

RENAULT
AVANTIME



RENAULT adviseert



Voor alle benzinemotoren,
LPG en meerkleppen.

ELF EVOLUTION SXR 5W30

Lager brandstofverbruik en bescherming van het milieu.

ACEA : A1/B1
(Prestaties)
A3/B3/B4

Andere door RENAULT goedgekeurde smeermiddelen kunnen
voor benzine- of dieselmotor gebruikt worden:

MOTOR

ELF EXCELLIUM 5W40

Alle soorten gebruik

ACEA : A3/B3/B4

ELF COMPETITION ST 10W40

Normaal gebruik

ACEA : A3/B3

HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Raadpleeg uw RENAULT-dealer

Alle typen

STUURBEKRACHTIGING

RENAULTMATIC D2

Alle typen

DEXRON II

REMOVLOEISTOF

FRELUB 650

Alle typen

DOT 4

ELF adviseert u de door RENAULT goedgekeurde smeermiddelen te gebruiken. Voor meer informatie, raadpleeg www.elf-lub.com

RENAULT heet u van harte welkom in uw RENAULT

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw RENAULT goed zult leren kennen waardoor u al zijn kwaliteiten en zijn vele mogelijkheden ten volle zult kunnen benutten.
- door het opvolgen van eenvoudige - maar beslist noodzakelijke - onderhoudsvoorschriften, zijn prestaties optimaal kunt houden.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, zult u geïnformeerd worden over zijn mogelijkheden, de wijze waarop u die kunt gebruiken en over de nieuwe technieken die in deze auto zijn toegepast. Indien bepaalde onderwerpen u niet geheel duidelijk zijn, dan willen de technici in onze dealer-organisatie u graag aanvullend informeren.

Om het lezen van dit boekje voor u te vergemakkelijken gebruiken wij het volgende symbool:



Om een gevaar of een veiligheidsadvies aan te geven.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven, de aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering.**

Ook kunnen uitrustingen zijn opgenomen die pas op een later tijdstip in de auto zullen worden toegepast.

Dit instructieboekje mag daardoor niet beschouwd worden als een specificatie van de modellen.

Wij wensen u goede reis in uw RENAULT.

Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van RENAULT, 92100 Billancourt 2002, Frankrijk.



In één oogopslag

	• Bandenspanning	0.04
	• Afstelling stoelen en zitpositie van de bestuurder	1.09 → 1.12
	• Kinderzitjes	1.22 → 1.31
	• Controle- en waarschuwingslampjes	1.34 → 1.45
	• Ontdooien/Ontwasemen	1.51 - 3.04 - 3.05 - 3.10
	• Claxon en lichtsignaal	1.55 → 1.57
	• (In)rijden	2.02 → 2.19
	• Verwarming/Airconditioning	3.02 → 3.17
	• Peil (motorolie, ruitensproeier)	4.03 → 4.10
	• Reservewiel	5.02 → 5.05
	• Praktische tips (vervangen van lampen, zekeringen)	5.10 → 5.22

I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7

VEILIGHEID - BANDENSPANNING

Veiligheid

Uw auto is ontworpen om de inzittenden een zo groot mogelijke actieve en passieve veiligheid te bieden.

De auto heeft daarvoor:

- een ABS-remsysteem,
- verstevigingsprofielen in de portieren,
- een versterkte carrossierestructuur,
- airbag voor de bestuurder en passagier,
- zijairbags (hoofd en borstkas),
- gordelspanners voorin,
- krachtbegrenzers op de zijgordels, enz.

Bovendien zijn bepaalde uitvoeringen standaard voorzien van een Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP).

Bandenspanning koud (in bar of kg/cm²)

Uitvoeringen (afhankelijk van land)	Benzine 2.0 16V		Benzine V6		Diesel 2.2	
Type (zie constructeursplaatje)	DE0U06 DE0U02		DE0T06 DE0T02		DE0K06	
Normaal gebruik • Voor • Achter	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4
	2,2	2,2	2,3	2,2	2,3	2,2
Volbeladen (1) of autosnelweg • Voor • Achter	2,5	2,6	2,8	2,7	2,6	2,5
	2,3	2,4	2,5	2,4	2,4	2,3
Bandenmaat	225/55 R16	235/50 R17	225/55 R16	235/50 R17	225/55 R16	235/50 R17
Velgmaat	7 J 16 - 7,5 J 17					
Reservewiel (voor tijdelijk gebruik)	3,2					
Bandenmaat	175/70 R16 98P					

(1) Zie hoofdstuk 6 voor de maximaal toegestane belasting van de auto.

