

VEL SATIS

INSTRUCTIEBOEKJE



ELF ontwikkelt een compleet gamma smeermiddelen voor RENAULT: motorolie, olie voor handgeschakelde versnellingsbakken en voor automatische versnellingsbakken.



Als direct gevolg van het voor de Formule 1 uitgevoerde onderzoek, zijn dit zeer hoog technologische smeermiddelen.

Door de samenwerking met de technici van RENAULT, beantwoordt dit gamma volkomen aan de eisen van de modellen van het merk.

► De smeermiddelen van ELF leveren een belangrijke bijdrage aan de prestaties van uw auto.



RENAULT adviseert de goedgekeurde ELF oliën voor het verversetten en bijvullen.
Raadpleeg uw RENAULT-dealer, of kijk op de website www.lubricants.elf.com

Waarschuwing: voor een optimale werking van de motor, kan het gebruik van een bepaald smeermiddel voorbehouden zijn aan bepaalde modellen. Raadpleeg het onderhoudsdocument.



Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvoorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

Om het lezen van dit boekje voor u te vergemakkelijken gebruiken wij het volgende symbool:



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen er uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Overall waar in het instructieboekje sprake is van een merkdealer, wordt daarmee een RENAULT-dealer bedoeld.

Wij wensen u een goede reis in uw auto.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7

BANDENSPANNING (in bar koud)

Uitvoeringen met 17"-wielen	2.0 T	3.5 V6	2.2 dCi	2.0 dCi 3.0 dCi
Niet op autosnelweg				
– Voor	2,1	2,2	2,2	2,3
– Achter	2,0	2,0	2,0	2,0
Op autosnelweg (1)				
– Voor	2,2	2,5	2,3	2,4
– Achter	2,0	2,0	2,0	2,0
Reservewiel	3,7			
Velgmaat	7 J 17 - 5,5 J 17 (reservewiel)			
Bandenmaat	225/55 R 17 W - 185/60 R 17 C (reservewiel)			

Veiligheid van de banden en sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

(1) **Bijzonderheid vol belaste auto** (maximum toegelaten totale massa) **met een aanhangwagen**. De maximumsnelheid is 100 km/u en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**. De massa's staan aangegeven in de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

BANDENSPANNING (in bar koud)

Uitvoeringen met 18"-wielen	2.0 T	3.5 V6	2.2 dCi	2.0 dCi 3.0 dCi
Niet op autosnelweg				
– Voor	2,1	2,3	2,3	2,4
– Achter	2,0	2,0	2,0	2,0
Op autosnelweg (1)				
– Voor	2,2	2,6	2,4	2,5
– Achter	2,0	2,0	2,0	2,0
Reservewiel	3,7			
Velgmaat	7,5 J 18 - 5,5 J 17 (reservewiel)			
Bandenmaat	245/45 R 18 W - 185/60 R 17 C (reservewiel)			

Veiligheid van de banden en sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf “Banden” in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

(1) **Bijzonderheid vol belaste auto** (maximum toegelaten totale massa) **met een aanhangwagen**. De maximumsnelheid is 100 km/u en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**. De massa's staan aangegeven in de paragraaf “Massa's” in hoofdstuk 6.

BANDENSPANNING (in PSI koud)

Uitvoeringen met 17"-wielen	2.0 T	3.5 V6	2.2 dCi	2.0 dCi 3.0 dCi
Niet op autosnelweg				
– Voor	30	32	32	33
– Achter	29	29	29	29
Op autosnelweg (1)				
– Voor	32	36	33	35
– Achter	29	29	29	29
Reservewiel	47			
Velgmaat	7 J 17 - 5,5 J 17 (reservewiel)			
Bandenmaat	225/55 R 17 W - 185/60 R 17 C (reservewiel)			

Veiligheid van de banden en sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

(1) **Bijzonderheid vol belaste auto** (maximum toegelaten totale massa) **met een aanhangwagen**. De maximumsnelheid is 100 km/u en de bandenspanning moet worden verhoogd met **3 PSI**. De massa's staan aangegeven in de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

BANDENSPANNING (in PSI koud)

Uitvoeringen met 18"-wielen	2.0 T	3.5 V6	2.2 dCi	2.0 dCi 3.0 dCi
Niet op autosnelweg				
– Voor	30	33	33	35
– Achter	29	29	29	29
Op autosnelweg (1)				
– Voor	32	38	35	36
– Achter	29	29	29	29
Reservewiel	47			
Velgmaat	7,5 J 18 - 5,5 J 17 (reservewiel)			
Bandenmaat	245/45 R 18 W - 185/60 R 17 C (reservewiel)			

Veiligheid van de banden en sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).

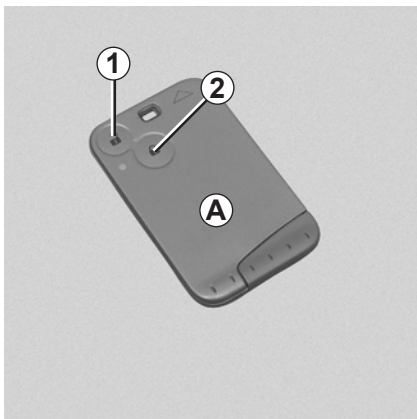
(1) **Bijzonderheid vol belaste auto** (maximum toegelaten totale massa) **met een aanhangwagen**. De maximumsnelheid is 100 km/u en de bandenspanning moet worden verhoogd met **3 PSI**. De massa's staan aangegeven in de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.



Hoofdstuk 1: Ken uw auto

RENAULT cards: algemeen, gebruik, extra portiervergrendeling	1.2
Portieren	1.10
Startvergrendeling	1.16
Hoofdsteunen - Stoelen	1.18
Stuurwiel	1.23
Autogordels	1.24
Aanvullende bevestigingsmiddelen	1.28
bij de autogordels voorin	1.28
bij de autogordels achterin	1.32
zijkanen	1.33
Kinderveiligheid: algemeen	1.35
Keuze van de bevestiging van het kinderzitje	1.37
Installatie van het kinderzitje	1.39
Uitschakelen/Inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.42
Bedieningsorganen	1.44
Instrumentenpaneel	1.46
Infoscherm	1.49
Boordcomputer	1.55
Sprekende boordcomputer	1.59
Klokje en buitentemperatuur	1.61
Spiegels	1.62
Claxon en lichtsignaal	1.64
Afstellen van de koplampen	1.69
Ruitenwissers/Ruitensproeiers	1.70
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.73

RENAULT CARDS: algemeen



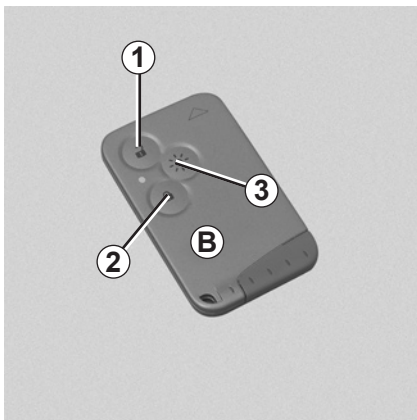
RENAULT card afstandsbediening A

Deze is herkenbaar aan de twee knoppen **1** en **2**.

Hiermee kunt u:

- de portieren, de achterklep en de tankdopklep ontgrendelen of vergrendelen (zie de volgende bladzijden);
- afhankelijk van de auto, de ruiten en het open dak automatisch sluiten (zie hiervoor de paragrafen “Elektrische ruitbediening” en “Elektrisch open dak” in hoofdstuk 3);
- bepaalde voorzieningen bedienen (bijv.: radio, elektrische stoelen, enz.);
- de motor starten (raadpleeg de paragraaf “starten/stilzetten van de motor” in hoofdstuk 2).

RENAULT CARDS: algemeen (vervolg)



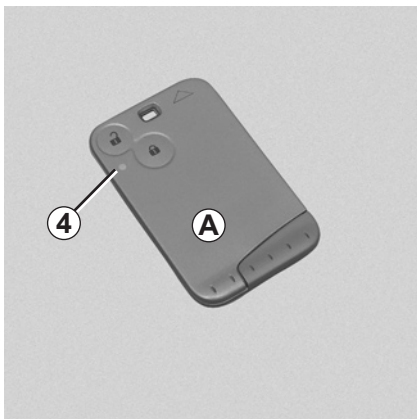
RENAULT card handsfree afstandsbediening B

Deze is herkenbaar aan de drie knoppen 1, 2 en 3.

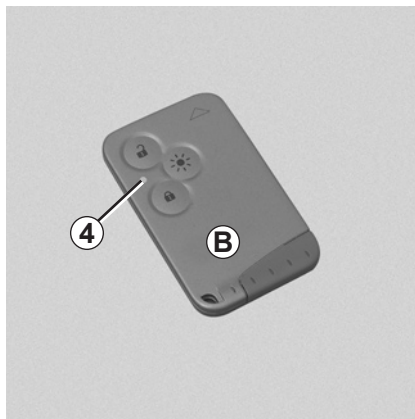
Hiermee kunt u:

- als u dat wenst, **automatisch** de portieren, de achterklep en de tankdopklep ontgrendelen of vergrendelen;
- de portieren, de achterklep en de tankdopklep handmatig ontgrendelen of vergrendelen (zie de volgende bladzijden);
- afhankelijk van de auto, de ruiten en het open dak automatisch sluiten (zie hiervoor de paragrafen “elektrische ruitbediening” en “elektrisch open dak” in hoofdstuk 3);
- bepaalde voorzieningen bedienen (bijv.: radio, elektrische stoelen, enz.);
- de motor starten (raadpleeg de paragraaf “starten/stilzetten van de motor” in hoofdstuk 2);
- de “uitschakelvertraging” bedienen (raadpleeg de paragraaf “Verlichting en richtingaanwijzers” in hoofdstuk 1).

RENAULT CARDS: algemeen (vervolg)



De RENAULT cards **A** en **B** worden gevoed door een batterijtje dat vervangen moet worden als het controlelampje van het batterijtje **4** niet meer oplicht (raadpleeg de paragraaf "RENAULT card: batterijtje" in hoofdstuk 5).



Bijzonderheid: voor sommige auto's is het mogelijk om in de RENAULT card gekozen instellingen door de gebruiker van de card vast te leggen: de instellingen van de thermostatische regeling van de verwarming en de airconditioning, de instellingen van sommige radio's, de afstelling van de elektrisch verstelbare stoel (als deze een geheugen heeft), de stand van de spiegels. Het is dus raadzaam om steeds dezelfde RENAULT card te gebruiken om op deze manier steeds uw persoonlijke instellingen terug te vinden.

Bereik van de afstandsbediening

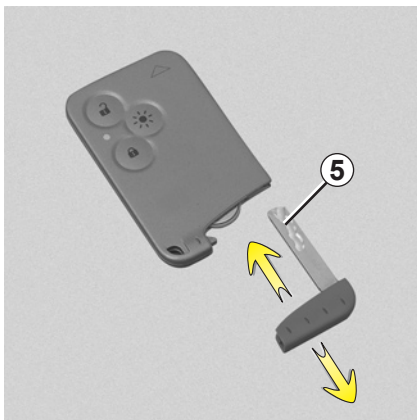
Het bereik van de RENAULT card wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de card op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld!



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit de RENAULT card in de auto liggen als u een kind of een dier in de auto achterlaat. Het kind zou de motor kunnen starten of bijvoorbeeld de ruiten kunnen bedienen en door het sluiten ervan zich ernstig verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. Gevaar voor ernstige verwondingen.

RENAULT CARDS: algemeen (vervolg)

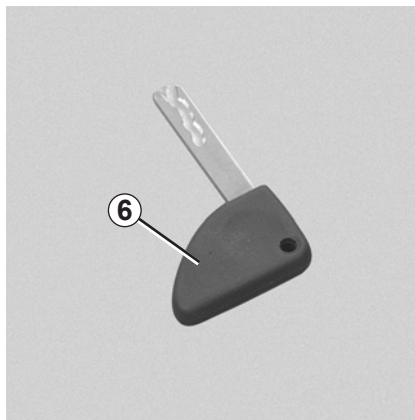


Noodsleutel, geïntegreerd 5 of onafhankelijk 6

(afhankelijk van auto)

Het gebruik hiervan is incidenteel: hiermee kan het linker voorportier ontgrendeld of vergrendeld worden als de RENAULT card niet werkt:

- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;
- gebruik van apparatuur die met dezelfde frequentie werkt als de card;
- batterij van de RENAULT card leeg, accu ontladen, enz.



Raadpleeg voor het gebruik van de nood-sleutel, de paragrafen “portiervergrendeling” en “portierontgrendeling”.

Na het openen van de auto met de nood-sleutel, steekt u de RENAULT card in de kaartlezer om te kunnen starten.

Vervangen of extra RENAULT card

Bij verlies of indien u een andere RENAULT card wenst, kunt u deze uitsluitend bij uw RENAULT-dealer bestellen.

Het vervangen van een RENAULT card moet altijd bij een RENAULT-dealer gebeuren. Het systeem moet met **alle RENAULT cards** worden ingelezen.

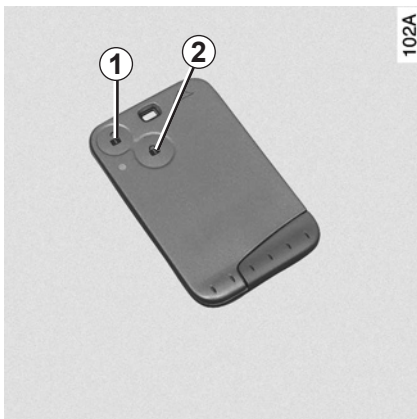
Het is mogelijk maximaal vier RENAULT cards per auto te gebruiken.

Storing van de RENAULT card.

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

Raadpleeg de paragraaf “RENAULT card: batterij” in hoofdstuk 5.

RENAULT CARD AFSTANDSBEDIENING: gebruik



Ontgrendelen van de portieren

Druk op de ontgrendelknop **1**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één** keer oplichten van de knipperlichten.

Bijzonderheid (voor sommige landen):

- door één keer op de knop **1** te drukken, ontgrendelt u uitsluitend het bestuurdersportier,
- door twee keer achter elkaar op de knop **1** te drukken, ontgrendelt u alle portieren.

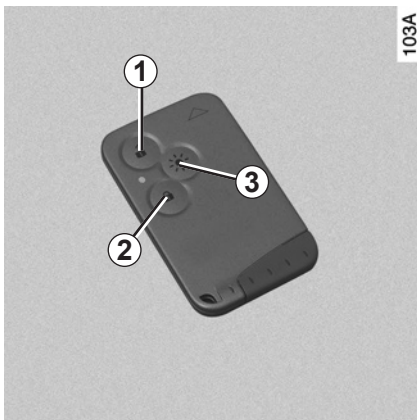
Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **2**.

Het **vergrendelen** ziet u aan het **twee** keer oplichten van de knipperlichten.

- als een voorportier niet goed gesloten is, worden de portieren niet vergrendeld en lichten de knipperlichten niet op,
- als één van de andere portieren niet goed gesloten is, lichten de knipperlichten niet op.

RENAULT CARD HANDSFREE AFSTANDSBEDIENING: gebruik



Handsfree functie

Ontgrendelen van de portieren

Draag de RENAULT card bij u en loop naar de auto.

Zodra u uw hand in de handgreep van een portier (of de achterklep) steekt, ontgrendelen de sloten zich automatisch.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één** keer oplichten van de knipperlichten.

Als u de auto vergrendeld heeft door op de vergrendelknop **2** van de RENAULT card te drukken is de handsfree functie niet meer actief. De ontgrendeling is alleen mogelijk door op de ontgrendelknop **1** van de RENAULT card te drukken.

Portieren vergrendelen

Draag de RENAULT card bij u. Nadat de portieren gesloten zijn, loopt u weg van de auto: de portieren vergrendelen automatisch.

N.B.: de afstand waarop de auto vergrendeld wordt, hangt af van de omgeving.

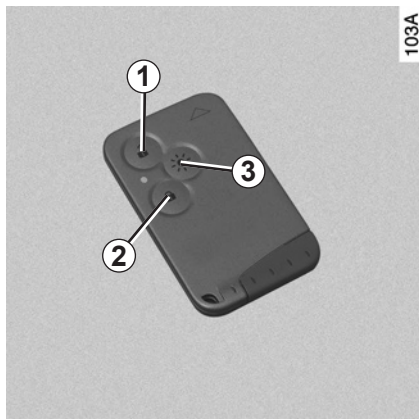
Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten, **en het vast oplichten** van de zijknipperlichten (gedurende ongeveer 10 secondes) en er klinkt **een geluidssignaal**.

Dit geluidssignaal kan op verschillende manieren worden ingesteld of worden uitgeschakeld, raadpleeg uw RENAULT-dealer.

N.B.: als u de auto ontgrendeld heeft door op de ontgrendelknop van de RENAULT card te drukken en als u de handsfree functie niet heeft hersteld, dan vergrendelt de auto niet automatisch. U moet de vergrendelknop **2** van de RENAULT card indrukken.



Laat nooit de RENAULT card in de auto liggen als u de auto verlaat.



Handsfree functie opheffen

Als u over wilt gaan naar de handbediende functie, verlaat u de handsfree functie door de portieren te vergrendelen of ontgrendelen door een druk op de toets **1** of **2**.

De werking van de RENAULT card is dezelfde als hiervoor beschreven in de paragraaf "RENAULT card afstandsbediening: gebruik" wat betreft de vergrendeling en ontgrendeling van de portieren.

Teruggaan naar handsfree functie

De handsfree functie wordt weer actief bij het aanzetten van het contact.

Functie "verlichting op afstand"

Met deze functie kan de auto op afstand herkend worden, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Door het indrukken van de toets **3** gaan de markeringslichten, de dimlichten, de zijknipperlichten en de binnenverlichting gedurende ongeveer 30 secondes branden.

N.B.: door opnieuw op de toets **3** te drukken gedurende de 30 secondes gaat de verlichting weer uit.



Laat nooit de RENAULT card in de auto liggen als u de auto verlaat.

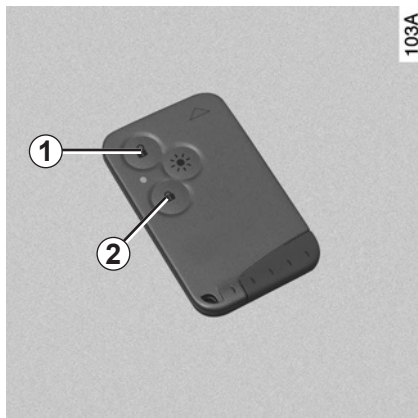
EXTRA VERGRENDING



Extra portiervergrendeling

(voor sommige landen)

Met deze functie worden de portieren vergrendeld en kunnen ze niet van binnenuit geopend worden (bijv. in geval van het inslaan van een ruit, waarna iemand wil proberen het portier van binnenuit te openen).



Om de extra portiervergrendeling te activeren, kunt u:

- ofwel twee keer kort de knop **2** indrukken;
- ofwel één keer lang de knop **2** indrukken.

Het vergrendelen ziet u aan het vier keer oplichten van de knipperlichten.

Bijzonderheid: de extra vergrendeling werkt niet als de knipperlichten of de markeringslichten branden.

Bijzonderheden van de handsfree functie

Door het gebruik van de extra portiervergrendeling wordt de handsfree functie uitgeschakeld.

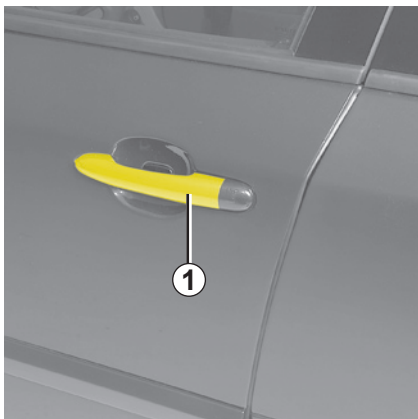
Om de portieren te ontgrendelen drukt u op de knop **1** (raadpleeg de paragraaf RENAULT card handsfree: gebruik).

De handsfree functie wordt weer actief bij het aanzetten van het contact.



Gebruik nooit de extra portiervergrendeling als er nog iemand in de auto zit!

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN



Openen van buitenaf

Als u de portieren ontgrendeld heeft met behulp van de RENAULT card, pakt u de handgreep **1** en trekt deze naar u toe om het portier te openen.



Openen van binnenuit

Beweeg de handgreep **2**.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een portier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen....

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (vervolg)



Veiligheid van de kinderen

Auto's uitgerust met schakelaar 3 met ingebouwd lampje

Druk op schakelaar 3 om het bedienen van de ruiten en het openen van de portieren achter onmogelijk te maken.

Het oplichten van het lampje in de schakelaar geeft aan dat de portieren vergrendeld zijn.



In geval van een storing hoort u een geluidssignaal en licht het ingebouwde controlelampje niet op.



Veiligheid inzittenden achter

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening en achterportieren uitschakelen door op de schakelaar 3 aan de kant van de tekening te drukken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit de RENAULT card in de auto liggen als u een kind of een dier in de auto achterlaat. Het kind zou de ruiten kunnen bedienen en zich ernstig kunnen verwonden aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. In geval van beknelling, draait u direct de bewegingsrichting om met behulp van de betreffende schakelaar.



Anders

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 4 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.

PORTIEREN VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN

Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van buitenaf

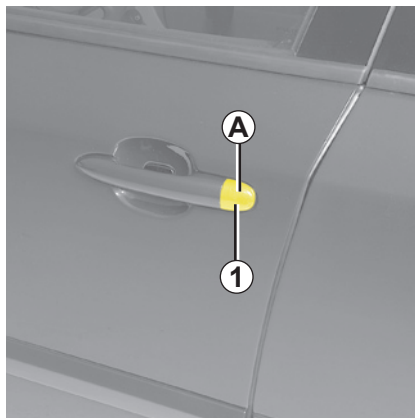
Dit gebeurt met de RENAULT card: zie de paragrafen “RENAULT cards” in hoofdstuk 1.

In sommige gevallen werkt de RENAULT card niet:

- de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;
- door het gebruik van apparaten die de dezelfde frequentie gebruiken als de card (mobiele telefoon, enz.);
- batterij van de RENAULT card leeg, accu ontladen, enz.

In dat geval is het mogelijk:

- de nood sleutel te gebruiken (ingebouwd in de card of, afhankelijk van de auto, afzonderlijk) voor het linker voorportier;
- de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
- de schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren in het interieur te gebruiken (raadpleeg de paragraaf “Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van binnenuit” in hoofdstuk 1).

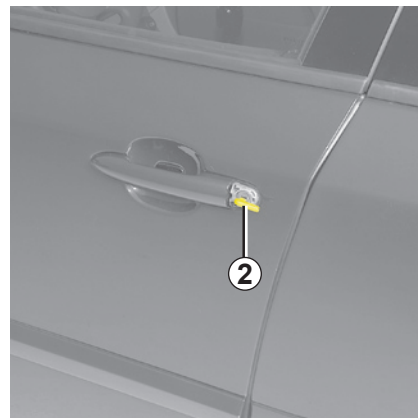


Gebruik van de ingebouwde nood sleutel 2

Steek het uiteinde van de nood sleutel 2 in de uitsparing 1.

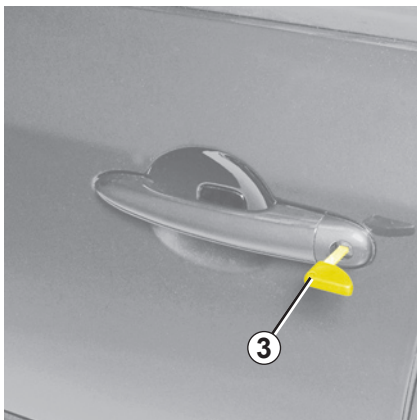
Maak een beweging naar boven om het afdekplaatje A te verwijderen.

Plaats de RENAULT card niet in de buurt van elektronische apparaten (laptop, enz.): risico van ontladen van de batterij.



Steek de sleutel 2 in het slot en ontgrendel of vergrendel het portier.

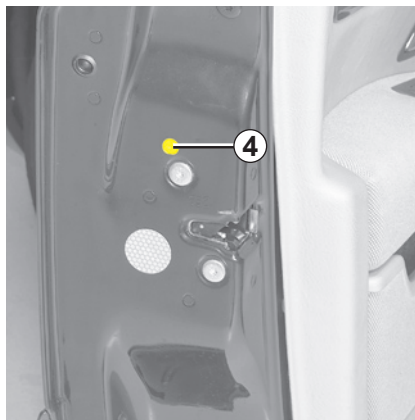
PORTIEREN VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN (vervolg)



Gebruik van de onafhankelijke nood sleutel 3

(afhankelijk van auto)

Steek de sleutel 3 in het slot van het linker voorportier en vergrendel of ontgrendel het portier.



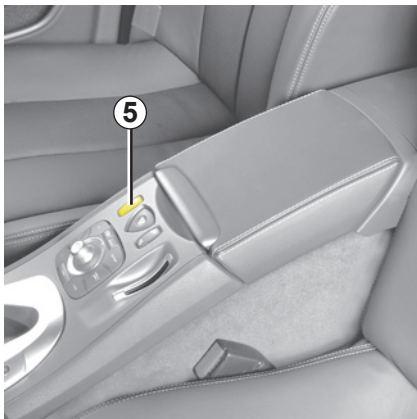
Handmatig vergrendelen van de portieren

Bij open portier moet u de schroef 4 draaien (met behulp van bijv. een schroevendraaier of iets dergelijks) en daarna het portier sluiten.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

U kunt het portier alleen nog van binnenuit openen.

PORTIEREN VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN (vervolg)



Schakelaar voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren van binnenuit

De schakelaars **5** en **6** bedienen tegelijk de portieren, achterklep en tankdopklep.

Bijzonderheid van de schakelaar **5**

Als een portier (of achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ontgrendelen de portieren snel.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder RENAULT card

Met contact uit en een open voorportier, druk langer dan vijf secondes op de schakelaar **5**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf van de auto is alleen mogelijk met de RENAULT card.



Laat nooit een RENAULT card in de auto liggen als u de auto verlaat.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



Waarschuwinglampje van de portieren

Met contact aan, geeft het waarschuwinglampje in de schakelaars **5** en **6** aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren van buitenaf vergrendelt, blijft het controlelampje **5** gedurende ongeveer één minuut branden.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN

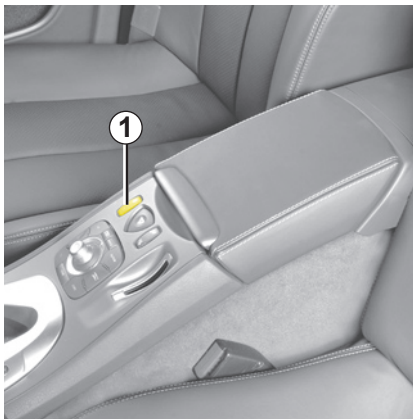
Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Zet het contact aan en houd de schakelaar **1** gedurende 5 secondes ingedrukt aan de kant “vergrendelen” (kant van het hangslotsymbool), tot u een geluidssignaal hoort.

Uitschakelen van de functie

Zet het contact aan en houd de schakelaar **1** gedurende 5 secondes ingedrukt aan de kant “ontgrendelen” (kant tegenover hangslotsymbool), tot u een geluidssignaal hoort.



De werking van het systeem

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

- bij stilstaande auto door het openen van een voorportier.

N.B.: na het openen van een portier vergrendelt dit weer automatisch zodra de auto 10 km/u rijdt;

- als u op de schakelaar **1** of **2** voor het ontgrendelen van de portieren drukt.



Bij een storing

Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, de lampjes in de knoppen **1** en **2** lichten niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als deze goed gesloten zijn, moet u een RENAULT-dealer raadplegen.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

STARTVERGREDELING

Hierdoor kan de motor alleen worden gestart door de bezitter van de RENAULT card van de auto.

De auto wordt automatisch na enkele seconden na het stoppen van de motor beveiligd.



Het kan gevaarlijk zijn om werkzaamheden uit te voeren aan het systeem van de startvergrendeling (rekeneenheid, bedrading enz.).

Dit mag alleen door deskundig RENAULT-personeel worden gedaan.



De werking van het systeem

Bij het aanzetten van het contact (door de RENAULT card geheel in de kaartlezer te steken) licht het lampje **1** gedurende enkele seconden op en gaat daarna uit.

De startcode is geaccepteerd en de motor kan worden gestart.

Als de auto het signaal niet accepteert gaan het lampje **1** en de lezer continu snel knipperen en kunt u de auto niet starten.

Controle- en waarschuwingslampjes

Indicatie van de beveiliging

Enkele seconden na het stoppen van de motor, gaat het lampje **1** continu knipperen.

Controle van de werking van het systeem

Bij het aanzetten van het contact kunt u de motor starten. Het lampje **1** gaat gedurende ongeveer drie seconden branden waarna het dooft.

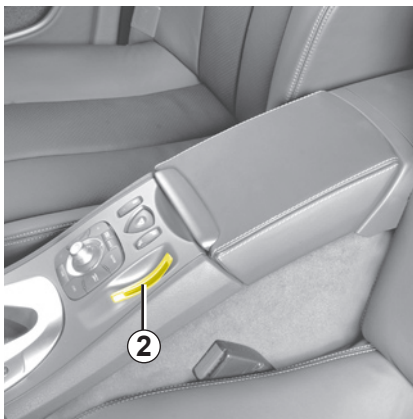
STARTVERGREDELING (vervolg)



Waarschuwinglampje storing

Als het lampje **1 na het aanzetten** van het contact blijft knipperen of permanent blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

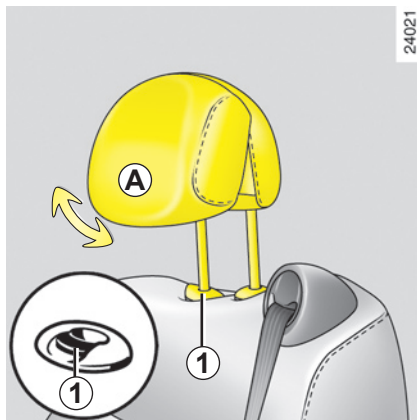
Als de handsfree RENAULT card niet is herkend of is verstoord, steek deze dan in de kaartlezer **2**.



In geval van storing in de RENAULT card (snel knipperen van het lampje **1** en van de lezer **2**), gebruik dan, indien mogelijk, de tweede RENAULT card (bij de auto geleverd).

U moet in deze gevallen contact opnemen met een RENAULT-dealer. Hij is de enige die aan de startvergrendeling mag werken.

HOOFDSTEUNEN VOOR



Hoger of lager zetten

Als u op uw stoel zit, trekt u de hoofdsteun naar u toe en verschuift u hem tegelijkertijd.

Verwijderen van de hoofdsteun

Hoofdsteun half omhoog, trek het lipje **1** omhoog en trek de hoofdsteun verder omhoog uit zijn geleiders.

Helling afstellen

Het is mogelijk om de helling van de hoofdsteun in te stellen. Druk hiervoor de voorkant **A** van de hoofdsteun in de gewenste stand.

Terugplaatsen:

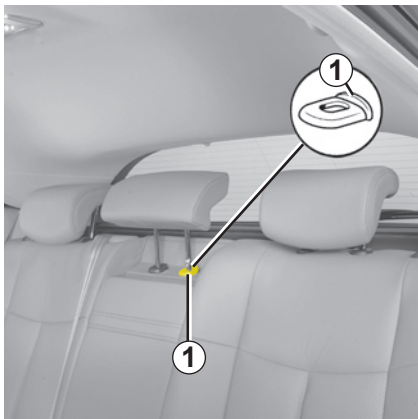
Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders.

Druk de hoofdsteun naar beneden tot hij vast klikt.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUN ACHTER



Hoger of lager zetten

Trek de hoofdsteun naar u toe terwijl u deze langzaam van boven naar beneden schuift.

De hoofdsteun zakt niet helemaal tot beneden. Druk hiervoor gelijktijdig op het lipje **1** en op de hoofdsteun.

Verwijderen

Druk op het lipje **1**.

Terugplaatsen:

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren gekeerd in de geleiders en schuif hem in de gewenste stand.

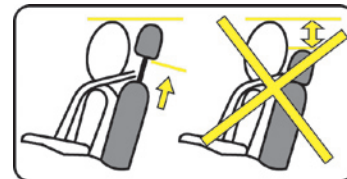


Stand van de hoofdsteunen achter wanneer niet in gebruik

Druk het lipje **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

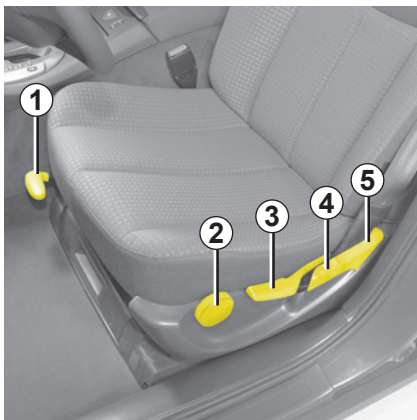
De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand en alleen toegestaan als de hoofdsteun niet gebruikt wordt.

Indien er een passagier op de stoel zit, mag de hoofdsteun niet in de onderste stand gebruikt worden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN ZONDER ELEKTRISCHE VERSTELLING



Naar voren of naar achteren schuiven

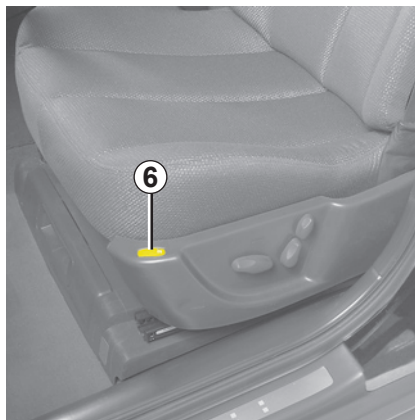
Trek de hendel **1** omhoog om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de beugel los. Controleer de vergrendeling.

Rugleuning verstellen

Trek de hendel **5** omhoog tot de rugleuning in de gewenste stand staat.

Helling van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

Draai de knop **2**.



Hoogte van de zitting van de bestuurdersstoel verstellen

Beweeg de hendel **3** zo vaak als dit nodig is:

- naar boven om het zitkussen hoger te zetten;
- naar beneden om het zitkussen lager te zetten.

Bovenkant van de rugleuning verstellen:

Beweeg de schakelaar **4** in de gewenste richting.

Stoelverwarming

Met contact aan drukt u op de schakelaar **6**. Het bijbehorende controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Het systeem bepaalt met een thermostaat of de verwarming nodig is of niet.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN MET ELEKTRISCHE VERSTELLING

Met de schakelaars **1**, **3** en **4** regelt u de vorm van de stoel. Schakelaar **1** bedient de stelmotoren in het zitkussen, de schakelaars **3** en **4** bedienen die in de rugleuning.

De gekozen zitpositie kan opgeslagen worden met schakelaar **2** (afhankelijk van de uitvoering van de auto). Er kan één zitpositie vastgelegd worden per RENAULT card.

