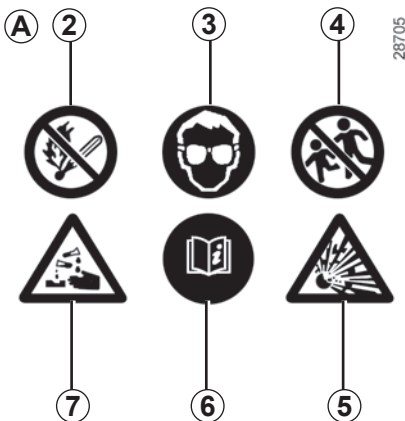
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich **verplicht** houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

Omdat de accu van een speciaal type is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu.

Roep de hulp in van een merkdealer

12 V-HULPACCU (2/2)



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 open vuur en roken verboden;
- 3 oogbescherming verplicht;
- 4 op afstand van kinderen houden;
- 5 explosieve stoffen;
- 6 zie de handleiding van de auto;
- 7 corrosieve stoffen.

Om uw auto niet te beschadigen, is het verboden om de 12 V-hulpaccu op te laden met behulp van:

- een lader van een externe accu;
- een accu van een andere auto.

Doe beroep op een merkdealer.

Gebruik uw elektrische auto niet om de 12 V-accu van een andere auto op te laden. Het vermogen van 12 volt van een elektrische auto is daarvoor onvoldoende. Risico van beschadiging van de auto.



Kom niet onder de motorkap terwijl het voertuig wordt opgeladen of terwijl het contact is ingeschakeld.



Het is verboden de 12 V-hulpaccu los te koppelen.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.

BANDENSPANNING (1/2)

37010

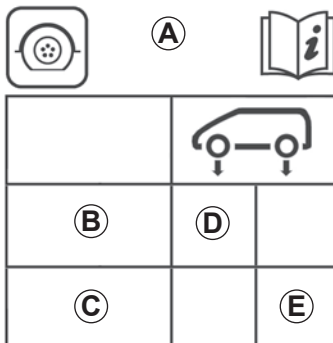


Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, moet u de druk verhogen van **0,2** naar **0,3** bar (of 3 PSI). **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**



36967

B: maat van de voorbanden van de auto.

C: maat van de achterbanden van de auto.

D: aanbevolen bandenspanning vooraan.

E: aanbevolen bandenspanning achteraan.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.15.

Na elke aanpassing van de bandenspanning op een band, moet u de referentiewaarde voor de bandenspanning resetten. ➔ 2.15.



Voor auto's gebruikt bij maximale belasting (max. toegelaten totaal massa)

De maximumsnelheid is **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

➔ 6.6

Kans op klapband.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

De veiligheid van de banden en de montagevoorschriften van de ketting: voor informatie over het onderhoud en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, het gebruik van sneeuwkettingen. ➔ 5.6.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

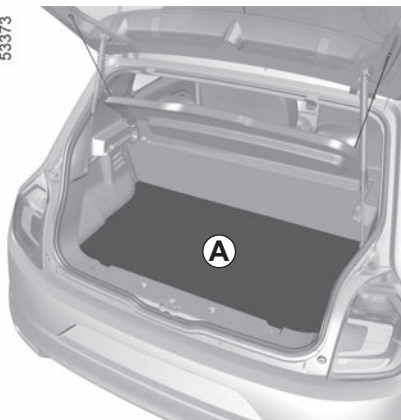
Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

MOTORRUIMTE

53373



Motorruimte

Neem voor elke werkhandeling in de motorruimte onder het tapijt **A** contact op met een erkende dealer.

De motor bevindt zich onder de bagageruimte, schuif niets of berg niets op onder de mat van de bagageruimte.



Het elektrisch systeem van het voertuig werkt op 400 volt.

Elke interventie of wijziging aan het elektrische systeem van 400 volt van de auto (componenten, kabels, connectoren, tractiebatterij) is vanwege de veiligheidsrisico's streng verboden. Roep de hulp in van een merkdealer.

Risico op ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw voertuig heeft een zeer effectieve anti-corrosiebehandeling ondergaan. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

Agressieve stoffen in de lucht

- Luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoei vooraf grondig schoon:

- aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- **de uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor deze **snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u meteen wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Verwijder geen vlekken met oplosmiddelen die niet door onze technische dienst worden aanbevolen. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkappen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproei-producten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- ondergedeelte carrosserie (locatie van de 400V-tractieaccu);
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- oplaadklep;
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

Was het voertuig met ruim water en gebruik daarbij een zachte doek, zachte spons enz.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwisser terug in de ruststand. ➔ 1.90. Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, achteruitkijkspiegels en zet de ruitenwisserbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.



Wassen van de auto

Reinig de motorruimte, de oplaadaansluiting en de tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.

Risico van beschadiging van het elektrische circuit.

Reinig de auto nooit als deze wordt opgeladen.

Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig als dit niet voldoende is de doek dan met een sopje en spoel altijd af met een zachte doek of watten.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig met een droge en zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met een klein beetje zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergents (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel en absorbeer het overschot.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg daarna de ruit met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge en zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg daarna de gordels droog met een doek.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.



Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Pompset voor de banden	5.2
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.9
Achterlichten en markeringslichten (lampen vervangen)	5.11
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.14
Radio inbouwen	5.15
Radiografische afstandsbediening: batterij	5.16
Installatie en gebruik van accessoires: belangrijke adviezen	5.18
Zekeringen	5.19
Ruitenwisser (vervangen van een ruitenwisserblad)	5.22
Slepen: pech	5.24
Storingen	5.28

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/4)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

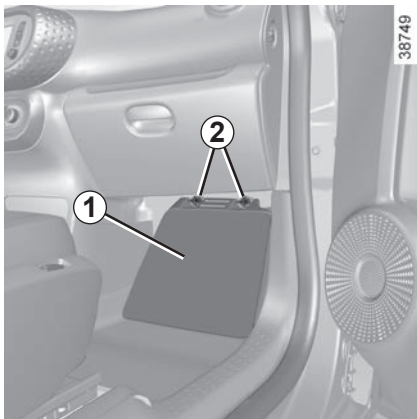
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/4)

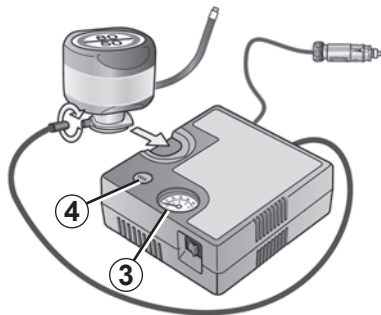


Gebruik bij een lekke band de set onder de voetsteun van de passagier **1** door de twee schroeven **2** los te draaien.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

35749



Met draaiende motor en handrem aange-trokken:

- koppel de accessoires los die eerder waren aangesloten op de accessoireaan-sluitingen van het voertuig;
- **Raadpleeg de info op de pompsetcom-pressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies.
- pomp de band op tot de voorgeschreven spanning ➔ 4.9;

- Stop het pompen na maximaal **15** minu-ten en controleer de spanning (op de ma-nometer **3**).

Let op: tijdens het leeglopen van de fles (ongeveer 30 seconden), geeft de mano-meter **3** kort een spanning van 6 bar aan, daarna daalt deze spanning.