Zie ook de sticker op het linker voorportier



Raadpleeg een RENAULT-dealer voor de montage van banden met afwijkende maten.

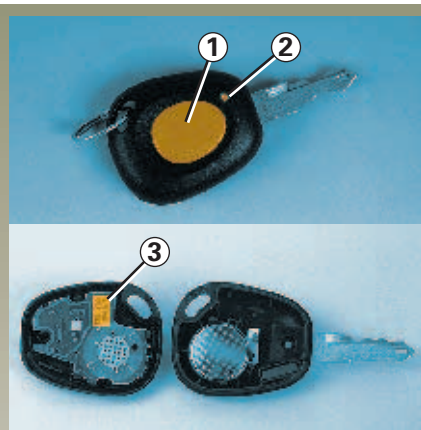
Veiligheid van de banden, reservewiel en sneeuwkettingen.

Zie hoofdstuk 5.

Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutels - Afstandsbediening	1.02
Portieren	1.03 ➡ 1.05
Startvergrendeling	1.06
Hoofdsteunen - Stoelen	1.07 ➡ 1.10
Autogordels voor	1.11 - 1.12
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.13 ➡ 1.18
Autogordels achter	1.19 ➡ 1.21
Kinderveiligheid	1.22 ➡ 1.31
Bedieningsorganen links stuur	1.32 - 1.33
Bedieningsorganen rechts stuur	1.34 - 1.35
Instrumentenpaneel	1.36 ➡ 1.45
Boordcomputer	1.46 ➡ 1.48
Spiegels	1.49
Stuurwiel	1.50
Ontdooien / Ontwasemen	1.51
Ruitenwisser / Ruitensproeier	1.52 ➡ 1.54
Verlichting en richtingaanwijzers	1.55 - 1.56
Claxon en lichtsignaal	1.57
Brandstoftank	1.58
Brandstofonderbreking	1.59

SLEUTELS/ FM-AFSTANDSBEDIENING



1 Afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling, contact-codesleutel, en sleutel van de portieren, de achterklep en de tankdopklep.

Van buitenaf kunnen de portieren, de achterklep en de tankdopklep alleen met de afstandsbediening centraal worden vergrendeld of ontgrendeld.

Raadpleeg de paragraaf op de volgende bladzijde voor het afsluiten van de auto zonder gebruikmaking van de afstandsbediening.

In deze afstandsbediening **1** zit een batterij, die vervangen moet worden als het controlelampje **2** niet meer oplicht (zie paragraaf “afstandsbediening: batterijen”).

Radiostoringen

De werking van de afstandsbediening kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de afstandsbediening.



Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin. Het kind zou de motor kunnen starten of elektrische organen kunnen bedienen, zoals de ruiten en door het sluiten hiervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. Gevaar voor ernstige verwondingen.

De bij elkaar behorende afstandsbediening en ontvanger hebben een eigen combinatienummer.

- Vergeet niet het sleutelnummer en het nummer van de afstandsbediening **3** te noteren (dit nummer is in de batterijruimte van de afstandsbediening aangegeven).
- **Bij verlies kunt u** uitsluitend bij uw RENAULT-dealer andere sleutels of een nieuwe afstandsbediening bestellen.
- Het vervangen van een afstandsbediening moet altijd bij een RENAULT-dealer gebeuren want het systeem moet daarbij worden geïnitieerd met de afstandsbediening.
- Er kunnen niet meer dan twee afstandsbedieningen voor een auto worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat de batterijtjes van de afstandsbediening in goede staat verkeren. Zij hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren

Druk de afstandsbediening in **gedurende ongeveer een seconde**, (het controlelampje **2** gaat branden) en de sloten worden vergrendeld of ontgrendeld.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee** keer oplichten van de knipperlichten. Het ontgrendelen ziet u aan het **één** keer oplichten van de knipperlichten.