Het systeem kan gebruikt worden:

- met de RENAULT card in de stand “accessoires” (eerste positie);
- voor de auto's met schakelaar **2**, werkt het systeem ook gedurende ongeveer 40 minuten bij contact af als het portier geopend wordt.

Zitkussen verstellen: schakelaar 1

Vooruit schuiven

Druk de schakelaar naar voren.

Achteruit schuiven

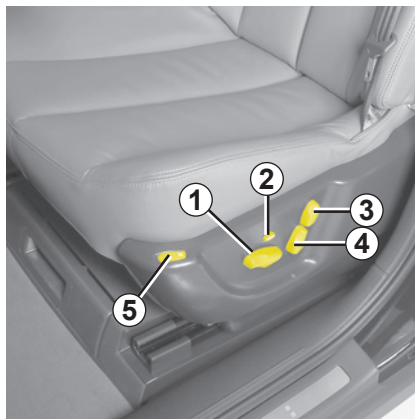
Druk de schakelaar naar achteren.

Hoger zetten

Trek de achterkant van de schakelaar omhoog.

Lager zetten

Druk de achterkant van de schakelaar omlaag.



Helling verstellen

Trek de voorkant van de schakelaar omhoog of druk deze omlaag.

Instellingen van de rugleuning:

Helling van de bovenkant van de rugleuning verstellen

Beweeg de schakelaar **3** naar voren of achteren.

Helling van de complete rugleuning verstellen

Beweeg de schakelaar **4** naar voren of achteren.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stoelverwarming

Met contact aan drukt u op de schakelaar **5**. Het bijbehorende controlelampje in het instrumentenpaneel gaat branden.

Het systeem bepaalt met een thermostaat of de verwarming nodig is of niet.



Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

MEMORY SYSTEEM VAN DE BESTUURDERSSTOEL

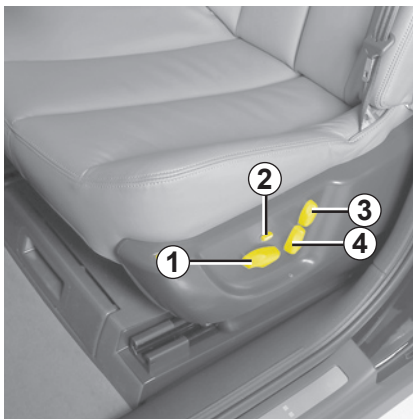
Er kan één zitpositie vastgelegd worden per RENAULT card.

In de zitpositie zijn de afstellingen van de bestuurdersstoel en de buitenspiegels opgenomen.

Als de zitpositie in het geheugen opgenomen is, worden bij het ontgrendelen en het openen van de portieren met de RENAULT card automatisch de instellingen van de stoel en buitenspiegels die op de RENAULT card geregistreerd zijn, gebruikt.

Het systeem kan gebruikt worden:

- met de RENAULT card in de stand “accessoires” (eerste positie);
- bij het openen van het bestuurdersportier, contact af, gedurende ongeveer 40 minuten.



Vastleggen van de zitpositie

Steek de RENAULT card helemaal in de kaartlezer, stel de stoel in de gewenste stand met behulp van de schakelaars **1, 3** en **4** (zie de paragraaf “Voorstoelen met elektrische verstelling” in hoofdstuk 1).

Druk de knop **2** in totdat u een geluidssignaal hoort: de zitpositie is vastgelegd.

Herhaal deze procedure voor elke RENAULT card.

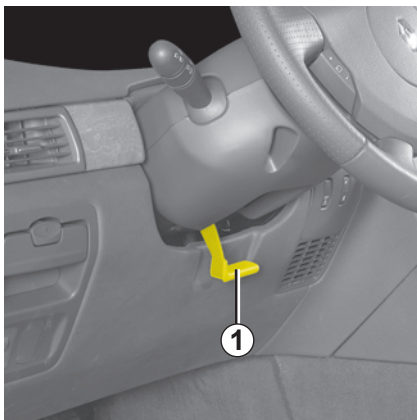
Oproepen van een geheugenpositie

Druk **bij stilstaande auto** kort op de knop **2**.

N.B.: het oproepen van de geheugenpositie wordt onderbroken als u op één van de knoppen van de afstelling van de stoel drukt.

Tijdens het rijden, is het niet mogelijk de geheugenpositie op te roepen.

STUURWIEL



Hoogte- en diepteafstelling

Laat de hendel **1** zakken en zet het stuurwiel in de gewenste stand; zet de hendel weer omhoog om het stelmechanisme te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Laat het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedraaid staan om beschadiging van de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.

Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

AUTOGORDELS

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moeten de achterstoelen goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragrafen “achterstoelen: gebruiksmogelijkheden” en “afstellen van de achterstoelen” in hoofdstuk 3.



verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

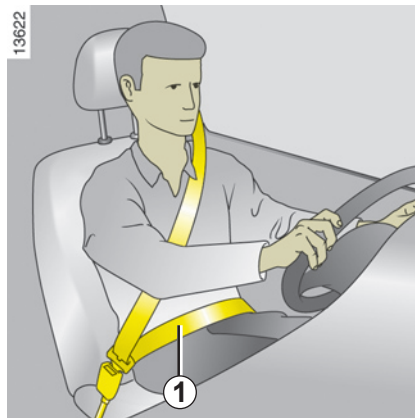
Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

- Ga goed diep in uw stoel zitten (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de stand van het stuurwiel af;**
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben.



Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de heupgordel **1** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv. : niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen, enz.

AUTOGORDELS (vervolg)

13622



Vergrendelen

Trek de band **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **2** in de sluiting **4** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **2** te trekken). Als de riem blokkeert voordat u hem kon vastklikken, laat hem dan een stuk weer oprollen en trek hem vervolgens langzaam en zonder schokken opnieuw over u heen.

- Indien de gordel niet vrijkomt:
 - trekt u de gordel langzaam maar krachtig ongeveer 3 cm naar buiten;
 - laat u de gordel zichzelf oprollen;
 - rolt u de gordel opnieuw af;
 - als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.
- Als de gordel blokkeert tijdens het afrollen en/of na het vastklikken van de gesp **2** in de sluiting **4**, werkt hij nog wel maar is het draagcomfort minder Raadpleeg snel een merkdealer.
- Als u na het afzetten van het contact (RENAULT card uit de lezer) blijft zitten met de gordel om, blokkeert deze na ongeveer veertig minuten.

U kunt hem ontgrendelen door, bijvoorbeeld, op de knop van de sluiting te drukken, of door een portier te openen, of door de RENAULT card in de lezer te steken.

Ontgrendelen

Druk op de rode de knop **3** van de sluiting **4**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken.

Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand begeleidt.

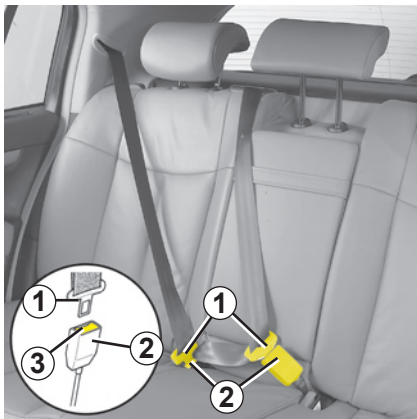


Waarschuwinglampje vergeten autogordel van de bestuurder en, afhankelijk van de auto, van de voorpassagier

Het brandt continu tot de auto ongeveer 20 km/u rijdt, hierna gaat het knipperen en klinkt er een geluidssignaal gedurende ongeveer 120 secondes, waarna het vervolgens weer continu gaat branden.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

AUTOGORDELS ACHTER



Gordels aan de zijkanten

Vergrendelen

Trek de band **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **1** in de sluiting **2** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **1** te trekken). Als de riem blokkeert voordat u hem kon vastklikken, laat hem dan een stuk weer oprollen en trek hem vervolgens langzaam en zonder schokken opnieuw over u heen.

Indien de gordel niet vrijkomt:

- trek u de gordel langzaam maar krachtig ongeveer 3 cm naar buiten;
- laat u de gordel zichzelf oprollen;
- rolt u de gordel opnieuw af;
- als het probleem aanhoudt, dient u een RENAULT-dealer te raadplegen.

Ontgrendelen

Druk op de rode de knop **3** van de sluiting **2**, de gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken.

Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand begeleidt.



Opbergen van de gesp van de middelste autogordel achter

Hiervoor is ruimte voorzien achter het huis **2**.

AUTOGORDELS

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme, aan de bevestiging ervan noch aan die van de stoelen.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terug kantelen van de achterbank op dat de autogordels weer op de juiste wijze gebruikt kunnen worden.
- Stel, indien nodig, tijdens het rijden de stand en de spanning van de gordel af op uw postuur.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN

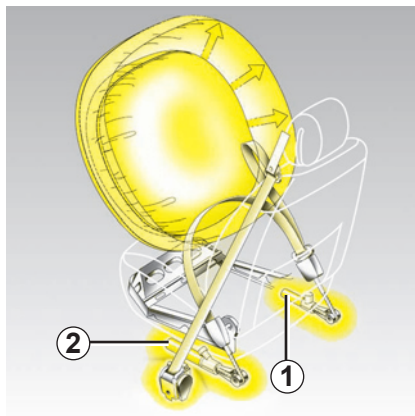
Dit zijn:

- gordelspanners van de schoudergordel,
- gordelspanners van de heupgordel voor de bestuurder,
- krachtbegrenzers,
- frontale airbags voor de bestuurder en passagier.

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de primaire gordelspanner (die geactiveerd wordt om de gordel strak tegen het lichaam te spannen);
- de heupgordelspanner (voor de bestuurdersstoel), de kleine frontale airbag en de krachtbegrenzer;
- de grote frontale airbag.



Gordelspanners

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- de plunjer **1** die onmiddellijk de gordel strak trekt;
- de plunjer **2** op de bestuurdersstoel.

De gordelspanners trekken de autogordel strak tegen het lichaam waardoor de doeltreffendheid van de gordel wordt verbeterd.



– Laat al deze bevestigingsmiddelen controleren na een aanrijding.

– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.

- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig RENAULT-personeel aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een RENAULT-dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (vervolg)

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Airbag links en rechts

De auto kan zijn voorzien van een airbag bij de linker en de rechter voorstoel.

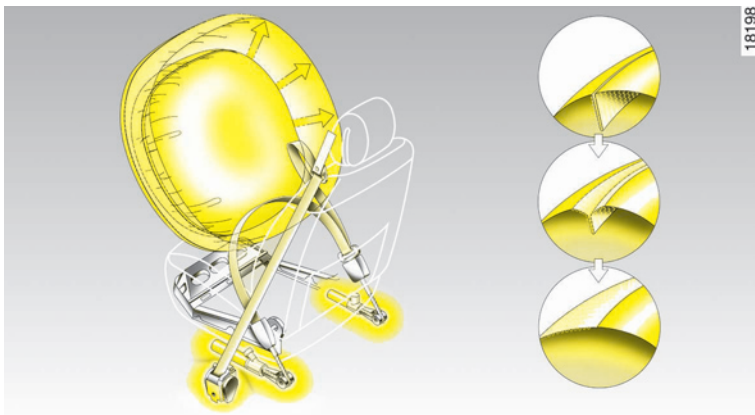
Het opschrift "Airbag" op het stuurwiel en het dashboard (zone van de airbag **A**) en een pictogram aan de onderkant van de voorruit herinneren aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.

De airbags hebben:

- een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een elektronische rekeneenheid, gemeenschappelijk voor beide airbags, met een schokdetector die de aanrijding registreert en de elektrische ontsteking van het gaspatroon activeert;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomen zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** botsing worden de airbag(s) snel opgeblazen die de klap opvangen van het hoofd van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard. Daarna loopt (lopen) de airbag(s) weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Bijzonderheid van de frontale airbag

Afhankelijk van de kracht van de schok zijn er twee mogelijkheden:

- de kleine airbag die zich als eerste ontplooit;
- de grote airbag. De stiknaden van de airbag scheuren open, waardoor er een groter volume in de airbag vrijkomt (bij een zwaardere botsing).



Storingen

Het lampje **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem (gordelspanners, airbag).

Raadpleeg zo snel mogelijk uw RENAULT-dealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (vervolg)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen inzake de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop.
- Dek de naafdop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide RENAULT-monteurs mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (zie de paragraaf “Afstellen juiste zithouding” van hoofdstuk 1), zodat er voldoende ruimte overblijft voor een goede en effectieve beveiliging door de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiersairbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de passagier bij een botsing te beschermen.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(Raadpleeg de paragraaf “Uitschakelen van de passagiersairbags voorin” in hoofdstuk 1.)

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ACHTERIN

Dit zijn:

- **gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant),**
- **krachtbegrenzer.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding zijn er twee mogelijkheden:

- alleen de autogordel beschermt de inzittenden;
- de gordelspanners worden geactiveerd om de gordel strak tegen het lichaam van de inzittenden te spannen.

Gordelspanners achter (gordels aan de zijkant)

Als het contact is ingeschakeld, trekt bij een ernstige **frontale** aanrijding een pluimer de sluiting van de gordel met een klap naar achteren waardoor de gordel strak tegen het lichaam komt waardoor de doeltreffendheid ervan wordt verbeterd.

Een pictogram op de voorruit herinnert aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.

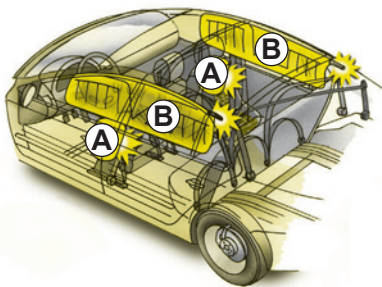


- Laat al deze bevestigingsmiddelen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig RENAULT-personeel aan de gordelspanners en airbags werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een RENAULT-dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

18199



Zijairbags A

De zijairbags zijn in de voorstoelen ondergebracht en afhankelijk van de auto, ook in de achterstoelen. Ze ontplooiën zich aan de zijkant van de stoel (portierzijde) om de inzittenden te beschermen tegen een aanrijding tegen de zijkant.



De spleten in de rugleuning (kant van de portieren) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen in te stoppen.

Zijruitairbags B

Dit is een airbag die zich aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten voor en achter om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

Een pictogram op de voorruit herinnert aan de aanwezigheid van de aanvullende veiligheidsvoorzieningen (airbags, gordelspanners, enz.) in het interieur.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg uw RENAULT-dealer om te weten of dergelijke hoezen voor uw auto bestaan in de RENAULT Boutique. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig RENAULT-personeel.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide RENAULT-monteurs worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig RENAULT-personeel aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe rijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een RENAULT-dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke let-selrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Openen en sluiten van de portieren" in hoofdstuk 1).



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!
Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- om zich correct vast te maken;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



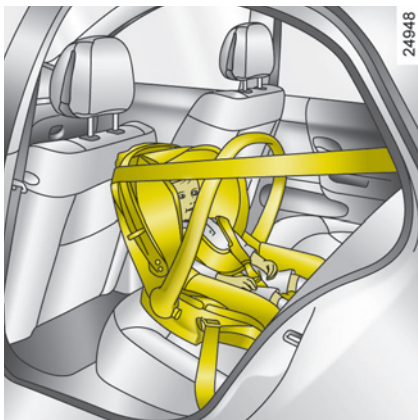
Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

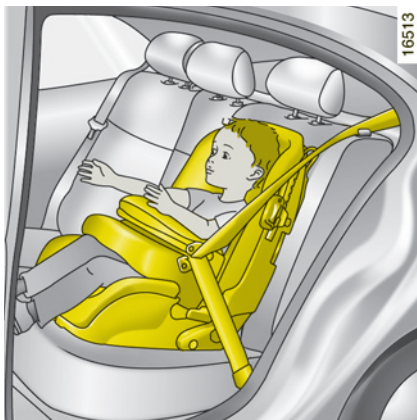
KINDERVEILIGHEID: keuze van het kindersitje



Kindersitjes “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Zo worden het hoofd en de nek ondersteund.

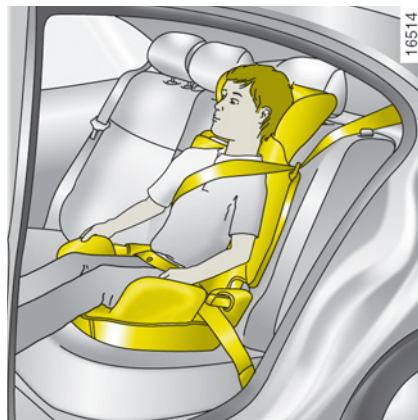
Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij en vervang het zodra het hoofd van het kind boven het kuipzitje uitsteekt.



Kindersitjes “vooruit”

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit bevestigd kindersitje dat solide in de auto is bevestigd vermindert de gevaren van een klap tegen het hoofd. Vervoer uw kind in een vooruit bevestigd zitje met een harnas of een schootkussen als de lengte van het kind dat toelaat.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.



Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of over de armen lopen.

Kies een omhullend zitje voor een betere bescherming opzij.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje

Er zijn twee bevestigingssystemen voor kindersitjes: met de autogordel of met het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Verander niets aan de onderdelen van het oorspronkelijk gemonteerde systeem: gordels, ISOFIX, stoelen en de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX-systeem

De toegelaten ISOFIX-kindensitjes zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

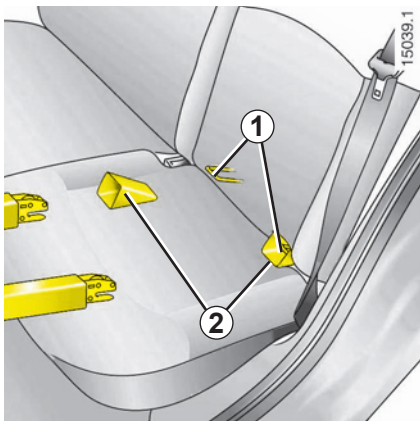
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX-grensdels als het deze heeft. Het ISOFIX-systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.



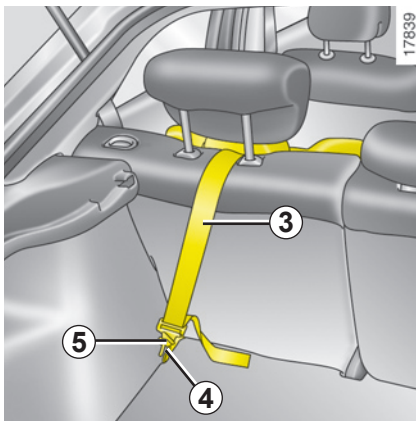
Voordat u een ISOFIX-kindensitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: keuze van de bevestiging van het kindersitje (vervolg)



De twee ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een markering.

Om het plaatsen en het vergrendelen van uw kindersitje op de ringen **1** te vergemakkelijken, gebruikt u de geleiders **2** van het kindersitje.



Bevestigingsring als het kindersitje vooruit gemonteerd wordt, gebruik de riem **3** die bij het zitje geleverd wordt:

- haal de riem **3** tussen de twee poten van de hoofdsteen achter door;
- zet de haak **5** vast aan de ring **4** in de bagageruimte.



De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX-verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kinderzitje

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.



Monteer het kinderzitje op een achterstoel.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Wijzig deze afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje achterstevo-

ren op deze plaats installeert, of de passagiersairbag voorin is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "uitschakelen passagiersairbag voorin" in hoofdstuk 1).

Op zitplaats achter aan de zijkant

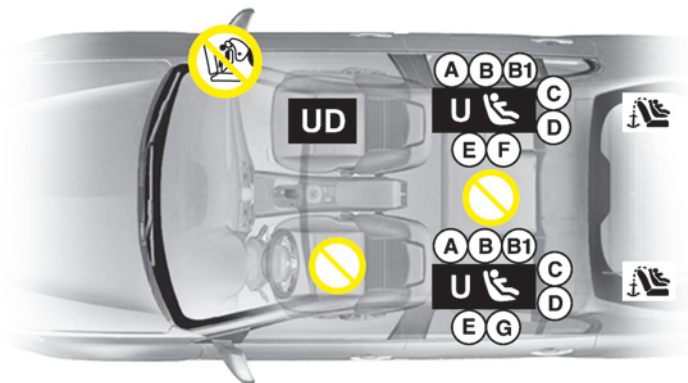
Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevooren te installeren, en zet daarna de stoel(en) ervoor terug, overeenkomstig de gebruiksaanwijzing van de kinderzitje.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, mag u de stoel die voor het kind staat niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zetten, de rugleuning niet te schuin (25° maximaal) zetten en moet u de stoel zo hoog mogelijk zetten.

Controleer of het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust en de hoofdsteun van de auto niet in de weg zit.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (vervolg)



27557



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kindersitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met behulp van de gordel



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als “Universeel” goedgekeurd zitje;



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van **uitsluitend** een **achterstevoren geplaatst kindersitje** dat goedgekeurd is als “Universeel”.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf “uitschakelen passagiersairbag voorin” aan het einde van de paragraaf).

Kindersitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging



Plaats waar een ISOFIX-kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin zijn voorzien van een verankering voor de bevestiging van een universeel ISOFIX-kindersitje vooruit. De verankeringsring bevindt zich in de bagageruimte.

De grootte van een ISOFIX-kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B en B1: voor zitjes vooruit van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- C: zitjes achterstevoren van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E: kuipzitjes of zitjes achterstevoren van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G: reiswieg van groep 0 (onder 10 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van het kindersitje (vervolg)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht van de vorige bladzijde, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Type kindersitje	Gewicht van het kind	Grootte van het ISOFIX zitje	Zitplaats voorpassagier (1) (5)	Zitplaatsen zijkant achter	Zitplaats midden achter
Reiswieg dwars Groep 0	< tot 10 kg	F, G	X	U - IL (2)	X
Kuipzitje/kindersitje achterstevoren Groep 0, 0+ en 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D, E	U	U - IL (3)	X
Kindersitje vooruit geplaatst Groep 1	9 tot 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	X
Zittingverhoger Groep 2 en 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg		X	U (4)	X

X = Plaats niet toegelaten voor het installeren van een kindersitje.

U = Plaats toegelaten voor bevestiging met autogordel van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel"; controleer of het gemonteerd kan worden.

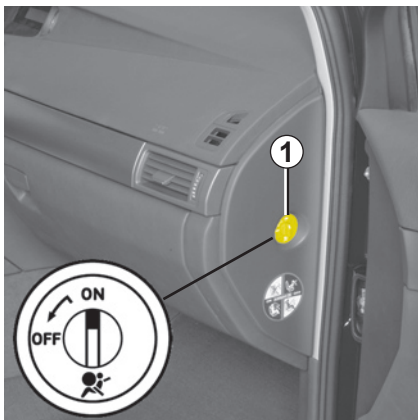
IUF/IL = Plaats toegelaten voor bevestiging met ISOFIX bevestigingen, indien aanwezig, van een kindersitje dat goedgekeurd is als "Universeel/semi-universeel of specifiek voor een auto"; controleer of het gemonteerd kan worden.

- (1) Alleen een kindersitje type achterstevoren kan worden geïnstalleerd op deze plaats: zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (2) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (3) Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kindersitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel(en) ervoor terug, overeenkomstig de gebruiksaanwijzing van de kindersitje.
- (4) Kindersitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kindersitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteen af of verwijder deze indien nodig, en zet de stoel voor het kind niet verder dan halverwege de rails naar achteren en zet de rugleuning niet schuiner dan 25°.



(5) LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kindersitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (raadpleeg de paragraaf "uitschakelen passagiersairbag voorin" aan het einde van de paragraaf).

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag



Uitschakelen van de passagiersairbag voorin

(voor de auto's die hiermee uitgerust zijn)

Om een achterstevoren geplaatst kinderzitje te kunnen gebruiken op de passagiersstoel **moet** u de passagiersairbag uitschakelen.

Uitschakelen van de airbag: zet het contact uit, druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **OFF**. De airbag is uitgeschakeld.



Controleer met contact aan, **altijd** of het

controlelampje **2**,  brandt op het instrumentenpaneel of op het display van het dashboard, afhankelijk van de auto.

De boodschap "Passagiersairbag uitgeschakeld" wordt gedurende ongeveer 10 secondes weergegeven.

Het lampje 2 blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken, omdat de passagiersairbag uitgeschakeld is.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

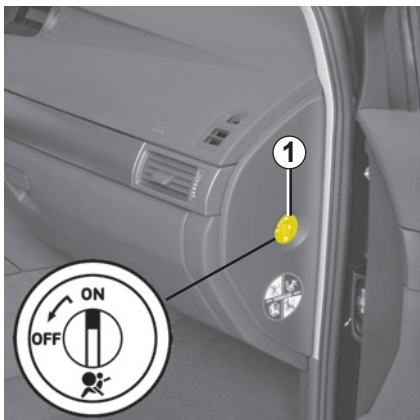


GEVAAR

Doordat een kind in een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een voorstoel met een airbag ernstig gevaar loopt als de airbag zich ontplooit, mag u een kinderzitje op deze plaats alleen gebruiken als de airbag is uitgeschakeld. De mogelijkheid hiertoe is afhankelijk van de uitvoering van de auto. Risico van ernstige verwondingen als de airbag zich ontplooit.

Deze instructies vindt u terug op het dashboard en de zonneklep.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag (vervolg)



Inschakelen van de passagiersairbags voorin

Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbags weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Weer inschakelen van de airbags: stilstaande auto. druk de grendel **1** in en draai hem in de stand **ON**.

Met contact aan, moet u **verplicht** controleren of het controlelampje **2**  uit is.

De aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de voorpassagier zijn ingeschakeld.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbags, is het verboden een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Het in- en uitschakelen van de passagiersairbag moeten **bij stilstaande auto** gebeuren.

Als dit bij rijdende auto ge-

beurt, lichten de controlelampjes  en  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

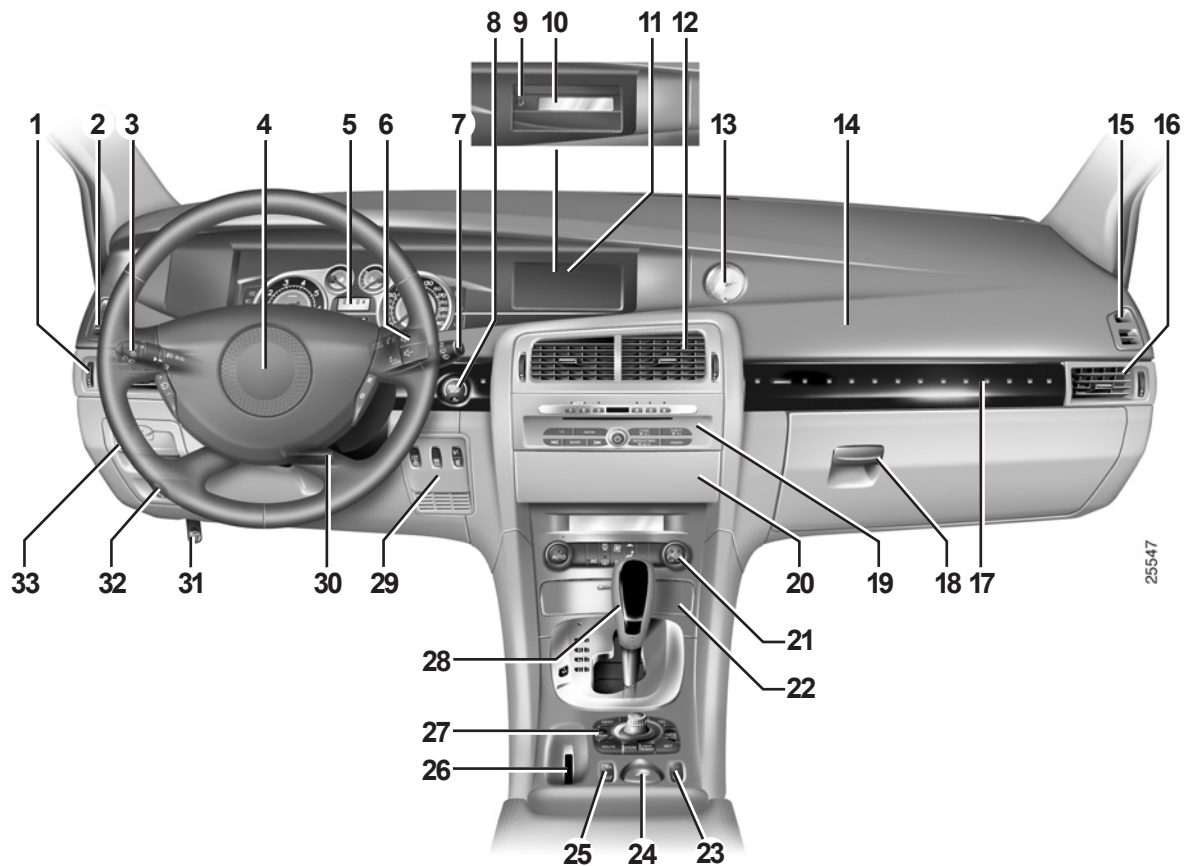


GEVAAR

Doordat een kind in een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een voorstoel met een airbag ernstig gevaar loopt als de airbag zich ontplooit, mag u een kinderzitje op deze plaats alleen gebruiken als de airbag is uitgeschakeld. De mogelijkheid hiertoe is afhankelijk van de uitvoering van de auto. Risico van ernstige verwondingen als de airbag zich ontplooit.

Deze instructies vindt u terug op het dashboard en de zonneklep.

BEDIENINGSORGANEN



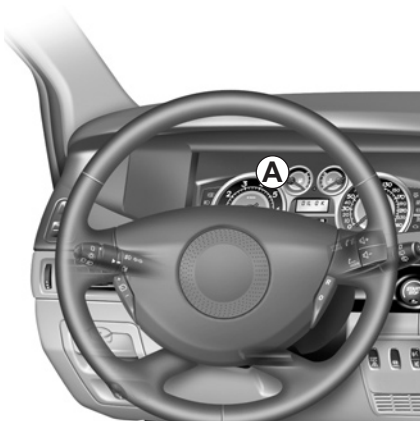
BEDIENINGSORGANEN (vervolg)

De aanwezigheid van de hierna beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Ventilatiooster van zijruit.
- 3 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting,
 - mistlichten voor,
 - mistachterlicht,
 - geïntegreerde handsfree telefoonbediening.
- 4 Plaats bestuurdersairbag, claxon, bediening versnelling.
- 5 Instrumentenpaneel.
- 6 Radiobedieningssatelliet.
Geïntegreerde handsfree telefoonbediening.
- 7 Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
Functiekeuzetoets van de boordcomputer.
- 8 Schakelaar voor het starten of stoppen van de motor.
- 9 Waarschuwinglampjes voor:
 - waarschuwing vergeten autogordels van de voorstoelen,
 - uitschakelen van de passagiersairbag.
- 10 Weergave, afhankelijk van de auto, van temperatuur, radiogegevens, telefoon, navigatiesysteem, enz.
- 11 Display van het navigatiesysteem.
- 12 Centrale ventilatioosters.
- 13 Klokje.
- 14 Plaats voor passagiersairbag.
- 15 Ventilatiooster van zijruit.
- 16 Zijrooster.
- 17 Opbergruimte en bekerhouder.
- 18 Dashboardkastje.
- 19 Plaats voor autoradio.
- 20 Opbergruimte of plaats voor navigatiesysteem.
- 21 Bedieningspaneel van de airconditioning.
- 22 Asbak en aansteker.
- 23 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- 24 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 25 Schakelaars van de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 26 Lezer RENAULT card.
- 27 Bediening van het navigatiesysteem.
- 28 Versnellingshendel.
- 29 Schakelaar voor:
 - parkeerhulp,
 - Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP),
 - sprekende boordcomputer.
- 30 Hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.
- 31 Hendel voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 32 Schakelaars voor:
 - regelweerstand instrumentenverlichting,
 - koplampen elektrisch verstellen van binnenuit (afhankelijk van de uitvoering).
- 33 Automatische parkeerrem.

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Instrumentenpaneel A: dit wordt verlicht bij het aanzetten van het contact.

Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Waarschuwing lampje : Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

- Controlelampje richtingaanwijzers links
- Controlelampje richtingaanwijzers rechts
- Controlelampje grootlicht
- Controlelampje dimlicht
- Controlelampje mistlichten voor
- Controlelampje mistachterlicht
- Controlelampje startvergrendeling

Raadpleeg de paragraaf "Startvergrendeling" in hoofdstuk 1.



Het waarschuwingslampje **STOP** dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwing lampje airbag

Het licht op bij het starten van de motor en dooft na ongeveer drie secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Controlelampje van het uitschakelen van de passagiersairbag voor (op instrumentenpaneel of display van dashboard)

Raadpleeg de paragraaf "Voor de veiligheid van de kinderen" in hoofdstuk 1.



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem contact op met een merkdealer.

INSTRUMENTENPANEEL: controle- en waarschuwingslampjes (vervolg)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND, HET UITRUSTINGSNIVEAU EN EVENTUELE OPTIES VAN DE AUTO.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden als u het contact aan zet, daarna dooft het na ongeveer drie secondes. Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje

Dit gaat branden als u het contact aan zet, daarna dooft het na ongeveer drie secondes. Het kan tegelijk gaan branden met andere controlelampjes en/of boodschappen op het instrumentenpaneel. Het is nodig **voorzichtig** direct naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje stop onmiddellijk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes en/of boodschap(pen) branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje stoelverwarming



Waarschuwinglampje storing remsysteem

Als het tijdens het remmen gaat branden met het waarschuwinglampje **STOP** en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of een storing aan het remsysteem. Stop en roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje van de snelheidsregelaar/-begrenzer

Raadpleeg de paragrafen "Snelheidsregelaar" en "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.



Waarschuwinglampje roetfilter (dieselmotor)

Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheden dieselmotoren met roetfilter" in hoofdstuk 2.



Controlelampjes van de werking van de automatische transmissie



Raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

P
R
N
D

INSTRUMENTENPANEEL: displays en meters



Toerenteller 1

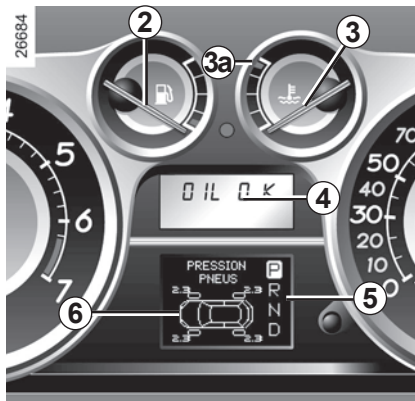
De zone **1a** geeft een verboden toerental aan

Brandstofpeilmeter 2

Koelvloeistof temperatuurmeter 3

Bij normaal gebruik komt de wijzer niet in het gebied **3a**. Bij zware motorbelasting kan hij wel in de buurt komen.

Er is pas gevaar als het lampje oplicht.



Weergave van het oliepeil van de motor/ Waarschuwing minimum oliepeil van de motor 4

Bij het starten van de motor, en gedurende 30 secondes, waarschuwt het display over het minimum peil van de motorolie. Raadpleeg de paragraaf "Peil van de motorolie" in hoofdstuk 4.