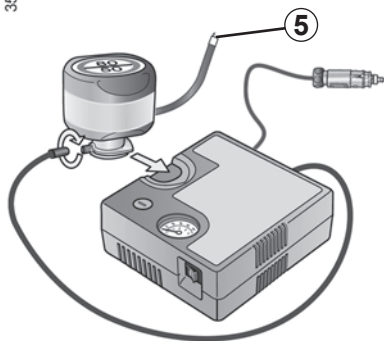
- Corrigeer de spanning: om deze te ver-hogen gaat u door met het oppompen met de set, om deze te verlagen drukt u op de knop **4**.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het ver-keer, schakelt u de alarmknip-perlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/4)

35749



Indien de voorgeschreven waarde van 1,8 bar na 15 minuten niet is bereikt, is de reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg een merkdealer.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

Als de band correct is opgepompt, verwijdert u de set: schroef de pompaansluiting van de pompset voor de fles **5** om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard;
- berg de set op.
- als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereden om het gat te vullen.
- start onmiddellijk en rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen; stop na 3 km rijden om de spanning te controleren.

- pas de spanning aan als deze hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier). Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

POMPSET VOOR DE BANDEN (4/4)

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische dienst zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1**, die **op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak zijn verdeeld**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden de stiften zichtbaar 2**: het is dan **nodig** om deze band te vervangen omdat er dan nog slechts **1,6 mm profiel overblijft waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft**.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen, controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden; houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Als de bandenspanning niet kan worden gecontroleerd wanneer de banden **koud** zijn, moet u de druk verhogen van **0,2** naar **0,3** bar (of **3** PSI).

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Het kruisen van de wielen



De voorwielen en achterwielen hebben verschillende afmetingen. Voor uw veiligheid is het verboden de voorwielen (banden en/of velgen) om te wisselen met de achterwielen.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Bij een te lage bandenspanning (lekken, te lage bandenspanning enz.) verschijnt het



waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. ➔ 2.15.

Reset de drukreferentiewaarde na elke aanpassing. ➔ 2.15.

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid. Gebruik alleen banden die gelijk zijn aan de oorspronkelijke banden of die door een merkdealer zijn geadviseerd.

Het niet naleven van deze richtlijnen kan uw veiligheid in gevaar brengen.

Dit kan de stabiliteit, het gedrag, het remvermogen of de afstand tussen de carrosserie en de banden negatief beïnvloeden.

Sommige van deze gevolgen kunnen leiden tot verlies van controle over de auto onder bepaalde rijomstandigheden.



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Ze moeten minstens hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden en overeenkomen met de banden die door een merkdealer worden geadviseerd.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Monteer, uit veiligheidsoverwegingen, sneeuwkettingen uitsluitend op de achteras.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.



15- en 16-inch wielen kunnen alleen worden uitgerust met sneeuwkettingen in combinatie met een specifiek apparaat of uitrusting. Raadpleeg een merkdealer.

Winterbanden

Met het oog op de veiligheid (kwaliteit van de autotractie) moet u de vier wielen van de auto allemaal hiervan voorzien.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

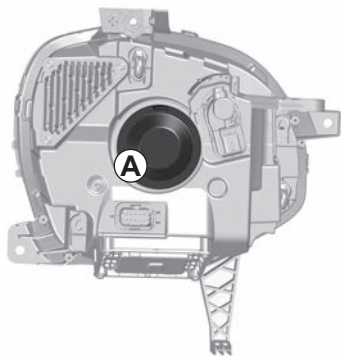
Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Deze banden moeten op de vier wielen van de auto geplaatst worden.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



Dimlicht / grootlicht

Vervangen van de lamp:

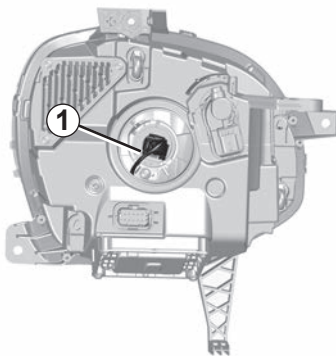
- verwijder de kap **A**;
- maak de bedrading **1** los;
- maak de veer **2** los en trek de lamp eruit.

Lamptype: H4.

Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

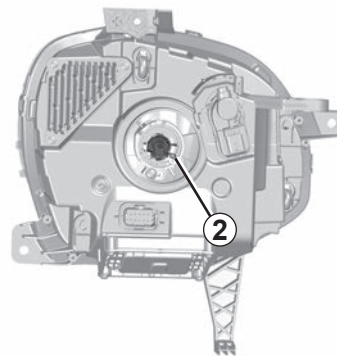
Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.



Voor uw veiligheid mag u de bevestigingsriemen van de motorkap niet losmaken.

Risico van een val van de motorkap op het wegdek.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar



Bij werkzaamheden onder de motorkap kan de motorkap heet zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Verwondingsgevaar

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



LED-dagrijverlichting, markeringslichten en richtingaanwijzers 3

Raadpleeg een merkdealer.

Mistlichten voor 4

- Ga via de onderkant van de auto naar de lamphouder;
- maak het klepje los;
- Draai de lamphouder los.

Lamptype: H16.

Extra lampen

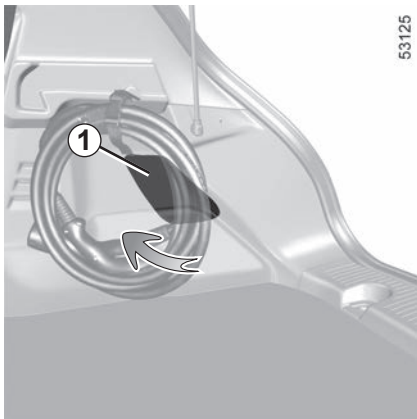
Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (1/3)



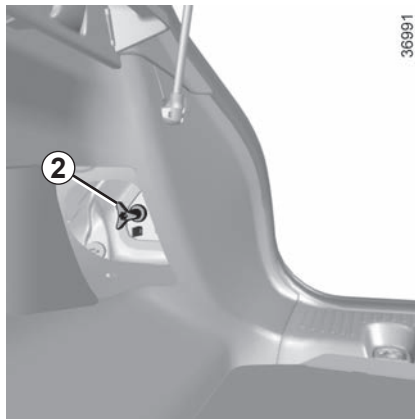
Remlichten en richtingaanwijzers

- Open vanuit de bagageruimte de afdek-
kap **1**;
- draai de schroef **2** los;
- trek het lamphuis van buitenaf naar u toe
door het bij **A** vast te nemen;

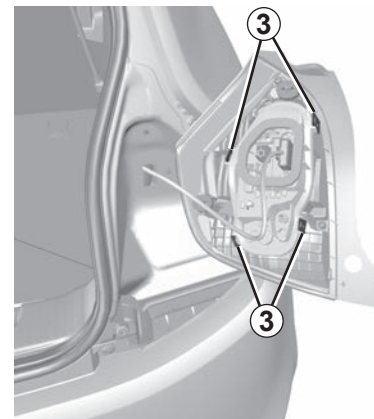
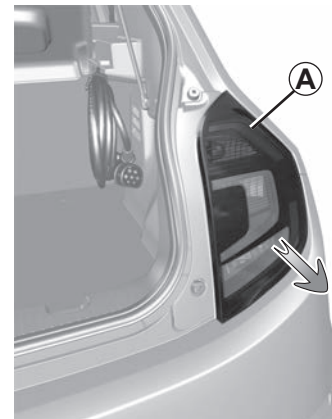


De lampen staan onder druk
en kunnen openbarsten bij het
vervangen.

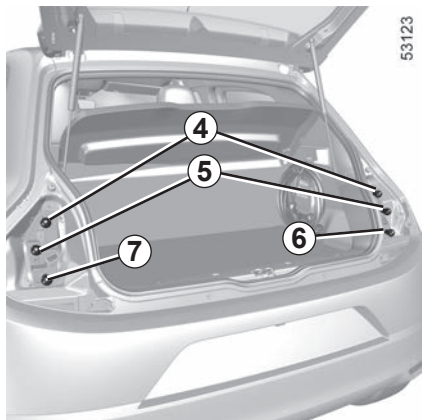
Risico van verwonding.