Bereik van de afstandsbediening

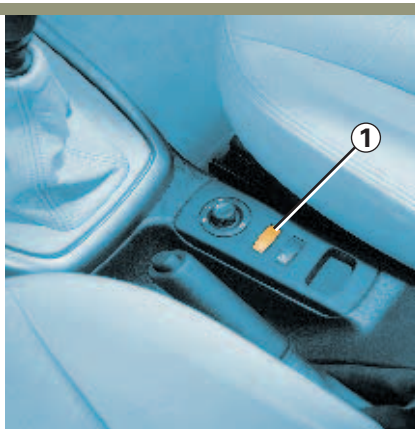
Het bereik van de afstandsbediening wordt beïnvloed door de omgeving. Let er bij het vasthouden van de afstandsbediening op dat de portieren niet per ongeluk worden vergrendeld of ontgrendeld!

Controle van de werking van het systeem



Dit controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden:

- continu als de vergrendeling is uitgevoerd via de schakelaar **1**;
- gedurende een minuut als de vergrendeling is uitgevoerd via de afstandsbediening.



Elektrische schakelaar

Hiermee kunt u van binnenuit de vier portieren, de achterklep en de tankdopklep gelijktijdig vergrendelen of ontgrendelen.

Vergrendelen door op de rode punt op de schakelaar **1** te drukken (kant van het hangslot).

Ontgrendelen door op de andere kant van de schakelaar **1** te drukken (kant tegenover het hangslot).

Wanneer een afgesloten portier van binnenuit wordt geopend, dan wordt het automatisch ontgrendeld.

Portieren met de hand ontgrendelen, vergrendelen

Voorportier:

Ontgrendel of vergrendel het portier met de sleutel.

Achterklep:

Voor het vergrendelen gebruikt u de schakelaar van de centrale vergrendeling **1** en sluit u het voorportier met de sleutel af.

Controleer de vergrendeling als u het slot heeft afgesloten met de sleutel.

Automatische vergrendeling

Als de portieren per ongeluk zijn ontgrendeld, vergrendelen zij na enkele secondes automatisch opnieuw als in de tussentijd geen portier werd geopend.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN

Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Inschakelen van de functie

Zet het contact aan, en houd de schakelaar van de portiervergrendeling **1** gedurende ongeveer 5 secondes ingedrukt aan de kant “vergrendelen” (rode punt), tot u een geluidssignaal hoort.

Uitschakelen van de functie

Zet het contact aan en houd de schakelaar van de portiervergrendeling **1** gedurende 5 secondes ingedrukt aan de kant “ontgrendelen” (aan de kant tegenover de rode punt), tot u een geluidssignaal hoort.



Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



Principe van de werking

Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto de snelheid van ongeveer 8 km/u heeft bereikt.



Het controlelampje op het instrumentenpaneel en het controlelampje in de knop **1** gaan branden, waarbij u het vergrendelen van de portieren hoort.

De portieren ontgrendelen automatisch

- als een portier wordt geopend.
- als u op de schakelaar **1** voor het ontgrendelen van de portieren, drukt.

Bij een storing

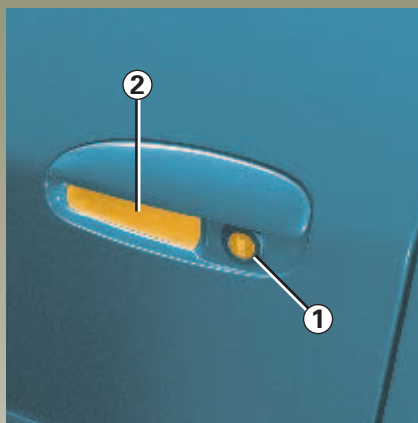
Als u een storing constateert (geen automatische vergrendeling, het lampje in knop **1** licht niet op bij het vergrendelen van de portieren), controleer dan eerst of alle portieren goed gesloten zijn. Als de portieren goed gesloten zijn, moet u een RENAULT-dealer raadplegen.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat. Indien het systeem uitgeschakeld staat, zet u het contact af en aan. Schakel het dan weer in op de hiervoor aangegeven manier.