Boordcomputer

Na 30 secondes, gaat het display over op de functie boordcomputer. Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

Indicator van de ingeschakelde versnelling 5 (voor auto's met een automatische transmissie).



Infoscherm 6

Op dit infoscherm verschijnen verschillende soorten informatie. Raadpleeg de paragraaf "Infoscherm" op de volgende bladzijden.

Snelheidsmeter 7 (geeft aan in km/u of mph)

Geluidssignaal snelheidsverklipper

Afhankelijk van de uitvoering van de auto klinkt er iedere 40 secondes een geluidssignaal gedurende 10 secondes zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

INFOSCHERM



Op het infoscherm **1** verschijnen verschillende informatieboodschappen, storingsboodschappen en alarmboodschappen.

Als er één boodschap is, verschijnt die alleen op het infoscherm. Zijn er meer boodschappen dan wisselen die elkaar af. De boodschappen die het meest urgent zijn verschijnen het eerst op het scherm: dus eerst de alarmboodschappen en dan de storingsboodschappen.

Informatieboodschappen

Deze bieden hulp tijdens het starten van de auto of geven informatie over een keuze die gemaakt kan worden of over de manier van rijden.

Voorbeelden van informatieboodschappen worden op de volgende bladzijden gegeven.

Storingsboodschappen

Bepaalde boodschappen worden in oranje weergegeven. Zij kunnen afzonderlijk of met het waarschuwingsschermje  verschijnen.

U moet binnenkort bij uw RENAULT-dealer langs voor een reparatie aan uw auto.

Voorbeelden van storingsboodschappen worden op de volgende bladzijden gegeven.

Alarmboodschappen

Deze boodschappen worden in rood weergegeven. Zij kunnen alleen of afwisselend met het waarschuwingsschermje **STOP**  verschijnen.

U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en direct uw RENAULT-dealer raadplegen.

Voorbeelden van alarmboodschappen worden op de volgende bladzijden gegeven.

Het infoscherm wordt donker door een druk op de functiekeuzetoets van de boordcomputer. Raadpleeg de paragraaf “Boordcomputer” in hoofdstuk 1.

INFOSCHERM (vervolg)

Voorbeelden van informatieboodschappen	Betekenis van de boodschappen
 26112  26341  26104  17857-1	“Kaartbatterij vervangen” Storing van de batterij van de card. “Bandenspanning” Bandenspanning voldoende. “Plaats de versnellingshendel op P” Voorwaarde voor het starten niet voldaan voor auto's met automatische transmissie. “Snelheidsregelaar” Weergave van de ingestelde snelheid (zie de paragraaf “Snelheidsregelaar” in hoofdstuk 2).

INFOSCHERM (vervolg)

Voorbeelden van storingsboodschappen	Betekenis van de boodschappen
 25092  25094  25095  25097  25100	“Transmissie controleren” Versnellingsbak defect, raadpleeg zo snel mogelijk een dealer. “Oliepeil bijvullen” Het oliepeil moet bijgevuld worden, voer snel een controle uit op horizontale ondergrond. “ESP controleren” ESP defect. “Airbag controleren” Bestuurdersairbag defect. “Luchtverontreiniging controleren” Werking defect.

INFOSCHERM (vervolg)

Voorbeelden van storingsboodschappen	Betekenis van de boodschappen
    	“Spanning aanpassen voor snelweg” De rijsnelheid is niet aangepast aan de bandenspanning. Verminder snelheid of breng de bandenspanning op vol belast. “ESP” ESP in werking. “Bandenspanning corrigeren” Een wiel dat vol wordt, signaleert een wiel met te weinig spanning. “Inspuitsysteem controleren” Elektronische storing van het inspuitsysteem. “Passagiersairbag uitgeschakeld” Airbag voor de passagier uitgeschakeld.

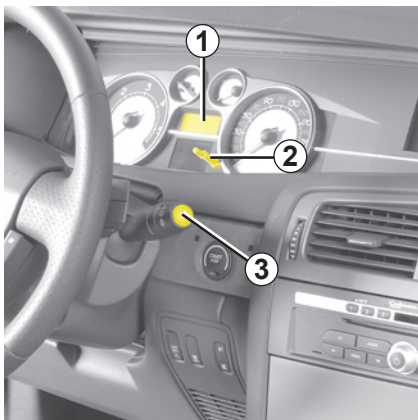
INFOSCHERM (vervolg)

Alarmboodschappen	Betekenis van de boodschappen
 25072  25073  25074  25075  25077	“Motor te heet” Koelvloeistoftemperatuur te hoog. “Storing inspuitsysteem: Stop de motor” Ernstige storing inspuitsysteem, stop de auto. “Storing remsysteem” Storing van remcircuit. “Lekke band verwisselen” In dit voorbeeld is de linker achterband lek. “Laadstroom defect” Storing laadstroom accu.

INFOSCHEM (vervolg)

Alarmboodschappen	Betekenis van de boodschappen
 PANNE PRESSION HUILE 25078 PANNE FREIN DE PARKING 25081 SERRER FREIN DE PARKING 25082 RISQUE DE BLOCAGE DE LA DIRECTION 25084	“Storing oliedruk” Storing oliedruk. “Storing parkeerrem” Automatische parkeerrem buiten gebruik “Parkeerrem vastzetten” “Gevaar: stuurkolom kan blokkeren” Storing stuurkolomgrendel.

BOORDCOMPUTER



Display 1

Nulinstellingstoets van de dagteller

De dagteller kan alleen op nul worden gezet als deze functie is geselecteerd.

Druk dan lang op de toets 2.

Keuzetoets voor de weergave van het display

Met het kort indrukken van de toets 3 kunt u één voor één de volgende gegevens laten aangeven:

- a) totaalteiler,
- b) dagteller,
- c) verbruikte brandstof,
- d) gemiddeld verbruik,
- e) actueel verbruik,
- f) actieradius met de overgebleven brandstof,
- g) afgelegde afstand,
- h) gemiddelde snelheid,
- i) overgebleven afstand tot de volgende olieversing,

Betekenis van de waarden na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Tijdens de eerste paar kilometers na de nulinstelling zult u merken dat:

- de actieradius onder het rijden groter wordt. Dit is normaal want het gemiddelde verbruik daalt als:
 - de auto met een constante snelheid rijdt,
 - de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor),
 - u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.
- Doordat het gemiddelde verbruik daalt, wordt de actieradius groter.
- het gemiddelde verbruik toeneemt als de motor stationair draait en de auto stilstaat.

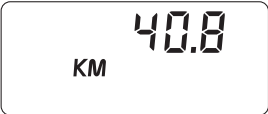
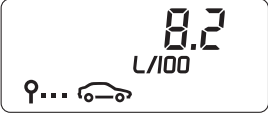
Dit is normaal: de boordcomputer telt de verbruikte brandstof zonder dat er een afstand wordt afgelegd.

N.B.

Indien de capaciteit van een van de geheugens wordt overschreden, springt de aanwijzing automatisch op nul terug.

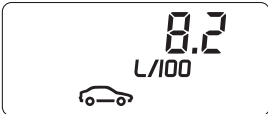
BOORDCOMPUTER (vervolg)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de indicatie
 25051	 a) Totaalteller.
 25052	 b) Dagteller.
 25047	 c) Verbruikte hoeveelheid brandstof (in liters) vanaf de laatste nulinstelling.
 25049	 d) Gemiddeld verbruik (in liters/100 km) sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand en verbruikte brandstof.

BOORDCOMPUTER (vervolg)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de indicatie
 25048	e) Actueel verbruik (in liters/100 km) De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 35 km/u.
 25045	f) De actieradius met de overgebleven brandstof (in km afhankelijk van het land) Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
 25050	g) Afgelegde afstand (in km) vanaf de laatste nulinstelling.
 25053	h) Gemiddelde snelheid (in km/u) vanaf de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER (vervolg)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie	Betekenis van de indicatie
 25046	i) Overgebleven afstand onderhoudsbeurt Overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt. Er zijn verschillende mogelijkheden: – afstand minder dan 1 500 km of onderhoud binnen twee maanden noodzakelijk. De waarde van de overgebleven afstand wordt vervangen door streepjes en de boodschap “olie verversen” verschijnt op het infoscherm gedurende ongeveer 25 secondes. – afstand is 0 km of onderhoud is nu noodzakelijk. Het symbool  verschijnt steeds, ongeacht de op het display gekozen informatie, de waarde wordt vervangen door streepjes, de boodschap “olie verversen binnenkort” wordt op het infoscherm weergegeven en het waarschuwingsslampje  brandt. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.

N.B.: afhankelijk van de auto, past het onderhoudsinterval zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van aanhangwagen, enz.). De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.

Resetten van het display na onderhoudsbeurt volgens het onderhoudsprogramma

De overgebleven afstand tot de volgende onderhoudsbeurt mag pas opnieuw gereset worden na een onderhoudsbeurt die in overeenstemming is met het onderhoudsprogramma van uw auto. Als u besluit eerder olie te verversen, reset dit gegeven dan niet bij elke keer olie verversen. Dit om te voorkomen dat het interval voor het vervangen van de andere onderdelen zoals voorzien in het onderhoudsprogramma overschreden wordt.

Met contact aan, kies de functie “overgebleven afstand tot de volgende olieverversing” op het display. Houd de toets **2** langer dan 10 secondes ingedrukt. De waarde op het display knippert 4 keer en wordt vervangen door de waarde “overgebleven afstand” die gereset is. Deze waarde knippert 4 keer. Laat de toets **2** los, de waarde wordt permanent weergegeven en is in het geheugen opgenomen.

SPREKENDE BOORDCOMPUTER

De auto praat tegen u...

De berichten worden automatisch uitgesproken en versterken het visuele effect van lampjes.

De sprekende boordcomputer waakt voortdurend over het functioneren van de vitale organen in uw auto.

De gesproken berichten zijn te verdelen in adviezen en waarschuwingen, en gaan in bepaalde gevallen vergezeld van het oplichten van de overeenkomende lampjes op het instrumentenpaneel.

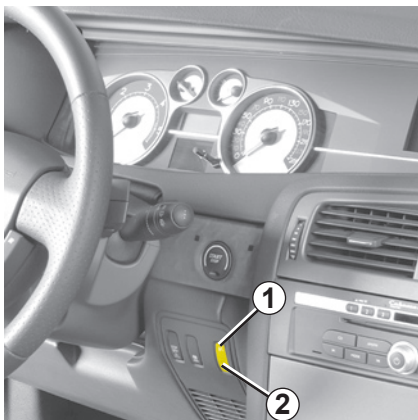
Raadpleeg in zo'n geval de paragraaf "Instrumentenpaneel".

De gesproken berichten

De gesproken berichten zijn afhankelijk van het uitrustingsniveau van de auto en hebben betrekking op de bewaking van de volgende functies:

- oliedruk,
- remsysteem,
- elektrisch circuit,
- oververhitting van de motor,
- brandstofpeil,
- inspuitsysteem,
- automatische transmissie,
- niet goed gesloten portieren, achterklep of motorkap,
- markeringslichten branden,
- parkeerrem vastgezet,
- defecte lampen (dimlichten, remlichten, enz.),
- snelheidsafhankelijke stuurbechrachting,
- minimum peil van de ruitensproeiervloeistof,
- autogordel vergeten,
- minimum peil van de motorolie,
- Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP),
- bandenspanning niet goed/leke band,
- enz.

SPREKENDE BOORDCOMPUTER (vervolg)



Bedieningstoetsen van de sprekende boordcomputer

Toets “Discretie” 2 ingedrukt

Als deze toets is ingedrukt worden de gesproken berichten vervangen door een gongslag.

Wilt u toch het bericht horen, druk dan de herhalingstoets **1** in.

Toets “Herhaling van de berichten” **1** ingedrukt

De berichten die op het moment van indrukken in het geheugen aanwezig zijn worden uitgesproken.

Indien er geen afwijking is, dan vertelt de sprekende boordcomputer, dat de bewakingsfunctie actief is.

Als de herhalingstoets wordt ingedrukt op het moment dat er een boodschap klinkt, wordt deze boodschap onderbroken en in zijn geheel herhaald.

KLOKJE EN BUITENTHERMOMETER



Klokje 2 op tijd zetten

Druk op de toets 3:

- permanent om de wijzers snel vooruit te draaien,
- met impulsen om de tijd nauwkeurig in te stellen.

Buitentemperatuurmeter 1

Bijzonderheid:

Als de buitentemperatuur tussen -3°C en $+3^{\circ}\text{C}$ ligt, knipperen de tekens $^{\circ}\text{C}$ (waarschuwing voor kans op gladheid).



Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht

Auto's met navigatiesystemen, telefoons, enz.

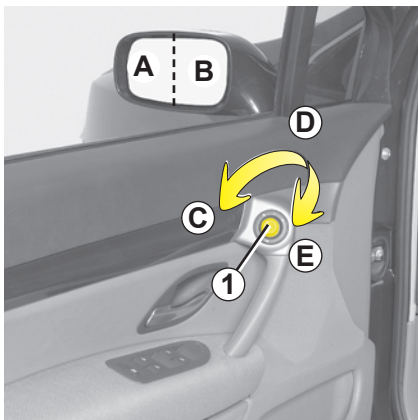
Raadpleeg de betreffende instructieboekjes voor de bijzonderheden van deze uitrustingen.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand) geeft het klokje niet langer de juiste informatie aan.

Het klokje moet weer gelijk gezet worden.

Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

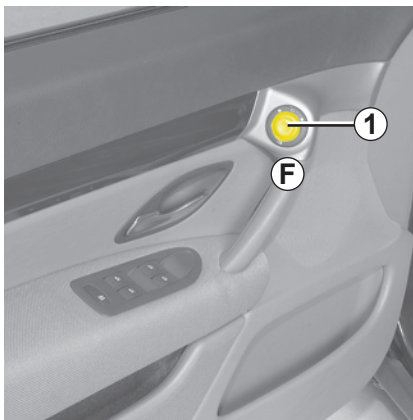
BUITENSPIEGELS



Contact aan, bedien de knop **1**:

- stand **C** voor het afstellen van de linker spiegel;
- stand **E** voor het afstellen van de rechter spiegel;

D is de neutrale stand.



Inklapbare buitenspiegels

Zet de knop **1** in stand **F**: de buitenspiegel klappen dicht. Om ze in rijstand terug te zetten, ga terug naar stand **C**, **D** of **E**.

Als de spiegels met de hand zijn bewogen, stelt u het systeem opnieuw in door de spiegels elektrisch geheel in en uit te klappen.



Afhankelijk van de auto, bij het vergrendelen van de portieren klappen de buitenspiegels automatisch dicht.

Verwarmde buitenspiegels

Het spiegelglas wordt verwarmd als de achterruitverwarming aan staat.

Elektrochrom spiegels

Deze worden bij duisternis automatisch donkerder onder invloed van de verlichting van achter u rijdende voertuigen.



De buitenspiegel aan de kant van de bestuurder is in twee delen uitgevoerd. In deel **B** ziet u wat u met een normale spiegel ziet. Met deel **A** ziet u een grotere hoek aan de achter- en zijkant van de auto.

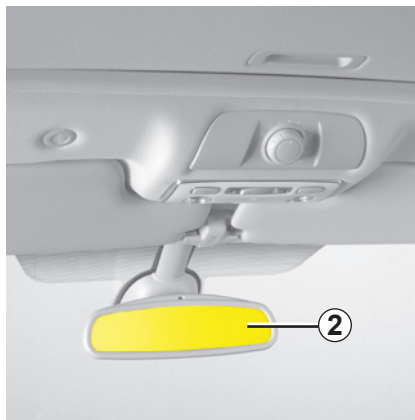
Voorwerpen die u in deel A ziet, lijken verder weg dan zij in werkelijkheid zijn.

SPIEGELS



Binnenspiegel

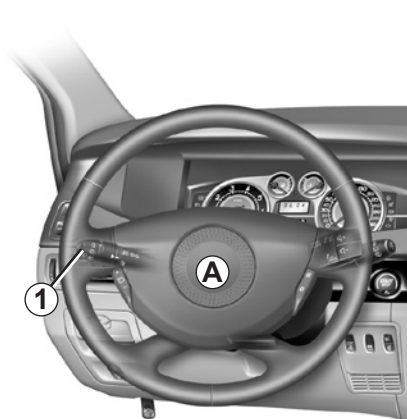
De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **1** achter de spiegel.



Elektrochrom spiegel 2

De spiegel wordt bij duisternis automatisch donkerder onder invloed van de verlichting van achter u rijdende voertuigen.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN

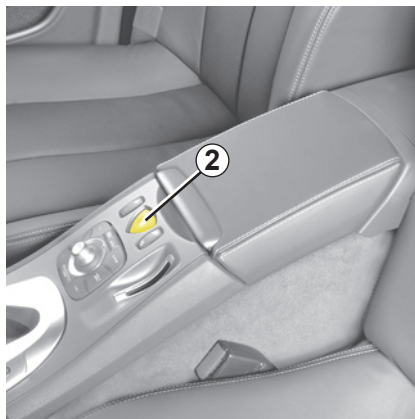


Claxon

Druk op het midden van het stuurwiel **A**.

Lichtsignaal

U geeft een signaal met het grootlicht, ook als de verlichting niet brandt, door de schakelaar **1** naar u toe te trekken.



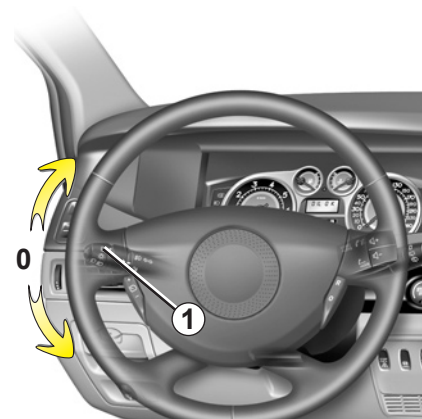
Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**.

Hiermee schakelt u tegelijkertijd de vier knipperlichten in.

U gebruikt het alarmsignaal als waarschuwing voor de overige weggebruikers:

- als u moet stoppen op een plaats waar het overige verkeer dit niet verwacht of waar dit verboden is;
- onder bijzondere rijomstandigheden en verkeerssituaties.



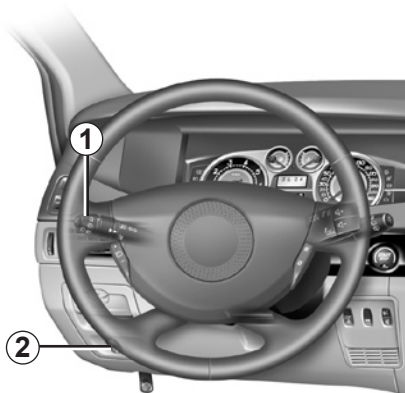
Richtingaanwijzers

U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een snelweg wordt het stuurwiel slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**. Er bestaat een tussenstand waarbij u de richtingaanwijzerschakelaar moet vasthouden tijdens de verichting.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

VERLICHTING



Markeringslichten

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **3**.

Het instrumentenpaneel wordt verlicht, de lichtsterkte kan geregeld worden met de kartelknop **2**.

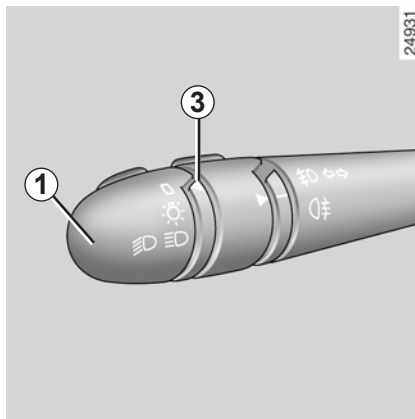


Dimlicht

Handbediend

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **3**.

In alle gevallen licht een controlelampje op het instrumentenpaneel op.



Automatische werking

Als de motor draait, schakelen de dimlichten automatisch in als het buiten donker wordt en uit als het weer licht wordt, zonder dat de schakelaar **1** (stand **0**) gebruikt hoeft te worden.

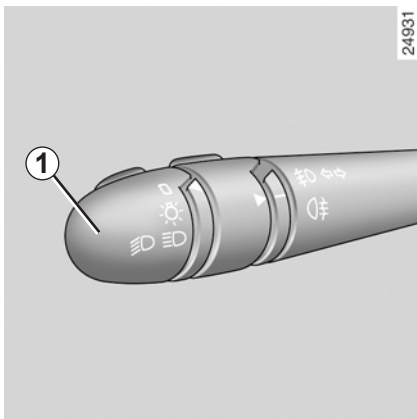
Deze functie kan ingeschakeld of uitgeschakeld worden.

Uitschakelen: contact aan met stilstaande auto, draai de schakelaar **1** twee keer achter elkaar van stand **0** in de stand markeringslichten. Een geluidssignaal bevestigt deze handeling en het bericht "Lichtautomaat uit" wordt weergegeven.

Inschakelen: contact aan met of zonder draaiende motor, draai de schakelaar **1** twee keer achter elkaar van stand **0** in de stand markeringslichten. Het bericht "Lichtautomaat aan" wordt weergegeven.

Om het grootlicht in te schakelen trekt u de schakelaar **1** naar u toe. Trek deze nog een keer naar u toe om de dimlichten weer in te schakelen.

De lichten gaan uit na het afzetten van de motor als het bestuurdersportier wordt geopend of als de auto wordt vergrendeld met de RENAULT card.



Grootlicht

Met dimlichten aan, trekt u de lichtschakelaar naar u toe.

Als het grootlicht brandt, wordt dit door het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel aangegeven.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar opnieuw naar u toe.



Uitschakelen

Draai de schakelaar **1** terug in de beginstand.

Functie “uitschakelvertraging”

Met deze functie branden de dimlichten gedurende enige tijd na het verlaten van de auto (bijvoorbeeld om een hek of een garage deur te openen).

Contact uit, RENAULT card uit de lezer getrokken, trek de schakelaar **1** naar u toe: de dimlichten branden gedurende ongeveer dertig secondes.

Dit kan tot vier keer gedaan worden voor een maximum duur van twee minuten.

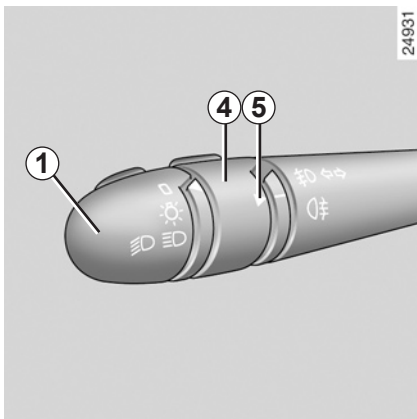
Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Bij het openen van het bestuurdersportier klinkt een signaal om u te waarschuwen indien de lichten nog branden, terwijl het contact is afgezet (de accu wordt dan ontladen).



Controleer, voordat u wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto.

Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen waardoor ze niet zichtbaar zijn).



Mistlichten voor

Lichten aan, draai de centrale ring **4** van de knop tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat dan los, een controlelampje licht dan op het instrumentenpaneel op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



Mistachterlicht

Lichten aan, draai de centrale ring **4** van de knop tot het symbool tegenover het merkteken **5** staat, laat dan los, een controlelampje licht dan op het instrumentenpaneel op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Uitschakelen

Draai opnieuw de centrale ring **4** om het merkteken **5** tegenover het mistlicht dat u wilt uitschakelen, te brengen

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Bijzonderheid

Gebruik van de mistlichten voor en/of achter als de automatische werking van de dimlichten is geactiveerd.

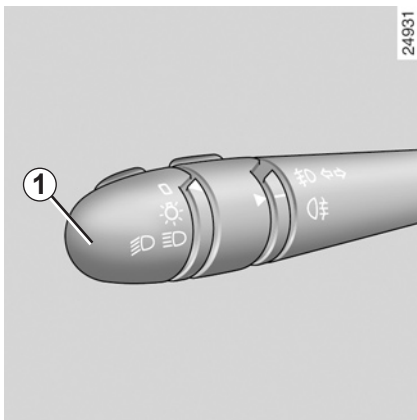
Inschakelen van de mistlichten

De dimlichtstand moet geselecteerd worden **voordat** de centrale ring **4** in de mistlichtstand wordt gedraaid.

Uitschakelen van de mistlichten

Draai de centrale ring **4** tegenover het merkteken van het mistlicht dat u wilt uitschakelen, en het uiteinde van de knop **1** van de stand dimlichten op de stand **0** om de automatische werking van de dimlichten weer in te schakelen.

VERLICHTING (vervolg)



Uitschakelen van de lichten

Handbediend

Er zijn twee mogelijkheden (afhankelijk van de auto):

- draai de schakelaar **1** terug in de beginstand;
- de lichten doven, als de motor is stilgezet, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dat geval schakelen, bij de volgende keer starten van de motor, de lichten opnieuw in, overeenkomstig de stand van schakelaar **1**.

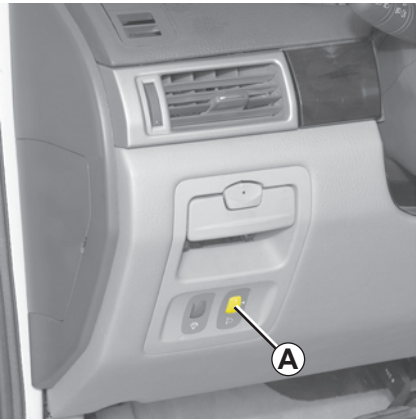
Automatische werking (afhankelijk van auto)

De lichten doven, als de motor is stilgezet, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

In het geval dat de lichten zijn ingeschakeld na het stoppen van de motor, klinkt er een signaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

KOPLAMPEN ELEKTRISCH VERSTELLEN



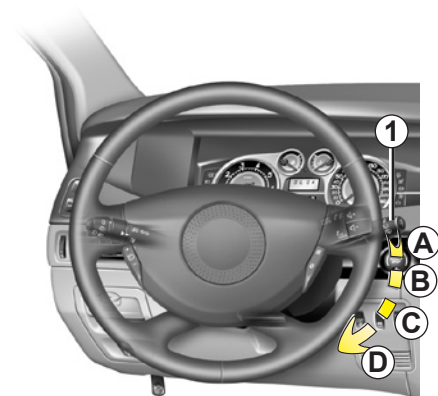
Bij de auto's die ermee uitgerust zijn, kan de knop **A** de stand van de koplampen aanpassen aan de belasting.

Als u deze de knop **A** omlaag draait dan gaan de lichtbundels naar beneden; draait u de knop omhoog dan gaan de lichtbundels ook omhoog.

Bij de andere uitvoeringen werkt de verstelling automatisch.

Voorbeelden van de stand van de knop A, afhankelijk van de belasting		
Alle uitvoeringen behalve 2.2 dCi		2.2 dCi
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0
Bestuurder met een passagier voorin en drie passagiers achterin	1 of 2	1 of 2
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	2	3
Bestuurder met bagage of belading (tot de maximaal toegelaten totale massa)	3	4

RUITENWISSER/-SPROEIER VOOR



Ruitenwisser van de voorruit met automatische wisfunctie

Contact aan, beweeg schakelaar **1** van **A** naar **D**.

A uit.

B automatisch wissen

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wassen in met een aangepaste wissnelheid.

Met de centrale ring van de schakelaar **1** kan de gevoeligheid variëren van – tot ■:

- lage gevoeligheid
- hoge gevoeligheid.

C langzaam continu wissen.

D snel continu wissen.

Afhankelijk van de auto, is het na het uitzetten van het contact noodzakelijk om terug te gaan naar de ruststand **A** voordat de automatische werking weer actief kan worden.

Automatische aanpassing van de wissnelheid

Als u **tijdens het rijden** een wissnelheid geselecteerd heeft, gaat deze elke keer als de auto stil staat over tot een lagere wissnelheid:

- van snel continu wassen naar langzaam continu wassen;
- van langzaam continu wassen naar wassen met intervallen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u **bij stilstaande auto** de schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

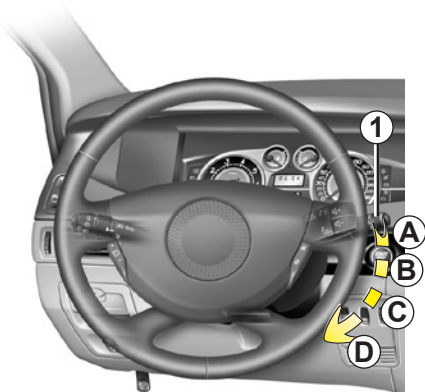
N.B.: als het mechanisme is geblokkeerd (bijvoorbeeld doordat de wisserbladen zijn vastgevroren aan de voorruit) wordt de voeding van de ruitenwissermotor automatisch uitgeschakeld.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.

RUITENWISSER/-SPROEIER VOOR (vervolg)



Ruitensproeiers, koplampsproeiers

Contact aan, trek de schakelaar **1** naar u toe.

– Als de koplampen niet branden

wordt de sproeier van de voorruit ingeschakeld.

– Als de koplampen branden

worden tegelijkertijd ook de koplampsproeiers ingeschakeld.

Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

Controleer regelmatig de staat van de ruitenwiskapen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Als u het contact afzet voordat u de ruitenwiskap hebt uitgeschakeld (stand **A**), stoppen de wiskapen in de ruststand.



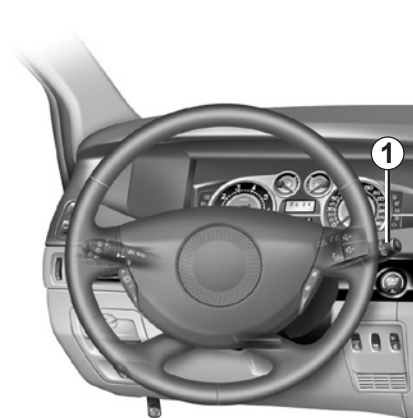
Voor het wassen van de auto, zet u de schakelaar in stand **A** (uit) om te voorkomen dat de ruitenwiskapen beschadigd worden door het automatisch inschakelen van de ruitenwiskap.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwiskap in stand **A** (uit) staat.

Risico van verwonding.

RUITENWISSER EN -SPROEIER ACHTER



Achterruiwiser met interval

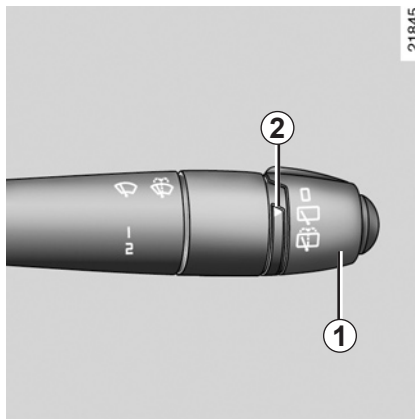
Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.



Ruitenwiser en -sproeier achter

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwiser werken.



21845

Bijzonderheid

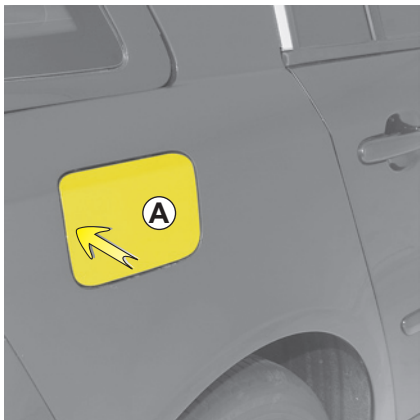
De achterruiwiser komt met tussenpozen in werking als u de achterruitversnelling inschakelt terwijl de ruitenwissers van de voorruit in werking zijn.

Voordat u de ruitenwiser achter gebruikt moet u controleren of niets de beweging van de wisser hindert.

Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

Controleer regelmatig de staat van de ruitenwiserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

BRANDSTOFTANK



Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 80 liter

Auto ontgrendeld, open de tankdopklep **A** door te drukken op de plaats die met de pijl is aangegeven.

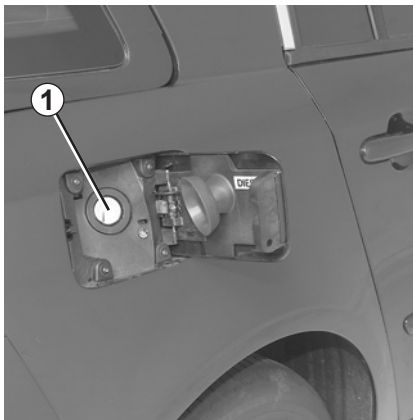
De klep gaat iets open. Draai hem verder open.

De dop is in de vulopening ingebouwd.

Raadpleeg voor het tanken de paragraaf "Tanken van brandstof".

Bijzonderheid van de handsfree card

De tankdopklep vergrendelt enkele minuten na de portieren van de auto.



Druk nooit met de vingers op de klep **1**.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Soort brandstof

Gebruik **brandstof van goede kwaliteit** die overeenkomt met de normen die in elk land zijn vastgelegd en **beslist** overeenkomt met de indicaties op het klepje **A**. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.

Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker aan de binnenkant van het klepje **A**.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** loodvrije benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeen komen met de indicaties op de sticker op het klepje **A**. Raadpleeg de paragraaf "Gegevens van de motor" in hoofdstuk 6.



Vermeng dieselbrandstof beslist niet met benzine.

BRANDSTOFTANK (vervolg)

Tanken van brandstof

Druk met het vulpistool de klep **1** open en steek het **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken.

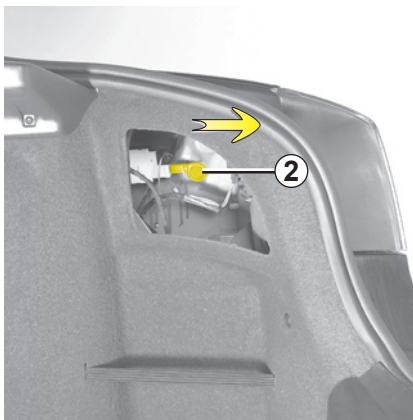
Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof.

Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep **1** en zijn omgeving moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Bijzondere gevallen

Als de RENAULT card niet goed werkt, kan het klepje **A** worden geopend door met de hand aan de ontgrendelstang te trekken (in de bagageruimte).

Deze is bereikbaar na het weghalen van het afdekrooster van de lampen van het achterlicht aan de kant van de tankdopklep, hierna trekt u de ontgrendelstang **2** naar u toe.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstui- vers, beschermkappen, enz.) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.

Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.2
Starten – Stoppen van de motor	2.3
Bijzonderheden van de benzinemotor	2.7
Bijzonderheden van de dieselmotor	2.8
Bijzonderheden van de dieselmotor met roetfilter	2.9
Versnellingshendel	2.10
Stuurbekrachtiging	2.10
Automatische parkeerrem	2.11
Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging	2.14
Milieu	2.17
Controlesysteem bandenspanning	2.18
Elektronisch stabiliteits programma: ESP	2.22
Tractiecontrole: ASR	2.24
Antiblokkeersysteem van de wielen: ABS	2.26
Noodstopbekrachtiging: BAS	2.28
Snelheidsbegrenzer	2.29
Snelheidsregelaar	2.32
Parkeerhulp	2.36
Gebruik van de automatische transmissie	2.40

INRIJDEN

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3 000 tot 3 500 tr/min draaien.