- demonteer de lamphouders door de vier
klemmetjes **3** te ontgrendelen;
- vervang de lamp;
- plaats de lamphouder terug en duw tegen
de lampmodule totdat deze vergrendelt;
- controleer of het licht goed vergrendeld
is;
- draai de schroef **2** vast en sluit het
kapje **1**.



LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (2/3)



53123

- 4 Remlichten**
Lamptype: P21/5W.
- 5 Richtingaanwijzer**
Lamptype: PY21W.
- 6 Achteruitrijlicht**
Lamptype: P21W.
- 7 Mistlicht**
Lamptype: P21W.

NB: afhankelijk van de auto is de plaats van de achteruitrijlichten en de mistlichten omgekeerd.



53126

Led-markeringslicht 8

Raadpleeg een merkdealer.

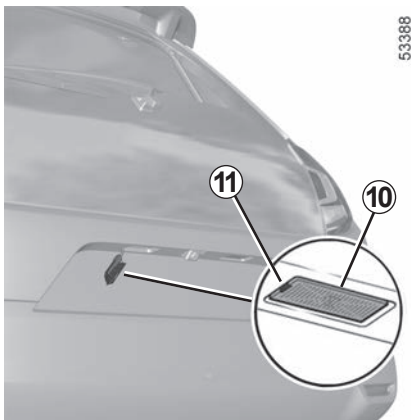


53270

Derde led-remlicht 9

Raadpleeg een merkdealer.

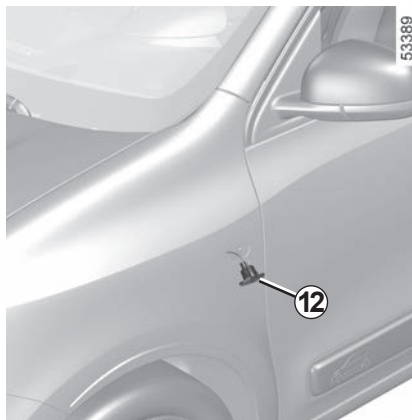
LAMPEN ACHTER EN ZIJKANT: vervangen van een lamp (3/3)



Kentekenverlichting

- Druk tegen het lipje **11** en maak het lamp-huis **10** los.
- verwijder het kapje van het lamphuis om bij de lamp te kunnen komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten

Maak de richtingaanwijzer **12** los met een platte of vergelijkbare schroevendraaier.

Draai de lamphouder een kwartslag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

Vervang de lamp en plaats het zijknipperlicht terug.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



Binnenlicht

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

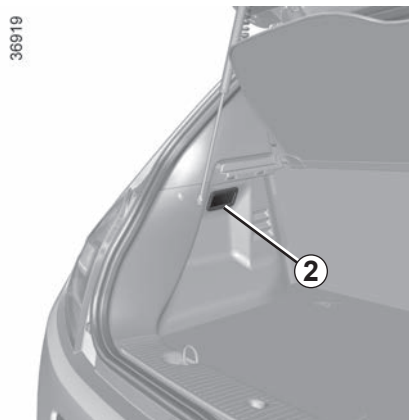
Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 1: W5W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

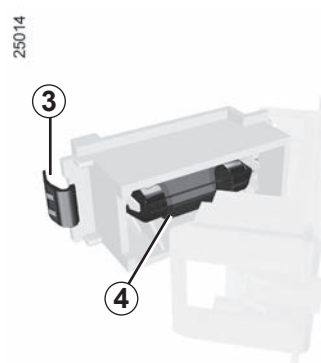
Risico van verwonding.



Verlichting bagageruimte

Maak met een platte schroevendraaier het lamphuis **2** los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.

Maak de stekker los.



Druk tegen het lipje **3** zodat de lamphouder vrijkomt en u de lamp **4** kunt vervangen.

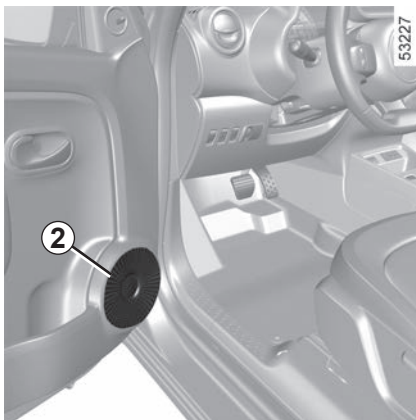
Lamptype: buislampje C5W.

RADIOVOORBEREIDING



Inbouwplaats voor de radio 1

Maak het afdekplaatje los. De aansluitingen: (+ antenne) en (- voeding en luidspreker) zitten erachter.



Luidsprekers in portieren 2

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type voertuig en per type radio.

Raadpleeg een merkdealer voor hun onderdeelnummers.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

FM-AFSTANDSBEDIENING: accu (1/2)

storingen

Als de accu om een juiste werking te kunnen garanderen, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 1.29.

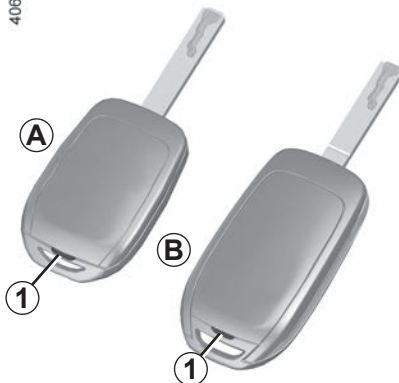
De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

40682



Vervangen van het batterijtje

Open de eenheid **A** of **B** via de gleuf **1** met behulp van een platte schroevendraaier of iets dergelijks, en vervang de batterij **2**; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit die op de onderkant van het deksel is aangegeven.

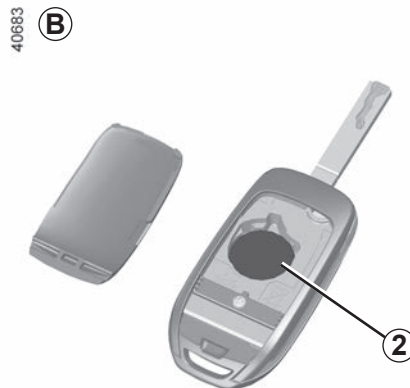
Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

40545



40683





Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Bij het vervangen:
– controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.
explosiegevaar.

- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

INSTALLATIE EN GEBRUIK VAN ACCESSOIRES: belangrijke adviezen



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of u het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact niet overschrijdt ➔ 3.30, ➔ 3.22. **Risico op brand.**

Werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

- schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
- schade aan daarop aangesloten onderdelen;
- het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
- een inbreuk op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens).

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.

Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken: raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval. Risico van inbreuk op privacy.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

Gevaar van hakende pedalen.

ZEKERINGEN (1/3)

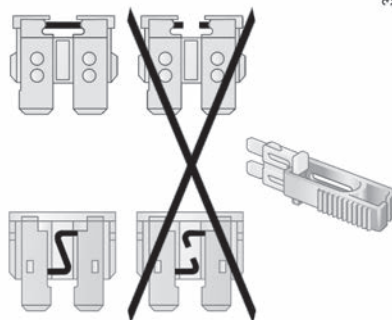


Zekeringen in het interieur **A**

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak het klepje **A** los.

Wellicht moet u een tang gebruiken om de zekeringen te verwijderen en te vervangen. U kunt deze kopen bij een merkdealer.