Pas na **ongeveer 3 000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

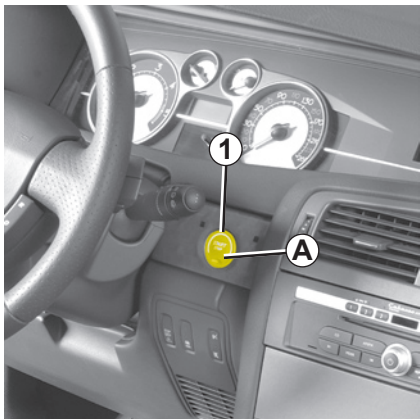
Dieselmotor

Laat de motor de eerste **1 500 km**, niet sneller draaien dan 2 500 tr/min. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.

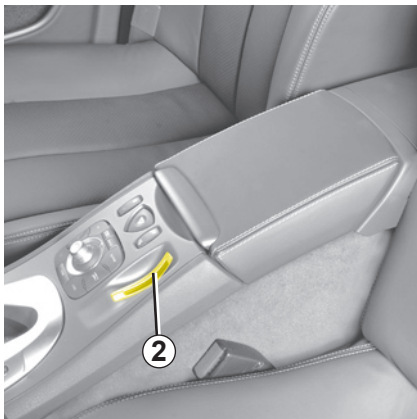
STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR MET CARD MET AFSTANDSBEDIENING



Bij het openen van het portier, licht de lezer **2** van de RENAULT card op.

Het bericht “kaart invoeren” verschijnt op het infoscherm van het instrumentenpaneel.

Steek de RENAULT card in de lezer **2** die over twee standen beschikt: de eerste komt overeen met de stand “accessoires”, de tweede is de stand “starten van de motor”.



Stand “accessoires”

(Eerste stand)

Ook als de motor niet draait, werken de eventuele accessoires (radio, enz.).

Stand “starten van de motor”

(Tweede stand)

Met de RENAULT card zo ver mogelijk in de lezer **2** (tot u het geluid hoort van het ontgrendelen van de stuurkolom), de knop **1** licht op om te bevestigen dat de motor gestart kan worden: druk kort op de knop **1** om te starten.

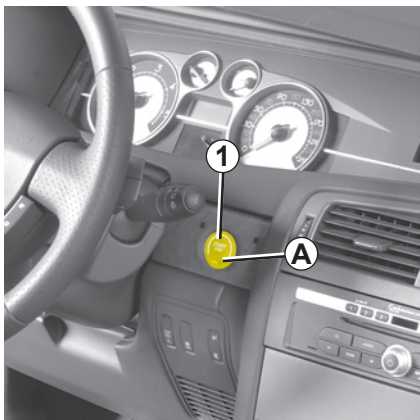
Zodra de motor start, dooft de knop **1** en het controlelampje “motor draait” **A** licht op.

N.B.: zolang de knop **1** niet oplicht, kunt u niet starten (bijvoorbeeld: dieselmotor verwarmt nog voor, versnelling ingeschakeld, enz.).

Bijzondere gevallen

In bepaalde gevallen (bijvoorbeeld wielen geblokkeerd tegen een stoeprand) moet u, om de stuurkolom te ontgrendelen, het stuurwiel bewegen terwijl u op de knop **1** drukt.

STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR MET CARD MET AFSTANDSBEDIENING (vervolg)



Stoppen van de motor

Bij stilstaande auto, drukt u kort op de knop **1**: het contact wordt uitgezet en het signaal “motor draait” **A** dooft.

Voor sommige auto's met automatische transmissie, zet u de hendel in de stand parkeren **P**.

Haal de card uit de lezer **2**.



Als u de card verwijdert gaat het binnenlicht branden (als dit in stand “automatisch branden” staat), wordt de stuurkolom geblokkeerd en gaan de accessoires uit (controleer voor de zekerheid of de stuurkolom vergrendeld is)..

N.B.: als u de card in de lezer laat zitten, klinkt er een geluidssignaal dat u waarschuwt zodra u het bestuurdersportier opent en de verlichting van de lezer knippert.



Controleer, als u de auto verlaat, in het bijzonder met de **RENAULT** card bij u, **dat de motor inderdaad gestopt is**.



Laat nooit de **RENAULT** card in de auto als u een kind of een dier in de auto achterlaat. Met contact aan kan het kind de ruiten bedienen en zich ernstig verwonden aan hals, arm of hand als deze uit de auto steken. Gevaar voor ernstige verwondingen.

Zet het contact niet uit, voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

Als u de **RENAULT** card uit de kaartlezer haalt, wordt de stuurinrichting geblokkeerd.

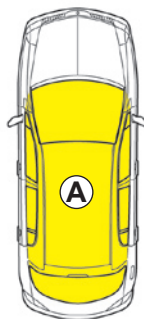
STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR MET HANDSFREE RENAULT CARD



Standen “stop”, “accessoires” en “plus na contact”

Als de RENAULT card niet in de lezer zit, de motor niet draait en de pedalen (rem, koppeling) niet ingedrukt zijn, kan door het na elkaar indrukken van de knop **1** de ene na de andere stand gekozen worden.

De werking van de RENAULT card kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de RENAULT card. Steek in dat geval de card in de lezer.



Starten van de motor

Met de RENAULT card in de auto (gebied **A**), met uitzondering van een aantal hoge platen zoals de zonneklep, de brilhaider, enz.:

- druk het koppelingspedaal in en druk op de knop **1**;
- of
- de versnellingshendel in neutraal (auto met handgeschakelde versnellingsbak) of in stand **P** of **N** (auto met automatische transmissie), druk het rempedaal in en druk op de knop **1**.

N.B.: het pedaal moet gedurende de gehele startfase ingedrukt blijven.

Stoppen van de motor

Druk bij stilstaande auto op de knop **1**. De accessoires (radio, enz.) die op dit moment in gebruik zijn, blijven werken.

Bij het openen van het bestuurdersportier, vergrendelt de stuurinrichting (controleer of hij goed vergrendeld is) en de accessoires stoppen met werken.



Laat nooit de RENAULT card in de auto als u een kind of een dier in de auto achterlaat. Met contact aan kan het kind de ruiten bedienen en zich ernstig verwonden aan hals, arm of hand als deze uit de auto steken. Gevaar voor ernstige verwondingen.

Zet het contact niet uit, voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbags en gordelspanners niet meer.

STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR MET HANDSFREE RENAULT CARD

Bijzondere gevallen

- Als de motor draait, een portier geopend wordt en de card niet langer in de auto is (bijvoorbeeld als de bestuurder uitstapt om zijn garagedeur te openen): de motor blijft draaien.
- Als de motor draait, de portieren gesloten zijn en de card niet langer in de auto is (bijvoorbeeld als een passagier is uitgestapt met de RENAULT card bij zich): de boodschap “card niet gedetecteerd” verschijnt op het instrumentenpaneel, het controlelampje knippert op de noodkaartlezer **2** en er klinkt een geluidssignaal bij het sluiten van het laatste portier.
- De werking van de RENAULT card kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de RENAULT card.



Controleer, als u de auto verlaat, in het bijzonder met de RENAULT card bij u, **dat de motor inderdaad gestopt is.**



Storing van de handsfree functie

Het lampje **3** en de kaartlezer **2** knipperen.



Steek de RENAULT card in de kaartlezer **2**. Druk het rempedaal en/of koppelingspedaal in, ga verder zoals aangegeven in “Starten/stoppen van de motor met card met afstandsbediening”.

BIJZONDERHEDEN VAN DE BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwing-lampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defecte ontsteking, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de **katalysator oververhit raken** waardoor hij **minder effectief** wordt, defect kan raken en ook **andere delen van de auto te heet kunnen worden**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het garantie- en onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto **niet** direct aanslaat mag u de startmotor niet lang achtereen laten draaien om beschadiging van de katalysator te voorkomen. **Ook mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept, zolang de oorzaak van het defect niet is opgespoord en verholpen.**

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een mechanische begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motortoerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.**

Als de tank is leeg gereden

Wanneer de motor door **brandstofgebrek** stilgevallen is, en u hebt weer getankt, dan kunt u de motor normaal starten, mits natuurlijk de accu in goede conditie is.

Als de motor echter na een paar startpogingen van enkele secondes niet wil starten, dient u de hulp in te roepen van een merkdealer.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN DIESELMOTOR MET ROETFILTER



Het waarschuwingslampje **1** licht op om aan te geven dat het filter verstopt kan raken.

Om het roetfilter te reinigen, binnen 100 km na het oplichten van het waarschuwingslampje, moet u rijden met een gemiddelde snelheid van 80 km/u (60 km/u voor de motor 2.0 dCi) afgestemd op de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen tot het waarschuwingslampje gedoofd is. Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u misschien de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

In dit geval duurt het reinigen ongeveer 20 minuten.

Als het waarschuwingslampje  oplicht in combinatie met de boodschap "luchtverontreiniging controleren", raadpleeg dan zo snel mogelijk uw RENAULT-dealer.

Toerental van de dieselmotor

De inspuitspomp van de dieselmotor heeft een begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motortoerental in geen van de versnellingen kan worden overschreden.**

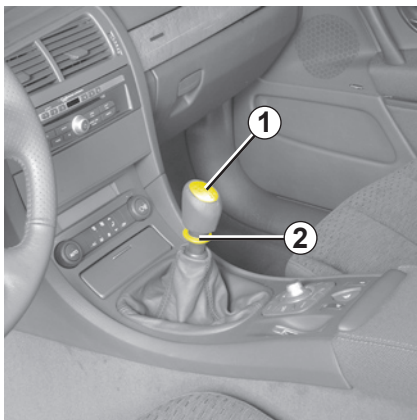


Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

VERSNELLINGSHENDEL/STUURBEKRACHTIGING



Inschakelen achteruitversnelling

Bij stilstaande auto, schakelt u eerst in neutraal en vervolgens verplaatst u de versnellingshendel in de achteruitversnelling.

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op de knop **1** van de hendel en, afhankelijk van de uitvoering van de auto, trek de ring **2** omhoog tegen de knop om de achteruitversnelling in te schakelen.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Auto's voorzien van parkeerhulp: raadpleeg de paragraaf "Parkeerhulp" in hoofdstuk 2 voor meer bijzonderheden.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Stuurbekrachtiging

Laat het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedraaid staan om beschadiging van de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

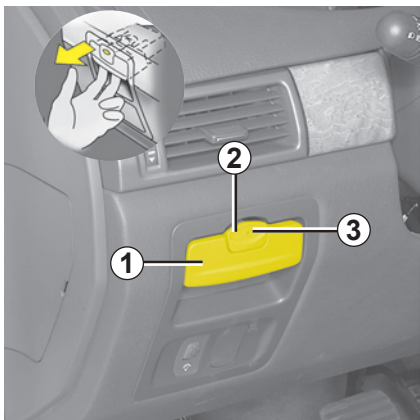
De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past de mate van bekrachtiging automatisch aan de snelheid waarmee u rijdt aan.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

AUTOMATISCHE PARKEERREM



Vastzetten van de automatische parkeerrem

Handbediening

Trek aan de handgreep **1** en laat hem weer los.

Automatische werking (afhankelijk van het land)

De automatische parkeerrem blokkeert de auto automatisch als de **motor wordt stilgezet door een druk op de start/stopknop van de motor**.

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld afslaan van de motor, wordt de automatische parkeerrem niet automatisch vastgezet. De handbediening moet dan gebruikt worden.

Het vastzetten van de automatische parkeerrem wordt bevestigd door het branden van het lampje **3** op het dashboard en van het lampje **4** op het instrumentenpaneel. De lampjes **3** en **4** gaan uit bij het vergrendelen van de portieren. De boodschap "parkeerrem vastgezet" verschijnt op het instrumentenpaneel.

N.B.:

Als bij het openen van het bestuurdersportier de automatische parkeerrem niet is vastgezet (bijvoorbeeld doordat de motor is afgeslagen), klinkt een geluidssignaal en verschijnt de boodschap "parkeerrem vrijgezet" op het instrumentenpaneel.

In dat geval moet voor het stilzetten van de auto, de handgreep **1** uitgetrokken en weer losgelaten worden.

Voor bepaalde landen is de automatische werking van het vastzetten niet ingeschakeld. Raadpleeg de paragraaf "handbediening".



Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet.

Het vastzetten is te zien aan het continue branden van het lampje **3** op het dashboard en van het lampje **4** op het instrumentenpaneel.



Vrijzetten van de automatische parkeerrem

Handbediening

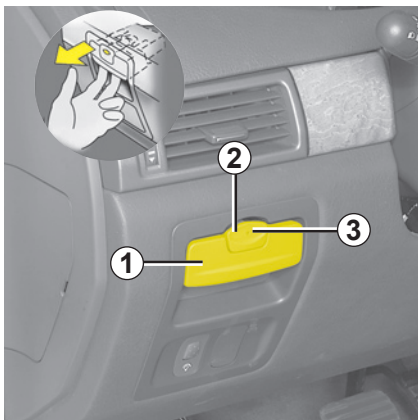
Om de automatische parkeerrem vrij te zetten: trek bij draaiende motor aan de handgreep **1** terwijl u op het ontgrendelknopje **2** drukt en laat weer los. Het lampje **3** en het lampje **4** gaan uit.

Automatische werking

Het vrijzetten gebeurt automatisch zodra u gas geeft om weg te rijden.

De boodschap "parkeerrem vrijgezet" verschijnt op het instrumentenpaneel.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (vervolg)



Bijzondere gevallen

Als u op een helling moet stoppen of als u met een caravan of een aanhangwagen parkeert, moet u de handgreep **1** enkele seconden uitgetrokken houden om een maximale remwerking te krijgen.



Om te parkeren zonder de automatische parkeerrem vast te zetten (bijvoorbeeld als het vriest) met bestuurdersportier gesloten en handsfree card:

- zet de motor stil door het indrukken van de start/stopknop van de motor
- schakel een versnelling in (handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** (automatische transmissie);
- trek aan de handgreep **1** terwijl u op het ontgrendelknopje **2** drukt en laat de handgreep weer los;
- haal de RENAULT card afstandsbediening uit de lezer.

Tijdelijk stoppen

De automatische parkeerrem zet zich niet automatisch vast bij draaiende motor.

De automatische parkeerrem kan altijd met de hand worden vastgezet, bijvoorbeeld als u op een helling moet stoppen voor een verkeerslicht.

Hiertoe trekt u aan de handgreep **1** en laat hem weer los.

Het vrijzetten gebeurt automatisch zodra u weer gas geeft om weg te rijden.



Als de motor draait als u uit de auto stapt, moet u de automatische parkeerrem met de hand vastzetten om te voorkomen dat de auto kan gaan rijden.

Het vastzetten is te zien aan het continue branden van het lampje **3** op het dashboard en van het lampje **4** op het instrumentenpaneel.

AUTOMATISCHE PARKEERREM (vervolg)

Uitvoering met automatische transmissie

Als het bestuurdersportier is geopend of niet goed is gesloten, wordt het systeem niet automatisch vrijgezet.

Sluit eerst het portier correct en activeer het systeem vervolgens door de selecteurhendel in **N** of **P** te zetten.

Storingen

- Bij een storing, verschijnt de alarmboodschap “storing parkeerrem” op het infoterm 5 en, afhankelijk van het geval, knipperen de controlelampjes 3 en 4 permanent.



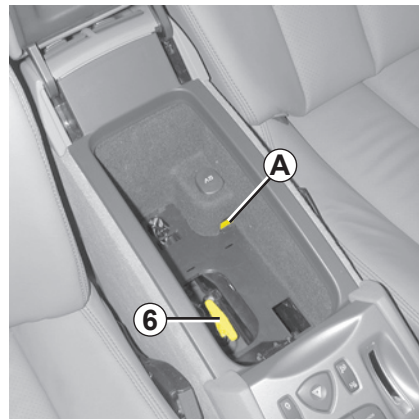
Laat uw RENAULT card nooit in de auto als u een kind of dier in de auto achterlaat. Het kind zou de automatische parkeerrem kunnen vrijzetten waardoor de auto zou kunnen weggrollen.



- Indien de automatische parkeerrem niet beschikbaar is, knippert het lampje 4 gedurende ongeveer 10 secondes bij het starten van de motor en dooft daarna.

Bij elke beweging van de handgreep 1 en bij elke keer uitzetten van de motor, knipperen de controlelampjes 3 en 4 gedurende ongeveer 10 secondes.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een RENAULT-dealer.



Noodontgrendeling

(accu ontladen of systeem defect)

Om de automatische parkeerrem vrij te zetten, trekt u aan de handgreep 6 (verwijder het tapijt van de opbergbak door aan het deel A te trekken) tot u het ontgrendelingsgeluid hoort.

Met deze handgreep kan het systeem niet worden vastgezet.

Na het vervangen van de accu, is het systeem weer werkzaam zodra het met de hand wordt vrijgezet.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

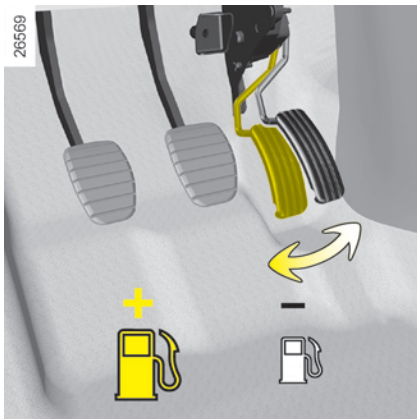
Afstelling van de motor

- **ontsteking:** de ontsteking hoeft niet te worden afgesteld.
- **bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodeafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING (vervolg)



Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgasen en schade aan mechanische organen.



Dit lampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan:

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Het rijden

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.

- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.

- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten.

Heeft uw auto een automatische transmissie, rijd dan zoveel mogelijk met de selecteurhendel in stand **D**.

- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.

- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.

- Diepe plassen, overstromingen



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING (vervolg)



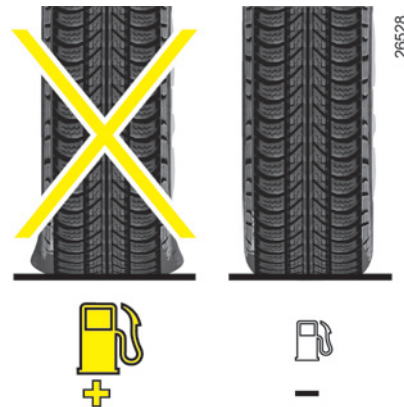
Tips voor het gebruik

- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opstaande ruiten het verbruik met 4%.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

- Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen;
 - rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto;
 - gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen;
 - gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.



- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

Tijdens het fabricageproces van uw auto zijn de strengste normen op het gebied van het milieu gehanteerd. Bovendien is een controlesysteem ontworpen voor alle onderdelen waar de auto uit bestaat.

Emissies

De auto's zijn uitgerust met **een katalysator en een lambda sonde** om de uitlaatgasen te reinigen en een **dampabsorptievat met actieve koolstof** (dit laatste voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terechtkomt).

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een **roetfilter** waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Recycling

Uw auto is voor 85% te recyclen en voor 95% terug te winnen, conform de Europese eisen die in 2015 van kracht worden.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

Denk zelf ook aan het milieu!

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.
- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycleerd.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPIANNING

Dit systeem bewaakt de bandenspanning.

De bandenspanning moet worden gecontroleerd en indien nodig gecorrigeerd als de banden koud zijn (raadpleeg de paragraaf "Bandenspanning" voor de waarden). Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

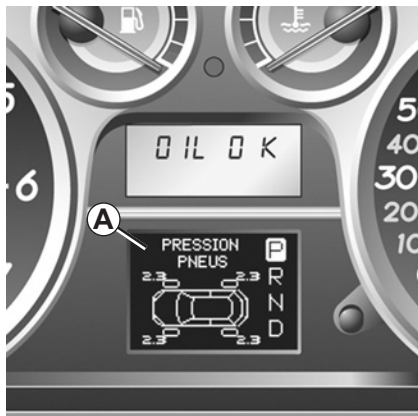
Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.



De werking van het systeem

Elke band (behalve het reservewiel) beschikt over een drukkender in het ventiel, die de bandenspanning periodiek meet.

Het systeem informeert de bestuurder dat de wielen voldoende spanning hebben en waarschuwt als er te weinig spanning is of in geval van een lek.

Het infoscherm **A** geeft de bandenspanning aan bij het aanzetten van het contact (gedurende ongeveer 20 secondes) of in geval van afwijkingen tijdens het rijden.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPIANNING

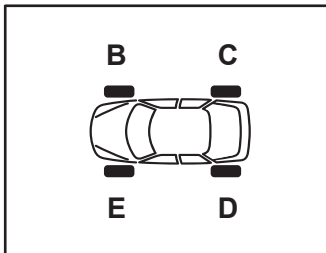


Wielen niet verwisselen



De in ieder ventiel **1** gemonteerde drukzender is speciaal voor dit wiel op deze plaats bestemd: in geen geval mogen de wielen van plaats worden verwisseld.

Gevaar van verkeerde informatie met ernstige gevolgen.



Om gemakkelijk de plaats van het wiel te bepalen, kijkt u naar de kleur van de ring **2** (na deze eventueel schoongemaakt te hebben) die om elk ventiel zit:

- B** gele ring
- C** zwarte ring
- D** rode ring
- E** groene ring

Montage van banden (vervangen van banden of montage van winterbanden)

Bij het vervangen van de banden moeten bijzondere voorzorgen in acht genomen worden. Wij raden dan ook aan uw RENAULT-dealer hierover te raadplegen.

Het aflezen van de bandenspanning op het instrumentenpaneel

Na controle van de bandenspanning van de auto, verschijnen, zodra een snelheid van meer dan 25 km/u bereikt wordt, de actuele alarmboodschappen op het instrumentenpaneel en/of waarden op het infoscherm **A**.

In de handel verkrijgbare manometers kunnen een afwijkende bandenspanning aangeven (toegestane afwijking).

De spanning die aangegeven wordt op het infoscherm **A** kan dus afwijken van de spanning die door een door u gebruikte manometer wordt aangegeven. De door het infoscherm opgegeven spanning is de juiste.

CONTROLESYSTEEM BANDENSPIANNING

Reservewiel

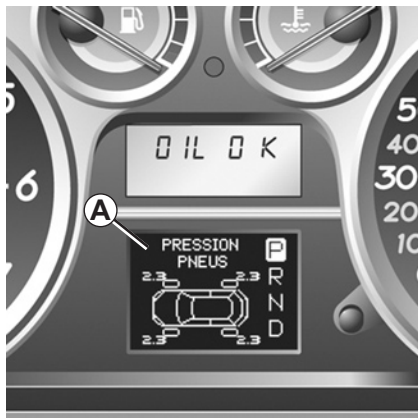
Het reservewiel heeft geen drukzender en wordt dus niet herkend door het systeem. Als het reservewiel op de plaats van een ander wiel gemonteerd is, geeft het systeem een storing aan.

Vervangen van wielen/velgen, enz.

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, ventielen, enz.). Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor de accessoires die bij dit systeem gebruikt kunnen worden en verkrijgbaar zijn in de RENAULT Boutique: bij gebruik van andere accessoires kan het goed functioneren van het systeem niet gegarandeerd worden.

Spuitsbussen voor bandenreparatie

Vanwege de specifieke eigenschappen van de wielen, mag u alleen spuitbussen gebruiken die door onze technische diensten goedgekeurd zijn. Raadpleeg voor de gebruiksomstandigheden de gebruiksaanwijzing van de spuitbus voor de bandenreparatie.



Aanduiding

Het infoscherm **A** informeert u over eventuele afwijkingen (band te zacht, lek, systeem uitgeschakeld, enz.).

Op de volgende bladzijdes vindt u de uitleg over de informatie die op het infoscherm kan verschijnen:

Bijzonderheid

In bepaalde omstandigheden bij het corrigeren van de spanningen, kan een informatieboodschap enige tijd op het instrumentenpaneel blijven staan (ongeveer 1 uur 45 bij stilstaande auto).

CONTROLESYSTEEM BANDENSPANNING

Voorbeelden van informatie die op het infoscherm **A** kan verschijnen.

Infoscherm A	Betekenis van de boodschappen
 25341	“Bandenspanning” De bandenspanning is voldoende.
 25985	“Wielsensor afwezig” Een wiel dat verdwijnt, geeft aan dat er geen drukzender in dit wiel zit (bijvoorbeeld als het reservewiel op de auto gemonteerd is, enz.) of dat de drukzender defect is.
 25923	“Bandenspanning corrigeren” Een wiel dat vol wordt, signaleert een wiel met te weinig spanning.
 25086	“Spanning aanpassen voor snelweg” De bandenspanning is niet aan de rijnsnelheid aangepast. Verminder uw snelheid of verhoog de spanning van de vier banden zodat deze overeenkomt met de spanning die hoort bij gebruik op de snelweg (raadpleeg de tabellen “Bandenspanning”).
 25075	“Lekke band verwisselen” In dit voorbeeld is de linker achterband lek.

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Het wordt aangevuld door het systeem "onderstuurcontrole".



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).



De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, sommige remmen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen.

Als het systeem in werking is, licht boodschap **A** op om u te waarschuwen.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESP bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP



Buitengebruik stellen functie

De functie wordt uitgeschakeld door op schakelaar **1** te drukken.

De boodschap **B** "ESP uitgeschakeld" licht op om u te waarschuwen.

Bij het uitschakelen wordt eveneens de tractiecontrole buiten werking gesteld: zie hiervoor de paragraaf "Tractiecontrole: ASR" in hoofdstuk 2.



B

Omdat het ESP voor extra veiligheid zorgt, raden wij u af deze functie uit te schakelen. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op de schakelaar **1** te drukken.

N.B.: het ESP wordt automatisch weer geactiveerd bij het aanzetten van het contact van de auto.



C

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, lichten de boodschap **C** en het waarschuwingslampje  op om u te waarschuwen.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

TRACTIECONTROLE: ASR

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden of accelereren te controleren.



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).



De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen.

Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Als het systeem in werking is, licht boodschap **A** op om u te waarschuwen.

TRACTIECONTROLE: ASR (vervolg)



Buitengebruik stellen functie

In sommige situaties (het rijden op heel zachte ondergrond: bijv. sneeuw, modder of het rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het slippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie uitgeschakeld worden door schakelaar **1** in te drukken.

De boodschap **B** licht op om u te waarschuwen.



Met het uitschakelen van de functie wordt ook de ESP-functie buiten werking gesteld: raadpleeg de paragraaf "Elektronisch stabiliteits programma: ESP" in hoofdstuk 2".

Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op de schakelaar **1** te drukken.

N.B.: deze functie wordt automatisch geactiveerd bij het aanzetten van het contact.



Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, lichten de boodschap **C** en het waarschuwingslampje  op om u te waarschuwen.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM: ABS

Bij zeer krachtig remmen denkt de bestuurder slechts aan twee belangrijke zaken: het bereiken van een zo kort mogelijke remweg en daarbij zijn auto onder controle houden. Door de steeds wisselende gesteldheid van het wegdek, de wisselende weersomstandigheden en afhankelijk van de reacties van de bestuurder bestaat altijd de mogelijkheid dat te krachtig wordt geremd, waardoor de wielen blokkeren, de remweg langer wordt en de auto onbestuurbaar wordt. Met een antiblokkeersysteem van de wielen (ABS) kan dit worden voorkomen.

Dit systeem biedt extra veiligheid doordat het voorkomt dat de wielen blokkeren, ook bij onverwacht hard remmen. Het zorgt ervoor dat de auto bestuurbaar blijft. Ook kunnen obstakels nog worden ontweken terwijl er wordt geremd en kunt u de auto blijven beheersen

Bovendien wordt een zo kort mogelijke remweg bereikt, ook als bij één of meer wielen de grip op het wegdek sterk wisselt (nat wegdek, modder, natte bladeren, kiezel of split, enz.).

Ofschoon het antiblokkeersysteem een extra veiligheidsvoorziening is, kan het nooit de grip tussen de banden en de weg verbeteren boven de grenzen van de natuurkunde. Blijf altijd de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.). **Laat deze grotere veiligheid u echter niet verleiden tot het nemen van grotere risico's.**

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal. Hieraan merkt u dat de grenswaarde voor de grip tussen banden en wegdek bereikt is; pas uw rijnsnelheid aan de staat van het wegdek aan.

ANTIBLOKKEERSYSTEEM: ABS (vervolg)

Bij een storing in één van de onderdelen van het ABS-systeem zijn er twee mogelijkheden:

1 – De oranje waarschuwingslampje



en  branden op het instrumentenpaneel.

Er kan met de auto nog worden geremd als bij een auto zonder ABS. Raadpleeg op korte termijn een RENAULT-dealer.



2 – Het oranje waarschuwingslampje



en het rode waarschuwingslampje

storing remsysteem  met

 en **STOP** branden op het instrumentenpaneel.

In dit geval is er een ernstige storing in het remsysteem en het ABS-systeem. Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een RENAULT-dealer.

Het antiblokkeersysteem regelt de remdruk onafhankelijk van de kracht waarmee op het rempedaal wordt gedrukt. Bij krachtig remmen kunt u dus het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig “pompend” te remmen.

NOODSTOPBEKRACHTIGING

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de opletendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

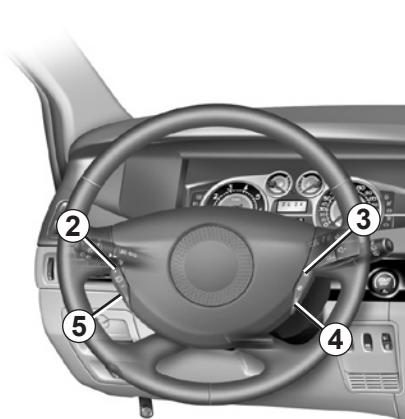
SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie



De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen rijnsnelheid niet te overschrijden.

Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld in stadsverkeer of gebieden waar een snelheidsbeperking geldt (wegwerkzaamheden, enz.).

Het systeem werkt vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/u.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 In geheugen zetten van de maximumsnelheid en verhogen van deze snelheid.
- 3 Oproepen van de maximumsnelheid.
- 4 Uitschakelen van de functie (de maximumsnelheid blijft in het geheugen).
- 5 In geheugen zetten van de maximumsnelheid en verlagen van deze snelheid.



Controlelampje

Dit oranje controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer in werking is.

De in het geheugen opgeslagen snelheid verschijnt op het infoscherm 6.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (vervolg)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**, aan de kant



Het controlelampje licht op het instrumentenpaneel op en het infotouchscreen schakelt over op de functie “snelheidsbegrenzer”.

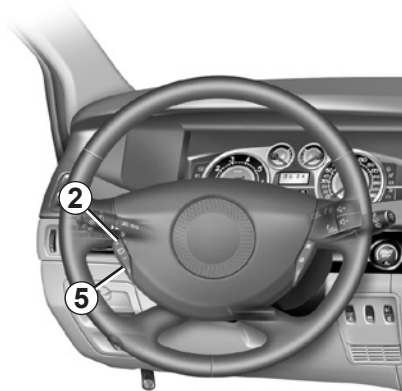
Instellen van de maximumsnelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2**: de snelheid wordt opgeslagen.

Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in. Zolang deze snelheid niet bereikt wordt het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Vanaf dat moment gaat de auto niet sneller rijden, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve in noodgevallen (raadpleeg de paragraaf “Overschrijding van de maximumsnelheid”).



Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

- de toets **2** om de snelheid te verhogen,
- de toets **5** om de snelheid te verlagen.

Het is inherent aan het systeem dat er een verschil kan zijn tussen de snelheid die in het geheugen is opgeslagen en de snelheid die het instrumentenpaneel aangeeft.

SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER: begrenzerfunctie (vervolg)

Overschrijden van de maximumsnelheid

Noodsituaties

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximumsnelheid te overschrijden door **snel en zo diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zwarte punt").

Tijdens het inhalen knippert de snelheid op het instrumentenpaneel (infoscherm) om u te waarschuwen.

Als de noodsituatie voorbij is, laat u het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer komt weer terug zodra u een snelheid bereikt die onder de maximum ingestelde snelheid ligt.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximumsnelheid vast te houden

Als onder bepaalde rijomstandigheden (bijvoorbeeld in het geval van een steile afdaling) de ingestelde snelheid niet gehandhaafd kan worden door het systeem, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

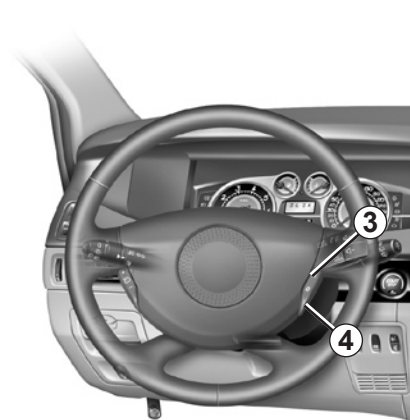


Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op:

- de toets **4**, in dit geval blijft de ingestelde snelheid in het geheugen bewaard;
- de toets **1**, in dit geval verdwijnt de snelheid uit het geheugen.

Het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel bevestigt dat deze functie uitgeschakeld is.



Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de toets **3** te drukken.

SNELHEIDSREGELAAR/BEGRENZER: regelaarfunctie

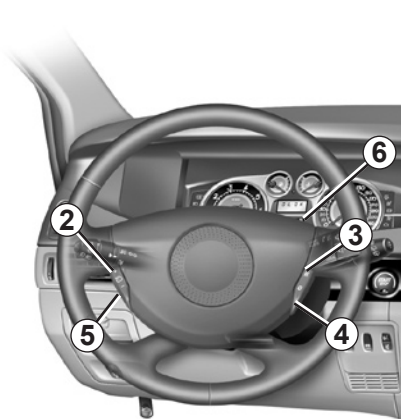


De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door uw gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.



Bedieningsknoppen

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit
- 2 In geheugen zetten en inschakelen van de ingestelde snelheid. Verhogen van de ingestelde snelheid.
- 3 Oproepen van de in het geheugen vastgelegde snelheid.
- 4 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen).
- 5 In geheugen zetten en inschakelen van de ingestelde snelheid. Verlagen van de ingestelde snelheid.



Controlelampje

Dit groene controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsregelaar in werking is.

De informatie van de ingestelde snelheid verschijnt op het infoscherm 6 "snelheidsregelaar".



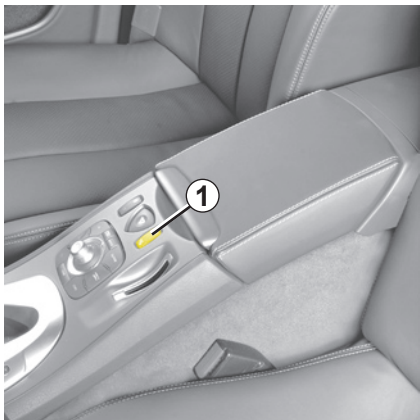
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Kans op ongevallen.