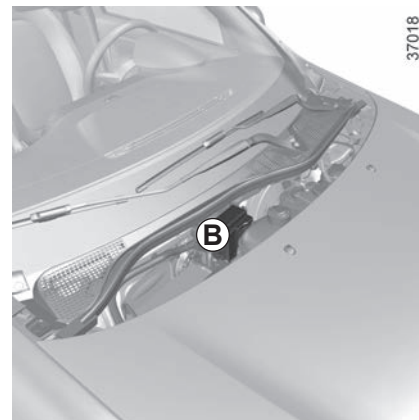


Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



Zekeringen in de motorruimte **B**

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **B**.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseer wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer**.

ZEKERINGEN (2/3)

Bestemming van de zekeringen

(De aanwezigheid en locatie van de zekeringen is afhankelijk van de uitvoering)

①	██████████	□	□
②	██████████		
③	██████████		
④	██████████		

⑤	██	⑥	██	⑦	□	⑧	□	⑨	██	⑩	██	⑪	██	⑫	██	⑬	██
---	----	---	----	---	---	---	---	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

⑭	██	⑮	██	⑯	██	⑰	██	⑱	██	⑲	██	⑳	██	㉑	██	㉒	██
---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

㉓	██████████	㉔	██	㉕	██	㉖	██	㉗	██	㉘	██	㉙	██	㉚	██	㉛	██	㉜	██
---	------------	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

㉝	██████████	㉞	██	㉟	██	㊱	██	㊲	██	㊳	██	㊴	██	㊵	██	㊶	██	㊷	██
---	------------	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

㊸	██████████	㊹	██	㊺	██	㊻	██	㊼	██	㊽	██	㊾	██	㊿	██	㋀	██	㋁	██
---	------------	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

㋂	□	㋃	□	㋄	██	㋅	□	㋆	□	㋇	□	㋈	██	㋉	□	㋊	██	㋋	██
---	---	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---	----	---	----

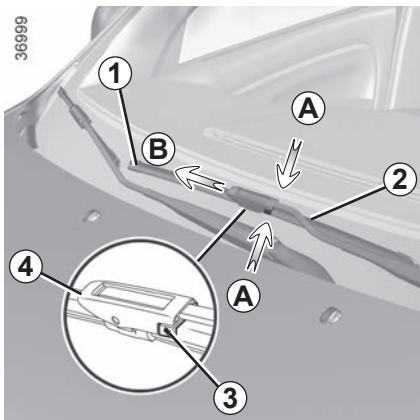
ZEKERINGEN (3/3)

Nummer	Bestemming
1	Niet in gebruik
2	Elektrische ruitbediening
3	Schakelaar voor
4	Energiebeheer ECU
5	Diagnoseaansluiting Centrale gateway CAN
6	Instrumentenpaneel
7/8/9	Niet in gebruik
10	Huis met hulporganen interieur Portiervergrendeling
11	Huis met hulporganen interieur Controlelampje richtingaanwijzers
12	Energiebeheer ECU
13	Huis met hulporganen interieur
14	Ruitensproeierpomp voor Huis met hulporganen interieur Versnellingschakelaar
15	Stuurwielhoeksensor
16	Accurelais/ bagageruimteverlichting/ instapverlichting/ gordelwaarschuwingsmodule/ regen/licht-sensor/claxon

Nummer	Bestemming
17	ECU ABS/ESP Remlichtschakelaar Transponderschakelaar
18	Afstellen van de spiegel
19	Huis met hulporganen interieur Remlichtschakelaar
20	Parkeerhulp ECU Afstellen van de koplampen Extra verwarming. Camera voor Snelheidsregelaar ECU schuifdak Stoelverwarming
21	Airbag/gordelspanner
22	Stuurbekrachtiging
23	Aircomodule
24	Accurelais
25	Ruitenwissers van de voorruit Energiebeheer ECU
26	Radio
27	Dubbele bediening autorijschool
28	Accessoireaansluiting
29	Achterrautverwarming
30	Geluidssignaal
31	ECU elektrisch voertuig

Nummer	Bestemming
32	Huis met hulporganen interieur
33	Geluidssignaal
34	Verlichting buitenkant Energiebeheer ECU
35	Verlichting buitenkant Energiebeheer ECU
36	Niet in gebruik
37	Verwarmde achteruitkijkspiegels
38	Motor elektrische ruitbediening
39	Fietsendrager
40/41/42	Niet in gebruik
43/44/45	Niet in gebruik
46/47	Niet in gebruik
48	Elektronische voedingsregelmodule
49	Airconditioningcompressor/ tractiebatterijkoeeling/ aircoregeling/ tractiemotorventilator/ versnellingsbediening/ ontdooirelais achterraut/ temperatuursensor passagiersruimte/schokdetector

RUITENWISSERBLADEN (1/2)



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

Contact uit:

- til de ruitenwischerarm **2** op;
- kantel het blad **1**;
- druk de nok in **3** door op elke zijde **A** te drukken;
- duw het blad naar voren (**B**) tot haakje **4** vrijkomt.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

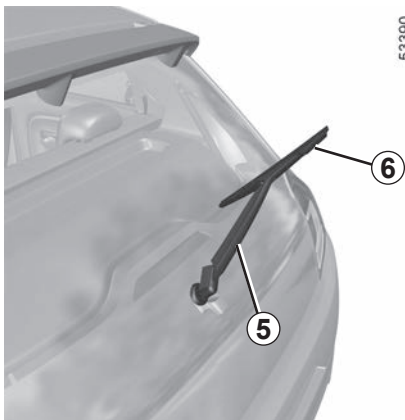


- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwischerbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.
- Controleer regelmatig de wischerbladen. Zodra hun werking afneemt, moet u ze vervangen, ongeveer elk jaar. Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

Let op de staat van de ruitenwischerbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterruit regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterruit droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterruit als ze lang niet gebruikt zijn.

RUITENWISSERBLADEN (2/2)



Ruitenwischerblad achter 5

Contact uit:

- til de ruitenwischerarm 5 op;
- maak blad 6 vrij door eraan te trekken.

Bij het monteren

Ga in omgekeerde volgorde te werk.
Controleer of het blad goed is vergrendeld.

SLEPEN: pech (1/4)

Ontgrendel vóór het bergen de stuurkolom: zet de versnellingshefboom in stand **N**.

Houd u altijd aan de wettelijke bepalingen inzake pechverhelping.



Als de hendel in **P** vergrendeld is terwijl u het rempedaal en de ontgrendelknop **1** indrukt, is het mogelijk de hendel handmatig vrij te zetten. Om dit te doen, verwijder de **2** vloerbedekking in de opbergruimte om bij de ontgrendelingshendel **3** te kunnen. Haal daarna de hendel **3** omhoog en druk tegelijk op de ontgrendelknop **1** die zich op de hendel bevindt.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg als u de versnellingshefboom niet in stand **N**, kunt zetten een erkende dealer.

Soorten pechverhelping

Bij energiepech

In geval van een volledig ontladen tractiebatte-rij is iedere vorm van slepen toegestaan: **slepen op een laadplateau** of **slepen op de weg** met behulp van het sleepoog (zie de volgende pagina's). Het is van essentieel belang om pas ongeveer 5 minuten na het vergrendelen van de portieren te beginnen met slepen.

Elk ander geval van pech

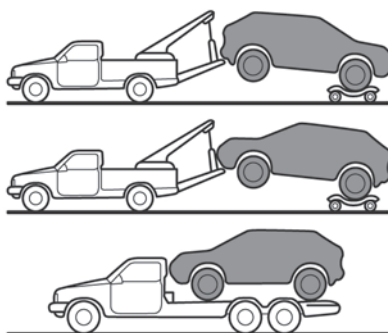
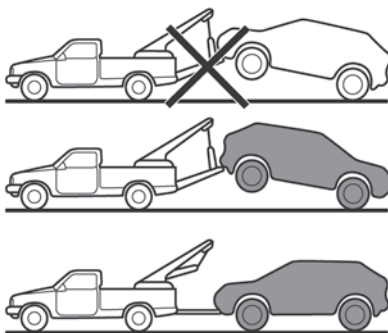
Enkel slepen op een laadplateau is toegestaan.

Bovendien moeten in ieder land de wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen. Raadpleeg een merkdealer.



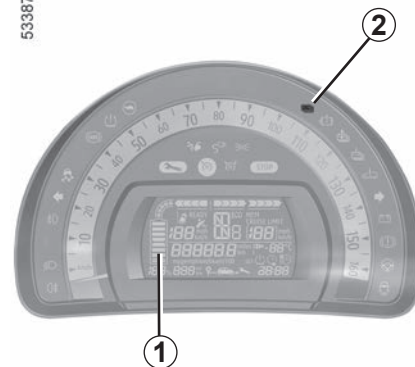
Bij stilstaande motor werken de sturen rembekrachtiging niet meer.

SLEPEN: pech (2/4)



58984

53387



Slepen op een laadplateau

Pechverhelping dient **uitsluitend** op een laadplateau te gebeuren in alle gevallen behalve bij energiepech (volledige ontlading van de tractiebatterij). Raadpleeg volgende pagina's bij energiepech.

Bij energiepech: slepen

Bij volledige ontlading van de tractiebatterij:

- het controlelampje  knippert;
- het indicatielampje **1** geeft een lege batterij aan.

Het is mogelijk om te slepen op een laadplateau of om de auto te slepen met behulp van een sleeppunt volgens de aanwijzingen hieronder.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

SLEPEN: pech (3/4)

Ontgrendel de stuurkolom; de contact-sleutel moet in stand "M" (contact aan) staan, zodat de remlichten, alarmknipperlichten enz. kunnen werken. 's Nachts moet de auto zijn verlicht.

Zet de parkeerrem los.

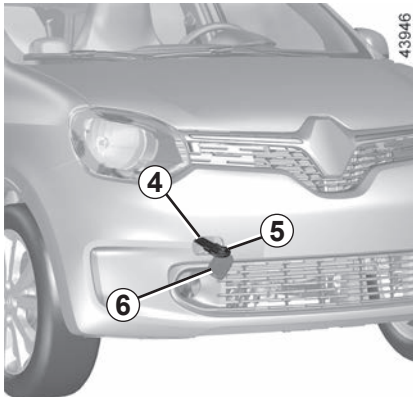
Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten vervoeren op een plateau of laten slepen met beide achterwielen van de grond.

In **uitzonderlijke omstandigheden** kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutrale stand **N**, over een afstand van maximaal 50 km en met een maximale snelheid van 25 km/u.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.

Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Gebruik alleen het sleepoog aan de voorkant 4

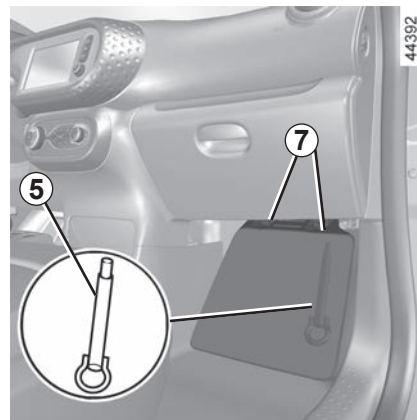
(nooit de aandrijfassen of enig ander deel van de auto)

Dit sleeppunt mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.



Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje (6) los door een platte schroevendraaier onder het kapje te steken. Schroef het sleepoog (5) zo ver mogelijk vast met de hand.

Gebruik alleen het sleepoog (5) onder de voetsteun van de passagier: draai de twee schroeven (7) los.

SLEPEN: pech (4/4)



– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.
- Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Berg na gebruik het sleepoog correct op in zijn houder: kans op letsel.

STORINGEN (1/5)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

TIJDENS HET OPLADEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingslampje van de oplaadklep knippert rood.	De buitentemperatuur is minder dan -26 °C.	Laad uw auto weer op een gematigde plek op. Indien nodig ➔ 5.24.
	Er zit geen stroom op de wandcontactdoos of de kabel is niet goed aangesloten.	Laat uw installatie controleren (hoofdschakelaar, programmeerapparaat...) Controleer de aansluitingen (laadcontact, enz.) ➔ 1.8.
	Het snoer is beschadigd.	Raadpleeg een merkdealer om het te vervangen.
De tractiebatterij kan niet worden opgeladen. Het waarschuwingslampje van de oplaadklep knippert rood.	Het laadsnoer is niet correct op de auto aangesloten.	Sluit de laadkabel goed aan op de auto. ➔ 1.8.
De programmatie van de airconditioning werkt niet.	Er is niet aan een van de gebruiksvoorwaarden voldaan (de tractiebatterij wordt niet opgeladen ...).	

STORINGEN (2/5)

STORINGEN	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de accu of laat deze vervangen. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten. ➔ 1.29 en ➔ 2.2.
	De motor van de auto is gestart.	Bij een draaiende motor werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor ➔ 2.2 om de afstandsbediening te synchroniseren.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Zet het stuurslot vrij door het stuur en de sleutel te draaien ➔ 2.2.

STORINGEN (3/5)

ONDERWEG	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is, laat dan de banden door een merkdealer nakijken.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien.
	Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Raadpleeg een merkdealer.
B3 -modus niet beschikbaar.	De tractieaccu is voldoende opgeladen.	Blijf in stand B1 , B2 of D .

STORINGEN (4/5)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.19.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Defecte achterlamp.	➡ 5.9 of ➡ 5.11.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.19.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen. ➡ 5.19.

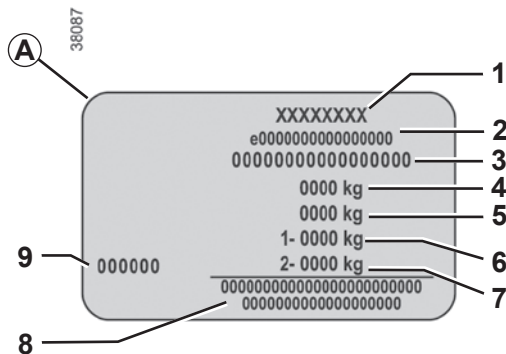
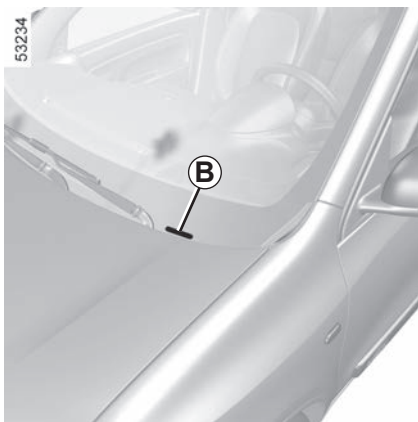
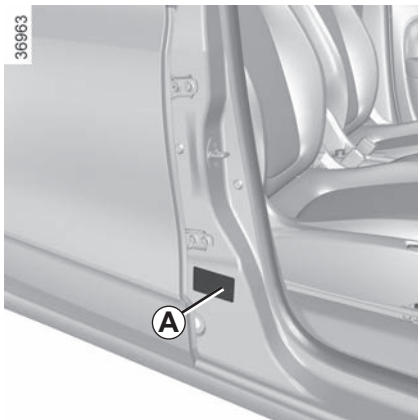
STORINGEN (5/5)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Condens in de verlichting en koplampen.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen voor- aan.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Technische informatie voor de hulpdiensten	6.3
Identificatie van de motor	6.4
Afmetingen	6.5
Aanhangwagengewichten	6.6
Massa's	6.6
Onderdelen en reparaties	6.7
Onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

IDENTIFICATIEPLAATJES AUTO



De gegevens op het constructeursplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

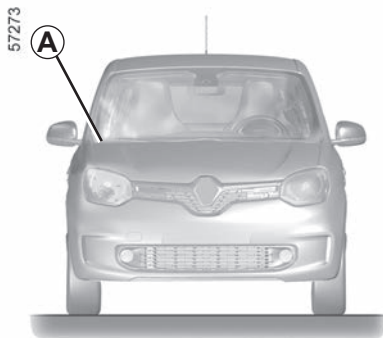
Constructeursplaatje A

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie herhaald op de markeering B.