SNELHEIDSREGELAAR/BEGRENZER: regelaarfunctie (vervolg)

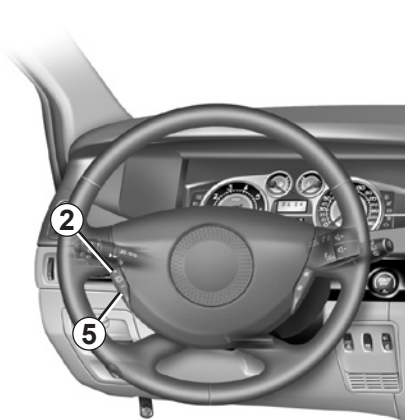


Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**, aan de kant



Het controlelampje licht op het instrumentenpaneel op en het infoscherm schakelt over op de functie "snelheidsregelaar".



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** of **5**: de functie wordt ingeschakeld en de snelheid wordt opgeslagen.

Het rijden

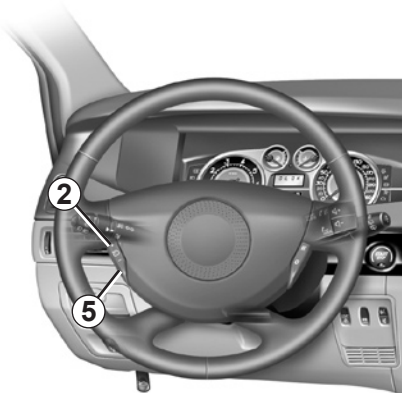
Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op, het is toch raadzaam de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Het is inherent aan het systeem dat er een verschil kan zijn tussen de snelheid die in het geheugen is opgeslagen en de snelheid die het instrumentenpaneel aangeeft.

SNELHEIDSREGELAAR/BEGRENZER: regelaarfunctie (vervolg)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden van:

- de toets **2** om de snelheid te verhogen,
- de toets **5** om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

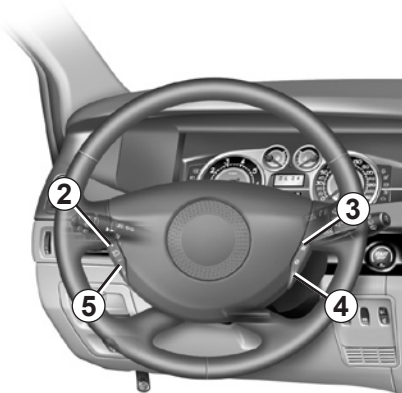
Noodsituaties

U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Tijdens het inhalen knippert de snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Als onder bepaalde rijomstandigheden (bijvoorbeeld in het geval van een steile afdaaling) de ingestelde snelheid niet gehandhaafd kan worden door het systeem, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

SNELHEIDSREGELAAR/BEGRENZER: regelaarfunctie (vervolg)



Onderbreken van de functie

De functie wordt onderbroken als u drukt op:

- het rempedaal,
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor de auto's met automatische transmissie,
- de toets **4**.

In de drie gevallen blijft de ingestelde snelheid in het geheugen bewaard.

Opnieuw inschakelen van de ingestelde snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de toets **3** als u sneller rijdt dan ongeveer 30 km/u en als de verkeersomstandigheden dat toelaten (drukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.).

Een druk op de toetsen **2** of **5** schakelt de regelaarfunctie weer in zonder rekening te houden met de snelheid die in het geheugen is vastgelegd: het is de snelheid van de auto op dat moment, waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

Druk op de toets **1**. In dat geval staat de snelheid niet in het geheugen.

Het doven van het controlelampje op het instrumentenpaneel bevestigt dat deze functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP

De werking van het systeem

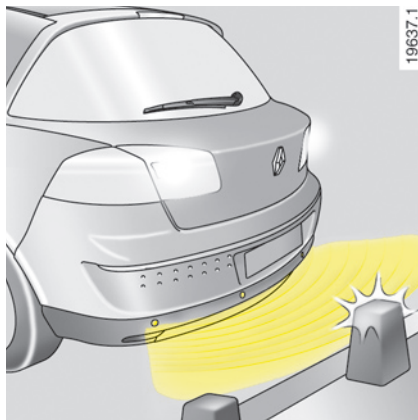
Ultrasoon detectors die, afhankelijk van de auto, in de bumpers voor en/of achter van de auto ingebouwd zijn, "meten" de afstand tussen de auto en een obstakel.

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 25 cm van de auto verwijderd is.

De geluidssignalen van het systeem achter verschillen van de geluidssignalen van het systeem voor.

N.B.: zorg ervoor dat de ultrasoon detectors niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, enz.).



Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer 5 secondes een geluidssignaal. Om u te waarschuwen, wordt dit begeleid door de boodschap "parkeerhulp controleren". Raadpleeg een merkdealer.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakels is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

PARKEERHULP (vervolg)



Auto met parkeerhulp achter

Deze functie werkt alleen als de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de schakelaar **1** om het systeem uit te schakelen.

Het in de schakelaar geïntegreerde lampje licht op om u te waarschuwen dat het systeem is uitgeschakeld, de boodschap “parkeerhulp uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Een nieuwe druk schakelt het systeem weer in, het waarschuwingslampje dooft en de boodschap “parkeerhulp ingeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Het systeem schakelt automatisch weer in na afzetten van het contact en het weer starten van de motor.

Als de auto met een snelheid van minder dan 12 km/u rijdt, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) waarschuwingssignalen opwekken.

Het systeem kan permanent worden uitgeschakeld door de schakelaar langer dan ongeveer drie secondes in te drukken.

Het in de schakelaar geïntegreerde waarschuwingslampje blijft permanent branden en de boodschap “parkeerhulp uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Het op deze manier uitgeschakelde systeem kan weer worden ingeschakeld door de schakelaar langer dan ongeveer drie secondes in te drukken. Het waarschuwingslampje in de schakelaar dooft en de boodschap “parkeerhulp ingeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

PARKEERHULP (vervolg)



Auto met parkeerhulp voor en achter

Werking

Zolang de auto langzamer dan 12 km/u rijdt, blijft het systeem van de parkeerhulp ingeschakeld.

Elk obstakel op minder dan ongeveer 60 centimeter van de voorkant van de auto wordt gedetecteerd en er klinkt een geluidssignaal.

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.

Elk obstakel dat zich op minder dan ongeveer 1 meter van de voorkant en/of op minder dan ongeveer 1,50 meter van de achterkant van de auto bevindt wordt gedetecteerd en er klinkt een geluidssignaal.

In het geval dat een obstakel aanwezig is aan de voorkant en aan de achterkant van de auto, wordt er alleen rekening gehouden met het obstakel dat het dichtst bij is en klinkt het bijbehorende geluidssignaal.

Als aan de voorkant en aan de achterkant tegelijk een obstakel wordt gedetecteerd in een detectiezone van minder dan 30 centimeter, dan klinken de geluidssignalen van de voor- en achterkant afwisselend.

Handmatig inschakelen/ uitschakelen van de parkeerhulp voor en achter

Druk kort op de schakelaar **1** om het systeem uit te schakelen.

Het in de schakelaar geïntegreerde lampje licht op om u te waarschuwen dat het systeem is uitgeschakeld, de boodschap “parkeerhulp uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Een nieuwe impuls schakelt het systeem weer in, het waarschuwingslampje dooft en de boodschap “parkeerhulp ingeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke onderbreking van de motor.

Als de auto met een snelheid van minder dan 12 km/u rijdt, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drillboor, enz.) waarschuwingssignalen opwekken.

PARKEERHULP (vervolg)



Handmatig inschakelen/ uitschakelen van de parkeerhulp voor en achter (vervolg)

Het systeem kan permanent worden uitgeschakeld door de schakelaar **1** langer dan ongeveer drie secondes in te drukken.

Het in de schakelaar geïntegreerde controlelampje blijft permanent branden en de boodschap “parkeerhulp uitgeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.

Druk in dat geval langer dan drie secondes op de schakelaar **1** om het systeem in te schakelen, het in de schakelaar geïntegreerde controlelampje dooft en de boodschap “parkeerhulp ingeschakeld” verschijnt op het instrumentenpaneel gedurende ongeveer 10 secondes.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Automatisch inschakelen/ uitschakelen van het systeem

Het systeem schakelt in als de auto rijdt met een snelheid die lager is dan ongeveer 12 km/u.

Het systeem schakelt uit:

- als de parkeerrem wordt vastgezet;
- als de auto sneller dan 12 km/u rijdt;
- als de auto meer dan ongeveer vijf secondes stilstaat (bijvoorbeeld in een file, stoppen voor een verkeerslicht, enz.);
- in de neutrale stand of in de stand **N** en **P** van een automatische transmissie;
- als een trekhaak met een detectiesysteem voor een caravan of aanhangert is geïnstalleerd.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



Selecteurhendel 1

Het infoscherm **A** informeert u over de stand van de hendel **1**.

Om veiligheidsredenen is het **automatisch vrijzetten** van de automatische parkeerrem **uitgeschakeld** als het bestuurdersportier open staat of niet goed gesloten is. Sluit het portier correct en zet de selecteurhendel in **N** of **P** om het systeem weer in te schakelen.



P: parkeren

R: achteruit

N: neutraal

D: automatische werking

M: handbediend

: lampje druk rempedaal in om de hendel uit stand **P** te zetten

: lampje zet de hendel in **P** of **N**.

Starten

Met de selecteurhendel in stand **P** of **N** zet u het contact aan.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje dooft), als u de stand **P** verlaat.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen **D** of **R** worden geplaatst.

Om veiligheidsredenen mag u geen gas geven en moet u het rempedaal indrukken voordat u de selecteurhendel kunt ontgrendelen met de knop 2 om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen.

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**. U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (vervolg)

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

Trek de selecteurhendel **1** vanuit stand **D** naar links: het controlelampje **M** en de ingeschakelde versnelling lichten op het instrumentenpaneel op.

Door de hendel **1** even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen.

- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren.
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.



De ingeschakelde versnellingen **B** verschijnen op het infoscherm **A**.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmobilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Bijzondere gevallen

In sommige gevallen (bijv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het Elektronisch Stabiliteits Programma ESP, afstandsregeling) kiest de transmissie tijdens het rijden automatisch de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (vervolg)

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal niet te veel wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij lage snelheid naar de volgende versnelling.

Bijzondere omstandigheden

- Als door de helling van de weg of in bochten de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- Om bij koud weer te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de versnellingsbak staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Controleer of de automatische parkeerrem is vastgezet.

Bij een storing

- Als tijdens het rijden, de boodschap “versnellingsbak controleren” verschijnt, is er een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.
- Als tijdens het rijden, de boodschap “versnellingsbak te heet” verschijnt, laat dan, als de verkeersomstandigheden u dwingen te stoppen, de hendel niet in stand **D** (of **R**) staan: zet de hendel altijd in stand **N** zolang u stilstaat. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



- **Slepen van een auto met een automatische transmissie:** raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.
- Indien de selecteurhendel niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten. Steek hier toe een metalen pen in het gat **3** en druk op de ontgrendelknop **2** om de hendel te kunnen verplaatsen uit stand **P**.

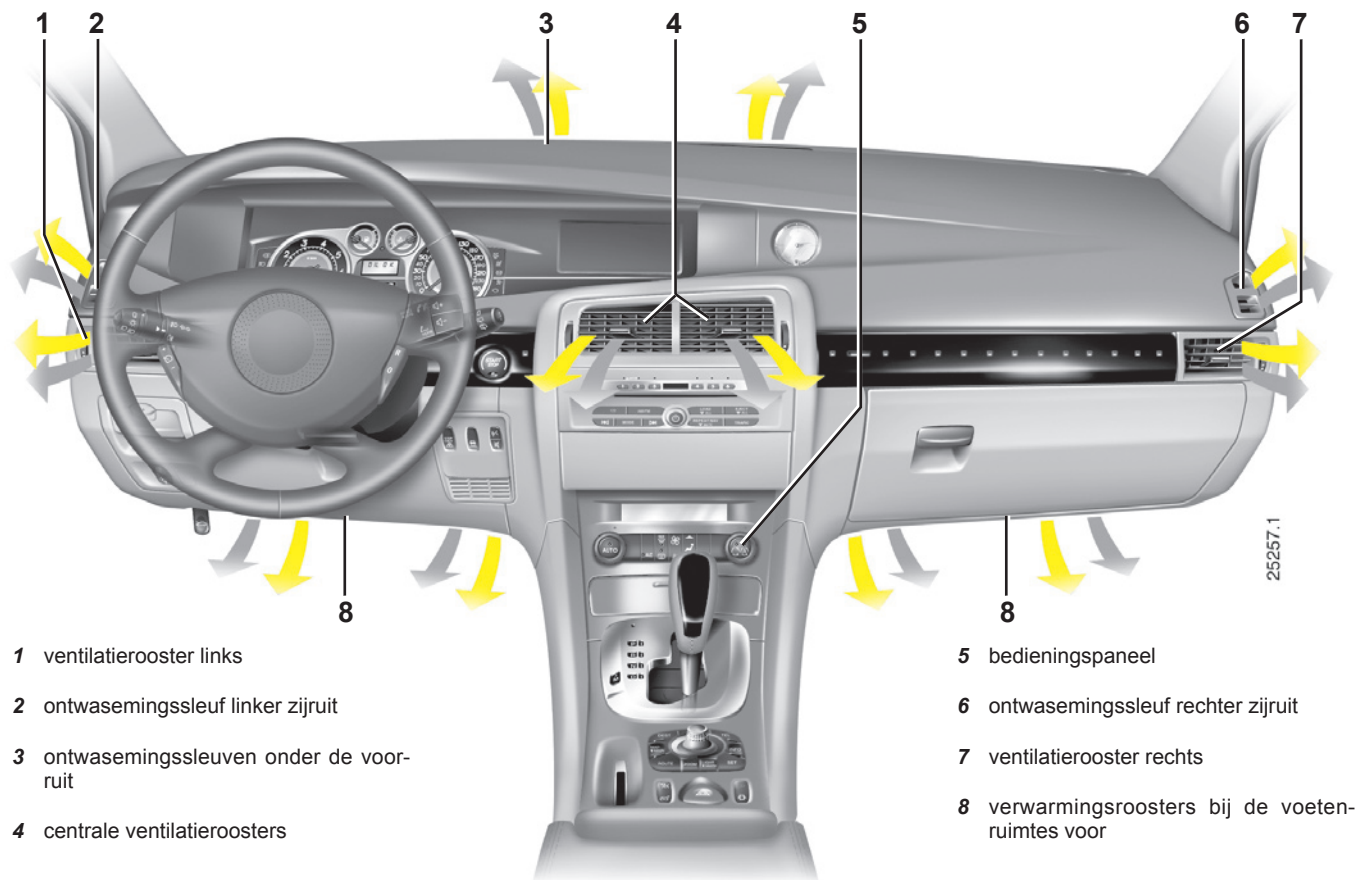


Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

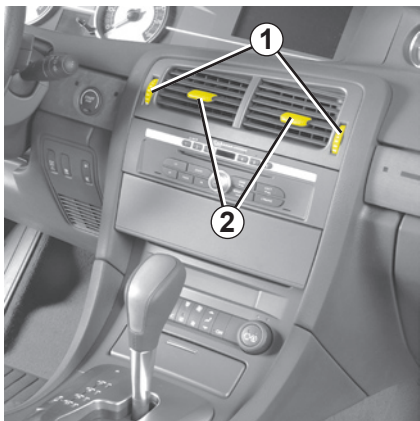
Hoofdstuk 3: Uw comfort

Ventilatieroosters	3.2
Thermostatische airconditioning	3.4
Ruitbediening	3.13
Voorruit	3.15
Zonneklep	3.16
Open dak	3.17
Binnenverlichting	3.19
Opbergruimtes/Indeling interieur	3.20
Asbak, aansteker, accessoireaansluiting	3.25
Achterbank	3.26
Bagageruimte	3.27
Hoedenplank	3.28
Opbergruimtes/Indeling bagageruimte	3.29
Bagage vervoeren	3.30
Dakdragers	3.31
Multimedia uitrustingen	3.32
Geïntegreerde handsfree telefoonbediening	3.34

VENTILATIEROOSTERS



VENTILATIEROOSTERS (vervolg)

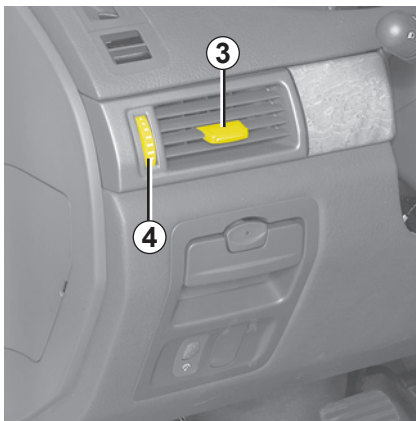


Hoeveelheid lucht

Verdraai de knop **1** of **4** voorbij het zware punt.

Boven: open.

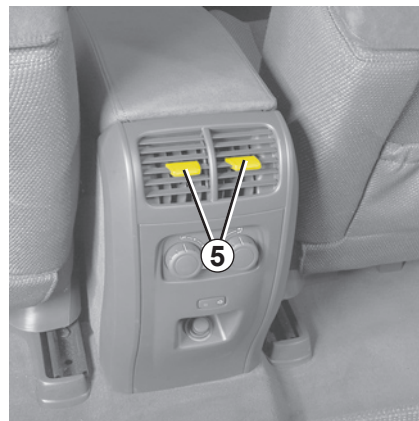
Beneden: dicht.



Richting

Rechts/links: verplaats de schuifknoppen **2**, **3** of **5**.

Omhoog/omlaag: richt de schuifknoppen **2**, **3** of **5** omhoog of omlaag.



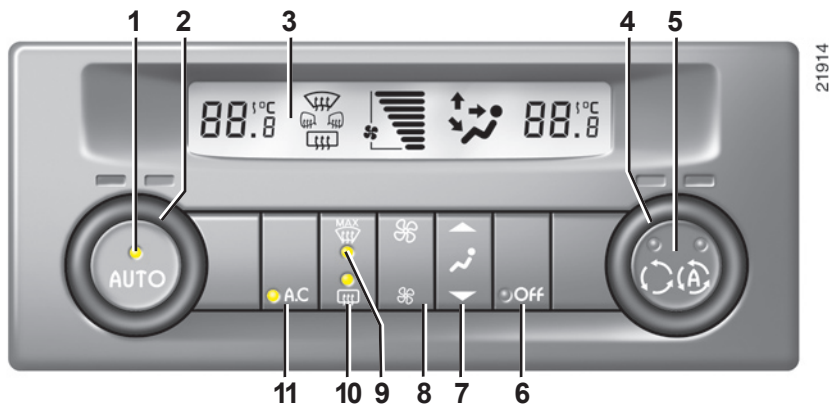
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van explosie of brand.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING



Bedieningsknoppen

- 1** toets voor het inschakelen van de thermostatische regeling
- 2** toets voor het regelen van de temperatuur links
- 3** display
- 4** toets voor het regelen van de temperatuur rechts

- 5** kringlooptoets en inschakelen van de automatische kringloop
- 6** toets voor het uitschakelen van het systeem
- 7** toets voor het verdelen van de lucht
- 8** toets voor het regelen van de ventilateursnelheid

9 toets "helder zicht" voor het ontwassen en het ontdooien van de ruiten.

10 toets van de achterrautverwarming

11 toets voor de airconditioning

Raadpleeg de paragraaf "Airconditioning : informatie en tips voor het gebruik".

De toetsen **1**, **5**, **6**, **9**, **10** en **11** hebben ingebouwde controlelampjes:

- als het lampje brandt, is de functie ingeschakeld,
- als het lampje uit is, is de functie uitgeschakeld.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Automatische werking

De regeling van de verwarming en de airconditioning zorgt ervoor dat de temperatuur in het interieur en de ventilatie van de ruiten (extreme gebruiksomstandigheden daargelaten) optimaal gehandhaafd worden bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Deze werking wordt aangeraden.

Druk op de toets 1, het controlelampje brandt.

De airconditioning regelt, onafhankelijk van elkaar, de gewenste temperatuur aan de linkerkant (de knop 2) en aan de rechterkant (de knop 4).

- om de temperatuur te verhogen, draai de knop 2 of 4 naar rechts;
- om de temperatuur te verlagen, draai de knop 2 of 4 naar links;

De gewenste temperatuur kan ingesteld worden tussen 16 en 26 °C.

Door de toets Auto 1 in te drukken wordt ook de functie automatische kringloop ingeschakeld (het controlelampje 5b brandt).

Bijzonderheid

Voor sommige auto's slaat de RENAULT card een aantal door de gebruiker ingestelde afstellingen op, waaronder de afstelling van de gewenste temperatuur. Het is dus raadzaam altijd dezelfde RENAULT card te gebruiken om altijd uw persoonlijke instellingen te krijgen.

Werking

Om de ingestelde temperatuur te bereiken en een goed zicht te handhaven, gebruikt het systeem de volgende elementen:

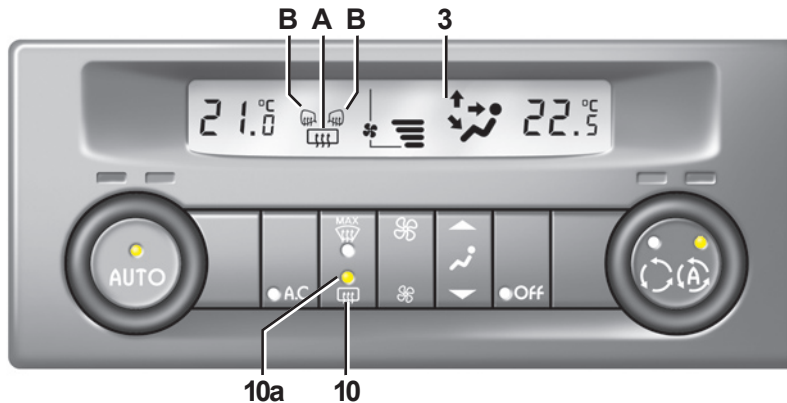
- de ventilateursnelheid;
- de verdeling van de lucht;
- de kringloopfunctie;
- het aan- en uitzetten van de airconditioning;
- de temperatuur van de lucht links of rechts;
- het automatisch inschakelen van de achterruit- en/of voorruitverwarming voor de auto's die hiermee uitgerust zijn.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

Het display geeft aan welke temperatuur is ingesteld.

Het heeft geen zin om bij koud of warm weer de temperatuurinstelling te wijzigen om de temperatuur sneller te doen stijgen of dalen. Het systeem regelt zelf de optimale manier om de gewenste temperatuur zo snel mogelijk te bereiken.

Onder normale omstandigheden, tenzij dit als hinderlijk wordt ondervonden, moeten de roosters in het dashboard open blijven staan, ongeacht de weersomstandigheden.



21914.2

Achterrauitverwarming

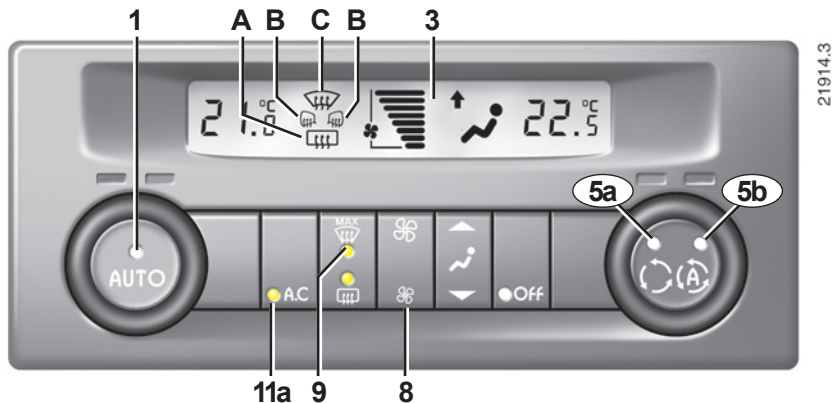
Druk op de toets **10**, het controlelampje **10a** licht op en de lampjes **A** en **B** verschijnen op het display **3**.

Hiermee worden de achterrauit en de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Uitschakelen van deze functie:

- deze functie schakelt automatisch uit na een door het systeem bepaalde tijdsduur;
- druk opnieuw op de toets **10**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Functie “helder zicht”

Druk op de toets **9**, het controlelampje licht op en de lampjes **A**, **B** en **C** verschijnen op het display **3**.

Het controlelampje in de toets auto gaat uit: de lucht wordt niet langer automatisch verdeeld.

Hiermee worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterraut en de buitenspiegels snel ontwasemd. Voor een sneller resultaat, worden automatisch de airconditioning ingeschakeld (controlelampje **11a** licht op) en de luchtkringloop uitgeschakeld (controlelampjes **5a** en **5b** doven).

De optimale hoeveelheid lucht wordt nu naar de roosters onder de voorruit en naar de ruiten in de voorportieren gevoerd.

Bijzonderheid

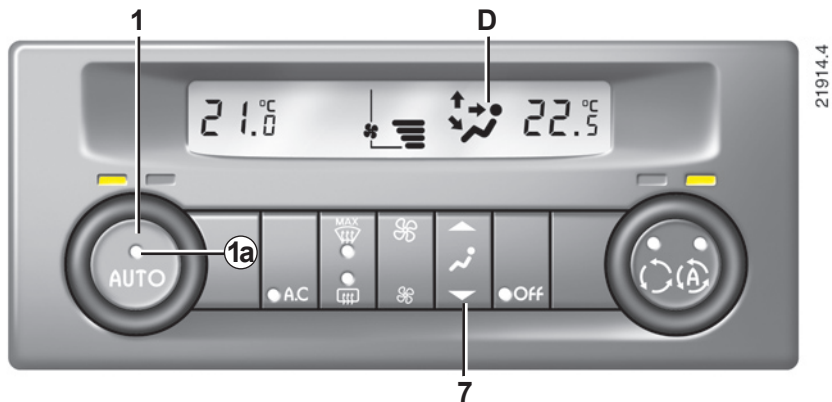
De elektrische voorruitverwarming schakelt automatisch in bij de auto's die hiermee uitgerust zijn.

N.B.: als u het geluid van de ventilatie als hinderlijk ervaart, kunt u de ventilateursnelheid veranderen met de toets **8**.

Voor het uitschakelen van deze functie, zijn er twee mogelijkheden:

- druk op de toets auto **1** (controlelampje brandt);
- druk opnieuw op de toets **9** (het controlelampje dooft).

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Veranderen van de automatische werking

De normale werking van het systeem is de automatische werking (controlelampje **1a** brandt), maar u kunt de door het systeem gemaakte keuze veranderen (verdeling van de lucht, enz.), dit wordt op de volgende bladzijden beschreven.

U wordt aangeraden de automatische werking te gebruiken: het systeem van de automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik.

Ga terug naar automatische werking zodra dit mogelijk is.

Verdeling van de lucht in het interieur

Er zijn zes mogelijkheden voor de luchtverdeling, die gekozen kunnen worden door achter elkaar op toets **7** te drukken. De pijlen van het controlelampje **D** geven uw keuze aan:

- de pijl naar boven geeft aan dat de lucht naar de ventilatieroosters van de voorruit gevoerd wordt;
- de pijl naar beneden geeft aan dat de lucht naar de voetenruimtes gevoerd wordt;
- de horizontale pijl geeft aan dat de lucht naar de ventilatieroosters van het dashboard gevoerd wordt.

Als u de automatische werking van de luchtverdeling uitschakelt, dooft het controlelampje van de toets **1** (automatische werking), maar alleen de luchtverdeling wordt niet meer automatisch gecontroleerd door het systeem.

Om de automatische werkstand weer in te schakelen, drukt u op de toets **1**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

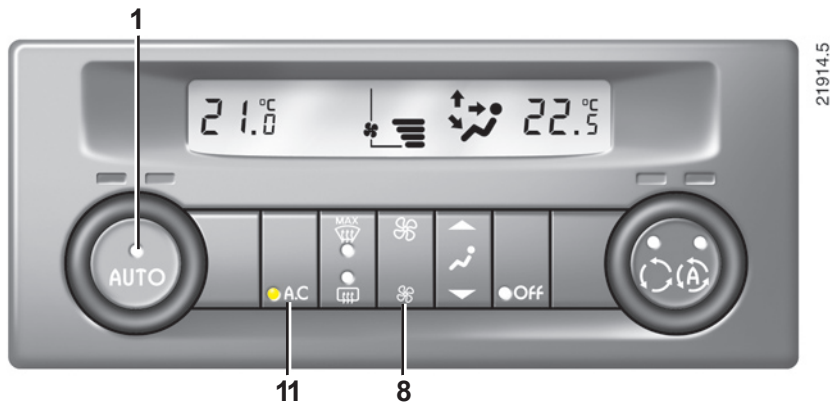
In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Door op de toets **11** te drukken, schakelt u de automatische werkstand uit: het controlelampje van de toets **1** dooft.

Toets **11** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje uit) van de airconditioning.

N.B.: met het inschakelen van de “helder zicht” functie komt de airconditioning automatisch in werking (controlelampje brandt). Om de automatische werkstand weer in te schakelen, drukt u op de toets **1**.



Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

Door op de boven- of onderkant van de toets **8** te drukken, schakelt u de automatische stand uit (het controlelampje van de toets AUTO **1** dooft). U kunt met deze toets de ventilateur sneller en langzamer laten draaien.

Bij de automatische werkstand, zal de ventilatie na het starten niet meteen maximaal werking komen: zij neemt geleidelijk toe tot de motor voldoende warm is om de lucht in het interieur te verwarmen. Deze opwarmfase kan variëren van enkele secondes tot een paar minuten.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)

Gebruik van de kringloopfunctie

De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als het buiten stinkt).

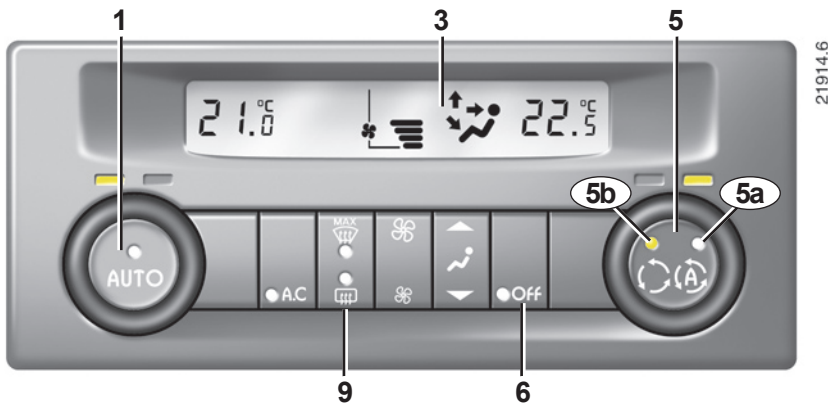
In de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto.

Als bij de automatische werking, het controlelampje **5a** brandt, analyseert het systeem de kwaliteit van de buitenlucht, en isoleert het, indien nodig, automatisch het interieur.

Meerdere keren de toets **5** indrukken, stelt u in staat te kiezen voor:

- automatische kringloopstand (controlelampje **5a** licht op);
- handbediende kringloopstand (controlelampje **5b** licht op);
- de buitenlucht.

Bij langdurig gebruik van de kringloopfunctie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.



21914.6

Druk daarom opnieuw op de knop **5** om de toevoer van buitenlucht of de thermostatisch geregelde airconditioning te herstellen, zodra de omstandigheden dat toelaten.

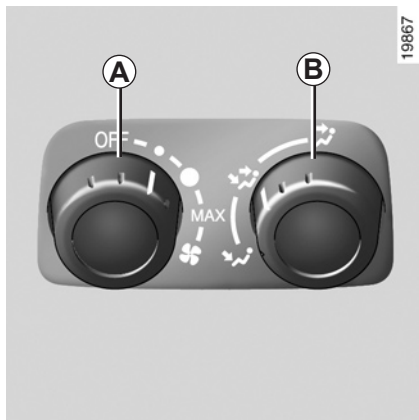
Uitschakelen van het systeem

Druk op de toets **6**.

Het controlelampje licht op. Er verschijnt geen informatie meer op het display **3**. De functie is uitgeschakeld. Met deze functie wordt de toevoer van buitenlucht afgesloten.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u op de toets **1** of **9**.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (vervolg)



Knoppen voor de passagiers achter

Regeling van de ventilateursnelheid

Beweeg de hendel **A** van **OFF** naar **MAX**.

De ventilatie in de auto is "geforceerd".

De ventilateur regelt de hoeveelheid lucht.

In de stand **OFF** is de luchttoevoer gesloten.

Hoe verder u de knop rechtsom draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst.



Verdeling van de lucht in het interieur

Beweeg de knop **B**.



De lucht wordt voornamelijk naar de ventilatieroosters **1** geleid.



De lucht wordt naar alle ventilatieroosters **1** en de voetenruimtes geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes geleid.

AIRCONDITIONING: informatie en tips voor het gebruik

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Bij een storing

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

- **Minder goede werking van ont-dooien, ontwasemen of airconditioning.** Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.
- **Geen gekoelde lucht.** Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

Opmerkingen

Water onder de auto. Maak u niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.

Auto's uitgerust met een aanvullende verwarming

Sommige auto's zijn uitgerust met een aanvullende verwarming, waardoor het interieur sneller verwarmd kan worden.

Deze voorziening werkt alleen als de motor draait en als het buiten koud is.

Tijdens deze werking kan er aan de rechter kant van de auto wat rook te zien zijn, die afkomstig is van het verwarmingsapparaat.



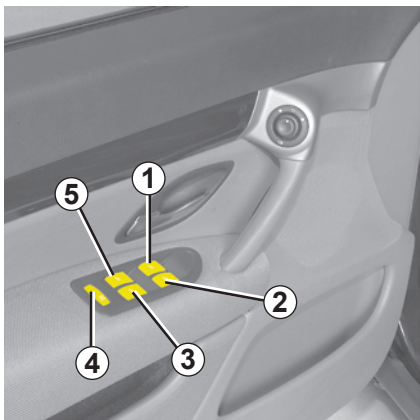
Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING



Druk op de schakelaar van de betreffende ruit om deze te laten zakken tot de gewenste hoogte (de achterruiten kunnen niet helemaal omlaag).

Trek de schakelaar van de betreffende ruit omhoog om de ruit tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.

Vanaf de bestuurdersplaats

Gebruik schakelaar:

- **1** voor de bestuurderskant;
- **2** voor de passagierskant voor;
- **3** en **5** voor de passagiers achter.



Vanaf de passagiersplaats

Gebruik schakelaar **6**.



Voor de plaatsen achter

Gebruik de schakelaar **7**.



Veiligheid inzittenden achter

de bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter en, afhankelijk van de auto, van de achterportieren uitschakelen door op de schakelaar **4** te drukken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of het elektrische open dak. In geval van beknelling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar. Risico van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (vervolg)

Werking van de sneltoets

Afhankelijk van de auto is deze aanwezig op de ruiten voorin of op de vier ruiten.

- Druk de betreffende schakelaar **kort en helemaal in**: de ruit gaat in één keer geheel omlaag;
- trek de betreffende schakelaar **kort en helemaal omhoog**: de ruit gaat in één keer geheel omhoog.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Het systeem kan gebruikt worden:

- contact aan;
- contact uit totdat de voorportieren geopend worden (beperkt tot ongeveer 20 minuten).

Werking zonder sneltoets functie

Contact aan:

- druk de betreffende schakelaar **gedeeltelijk** in om de ruit omlaag te laten gaan tot de gewenste hoogte is bereikt;
- **trek de betreffende schakelaar gedeeltelijk omhoog** om de ruit omhoog te laten gaan, tot de gewenste hoogte.

Op afstand sluiten van de ruiten

(voor auto's met elektrische ruitbediening met sneltoets).

Als u de portieren van buitenaf vergrendelt met behulp van de **RENAULT** card en u **de vergrendelingsknop van de RENAULT card langer dan 2 secondes indrukt**, sluiten de ruiten automatisch.

Bijzonderheid

Indien de ruit tijdens het sluiten een weerstand ontmoet (bijv.: vingers, de poot van een dier of een boomtak), stopt de ruit en schuift daarna enkele centimeters terug.

Het is echter raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.



Voor auto's die hiermee uitgerust zijn, activeert deze handeling de extra portiervergrendeling.

Zorg ervoor dat niemand in de auto is achtergebleven.

Storingen

Indien de ruit tijdens het sluiten een weerstand ontmoet, stopt de ruit en zakt daarna ongeveer 10 centimeter.

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt of na een onderbreking van de accuvoeding, schakelt het systeem over op werking zonder sneltoets: u kunt in dit geval de werking herstellen door de schakelaar van de betreffende ruit zo vaak te bedienen tot de ruit geheel is gesloten en de schakelaar dan langer dan drie secondes ingedrukt te houden (kant sluiten) om het systeem te resetten.

Raadpleeg indien nodig uw merkdealer.

Leg nooit iets op de bovenkant van een ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.



Het sluiten van de ruiten kan ernstige verwondingen veroorzaken.

VOORRUIT/ZIJRUITEN



Warmtewerende voorruit

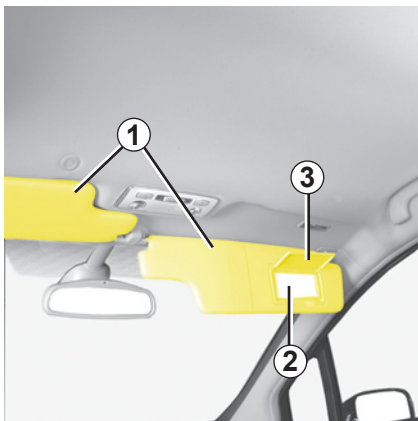
De ruit is voorzien van een reflecterende laag die de zonnewarmte (infrarood straling) tegenhoudt.

De twee zones **1** naast de spiegel zijn bestemd voor op afstand leesbare doorlaatvergunningen (bijv.: tolwegen, parkeergarages, enz.).

Gelaagde zijruiten

In geval van beschadiging (barst) is het raadzaam de betreffende ruit te laten vervangen, anders bestaat het gevaar dat een voorbijganger of inzittende zich snijdt aan de ruit.

ZONNEKLEPPEN



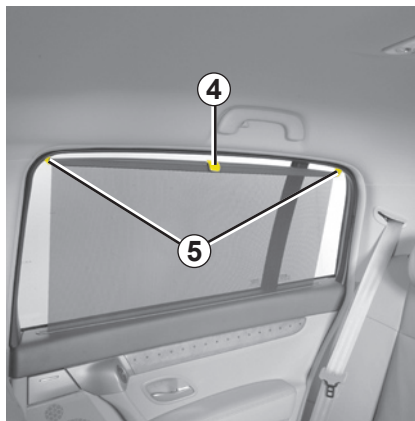
Zonneklep voor

Laat de zonneklep **1** zakken.

Verlichte make-up spiegels **2**

Trek het deksel **3** omhoog.

De verlichting werkt automatisch.



Zonnegordijn van achterportier

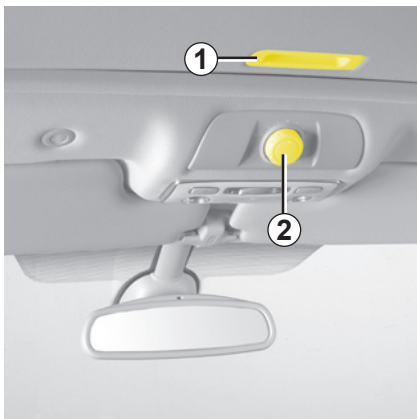
Trek het zonnegordijn omhoog aan het lipje **4** tot elk uiteinde **5** in de uitsparing vasthaakt (controleer of het gordijn goed is vastgehaakt).



Zonnegordijn achter

Trek het zonnegordijn omhoog aan het lipje **7** en maak de twee haakjes **6** vast in de daarvoor bestemde uitsparingen (controleer of het gordijn goed is vastgehaakt).

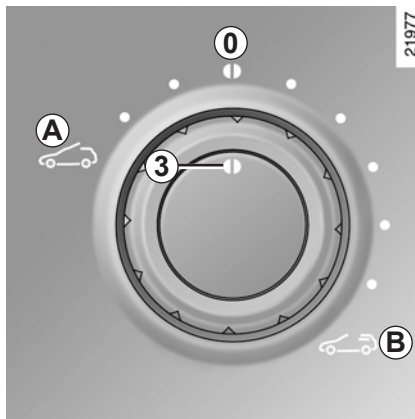
ELEKTRISCH BEDIEND OPEN DAK



Kantelen

Contact aan:

- **openen:** trek het zonnescerm **1** naar achteren en beweeg daarna het merkteken **3** van de knop **2** naar stand **A**, afhankelijk van de gewenste opening (de tussenliggende punten zorgen voor een geleidelijke opening);
- **sluiten:** zet het merkteken **3** van de knop **2** terug in stand **0**.



Schuiven

Contact aan:

- **openen:** beweeg het merkteken **3** van de knop **2** naar stand **B** afhankelijk van de gewenste opening (de tussenliggende punten zorgen voor een geleidelijke opening) wordt het zonnescerm **1** tegelijk meegetrokken;
- **sluiten:** beweeg het merkteken **3** van de knop **2** naar stand **0** en sluit daarna weer het zonnescerm **1**.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw RENAULT card nooit, zelfs niet eventjes, in de auto liggen als u de auto verlaat en er een kind (of dier) in de auto zit. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of het elektrische open dak.

In geval van beknelling van een lichaamsdeel, draait u direct de bewegingsrichting om door de knop **2** helemaal naar rechts (stand **B**) te draaien.

Risico van ernstige verwondingen.

ELEKTRISCH BEDIEND OPEN DAK (vervolg)

Op afstand sluiten van het open dak

(auto's met ruitbediening met sneltoets).

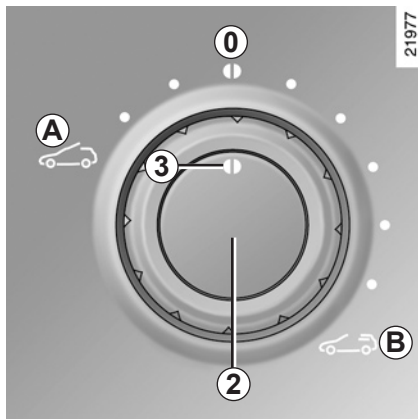
Als u de portieren vergrendelt met behulp van de **RENAULT** card en u **de vergrendelingsknop van de RENAULT card langer dan 2 secondes indrukt**, sluiten de ruiten en het open dak automatisch.

Bijzonderheden

Indien de ruit van het open dak tijdens het sluiten een weerstand ontmoet (bijv.: vingers, de poot van een dier of een boomtak), stopt de ruit en schuift daarna enkele centimeters terug.

Het is echter raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Als u het open dak met behulp van de RENAULT card heeft gesloten, gaat met een druk op de knop **2** het open dak weer terug in de stand die u gekozen had voor het sluiten van het dak.



Storing bij het sluiten van het open dak

Druk in dit geval op de schakelaar **2**, merktaken **3** in stand **0**, tot het open dak helemaal dicht is.

Ga naar een merkdealer.

Voorzorgen bij het gebruik van het open dak

- auto met beladen dakdragers

Het gebruik van het open dak wordt afgeraden.

Controleer voor het gebruik van het open dak, de accessoires (fietsdrager, dakkoffer, enz.) op de dakdragers: deze moeten op de juiste wijze zijn bevestigd en goed vastzitten en mogen de beweging van het open dak niet hinderen.

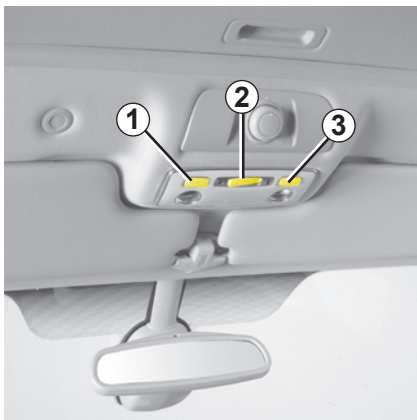
Laat u door uw merkdealer informeren over de verschillende toepassingsmogelijkheden;

- **let op** dat het dak goed gesloten is als u de auto verlaat;
- **reinig** het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden met een door onze technische diensten goedgekeurd product;
- **open het dak niet** direct na een wasbeurt of een regenbui.



Het sluiten van het dak kan ernstige verwondingen veroorzaken.

BINNENVERLICHTING



Leesspots

Druk op de schakelaar **1** of **3**.

Binnenlicht

Met schakelaar **2**, kunt u kiezen voor:

- een constant brandende verlichting;
- een complete verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren, waarop de verlichting reageert, goed gesloten zijn;
- een niet brandende verlichting.



Vloerverlichting 4

Lichtpunten bevinden zich onder het dashboard: een aan bestuurderskant, een aan passagierskant en onder de voorstoelen voor de passagiers achter.

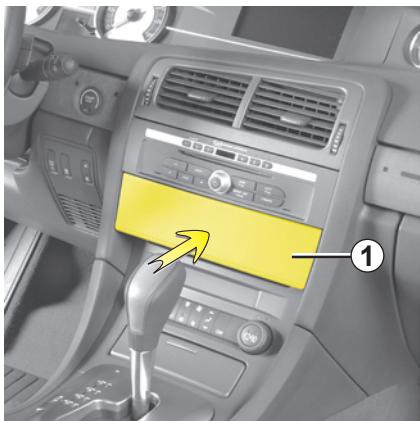
De binnenverlichting gaat even branden als de portieren op afstand worden ontgrendeld. Bij het openen van de portieren gaat de verlichting weer even branden. Daarna dooft de verlichting geleidelijk.



Portierverlichting

Elk lampje **5** gaat branden bij het openen van het portier.

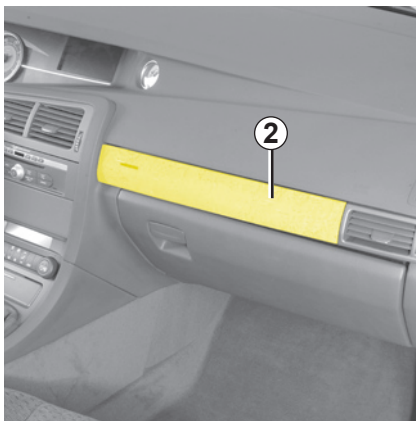
OPBERGRUIMTES/INDELING INTERIEUR



Opbergvak in de middenconsole

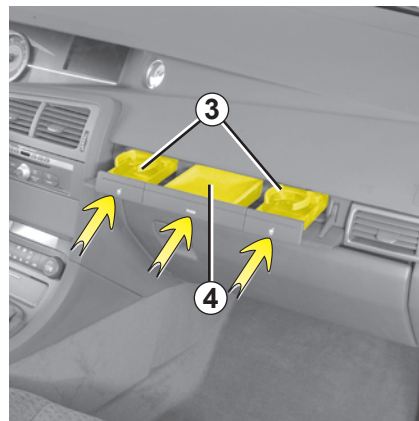
Om deze te openen, drukt u in het midden van het klepje **1** en laat het dan los: het gaat vanzelf open.

N.B.: afhankelijk van de auto, is deze plaats voorzien voor de bediening van de mediasystemen van de auto (raadpleeg de specifieke gebruiksaanwijzingen van deze systemen).



Blikjeshouder

Om deze te openen, drukt u op het klepje **2** en laat het dan los: het gaat vanzelf open.



Er zijn twee blikjeshouders **3** en een opberg-ruimte **4**.

Om de blikjeshouders of het opbergvak naar buiten te laten komen, drukt u even tegen de voorkant en laat u deze vervolgens weer los. Zij komen vanzelf naar buiten.

Om ze op te bergen drukt u ze weer naar binnen.



Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.

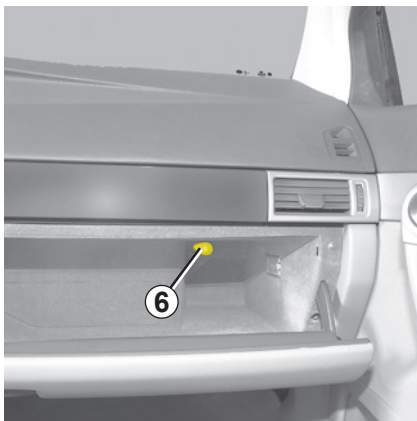
OPBERGRUIMTES/INDELING INTERIEUR (vervolg)



Opbergruimte bij de passagier

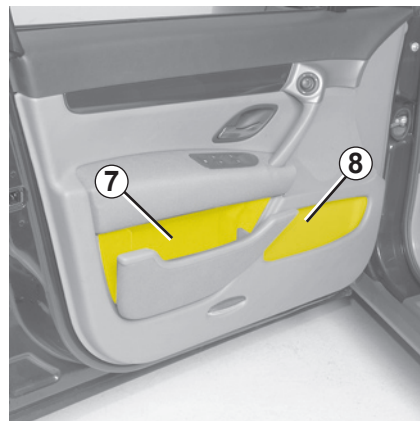
Om deze te openen, trekt u aan de handgreep 5.

In de binnenkant van de klep kunt u beker-tjes, een kaart of een pen opbergen.



Het dashboardkastje wordt op dezelfde wijze als het interieur geventileerd en gekoeld door de airconditioning.

Door de afsluiting 6 omlaag of omhoog te zetten kunt u de luchtaanvoer openen of sluiten.



Opbergruimte in voorportieren 7

Opbergruimte in portieren 8



Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht of bij plotse remmen.



Opbergruimte in middelste armsteun voor

Zet de armsteun **9** omhoog.



Accessoireaansluiting **10**

De accessoireaansluiting **10** is bestemd voor de aansluiting van accessoires die door de technische dienst goedgekeurd zijn met een maximum vermogen van 120 watt (spanning: 12 V).



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.



Opberglades **11** in voorstoelen

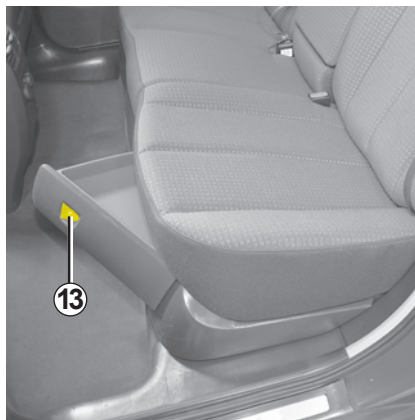


Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

OPBERGRUIMTES/INDELING INTERIEUR (vervolg)



Opbergvakken 12 in voorstoelen



Opbergruimte onder achterbank

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep 13. Hij gaat vanzelf open. Om hem te sluiten drukt u hem dicht tot hij blokkeert.



Brilhouder 14

OPBERGRUIMTES/INDELING INTERIEUR (vervolg)



Handgreep 15

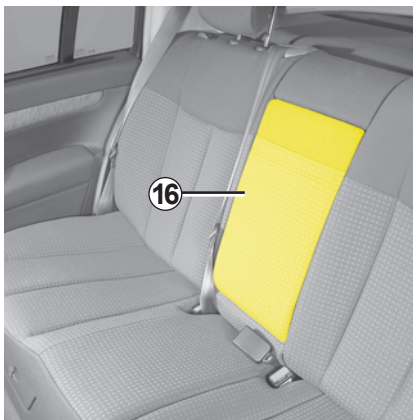
Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

Armsteun achter

Zet de armsteun **16** omlaag.

Afhankelijk van de auto, tilt u het deksel **17** op met de handgreep voor het ontgrendelen **19**.



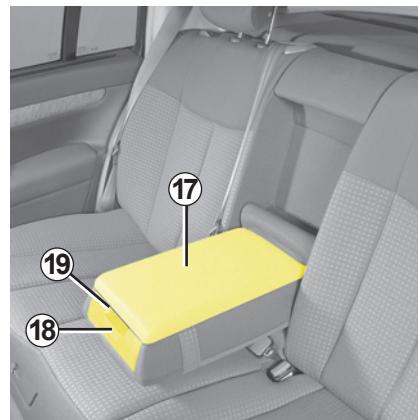
Blikjeshouder

Druk op de strip **18** en laat los. De steun van de blikjeshouder komt vanzelf naar buiten: trek hem helemaal naar buiten.

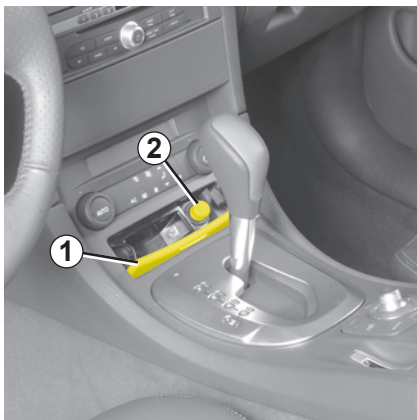


Let op bij het accelereren of het rijden in een bocht, dat de inhoud van de beker of het blikje niet over de rand stroomt.

Risico van verwondingen als de vloeistof warm is en/of vlekken.



ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



Asbak in console voor

Om deze te openen, drukt u op deksel **1**.

Aansteker

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **2** in.

Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Accessoireaansluiting

U kan de plaats van de aansteker **2** gebruiken. Op dit stopcontact kunnen door de technische dienst van het merk goedgekeurde accessoires worden aangesloten met een maximum vermogen van 120 watt (spanning: 12 V).



Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt.

Risico van brand.



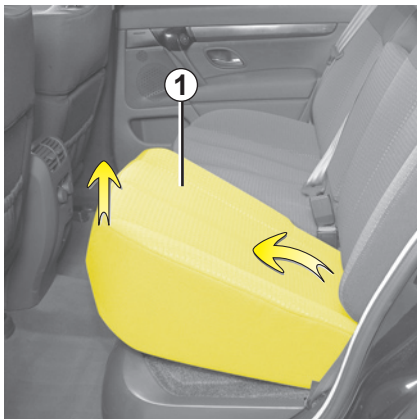
Asbak in achterportier **3**

Druk op de bovenkant van het deksel. De asbak gaat vanzelf open.

Om hem te legen haalt u hem uit zijn houder

Om hem te sluiten, drukt u op het deksel.

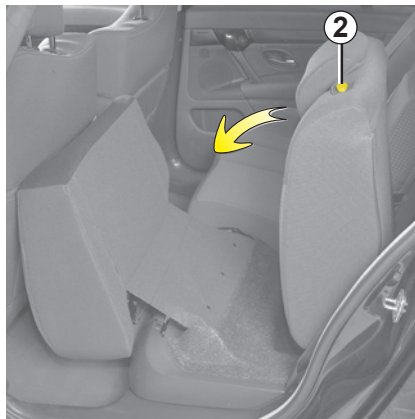
ACHTERBANK



Deze kan naar beneden geklapt worden om grote voorwerpen te vervoeren. Het zitkussen en de rugleuning kunnen in hun geheel of in twee delen worden neergeklapt.

Zitkussen naar voren klappen

Trek het zitkussen **1** omhoog en kantel het tegen de voorstoel.



Rugleuning neerklappen

Zet de hoofdsteun achter helemaal naar beneden, raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 1.

Druk op de knop **2** en kantel de rugleuning omlaag.

Vervoer van voorwerpen

Indien u grote voorwerpen wilt vervoeren op de neergeklapte rugleuning, raadpleeg dan de paragraaf "Bagage vervoeren" in hoofdstuk 3.



– **Controleer na het terugkanten van de rugleuning**, of deze weer goed is vergrendeld.

- **Let op bij het gebruik van een stoelhoes**, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.
- Let op de juiste stand van de autogordels.
- Plaats de hoofdsteunen terug.

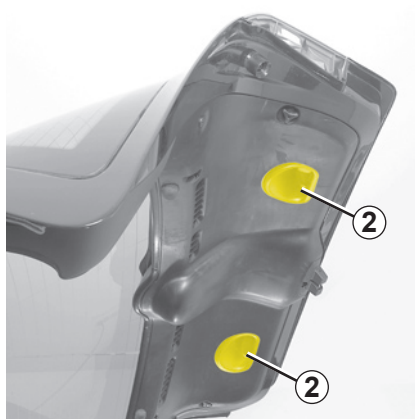
BAGAGERUIMTE



De achterklep wordt tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld.

Openen

Druk op de bovenkant van het logo **1** en trek de achterklep aan de onderkant ervan omhoog.



Sluiten

Trek de klep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgrepen **2** in de klep.

Breng hem vervolgens, zonder hem dicht te klappen, tegen het slot van de achterklep.

Deze vergrendelt elektrisch.



Risico van verwonding.

Let op dat de sluitzone van de achterklep vrij is (kinderhandjes enz.).

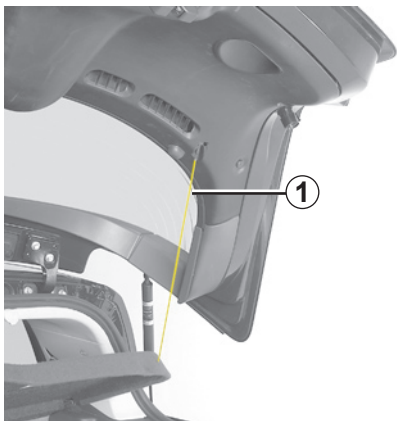


Openen van binnenuit

Bij een elektrische storing, kunt u de achterklep met de hand van binnenuit openen.

- Kantel de rugleuningen van de achterbank naar voren, zodat u in de bagageruimte kan komen.
- steek een potlood of iets dergelijks in de holte **3** en verschuif het geheel zoals op de tekening aangegeven is,
- Duw tegen de achterklep om hem te openen.

HOEDENPLANK



De hoedenplank kan worden verwijderd als u de koordjes **1** losmaakt.



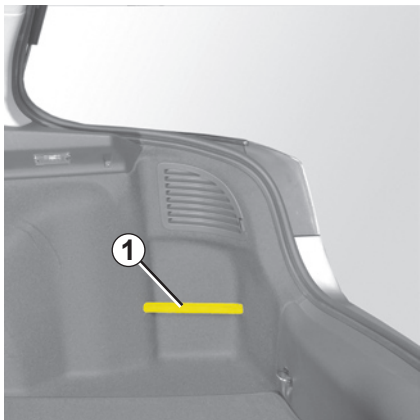
Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.



Til vervolgens de hoedenplank iets op en trek hem naar u toe.

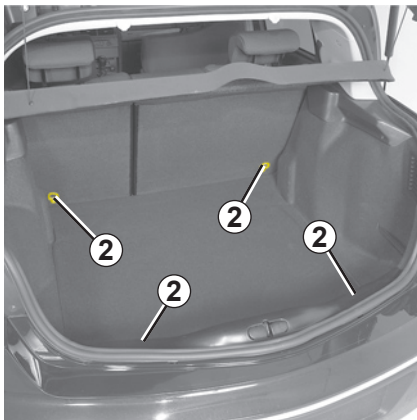
Bij het terugplaatsen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

OPBERGRUIMTES / INDELING BAGAGERUIMTE



Opbergvakken in de bagageruimte

Op plaats **1** kunt u bijvoorbeeld een oliebliek opbergen.



Bevestigingspunten 2

Aan deze bevestigingspunten kunt u voorwerpen vastzetten in de bagageruimte (raadpleeg de paragraaf "Bagage vervoeren").

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank bij normale ladingen (**A**).

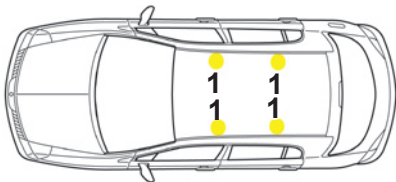


- De achterbank neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (**B**).



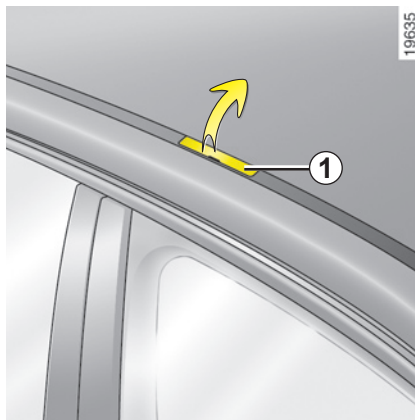
De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Gebruik de bevestigingspunten op de vloer van de bagageruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

DAKDRAGERS



De daksierlijsten hebben elk twee klepjes waaronder zich de bevestigingspunten voor dakdragers bevinden.

Elk klepje wordt door een draaibaar klepje **1** afgesloten.



Bevestigingspunten vrijmaken

Draai elk klepje **1** omhoog.

Toegelaten belasting op de dakdragers: raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

MULTIMEDIA UITRUSTING



Hifi-installatie 1

Cd-wisselaar

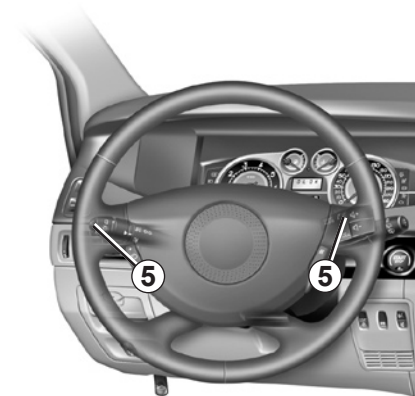
Raadpleeg voor de werking van deze systemen de betreffende gebruiksaanwijzing.

Het is raadzaam deze gebruiksaanwijzingen bij uw instructieboekje te bewaren.

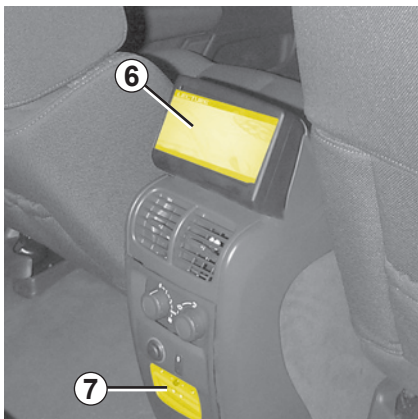


Navigatiesysteem.

- 2 scherm.
- 3 lezer voor de cartografische dvd.
N.B.: het navigatiesysteem kan **uitsluitend** cartografische dvd-rom's lezen.
- 4 centrale bediening.
- 5 bediening bij het stuurwiel.



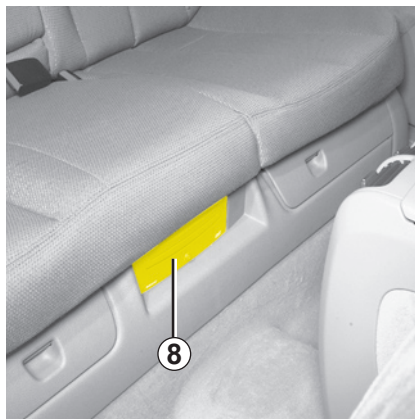
MULTIMEDIA UITRUSTING (vervolg)



Dvd-speler

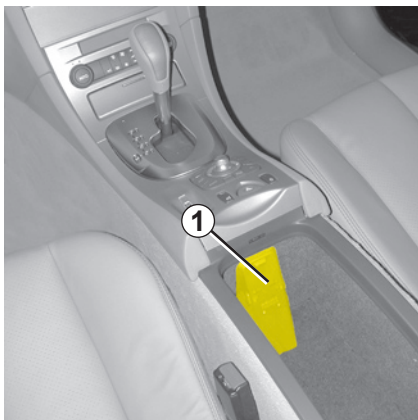
6 scherm.

7 bedieningspaneel.



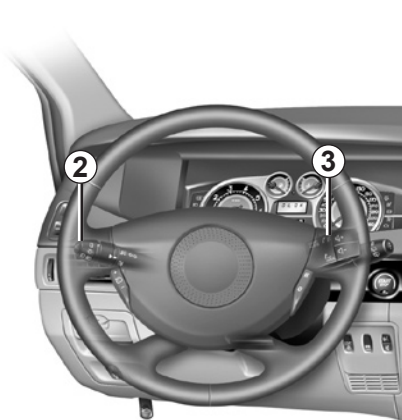
8 dvd-speler.

GEÏNTEGREERDE BEDIENING VAN HANDSFREE TELEFOON



Steun van de telefoon 1

Omdat elke telefoon zijn eigen technische gegevens heeft, **is het noodzakelijk** de goede steun te kiezen waarmee hij in de auto gemonteerd kan worden. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

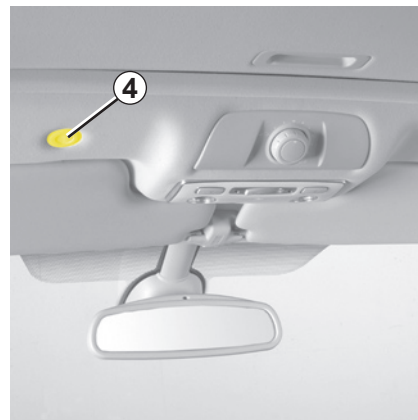


Bediening bij het stuurwiel 2 en 3



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Plaats van de microfoon 4

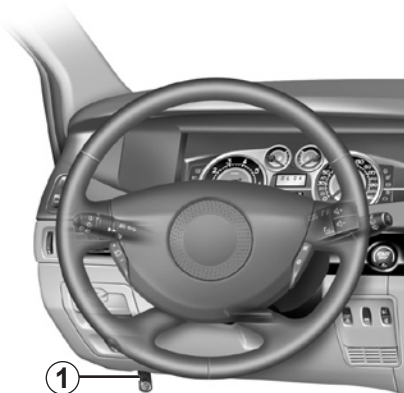
Raadpleeg voor de werking van dit systeem de betreffende gebruiksaanwijzing.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

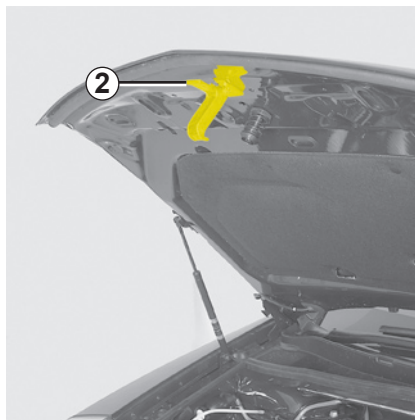
Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor.	4.3
algemeen.	4.3
(bij)vullen.	4.5
Olie verversen	4.6
Peilen.	4.7
koelvloeistof.	4.7
stuurbevestigingspomp	4.7
remvloeistof.	4.8
reservoir ruitensproeiers/koplampsproeiers	4.9
Filters.	4.9
Accu.	4.10
Onderhoud van de carrosserie	4.11
Onderhoud van de bekleding	4.13

MOTORKAP



Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.



Veiligheidshaak van de motorkap

Trek de veiligheidshaak **2** omhoog om te ontgrendelen.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Pak de motorkap in het midden vast en laat hem van een hoogte van 30 cm dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn gewicht.



Controleer de vergrendeling van de kap.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap, moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

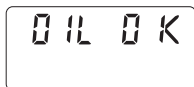
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

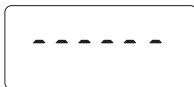
Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximum peil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.

Het display van het instrumentenpaneel waarschuwt uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



25054

**Boodschap 1
Peil boven het
minimum**



25055

**Boodschap 2
Minimum peil
(knippert)**

Waarschuwing minimum oliepeil op instrumentenpaneel

Bij het aanzetten van het contact en gedurende een halve minuut:

- **als het peil boven het minimum is**, geeft het display “oil OK” aan boodschap 1.

Deze boodschap geeft het oliepeil en niet de kwaliteit aan.

Om het peil nauwkeuriger af te lezen, drukt u op de nulinstellingsknop van de dagteller of drukt u op de functiekeuzetoets van de boordcomputer.

De blokjes op het display geven het peil aan. Zij verdwijnen naarmate het peil daalt en worden vervangen door een streepje.

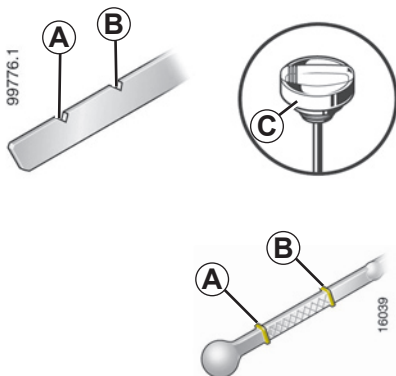
- **als het peil minimaal is:** de streepjes knipperen (boodschap display 2) en de boodschap “oliepeil bijvullen” verschijnt op het infoscherm.

U mag de motor niet starten zolang u geen olie heeft bijgevuld.



Het display waarschuwt alleen als het peil te laag is en niet als het te hoog is, dit is alleen af te lezen met de peilstaaf.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (vervolg)



Aflazen van het peil op de peilstaaf

- haal de peilstaaf uit de motor (raadpleeg de volgende bladzijden voor zijn plaats) en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" **C** heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het "minimumpeil" **A** en nooit hoger zijn dan het "maximumpeil" **B**.

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie.

Het aflezen van het peil moet met behulp van de peilstaaf gebeuren zoals hiervoor is uitgelegd.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

Om spatten te voorkomen, adviseren wij een trechter te gebruiken voor het bijvullen van de olie.



Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: hierdoor bestaat het gevaar dat de motor en de katalysator beschadigd worden.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

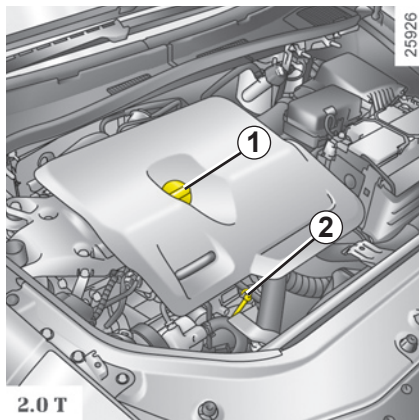
Risico van verwonding.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen



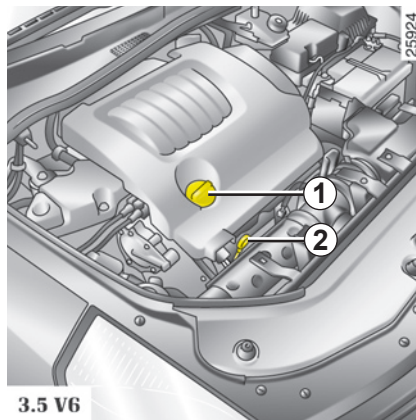
(Bij)vullen

De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Soort motorolie

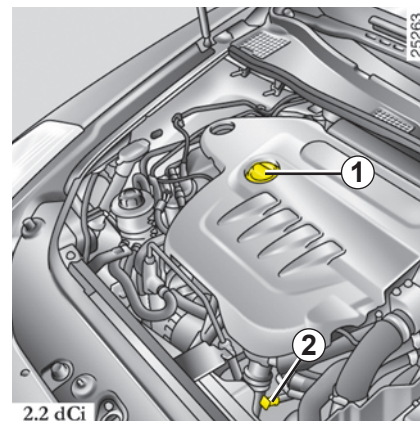
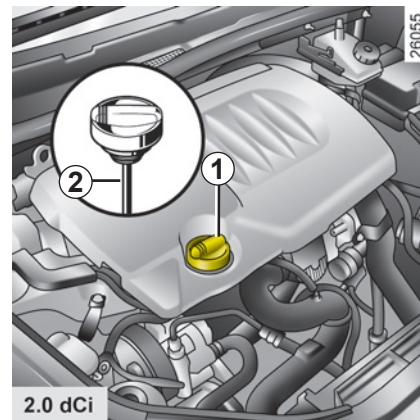
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Vul nooit bij tot boven het **maximum-peil** en vergeet niet de dop **1** weer vast te zetten.

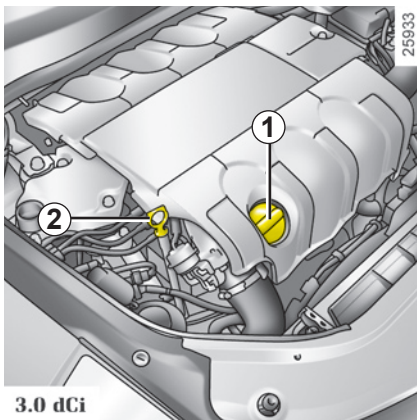


- Draai de dop **1** los;
- vul bij. Het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** is (afhankelijk van de motor) ongeveer 1,5 tot 2 liter;
- wacht 10 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u klaar bent, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.



OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (vervolg)/MOTOROLIE VERVERSEN



Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen.

Motorolie ververset

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Gemiddelde inhoud bij ververset, inclusief oliefilter
(ter informatie)

Motor 2.0 T : 5,4 liter

Motor 3.5 V6 : 5 liter

Motor 2.0 dCi: 7,4 liter

Motor 2.2 dCi: 5,75 liter

Motor 3.0 dCi: 7,3 liter

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Bijvullen: let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Ook moet de vuldop goed zijn vastgezet om te voorkomen dat hij lostrilt waardoor er olie uit de motor kan spatten met hetzelfde brandgevaar als deze olie op hete delen van de motor of de uitlaat terechtkomt.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.



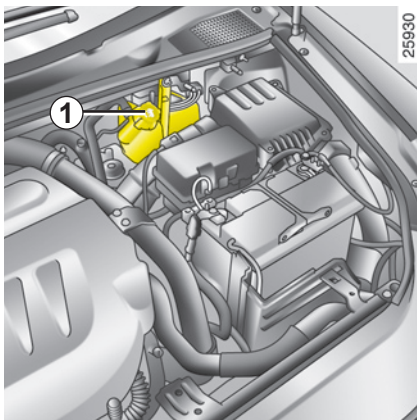
Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwischer in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

PEILEN



Koelvloeistof

Het peil moet **bij koude motor** liggen tussen de merktekens **MINI** en **MAXI** die op het expansievat **1** zijn aangegeven.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het **MINI**-merkteken is gedaald.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof (de motor kan ernstig beschadigen door een gebrek aan koelvloeistof).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

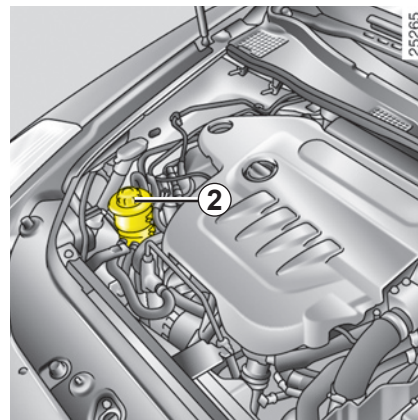
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.



Stuurbekrachtigingspomp 2

Interval

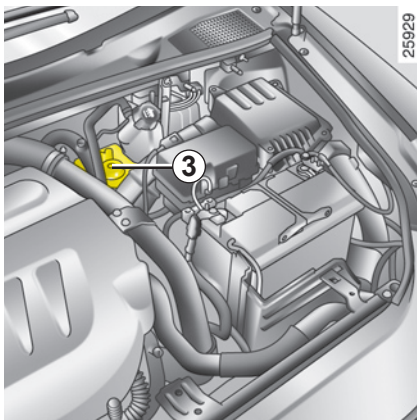
Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Peil

Het peil moet bij koude motor liggen tussen de merktekens **MINI** en **MAXI** die op het reservoir **2** zijn aangegeven.

Gebruik voor het eventueel bijvullen uitsluitend een door onze technische dienst goedgekeurd product.

PEILEN (vervolg)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Peil 3

Het is normaal dat het remvloeistofpeil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken “**MINI**” komen.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisher in de stand uit staat.

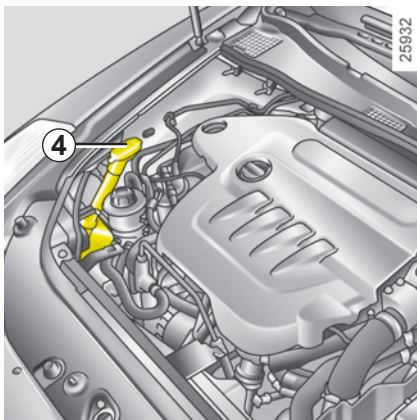
Risico van verwonding.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

PEILEN (vervolg)/FILTERS



Reservoir ruitensproeiers / koplampsproeiers

Vullen

Open de dop **4**, vul tot u de vloeistof ziet en sluit de dop weer.

Vloeistof

Water + een speciaal product voor ruitensproeiers, in de winter voegt u ook speciale antivries toe.

Sproeiers

U kunt de sproeiers van de voorruit richten met een kleine schroevendraaier.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfiler, interieurfilter, brandstoffiler) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

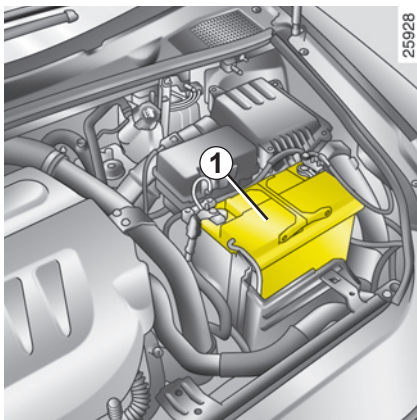
Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

ACCU



Deze bevindt zich onder het deksel **1** en vraagt geen onderhoud.

Vervangen van de accu

Omdat dit een ingewikkelde ingreep is, adviseren wij dit over te laten aan een merkdealer.



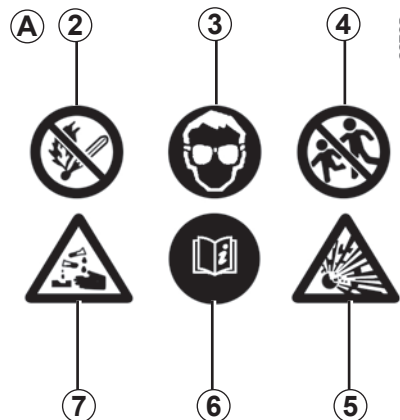
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.
Risico van verwonding.

Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.



Sticker A

Houd u aan de indicaties op de accu:

- **2** open vuur en roken verboden;
- **3** oogbescherming verplicht;
- **4** op afstand van kinderen houden;
- **5** explosieve stoffen;
- **6** raadpleeg het instructieboekje;
- **7** corrosieve stoffen.



Omdat de accu van een **speciaal type** is, moet u deze vervangen door een gelijkwaardige accu. Raadpleeg een merkdealer.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Bescherming tegen corrosieve invloeden

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van:

– agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter).

– schurende stoffen

Stof in de lucht en zand dat door de wind wordt opgewaaid, modder, opspattende steentjes, enz.

– de kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Om de bescherming van de carrosserie zo doelmatig mogelijk te houden, zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

- De auto wassen in felle zon of als het vriest.
- Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.
- De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.
- Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.
- Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.
- In de winterperiode het vuil en pekels in de wielkuipen en op de bodemplaat laten ophopen en de zoute aanslag op de carrosserie laten zitten.

- Een niet door onze technische dienst goedgekeurde hogedrukspray gebruiken om mechanische delen (bijv. de motorruimte), scharnierende delen (bijv. tankklep), gespoten kunststof delen (bijv. bumpers) of de onderzijde van de carrosserie te reinigen of deze delen in te spuiten met niet door onze technische diensten goedgekeurde producten. Hierdoor kunnen defecten of oxidatie ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (vervolg)

Wat u moet doen

- Was uw auto regelmatig, **motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen) en spuit met de waterstraal:
 - de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- **uitwerpselen van vogels** die de lak snel doen **verkleuren of zelfs kunnen doen loslaten**;
Deze vlekken moet u **direct** wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft,
- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden.

- Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend split te voorkomen.
- Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.
- Laat uw dealer regelmatig de carrosserie inspecteren in verband met de RENAULT plaatwerkgarantie. Raadpleeg het onderhoudsboekje.
- Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto, (bijv.: niet op de openbare weg).

- Voordat u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar van de ruitenwisser in ruststand zetten (raadpleeg de paragraaf "Ruitenwisser en -sproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwisserbladen en de radioantenne vast met tape.

Verwijder de spriet van de antenne van de autotelefoon indien uw auto hiermee is uitgerust.

- Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische diensten goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

In de RENAULT Boutique vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

Wat u moet doen

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of lauwwarm zeepsop op basis van:

- natuurlijke zeep,
- afwasmiddel (1:200 verdund).

Veeg de bekleding na met een vochtige, zachte doek.

Bijzonderheden

- **Ruiten van instrumenten** (bijv.: instrumentenpaneel, klokje, buitenthermometer, radiodisplay, enz.).

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

– Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door RENAULT Boutique worden geleverd of lauwwarm zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Wat u niet moet doen

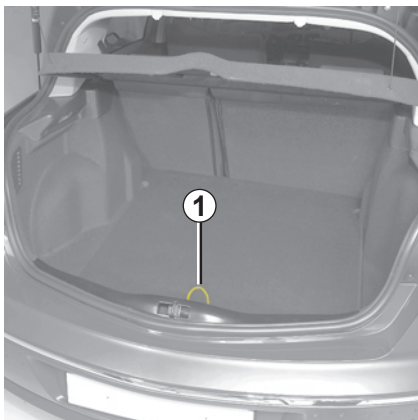
Het gebruik van een hogedrukreiniger of sproeien in het interieur van de auto wordt ten strengste afgeraden: als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Het wordt met kracht ontraden om voorwerpen met deodorant, parfum enz., bij de ventilatieroosters te plaatsen omdat deze de bekleding van het dashboard kunnen aantasten.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Reservewiel	5.2
Gereedschap (krik - wielsleutel)	5.3
Sierdop – Wiel	5.4
Verwisselen van een wiel	5.5
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.6
Koplampen (vervangen van een lamp)	5.9
Achterlichten (vervangen van een lamp)	5.11
Zijverlichting (vervangen van een lamp)	5.13
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.14
Ruitenwischerbladen (vervangen)	5.17
Accu.	5.18
Zekeringen.	5.21
RENAULT card afstandsbediening: batterijtje	5.23
Accessoires	5.24
Slepen	5.25
Storingen	5.28

RESERVEWIEL

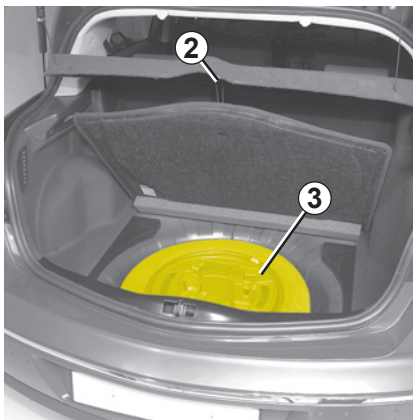


Reservewiel 3

Het reservewiel bevindt zich in de bagageruimte.

Om erbij te kunnen komen:

- zet u de achterklep open;
- trekt u de klep omhoog aan de handgreep 1;
- houdt u deze omhoog met de haak 2 onder de hoedenplank;



- verwijdt u de krik;
- draait u de centrale bevestiging los;
- verwijdt u het gereedschap;
- verwijdt u het reservewiel.



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Gebruik van het reservewiel

Het controlesysteem van de bandenspanning controleert niet de spanning van de reserveband (het door het reservewiel vervangen wiel verdwijnt van het infoscherm).

Raadpleeg de paragraaf "Controlesysteem bandenspanning" in hoofdstuk 2.

N.B. De wielbouten van aluminium wielen kunnen gebruikt worden voor een stalen reservewiel.

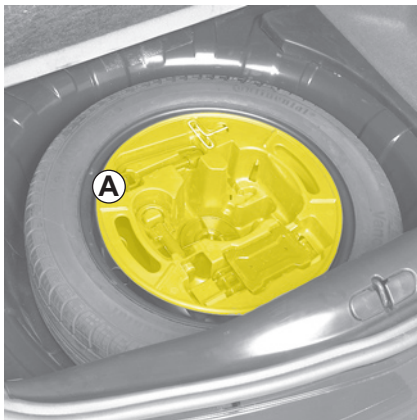


Auto met een reservewiel dat kleiner is dan de andere vier wielen.

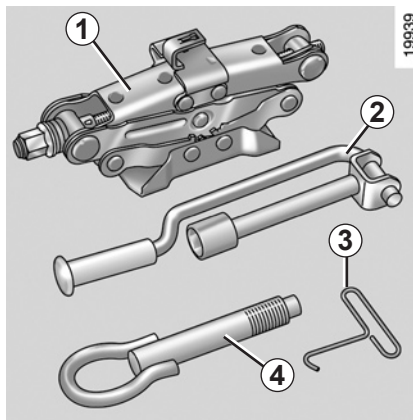
Bij gebruik van het reservewiel, mag de auto niet sneller rijden dan 130 km/u.

Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel van dezelfde maat als het originele wiel.

GEREEDSCHAP



Het gereedschap **A** bevindt zich in de bagageruimte, op het reservewiel.



Krik 1

Maak de bevestigingsstrip los waarmee de krik vastzit.

Maak de krik **1** vrij.

Voordat u de krik weer terug plaatst, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand.



Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

Wielmoersleutel 2

Hiermee draait u de wielbouten los en zet u deze weer vast.

Sierdopsleutel 3

Hiermee kunt u de wieldoppen verwijderen.

Sleepoog 4

Raadpleeg de paragraaf “Slepen” in hoofdstuk 5.

Opbergruimtes

Bij het gereedschap is ruimte voor het opbergen van reservelampen, een antidiefstalsleutel.

WIELDOP – WIEL



Wieldop met zichtbare wielbouten 1

Steek het haakje van de wieldopsleutel 3 (opgeborgen bij het gereedschap) in de opening dichtbij het ventiel 2.

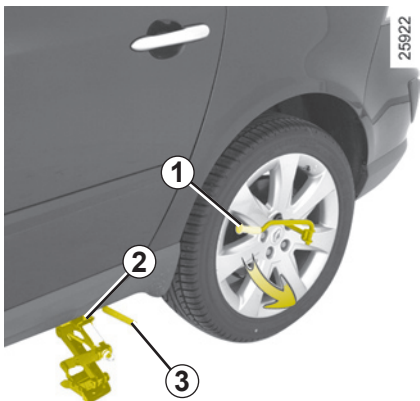
Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel 2. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant **A** daarna **B** en **C** en eindig met de kant tegenover ventiel **D**.



Wiel met zichtbare bouten 4

Verwijder de bouten en het wiel.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



Schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond (leg indien nodig een stevige plank onder de krik) op veilige afstand van het verkeer.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit, of **P** bij een automatische transmissie).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.

Verwijder de wieldop (indien van toepassing).

- Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel **1**. Plaats deze zo dat u deze naar beneden moet drukken;
- breng de krik horizontaal op zijn plaats: de kop van de krik moet bij de metalen steun **2** komen in de onderrand van de carrosserie, zo dicht mogelijk bij het te verwijderen wiel en toegankelijk na het verwijderen van het kapje **3**;
- schuif de poot van de krik zo diep mogelijk in de metalen steun **2**;
- draai de krik met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie. Bij een zachte ondergrond moet u een plank onder de voet plaatsen;
- draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond;
- demonteer de bouten;
- verwijder het wiel;
- plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen met die van de naaf;

- zet de bouten vast en laat de krik zakken;
- Zodra de wielen weer op de grond rusten, zet u de bouten stevig vast, laat het vastzetten zo snel mogelijk controleren (aantrekkelijk 130 Nm);
- maak het kapje **3** weer vast.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, moet u deze bouten zo dicht mogelijk bij het ventiel plaatsen (risico dat de wieldop niet gemonteerd kan worden).



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

BANDEN

Veiligheid van de banden - wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door RENAULT gestelde eisen.



Onderhoud van de banden

De banden van uw auto moeten altijd aan de wettelijke voorschriften voldoen. Bovendien moeten de banden, in het belang van een goede wegligging van uw auto, van hetzelfde merk zijn en hetzelfde profiel hebben. De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door onze technische diensten goedgekeurd, zijn **voorzien van slijtagecontrolestiften 1**.

Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, **worden ze zichtbaar 2: u moet dan deze band laten vervangen, omdat er nog slechts 1,6 mm profiel overblijft, waardoor de band op een natte weg onvoldoende grip heeft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen.

Laat in dat geval hun staat door een RENAULT-dealer controleren.

BANDEN (vervolg)

Bandenspanning

Houd u aan de voorgeschreven bandenspanningen (inclusief die van het reservewiel), controleer ze tenminste eens per maand en ook voor een langere rit. Raadpleeg de paragraaf “Bandenspanning” of, afhankelijk van de auto, de sticker op het bestuursportier.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging;
- kans op een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belading en de snelheid van de auto. Pas de bandenspanning indien nodig aan de gebruiksomstandigheden aan (zie tabel “bandenspanning”).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** (3 PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Reservewiel

Zie de paragrafen “reservewiel” en “verwisselen van een wiel” in hoofdstuk 5.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging verslechteren;
- het sturen zwaarder gaan;
- de geluidsproductie toenemen;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

BANDEN (vervolg)

Het kruisen van de wielen



De in ieder ventiel gemonteerde drukzender is speciaal voor dit wiel op deze plaats bestemd: in geen geval mogen de wielen van plaats worden verwisseld.

Gevaar van verkeerde informatie met ernstige gevolgen.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd.**



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

Bijzonderheid uitvoering met 17" wielen

Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Bijzonderheid uitvoeringen met 18" wielen: hierop kunt u geen sneeuwkettingen monteren

Indien u sneeuwkettingen wilt gebruiken, zijn er **speciale maatregelen** nodig. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Winterbanden

Voor een optimale grip van uw auto raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan. Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Indien u voor deze banden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan uw RENAULT-dealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp

Koplampen met halogeenlampen



Omdat hiervoor een aantal andere onderdelen moet worden verwijderd (sierkappen in de motorruimte, koplamp, enz.) **adviseren wij het vervangen van de lampen over te laten aan een RENAULT-dealer.**

Koplampen met xenonlampen



Omdat het werken aan hoogspanningssystemen gevaarlijk is, moet het vervangen van dit type lamp uitgevoerd worden door een RENAULT-dealer.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen hebben een kunststof ruit, die u met een zachte schone doek of poetskatoen kunt schoonvegen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

LAMPEN VOORZIJDE: mistlichten / extra lichten



Mistlichten voor 1

Vervangen van een lamp

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Lamptype: H11.

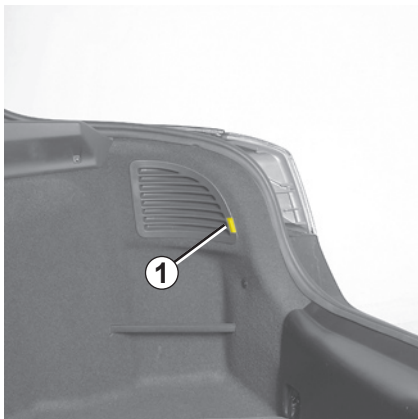
Extra lampen

Vraag uw RENAULT-dealer advies indien u "verstralers" op uw auto wilt monteren.



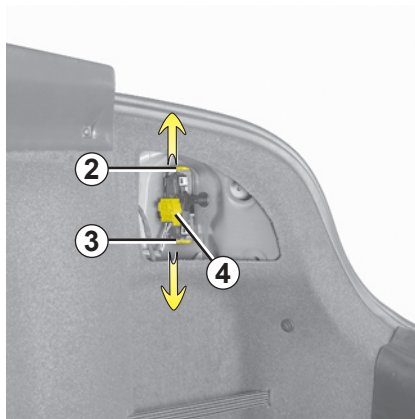
Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door uw RENAULT-dealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp

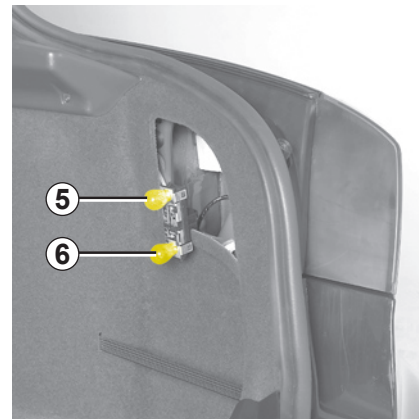


Richtingaanwijzer / Markeringslicht en remlicht

In de bagageruimte, verwijder het afdekkrooster door het lipje **1** omhoog te trekken.



Til de lipjes **2** en **3** op om de lamphouder **4** los te maken.



5 Markeringslicht en remlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden: P21/5 W.

6 Richtingaanwijzer

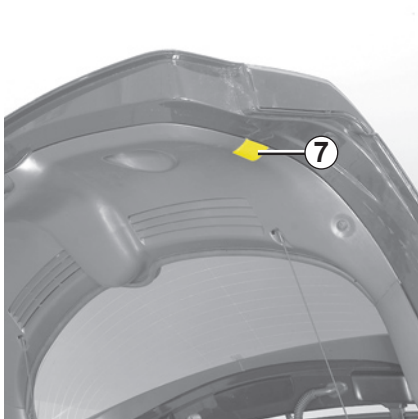
Peervormige oranje lamp met bajonetfitting PY21 W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (vervolg)



Mistachterlicht / Achteruitrijlicht en markeringslicht

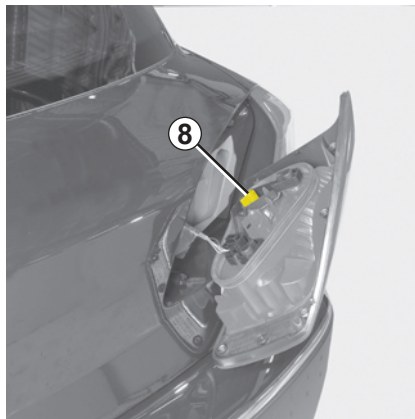
Maak, op de achterklep, de kap **7** los van het betreffende lamphuis om bij de bevestigingsschroef te kunnen komen.

Draai deze los.



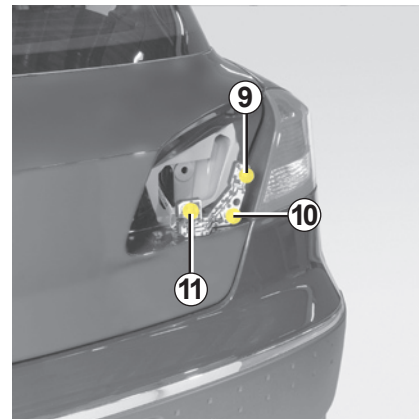
De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Maak van buitenaf het achterlichthuis vrij.

Maak de lamphouder **8** los om bij de lampen te kunnen komen.



9 Markeringslicht

Peervormige lamp met bajonetfitting met twee gloeidraden: P21/5 W.

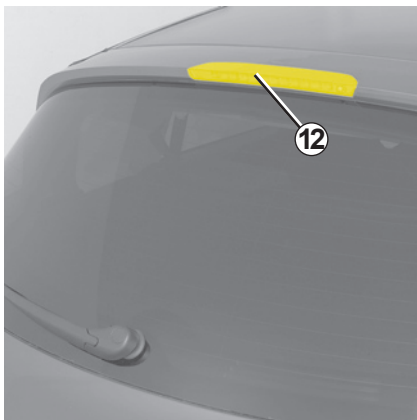
10 Mistlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting P21 W.

11 Achteruitrijlicht

Peervormige lamp met bajonetfitting P21 W.

LAMPEN ACHTER (vervolg) EN ZIJKANT: vervangen van een lamp



Derde remlicht 12

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

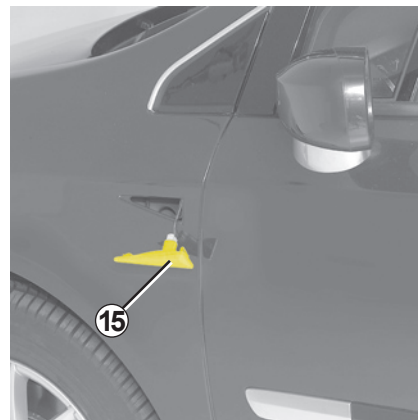


Kentekenverlichting 13

Druk tegen het lipje **14** en maak het lamphuis **13** los.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp kunt komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten 15

Maak het zijknipperlicht **15** los (met een platte schroevendraaier).

Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp



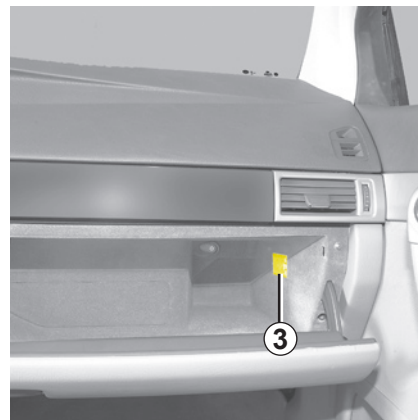
Binnenlicht A

Wip met een platte schroevendraaier de kap **1** los.



Maak de betreffende lamp vrij.

Lamp type 2: W5W.



Verlichting dashboardkastje

Wip het lamphuis los door met een platte schroevendraaier het lipje **3** in te drukken.

Maak de stekker los.

Lamp type: buislampje C5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (vervolg)

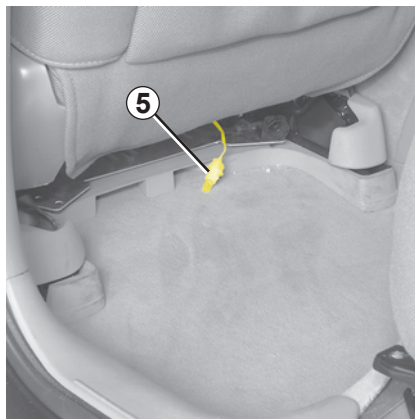


Vloerverlichting voor

De verlichting bevindt zich onder en achter het dashboard.

Draai de lamphouder **4** een kwart slag en maak de lamp los.

Lamptype: W5W.

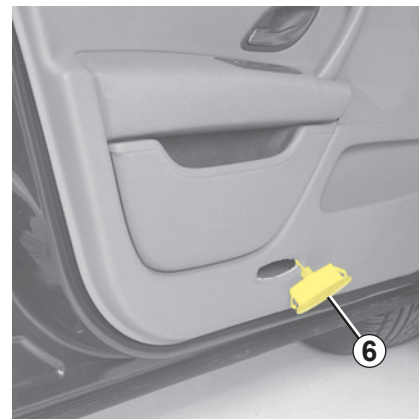


Vloerverlichting achter

Deze bevindt zich onder de voorstoelen.

Haal de lamphouder **5** uit zijn houder en verwijder de lamp.

Lamptype: W5W.



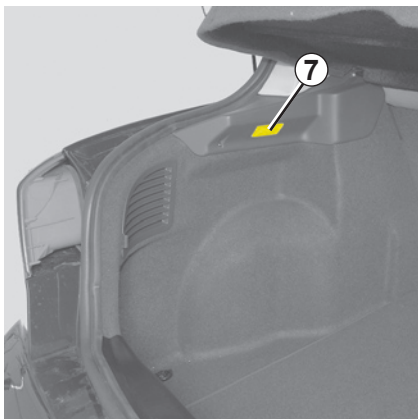
Portierverlichting

Wip de verlichting **6** met een platte schroevendraaier los.

Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

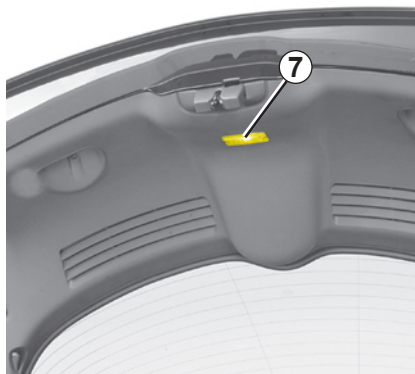
Lamptype: W5W.

BINNENVERLICHTING: vervangen van een lamp (vervolg)



Bagageverlichting

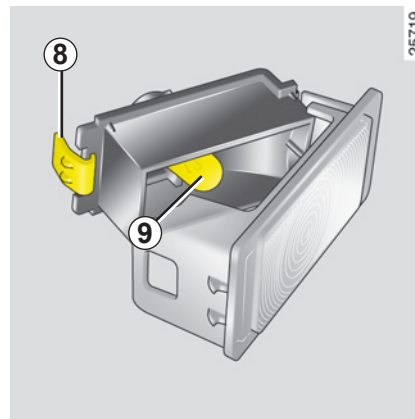
Maak met een kleine schroevendraaier de lamphuizen **7** los door de twee lipjes aan weerskanten van het lamphuis in te drukken.



Maak de stekker los.

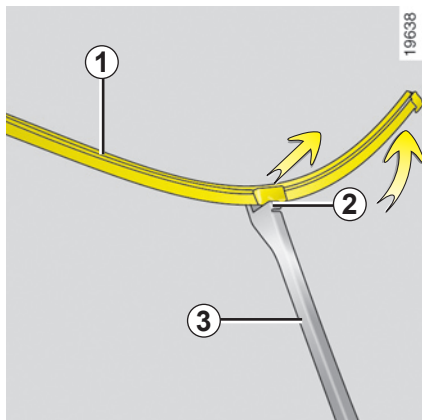
Druk tegen het lipje **8** zodat de lamphouder vrijkomt en u het lampje **9** kunt vervangen.

Lamptype: W5W.



25719

RUITENWISSERBLADEN



Vervangen van de ruitenwischerbladen voor 1

- Trek de ruitenwischerarm 3 los van de ruit;
- maak de onderkant van het wischerblad vrij door het iets te buigen en kantel het tegen de horizontale aanslag;
- verschuif het wischerblad over de blokke-ring 2.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

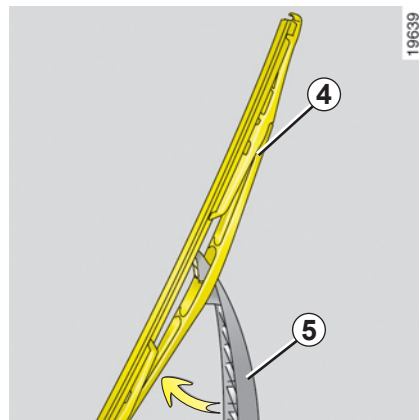
Sproeiers van de ruitensproeier van de voorruit

U kunt deze verstellen met een platte schroevendraaier.



–Voordat u de ruitenwischer achter gebruikt moet u ervoor zorgen dat niets de beweging van de wiser hindert.

- Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenswischers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.
- Controleer regelmatig de staat van de ruitenwischerbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.



Ruitenwischerblad achter 4

- Trek de ruitenwischerarm 5 los van de ruit;
- kantel het blad 4 tot u een weerstand voelt;
- verwijder het blad door er aan te trekken.

Bij het monteren

Monteer het ruitenwischerblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

ACCU: storing

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt.
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

ACCU: storing (vervolg)

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak altijd (bij stilstaande motor) de kabels los van de aansluitingen van de accu **te beginnen met de negatieve aansluiting**.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Alleen een goed opgeladen en onderhouden accu heeft een lange levensduur en voorkomt startproblemen.

Houd de accu schoon en droog.

Laat de capaciteit van de accu regelmatig controleren:

- Vooral als de auto veel korte (stads-)ritten maakt.

- Het is normaal dat de **capaciteit bij lage temperatuur afneemt**. Gebruik in de winter niet meer stroomverbruikers dan u nodig heeft.
- De accu ontladst natuurlijk ook door permanente stroomverbruikers bijvoorbeeld (klokje, accessoires met permanente voeding).

Sluit accessoires zoveel mogelijk **+ na contact** in plaats van + voor contact aan. Laat anders een accu met een grotere capaciteit monteren.

Raadpleeg hiervoor uw RENAULT-dealer.

Als u de auto langere tijd, vooral in de winter, niet gebruikt, maak dan de accukabels los, of laat de accu regelmatig bijladen. Daarna moet u apparaten met een geheugen (radio, boordcomputer, enz.) wel opnieuw programmeren. Bewaar de accu op een koele, droge vorstvrije plaats.



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw RENAULT-dealer.

De geringste vonk kan een zware explosie veroorzaken. Daarom mag u de accu alleen in een goed geventileerde ruimte opladen. Gevaar van ernstige verwondingen.

ACCU: storing (vervolg)

Starten met starthulpkabels

Sluit de starthulpkabels als volgt aan tussen de twee auto's:

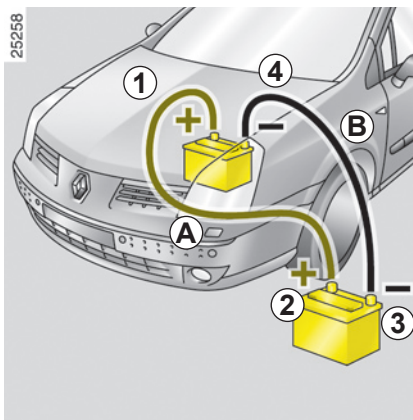
Controleer of de starthulpkabels, verkrijgbaar bij uw RENAULT-dealer, dik genoeg zijn en in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 Volt.

De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.



Sluit de positieve kabel **A** op de pluspool (+) **1** van de ontladen accu, daarna op de pluspool (+) **2** van de hulpaccu.