- 4 MMAC (Max. toegelaten totaal massa)
- 5 MTR (max. treinmassa).
- 6 MMTA (Max. toegelaten massa) gemeenten onder de vooras
- 7 MMTA achteras
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Laknummer (kleurcode).

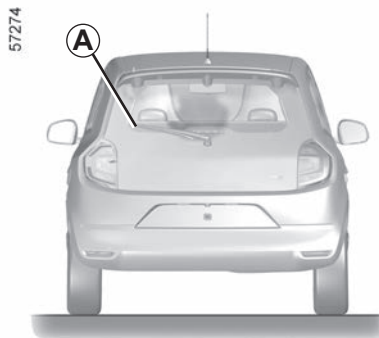
TECHNISCHE INFORMATIE VOOR DE HULPDIENSTEN



De QR-code op het label **A** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische voertuuginformatie die ze nodig hebben bij een ongeval.

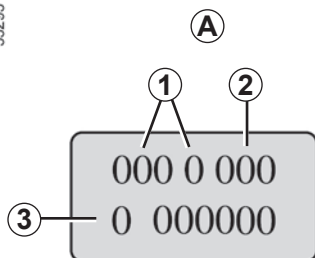
Zorg dat het label **A** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.



MOTOR-ID

33293

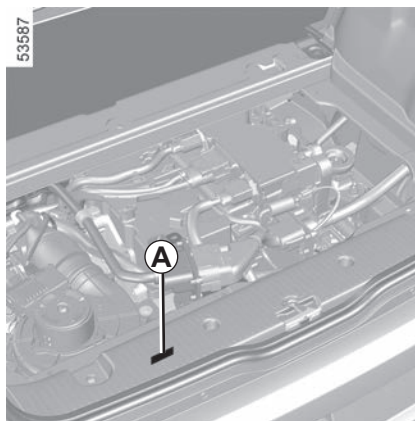


De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.

53587



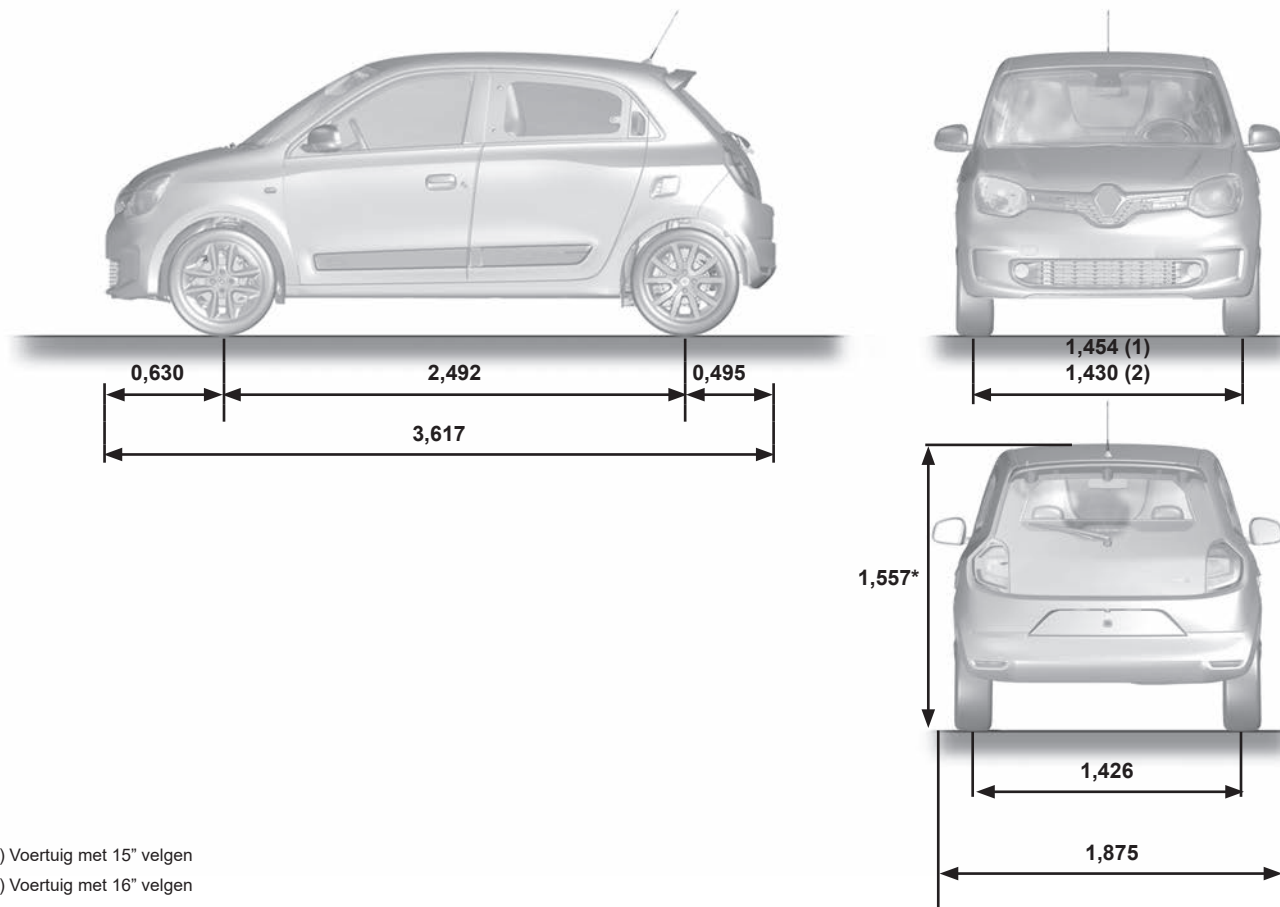
Motorkenmerk

Type motor. 5AGEN3

Neem voor elke werkhandeling in het motorcompartiment contact op met een erkende dealer.

AFMETINGEN (in meters)

53235



(1) Voertuig met 15" velgen

(2) Voertuig met 16" velgen

* Onbelast

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	Massa's aangegeven op het constructeursplaatje ➔ 6.2.
Aanhangwagen massa geremd*	Verboden
Aanhangwagen massa ongeremd*	Verboden
Maximale kogeldruk op trekhaak*	Verboden
Max. toegelaten dakbelasting	60 kg (met inbegrip van de dragende delen)

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Stempel	
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

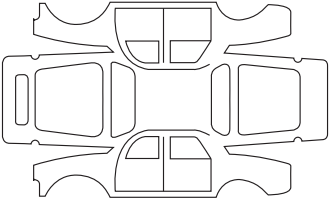
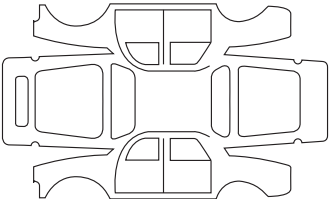
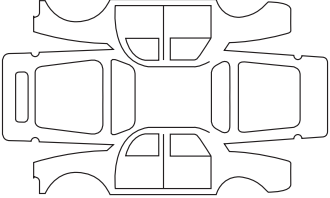
Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

Datum: Km:		Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Stempel		
Plaatwerkcontrole: OK <input type="checkbox"/> Niet OK* <input type="checkbox"/> *Zie specifieke bladzijde			

PLAATWERKCONTROLE (1/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

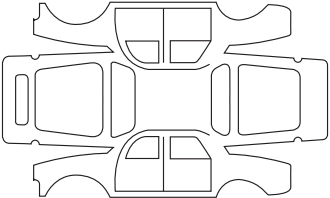
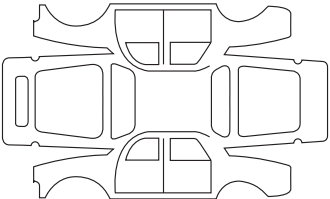
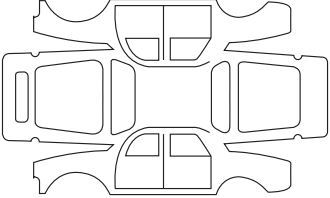
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

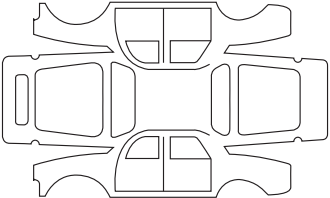
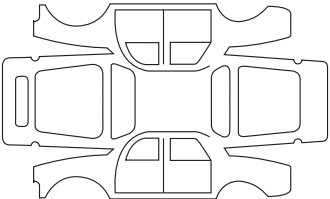
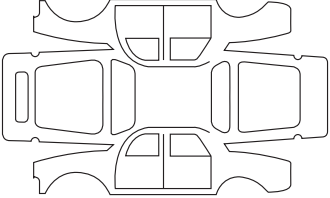
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

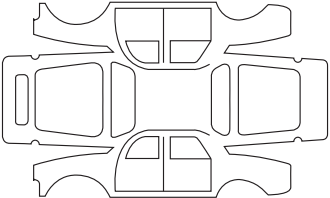
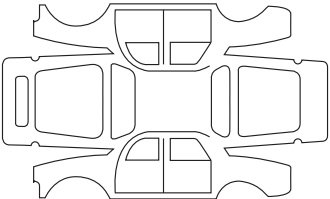
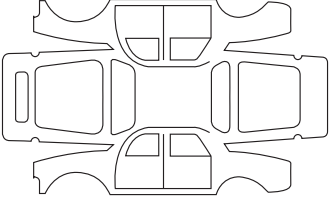
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

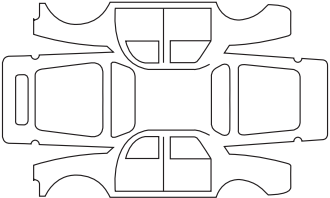
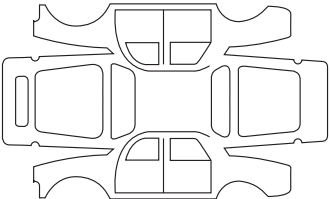
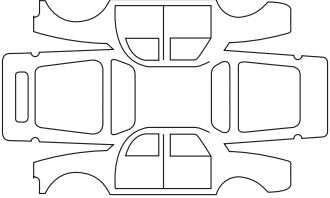
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/5)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

A

aangesloten services.....	1.3
aanhangwagen.....	6.6
aansteker.....	3.22
aanvullende bevestigingsmiddelen	
bij de autogordels achterin.....	1.47
bij de autogordels voorin.....	1.41 → 1.46
zijkant.....	1.48
aanvullende bevestigingsmiddelen.....	1.49
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels.....	1.41 → 1.49
aanwijzers:	
richtingaanwijzers.....	1.86
ABS.....	1.70, 2.23 → 2.26
accessoiraansluiting.....	3.22
accessoires.....	5.18
accu.....	0.8, 4.7 – 4.8
achterbank	
gebruiksmogelijkheden.....	3.24
achterbank.....	1.39, 3.24
achterlichten	
kentekenverlichting.....	5.12
achteruitrijcamera.....	2.39 → 2.42
achteruitrijradar.....	2.37 – 2.38
achteruitversnelling	
inschakelen.....	2.3 → 2.6
actieradius van de auto.....	1.73, 2.8 → 2.13
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes.....	5.16 – 5.17
afstandsbediening van de vergrendeling.....	1.22 → 1.25
afstellen van de juiste zithouding.....	1.35 → 1.40, 3.23
airbag	
activeren passagiersairbags voorin.....	1.65
uitschakeling passagiersairbag voor.....	1.63
airbag.....	1.41 → 1.49, 1.60 → 1.62, 1.69
airbags	
inschakeling/uitschakeling van passagiersairbag voor.....	
1.60 → 1.62	
airbags.....	0.6
airconditioning.....	3.4 → 3.7, 3.10 → 3.12
alarmknipperlichten.....	1.86

antiblokkeersysteem: ABS.....	2.23 → 2.26
anticorrosiebescherming.....	4.12
autogordels.....	0.6, 1.36 → 1.46, 1.49, 1.60 → 1.62, 1.72
automatische portiervergrendeling tijdens het rijden.....	1.31

B

bagageafdekplaat.....	3.26
bagageruimte.....	3.25, 3.27 – 3.28
banden.....	0.2, 2.11, 2.15 → 2.22, 4.9 – 4.10, 5.6 → 5.8
bandenspanning.....	0.7, 2.15 → 2.22, 4.9 – 4.10, 5.7
bandenspanning-controlesysteem.....	2.19 → 2.22
batterij 12 volt.....	1.2 → 1.6
batterijtje (afstandsbediening).....	5.16 – 5.17
bedieningsorganen.....	0.4, 1.66 → 1.72
bestuurdersondersteuning.....	0.5, 2.23 → 2.42
bevestigingsmiddelen voor kinderen.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
bevestigingssysteem voor kinderen.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
binnenlicht.....	3.17, 5.14
boordcomputer.....	1.68 → 1.72, 1.74 → 1.79
brandstof	
tanken.....	1.69
verbruik.....	1.76 – 1.77
brandstofpeil.....	1.69, 1.73
brandstofverbruik.....	1.76 – 1.77, 3.10
buitentemperatuur.....	1.81

C

caravan trekken.....	6.6
claxon.....	1.86
claxon en lichtsignaal.....	1.86
commando's.....	0.4, 1.66 – 1.67
contact aanzetten van de auto.....	2.2
controlelampjes.....	1.68 → 1.79

D

dakdragers.....	3.29
dashboard.....	0.4, 1.66 – 1.67
dashboardkastje.....	3.18
display.....	1.68 → 1.73

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

draadloze lader	
laadzone.....	3.19
dynamische rijcontrole: ESC	2.23 → 2.26

E

ECO-modus.....	2.9
ECO-rijden.....	2.8 → 2.11
elektrisch circuit 400 volt	1.2 → 1.6
elektrische auto	
actieradius van de auto.....	2.12 – 2.13
belangrijke aanbevelingen	1.7
geluid.....	1.6
laden.....	1.8 → 1.19
presentatie	1.2 → 1.6
rijden	1.6, 2.12 – 2.13
energie	
besparing	2.12
energiebesparing.....	2.12 – 2.13
energieterugwinning	2.12
energieverbruik.....	2.12 – 2.13
ESC: dynamische rijcontrole	1.71, 2.23 → 2.26

F

filter:	
interieur	4.6
functie zijwindassistentie	2.24

G

gegevens van de motor.....	6.4
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.30
gordelspanners	
autogordels voorin.....	1.41 → 1.46
gordelspanners.....	1.41 → 1.46

H

handrem	2.7
hoedenplank.....	3.26
hoofdsteunen.....	3.23
hulp bij wegrijden op helling	2.23 → 2.26