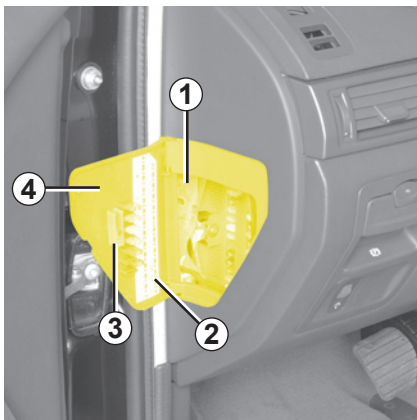
Sluit daarna de negatieve kabel **B** op de minpool (-) **3** van de hulpaccu aan, daarna op de minpool (-) **4** van de ontladen accu.

Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Start de motor op de normale wijze.

Maak, zodra hij draait, de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.

ZEKERINGEN



Zekeringkastje 1

Als een elektrisch apparaat niet werkt, controleert u eerst de staat van de zekeringen.

Open het deksel **4**.

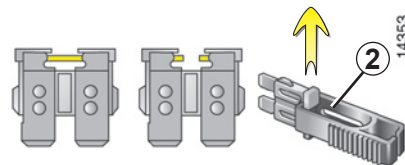
Raadpleeg de sticker en de verklaring op de volgende bladzijde voor het bepalen van de te controleren zekering **3**.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



GOED DEFECT

Trek met het tangetje **2** de zekering los die u wilt controleren.

U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

N.B.

Sluit het deksel **4** voordat u het portier van de auto sluit.

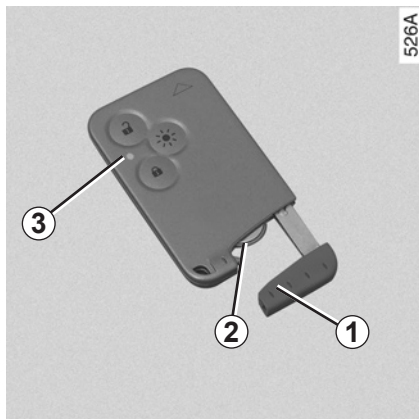
Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto hebt, deze is verkrijgbaar bij uw RENAULT-dealer.

ZEKERINGEN (vervolg)

Bestemming van de zekeringen (afhankelijk van de uitvoering)

Symbol	Bestemming	Symbol	Bestemming	Symbol	Bestemming
	Grootlicht		Alarmknipperlichten/ Richtingaanwijzers		Dimlicht rechts
ALIM UCH	Elektrische regeleenheid/ Startvergrendeling		Communicatiesysteem/ Radio		Markeringslicht links/ Verlichting
	Sprekende boordcomputer/ Instrumentenpaneel/ Verstelling xenonkoplampen		Mistlicht aan de voorzijde/ Instrumentenpaneel/ Sprekende boordcomputer		Achterrautwisser
	Airconditioning/ Parkeerhulp/ Achteruitrijlicht		Airbags Gordelspanners		Portieren vergrendelen/ ontgrendelen
	Binnenverlichting		Antiblokkeersysteem (ABS)		Accessoire-aansluiting interieur/Telefoon
STOP	Remlichten/Ruitenwisser		Claxon		Aansteker/Accessoire- aansluiting bagageruimte
	Dimlicht links		Elektrische ruitbediening		Achterrautverwarming/ Stuurkolomvergrendeling/ Voorstoelen
	Markeringslicht rechts		Mistachterlicht		
		MEMO INJECT	Verwarmde buitenspiegels		

RENAULT CARD: batterij



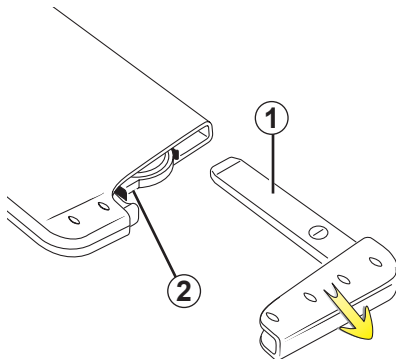
RENAULT card handsfree afstandsbediening

Vervangen van het batterijtje

De boodschap “kaartbatterij vervangen” verschijnt op het instrumentenpaneel.

Trek met kracht aan de nood sleutel **1**.

Vervang het batterijtje **2**, let op de polariteit die op de nood sleutel is aangegeven (controleer of het lampje **3** oplicht bij het indrukken van een knop van de RENAULT card).



RENAULT card

Vervangen van het batterijtje

Trek met kracht aan de nood sleutel **1**.

Duw de twee nokjes opzij waarbij u de batterijhouder vasthoudt om het geheel houder/batterijtje **2** eruit te halen.

Vervang het geheel **2**, let op de polariteit die op de nood sleutel is aangegeven (controleer of het lampje **3** oplicht bij het indrukken van een knop van de RENAULT card).

Batterijtjes zijn verkrijgbaar bij uw RENAULT-dealer.

De levensduur is ongeveer twee jaar.



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

ACCESSOIRES



Controleer vóór het installeren van een elektrisch of elektronisch apparaat (in het bijzonder zenders/ontvangers: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne, enz.), of dit geschikt is voor uw auto.

Raadpleeg hiervoor uw RENAULT-dealer.



Gebruik van telefoons en 27 Mc zendapparatuur.

Telefoons en 27 Mc apparatuur met een ingebouwde antenne, kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne.

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.



Achteraf inbouwen van accessoires

Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door RENAULT goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door RENAULT gegarandeerd.

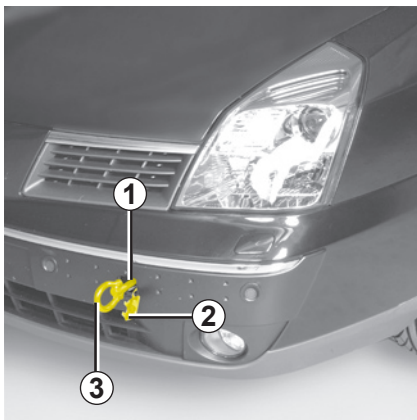
Het gebruik van een fietsdrager die met riemen op de achterklep wordt bevestigd, wordt met kracht afgeraden.



Elektrische en elektronische accessoires

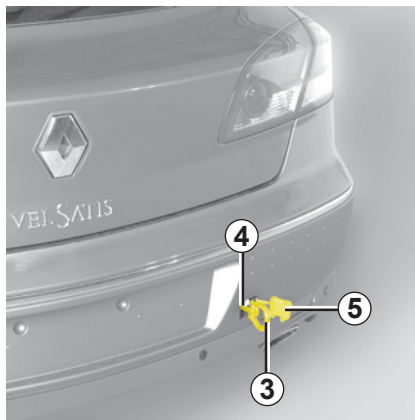
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door uw RENAULT-dealer uitvoeren.
- In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

SLEPEN: pech



Steek de card geheel in de kaartlezer zodat het stuurwiel wordt ontgrendeld en de remlichten, richtingaanwijzers enz. gebruikt kunnen worden. 's Nachts moet de auto verlicht zijn.

Bovendien moeten de voorschriften voor het slepen die in ieder land gelden in acht worden genomen en mag de maximum toegelaten aanhangwagenmassa van uw auto, als deze de trekkende auto is, niet worden overschreden. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.



Gebruik uitsluitend de sleepogen 1 aan de voorkant en 4 aan de achterkant. Bevestig de sleepkabel nooit aan de aandrijfassen. Het sleepoog mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen: het mag in geen geval gebruikt worden om de auto direct of indirect aan op te hijsen.

N.B.: verwijder tijdens het slepen nooit de RENAULT card uit de lezer.

Toegang tot de sleeppunten

Maak het plaatje 2 of 5 los.

Schroef het sleepoog 3 zo ver mogelijk vast, eerst met de hand en daarna met de wielsleutel die in de gereedschapset opgeborgen is.

Het sleepoog 3 en de wielmoersleutel zijn opgeborgen onder de mat van de bagageruimte in de gereedschapset (raadpleeg de paragraaf "Gereedschap" in hoofdstuk 5).



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



- RENAULT adviseert het gebruik van een onbuigzame sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Tijdens het slepen, moet zo veel mogelijk het plotseling gas geven of remmen vermeden worden om beschadiging aan de auto te voorkomen.
- U mag in geen geval sneller rijden dan **25 km/u**.

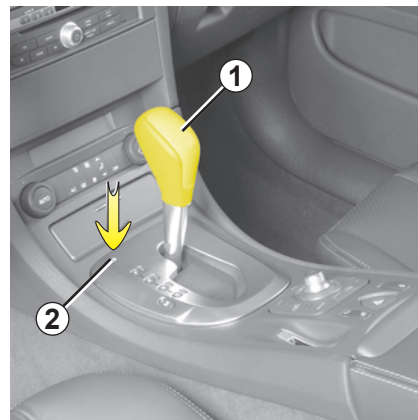
Slepen van een auto met automatische versnellingsbak

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen) of op een plateau vervoeren.

Bij uitzondering, kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, **uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in stand N en over een afstand van maximaal 50 km**.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



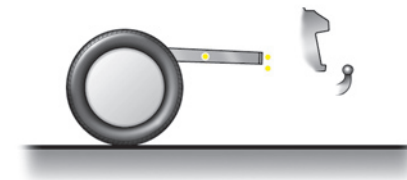
De selecteurhendel moet in stand N staan.

Indien de selecteurhendel **1** niet uit de stand **P** kan worden verzet als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

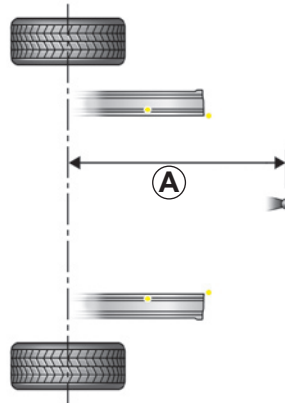
Steek hiertoe een metalen pen in het gat **2** en druk op de ontgrendelknop om de hendel te kunnen verplaatsen uit stand **P**.

TREKKEN: trekhaak

Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: raadpleeg hoofdstuk 6, paragraaf "Massa's".



A : 1030 mm



19677

19678

STORINGEN

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een RENAULT-dealer nakijken.

Gebruik van de RENAULT card	OORZAKEN	WAT TE DOEN
De RENAULT card werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Gebruik de nood sleutel (raadpleeg de paragraaf "Noodsleutel" in hoofdstuk 1).
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de card werken (mobiele telefoon, enz.).	Schakel de apparatuur uit of gebruik de nood sleutel (raadpleeg de paragraaf "Noodsleutel" in hoofdstuk 1).
	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij.

STORINGEN (vervolg)

U schakelt de startmotor in	OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
	De handsfree RENAULT card werkt niet.	Steek de card in de lezer voor het starten. Raadpleeg de paragraaf "Starten/stilzetten van de motor" in hoofdstuk 2.
De motor weigert te stoppen.	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor ingedrukt houdt (raadpleeg de paragraaf "starten van de motor" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (vervolg)

Tijdens het rijden	OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de bandenspanning, als deze goed is laat dan de banden door een RENAULT-dealer nakijken.
Abnormale witte rook uit de uitlaat of borrelende vloeistof in het koelvloeistofreservoir.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen of waterpomp defect.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een RENAULT-dealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Zet de motor af en maak een van de accubakken los. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Motorolie (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
bij stationair draaien	Lage oliedruk.	Ga direct naar de dichtstbijzijnde RENAULT-dealer.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een RENAULT-dealer.

STORINGEN (vervolg)

Tijdens het rijden	OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het sturen gaat zwaar.	Gebroken aandrijfriem.	Vervang de aandrijfriem.
	Te weinig olie in de pomp.	Voeg stuurbekrachtigingsolie toe (raadpleeg de paragraaf “Peilen – Stuurbekrachtigingspomp” in hoofdstuk 4). Als het probleem hierna niet verholpen is, raadpleegt u een RENAULT-dealer.
De motor wordt te warm. Het waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur licht op (of de naald van de wijzer staat in de rode zone).	Waterpomp: aandrijfriem te slap of gebroken. Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een RENAULT-dealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof inzitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een RENAULT-dealer.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische diensten goedgekeurde koelvloeistof.

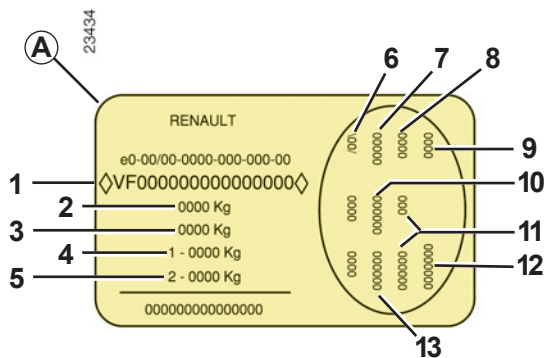
STORINGEN (vervolg)

Elektrische apparaten	OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een RENAULT-dealer.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische verstelling defect.	Raadpleeg een RENAULT-dealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Vervang de lamp.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een RENAULT-dealer.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een RENAULT-dealer.
Condenswater in de verlichting.	Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het water snel.	

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes	6.2
Maten.	6.4
Gegevens van de motor	6.5
Massa's	6.6
Aanhangwagengewichten	6.6
Onderdelen	6.7
Onderhoudscoupons	6.8
Plaatwerkcontrole	6.14

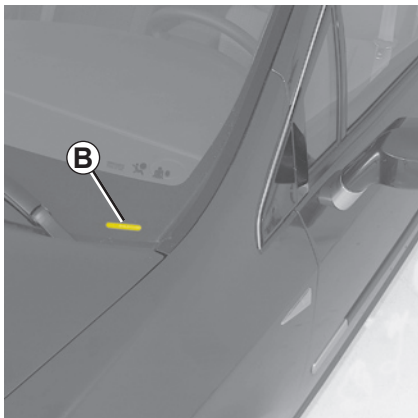
IDENTIFICATIEPLAATJES



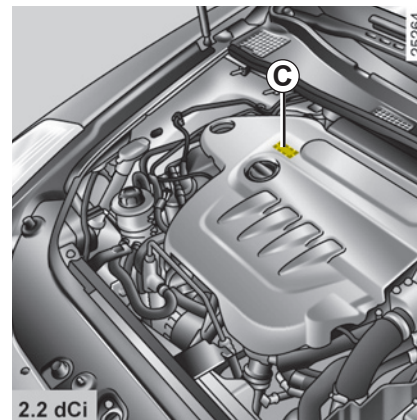
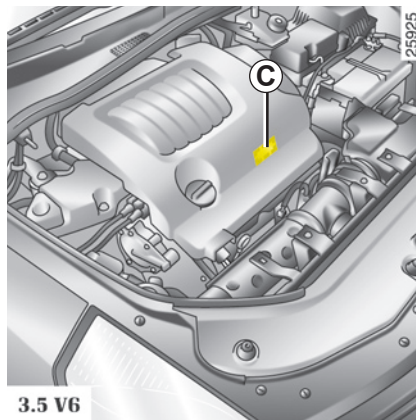
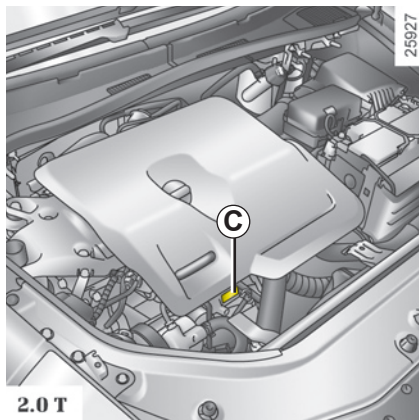
Constructeursplaatje A

- 1 Typenummer van de auto en chasisnummer. **Deze informatie vindt u terug bij B.**
- 2 Max. toegelaten totaal massa.
- 3 Maximaal toegelaten trein massa (auto + aanhangwagen).
- 4 Max. toegelaten massa gemeten onder de vooras.
- 5 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.

- 6 Technische gegevens van de auto.
- 7 Laknummer.
- 8 Uitrustingsniveau.
- 9 Type auto.
- 10 Stoelbekledingscode.
- 11 Aanvullende uitrustingsgegevens.
- 12 Fabricagenummer.
- 13 Interieurbekledingscode.

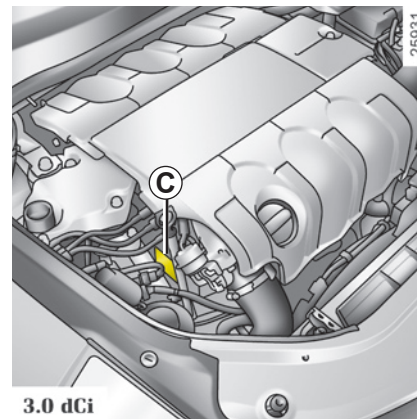
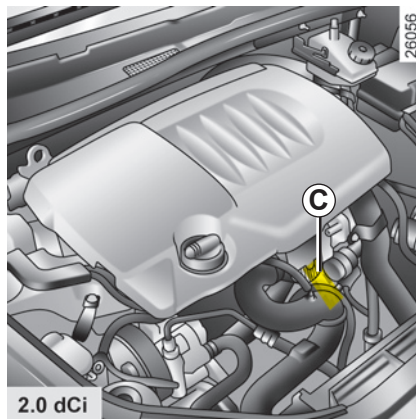
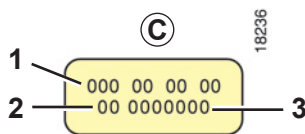


IDENTIFICATIEPLAATJES (vervolg)

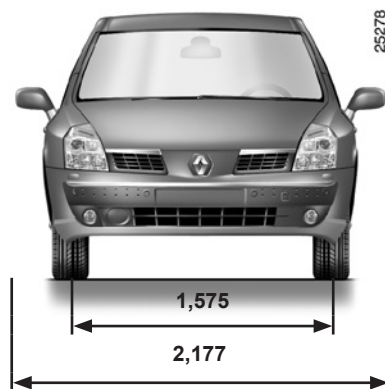
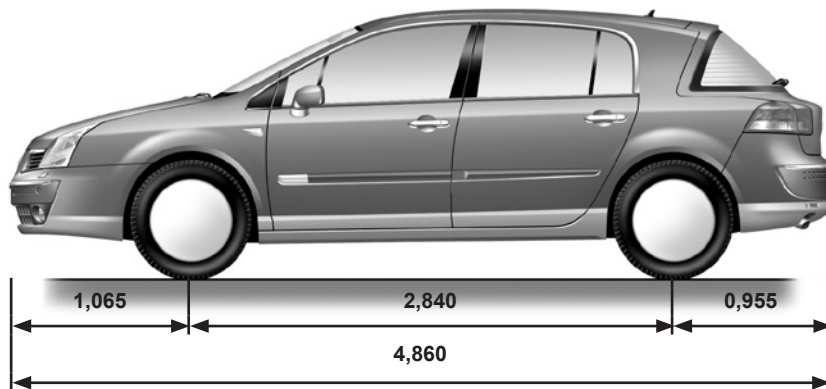


De gegevens op het motorplaatje of de sticker C moeten bij eventuele correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld (plaats verschilt afhankelijk van het motortype).

- 1 Type van de motor
- 2 Indicenummer van de motor
- 3 Motornummer

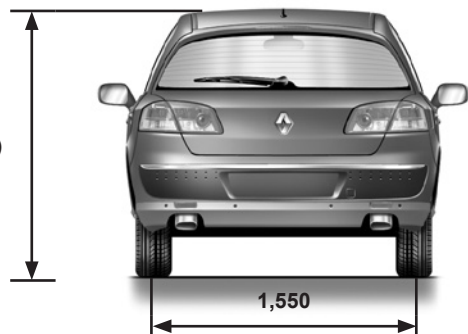


MATEN (in meters)



25278

1,577 (1)



(1) Onbelast

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	2.0 T	3.5 V6	2.0 dCi	2.2 dCi	3.0 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	F4R turbo	V4Y	M9R turbo	G9T turbo	P9X turbo
Cilinderinhoud (cm ³)	1998	3498	1995	2188	2958
Soort brandstof	Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep. In noodgevallen mag ook ongelode benzine worden getankt: – met octaangetal 91 voor een sticker waarop staat 95, 98; – met octaangetal 87 voor een sticker waarop staat 91, 95, 98.		Dieselolie De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.		
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen: Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders uw RENAULT-dealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.		–		

MASSA'S (in kg)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zijn variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg de merkdealer.

Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6)
Massa aanhanger geremd	door berekening van: MTR - MMAC
Massa aanhanger ongeremd	750
Max. kogeldruk op trekhaak	75
Max. dakbelasting	80 kg (met inbegrip van de dragende delen)

Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)

- Respecteer de in het land geldende voorwaarden voor het trekken en de toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toegelaten is echter:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).

In beide gevallen is de maximum snelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).

- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10 % per 1000 meter stijging te verminderen.

ONDERDELEN EN REPARATIES

Originele RENAULT onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van originele RENAULT onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een RENAULT-dealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (vervolg)

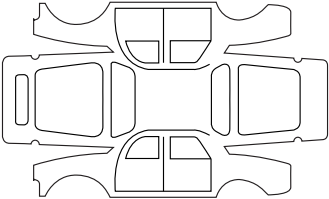
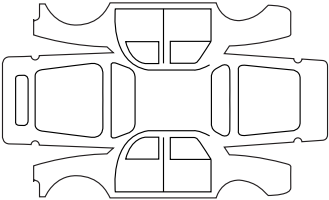
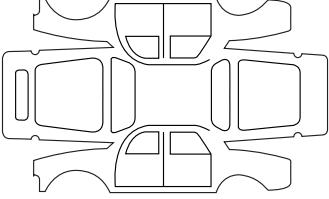
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

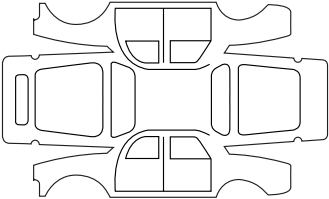
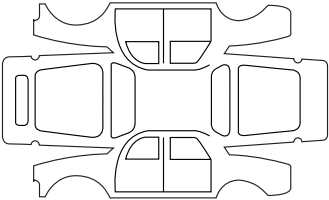
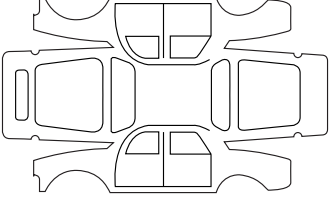
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

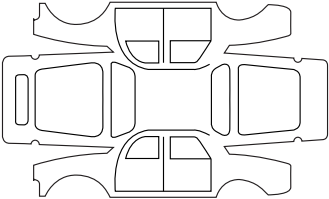
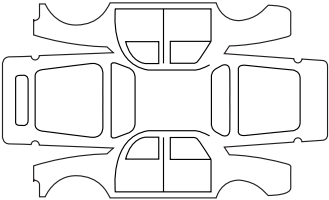
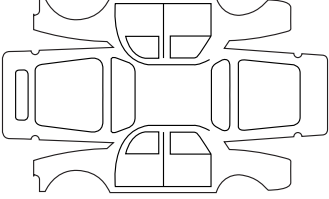
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

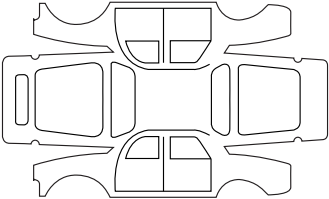
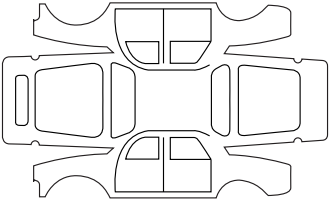
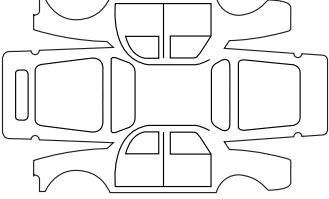
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

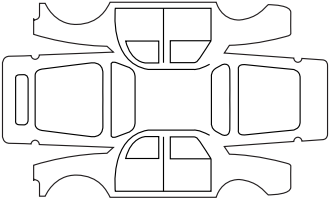
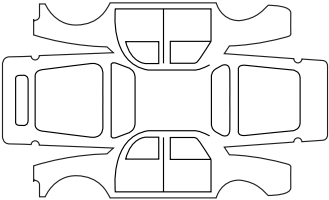
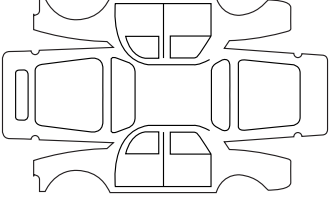
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (vervolg)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

A

aan/uit knop van de motor	2.3 → 2.6
aanhangwagen	6.6
aansteker	3.25
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.34
bevestigingsmiddelen zijkant	1.33
bij de autogordels achterin	1.32
bij de autogordels voorin	1.28 → 1.31
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.28 → 1.31
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.64
ABS	2.26 – 2.27
accessoiraansluiting	3.22, 3.25
accessoires	5.24
accu	5.18 → 5.20
achterbank	1.19, 1.26, 3.26
gebruiksmogelijkheden	3.26
achterraut	
ontwaseming	3.6
achteruitversnelling	
inschakelen	2.10
afstellen van de juiste zithouding	1.20 → 1.22, 1.24
airbag	1.28 → 1.34
activeren passagiersairbags voorin	1.42 – 1.43
uitschakelen passagiersairbags voorin	1.42 – 1.43
airconditioning	3.4 → 3.12
alarmknipperlichten	1.64
antiblokkeersysteem: ABS	2.26 – 2.27
antiluchtverontreiniging	
tips	2.14 → 2.16
asbakken	3.25
autogordels	1.24 → 1.27
automatische parkeerrem	2.11 → 2.13
automatische transmissie (gebruik)	2.40 → 2.42

B

bagageruimte	3.27 → 3.30
banden	0.4 → 0.7, 2.16, 2.18 → 2.21, 5.6 → 5.8
bandenspanning	0.4 → 0.7, 2.18 → 2.21, 5.7
bandenspanning-controlesysteem	2.18 → 2.21

batterijtjes	5.23
bedieningsorganen	1.44 – 1.45
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.35 → 1.43
bevestigingssysteem voor kinderen	1.35 → 1.43
bijzonderheid van de benzinemotor	2.7
bijzonderheid van de dieselmotor	2.8
bijzonderheid van de dieselmotor met roetfilter	2.9
binnenlicht	3.19, 5.14 → 5.16
boordcomputer	1.55 → 1.58
brandstof	
kwaliteit	1.74
tanken	1.74
tips voor zuinig rijden	2.14 → 2.16
brandstof besparen	2.14 → 2.16
brandstofpeil	1.46 – 1.47
brandstoftank	
inhoud	1.73
buitentemperatuur	1.61

C

caravan trekken	6.6
carrosserie (onderhoud)	4.11 – 4.12
claxon en lichtsignaal	1.64
commando's	1.44 – 1.45
controlelampjes	1.46 → 1.58

D

dakdragers	3.31
------------------	------

E

elektronisch stabiliteits programma: ESP	2.22 – 2.23
ESP: elektronisch stabiliteits programma	2.22 – 2.23

F

filter	
brandstof	2.14, 4.9
filter:	
interieur	4.9
lucht	2.14, 4.9
roet	2.9

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (vervolg)

G

gegevens van de motor	6.5
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon	3.34
geluidssignaal	1.48
geluidssignaal verlichting brandt nog	1.10, 1.66, 1.68
gereedschap	5.3
gordelspanners	1.32
autogordels voorin	1.28

H

hoedenplank	3.28
hoofdsteunen	1.18 – 1.19

I

identificatie van de auto	6.2 – 6.3
identificatieplaatjes	6.2 – 6.3
imperiaal	
dakdragers	3.31
infoscherm	1.49 → 1.54
inhoud brandstoftank	1.73
inhoud motorolie	4.3 → 4.6
inrijden	2.2
instrumentenpaneel	1.46 → 1.58
interieurbekleding	
onderhoud	4.13

K

kaartleeslampje	3.19
katalysator	2.7
kinderen	1.4, 1.11, 1.27, 1.31, 3.13, 3.17
kinderen vervoeren	1.35 → 1.43
kinderveiligheid	1.11, 1.27, 1.31, 1.35 → 1.43, 3.13, 3.17
kinderzitjes	1.35 → 1.41
klokje	1.61
knipperlichten	1.64, 5.9, 5.11
koplampen	
extra	5.10
mistlichten	5.10
verstellen	1.69
voor	5.9 – 5.10

krik	5.3
------------	-----

L

lak	
nummer	6.2
onderhoud	4.11 – 4.12
lampen	
vervangen	5.9 → 5.16
lekke band	5.2 → 5.5
lichten:	
achteruitrijlichten	5.12
alarmknipperlichten	1.64
dimlichten	1.65, 5.9
grootlicht	1.66, 5.9
kentekenverlichting	5.13
markeringslichten	1.65, 5.9, 5.11 – 5.12
mistlichten	1.67, 5.10, 5.12
regeling	1.69
remlichten	5.11, 5.13
richtingaanwijzers	1.64, 5.9, 5.11, 5.13

M

make-up spiegels	3.16
massa's	6.6
maten	6.4
memory systeem van de bestuurdersstoel	1.22
meters:	
instrumentenpaneel	1.46 → 1.48, 1.55 → 1.58
milieu	2.17
mistlicht	
koplampen	1.67, 5.10
motor	
gegevens	6.5
motorkap	4.2
motorolie	4.3 → 4.6
motorolie ververset	4.6
multimedia (uitrusting)	3.32
multimedia uitrusting	3.32 – 3.33

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (vervolg)

N

noodsleutel	1.5
noodstopbekrachtiging	2.28
noodstopbekrachtiging: BAS	2.28

O

onderdelen	6.7
onderhoud	2.14 → 2.16
onderhoud:	
carrosserie	4.11 – 4.12
interieurbekleding	4.13
mechanisch	4.3 → 4.10, 6.8 → 6.13
onderhoudsinterval	6.8 → 6.13
onderhoudscoupons	6.8 → 6.13
ontdooien/ontwasemen achterruit	3.4
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.4
ontwaseming	
voorruit	3.7
opbergruimtes	3.20 → 3.24, 3.29
open dak	3.17 – 3.18
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.5

P

parkeerhulp	2.36 → 2.39
peilen	4.7 → 4.9
remvloeistof	4.8
ruitensproeierreservoir	4.9
peilen:	
motorolie	4.3 → 4.6
koelvloeistof	4.7
stuurbekrachtigingspomp	4.7
peilstaaf motorolie	4.3 → 4.6
plaatwerkcontrole	6.14 → 6.18
portieren / achterklep	1.10 → 1.15, 3.27
portieren vergrendelen	1.2 → 1.15
portiervergrendeling	1.9 → 1.15

R

radio	
voorbereiding	5.24
radio inbouwen	5.24
radiovoorbereiding	5.24
remvloeistof	4.8
RENAULT card	
batterijtje	5.23
gebruik	1.2 → 1.8, 2.5 – 2.6
reservewiel	5.2
reservoir	
koelvloeistof	4.7
remvloeistof	4.8
ruitensproeier	4.9
rijden	2.2, 2.7 → 2.9, 2.14 → 2.16, 2.22 → 2.25, 2.28 → 2.35
ruitbediening	3.13 – 3.14
ruitensproeiers	1.70 → 1.72
ruitenswisser	1.70 → 1.72
bladen	5.17
ruitenswisserbladen	5.17

S

schakelen	2.10
selecteurhendel automatische transmissie	2.40 → 2.42
signalen verlichting	1.64 → 1.68
sijroringen	3.29
sleepogen	5.3, 5.25
slepen	
pechhulp	5.25 – 5.26
snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging	2.10
snelheidsbegrenzer	2.29 → 2.31
snelheidsregelaar	2.32 → 2.35
snelheidsregelaar/-begrenzer	2.29 → 2.35
soort motorolie	4.5
spiegels	1.62 – 1.63
sprekende boordcomputer	1.59 – 1.60
starten van de motor	2.3 → 2.6
startschakelaar	2.3 → 2.6
startvergrendeling	1.16 – 1.17
stilstellen van de motor	2.3 → 2.6

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (vervolg)

stoelverwarming	1.20 – 1.21
storingen	5.28 → 5.32
stuurbekrachtiging	2.10, 4.7
stuurbekrachtigingspomp	4.7
stuurwiel	
verstellen	1.23

T

tankdop	1.73
technische gegevens	6.2 → 6.6
temperatuurregeling	3.4 → 3.12
tijd	1.61
tips voor een schoner milieu	2.14 → 2.16
tractiecontrole	2.24 – 2.25
tractiecontrole: ASR	2.24 – 2.25
trekken	
trekhaak	5.27

U

uitschakelen passagiersairbag voorin	1.42 – 1.43
--	-------------

V

ventilatie	3.2 → 3.12
ventilatioeroosters	3.2 – 3.3
verlichting	
binnenkant	3.19, 5.14 → 5.16
buitenkant	1.65 → 1.69
versnellingshendel	2.10
verstellen van de koplampen	1.69
verstellen van de voorstoelen	
elektrische bediening	1.21
handmatig	1.20
vervangen van een lamp	5.9 → 5.16
vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.30
verwarming	3.12
verwisselen van een wiel	5.4 – 5.5
voorruit	3.15
voorruitverwarming	3.7

voorstoelen	1.24
verstellen	1.18, 1.20 → 1.22

W

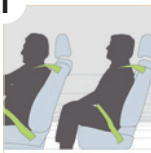
wassen	4.11 → 4.13
wieldoppen	5.4
wieldopsleutel	5.3 – 5.4
wielen (veiligheid)	5.6 → 5.8
wielmoersleutel	5.3
wielsleutel	5.3

Z

zekeringen	5.21 – 5.22
zijknipperlichten	
vervangen van een lamp	5.13
zonneklep	3.16

4 SIMPELE HANDELINGEN* VOOR UW VEILIGHEID

1



- Maak altijd uw autogordel vast,
 - zelfs bij korte ritten
 - zelfs als uw auto airbags heeft.
- Zorg ervoor dat alle passagiers hun gordel hebben vastgemaakt, ook achterin.

2



- Maak kinderen altijd vast en gebruik daarbij voorzieningen die aan hun gewicht en lengte zijn aangepast (kinderzitje, kuipzitje, enz.).
- Let op! Als de auto is uitgerust met passagiersairbag(s) voorin die uitschakelbaar is/zijn, moet u deze uitschakelen vóór het installeren van een kinderzitje dat "achterstevoren" wordt geplaatst.

3



- Stel de hoogte van de autogordel op uw lengte af.
- Stel de helling van uw rugleuning af en let daarbij op dat de autogordel zo dicht mogelijk langs uw lichaam loopt.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af: bovenkant van de hoofdsteun = bovenkant van het hoofd. Zet de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd.

4



- Plaats de voorwerpen of zware bagage tegen de bodem van de bagageruimte.
- Verdeel de belasting tussen de rechterkant en de linkerkant in de laadruimte bij het transport van goederen.

* Let op: dit zijn de belangrijkste handelingen, maar ze zijn niet compleet. Raadpleeg uw instructieboekje voor meer informatie.

(www.renault.nl) (www.renault.be)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 739-6 – 82 01 056 175 – 02/2009 – Edition néerlandaise



8 2 0 1 0 5 6 1 7 5

GR