I

identificatie van de auto.....	0.7
identificatieplaatjes auto	0.7
imperiaal	
dakdragers	3.29
inrichting	3.18 → 3.21
instrumentenpaneel	0.4, 1.68 → 1.81
interieurbekleding	
onderhoud	4.15 – 4.16
Isofix	1.53 → 1.55, 1.60 → 1.62

K

kaartleeslampje	3.17
kinderen.....	0.3, 1.50 – 1.51, 1.60 → 1.62
kinderen (veiligheid)	1.28
kinderen vervoeren.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
kinderveiligheid.....	0.3, 1.28, 1.46, 1.50 – 1.51, 1.53 → 1.63
kinderzitjes.....	1.50 – 1.51, 1.53 → 1.62
klokje	1.80 – 1.81
knipperlichten	1.86, 5.9 → 5.13
koelvloeistof.....	4.4
koplampen	
verstellen.....	1.88 – 1.89
vervangen van een lamp.....	5.9 – 5.10
voor.....	5.9 – 5.10
koplampen elektrisch verstellen	1.88 – 1.89

L

lak	
onderhoud	4.12 → 4.14
lampen	
vervangen	5.9 → 5.14
lekke band.....	0.9, 5.2 → 5.5
lichten:	
achteruitrijlichten	5.12
alarmknipperlichten	1.86
dimlichten	1.69, 1.82, 5.9 – 5.10, 5.12
grootlicht.....	1.69, 1.82, 5.9
markeringslichten	1.82, 5.9 – 5.10, 5.12
mistlichten	1.69, 1.85, 5.12

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

regeling	1.88 – 1.89
remlichten.....	5.12
richtingaanwijzers.....	1.69, 1.86, 5.9 – 5.10
luidsprekers	
plaats.....	5.15

M

massa's	6.6
maten.....	6.5
meters:	
instrumentenpaneel.....	1.73 → 1.79
milieu.....	2.14
motor	
toegang	4.11
motoridentificatie	0.7, 6.4
motorkap.....	4.2 – 4.3
multimedia uitrusting.....	3.30, 5.15

N

navigatiesysteem.....	3.30
noodstopbekrachting	2.23 → 2.26
noodstopbekrachting: BAS	2.23 → 2.26

O

onderdelen.....	6.7
onderhoud:	
carrosserie	4.12 → 4.14
interieurbekleding.....	4.15 – 4.16
mechanisch	4.7 – 4.8, 6.8 → 6.13
onderhoudscoupons.....	6.8 → 6.13
ontdoeien/ontwasemen voorruit	3.4 → 3.7
ontgrendelen van de portieren.....	1.29 – 1.30
ontwaseming	
achterruit	3.4 → 3.7
voorruit	3.4 → 3.7
opbergruimtes.....	3.18 → 3.21
open dak	3.16
openen van de portieren.....	1.27 → 1.30
oplaadklep	1.8 → 1.19
oplaadsnoer.....	1.8 → 1.21

oplaadstopcontact	1.2 → 1.6, 1.8 → 1.19
opslag/organisatie	0.3

P

parkeerhulp.....	2.37 – 2.38
pechhulp	0.9
peilen	
remvloeistof.....	4.5
ruitensproeierreservoir	4.6
peilen	0.8, 4.4 → 4.6
peilen:	
koelvloeistof	4.4
plaatwerkcontrole	6.14 → 6.18
pompset voor de banden.....	5.2 → 5.5
portieren / achterklep.....	1.24 – 1.25, 1.27 → 1.31
portieren vergrendelen	1.24 – 1.25, 1.27 → 1.31
portieren vergrendelen/ontgrendelen	4.2 – 4.3
portiervergrendeling.....	1.22 – 1.23, 1.29 → 1.31
praktische tips.....	2.12 – 2.13
programmeren van de verwarming, airconditioning	3.8 – 3.9
programmeren van het opladen	1.20 – 1.21

Q

QR-code	0.7, 6.3
---------------	----------

R

radio.....	3.30
radio inbouwen	5.15
radiovoorbereiding.....	5.15
remvloeistof	4.5
reservoir	
ruitensproeier	4.6
rijden.....	0.5, 2.3 → 2.6, 2.8 → 2.13, 2.23 → 2.26, 2.30 → 2.38
rijhulp	0.5, 2.23 → 2.42
rijpositie	
instellingen	0.3, 1.36 → 1.40
rijtips	2.8 → 2.13
ruitbediening	3.13 → 3.15
ruiten.....	0.2
ruitensproeiers.....	1.90 → 1.94

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

ruitenwisser	
bladen	5.22 – 5.23
ruitenwisser	1.90 → 1.94
ruitenwisserbladen.....	0.9, 5.22 – 5.23

S

schakelen	2.3 → 2.6
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.15 – 4.16
signaal	
licht.....	1.86
signaal bij verlies van bandenspanning.....	2.15 → 2.18
signalen verlichting	1.82 → 1.86, 1.88 – 1.89
sjorringen.....	3.28
sleepogen	5.26
slepen	0.9
sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik	1.22 → 1.25
sleutels.....	1.22 → 1.25
sluiten van de portieren.....	1.27 → 1.31
snelheidsafhankelijke stuurbekrachting.....	1.32
snelheidsbegrenzer	1.71, 2.30 → 2.32
snelheidsregelaar	1.71, 2.33 → 2.36
snelheidsregelaar/-begrenzer.....	2.30 → 2.36
spiegels	0.2, 1.33 – 1.34
stadslichten	
vervanging van lamp	5.13
starten van de motor.....	2.2
startschakelaar	2.2
stoelen	0.3
stoelverwarming	1.35
Stop and Start.....	1.71
storingen.....	1.68 → 1.72, 5.28 → 5.32, 5.29 → 5.32
stuurbekrachting	1.32
stuurwiel	
verstellen.....	1.32

T

tank	
koelvloeistof	4.4

7.4

remvloeistof.....	4.5
technische gegevens.....	6.5 → 6.7
telefoon.....	3.30
temperatuurregeling	3.4 → 3.7, 3.10 → 3.12
tijd	1.80 – 1.81
toegang	
auto	0.2
toegangsklepje motor	4.11
toegestane dakbelasting.....	6.6
tractiebatterij.....	1.2 → 1.6
tractiebatterij opladen	1.8 → 1.19

U

uitschakelen passagiersairbags voorin.....	1.63
--	------

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant	1.48
ventilatie	3.2 → 3.7, 3.10 → 3.12
ventilatioorosters	3.2 – 3.3
verlichting	
binnenkant.....	3.17, 5.14
buitenkant.....	0.2, 1.82 → 1.86, 1.88 – 1.89
instrumentenpaneel.....	1.82
versnellingshendel.....	2.3 → 2.6, 2.11
verstellen van de koplampen.....	1.88 – 1.89
verstellen van de voorstoelen.....	1.35
vervangen van een lamp	5.9 → 5.14
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.28
op het dak	6.6
verwarming	3.4 → 3.12
verwarming, airconditioning; programmeren	2.13, 3.8 – 3.9
voertuigidentificatienummer (VIN).....	0.7
voetgangersclaxon	1.87
voorruitverwarming	3.4 → 3.7
voorstoelen	
verstellen.....	1.35 – 1.36

W

waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook	2.27 → 2.29
--	-------------

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

wassen	4.12 → 4.14
weergave van elektrische auto	
belangrijke aanbevelingen	1.7
wielen (veiligheid)	5.6 → 5.8

Z

zekeringen	0.9, 5.19 → 5.21
zijwindassistentie	2.24



RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 122-122 BIS, AVENUE DU GENERAL LECLERC
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / renaultgroup.com

NU1354-7 - 99 91 059 37S - 06/2023 - Edition néerlandaise



HE