N.B.:

Als het contact wordt afgezet, blijft de functie actief; het systeem kan alleen opzettelijk worden uitgeschakeld.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN

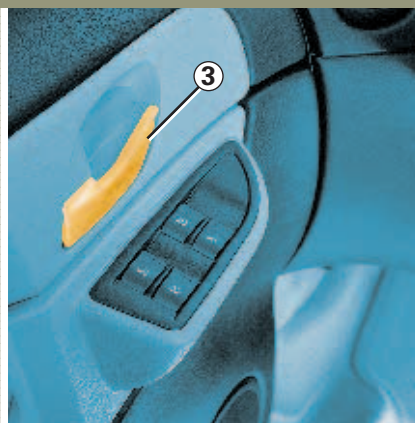


Openen van de portieren van buitenaf

Ontgrendel met de afstandsbediening of de sleutel (hiervoor moet de sleutel **helemaal** in het slot **1** gestoken worden).

Plaats uw hand onder de handgreep **2** en trek deze naar u toe.

N.B.: als u de handgreep **2** aanraakt, gaat de portierraam iets omlaag, opdat u zonder moeite het portier kan openen, de ruit sluit automatisch als het portier gesloten is.



Openen van binnenuit

Trek de handgreep **3** naar u toe.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van een voorportier de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen.

STARTVERGRENDING

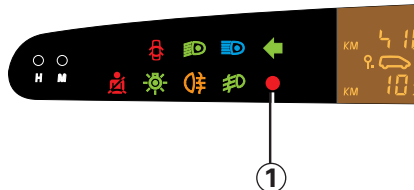
Dit systeem zorgt ervoor dat de motor alleen kan worden gestart door de eigenaar/gebruiker die beschikt over de startcode-contactsleutel.

De werking van de startvergrendeling

Enkele secondes nadat de contact-sleutel uit het contactslot is gehaald, wordt de auto automatisch beveiligd en is starten onmogelijk.

Bij het aanzetten van het contact gaat het lampje **1** gedurende enkele secondes branden waarna het dooft. De startcode is geaccepteerd en de motor kan worden gestart.

Zolang de startcode van de contact-sleutel niet door het systeem is herkend, blijft het lampje **1** knipperen en kan de motor niet worden gestart.



Controle van de werking van het systeem

Na het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbediening en het aanzetten van het contact gaat het lampje **1** gedurende enkele secondes branden waarna het dooft.

De motor kan worden gestart.

Indicatie van de beveiliging

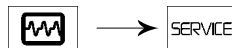
Enkele secondes na het afzetten van het contact begint het lampje **1** te knipperen.

De auto wordt pas beveiligd als de sleutel uit het contactslot is gehaald.

Waarschuwingslampje storing

Als het lampje **1** na het aanzetten van het contact blijft knipperen of permanent blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

Tijdens het rijden, bij afremmen op de motor of bij stationair draaien als het vignet storing inspuitsysteem afwisselend verschijnt met het bericht service



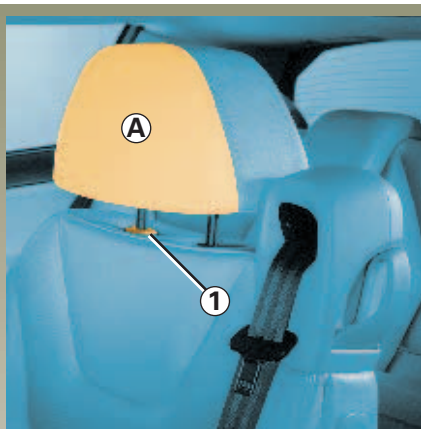
dan wijst dit op een storing in het systeem.

- **Indien de startcode-contactsleutel weigert**, moet u de reserve startcode-contactsleutel gebruiken die u bij de auto hebt gekregen. Wanneer deze reserve startcode-contactsleutel niet voorhanden is, moet u **contact opnemen** met een RENAULT-dealer. Hij is de enige die aan de startvergrendeling mag werken.



Voer nooit zelf werkzaamheden uit aan het systeem van de startvergrendeling (rekeneenheden, bedrading enz.). Dit kan gevaarlijk zijn en mag alleen door een RENAULT-dealer worden gedaan.

HOOFDSTEUNEN VOOR



Hoger of lager zetten

Trek de hoofdsteun naar u toe (naar voren) en verschuif deze tegelijk.

Verwijderen

Hiervoor moet u eerst de rugleuning naar achteren zetten.

Schuif de hoofdsteun omhoog, trek het lipje **1** omhoog en trek de hoofdsteun verder omhoog uit zijn geleiders.

Terugplaatsen

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren gekeerd in de geleiders.

Druk de hoofdsteun naar beneden tot hij vast klikt.

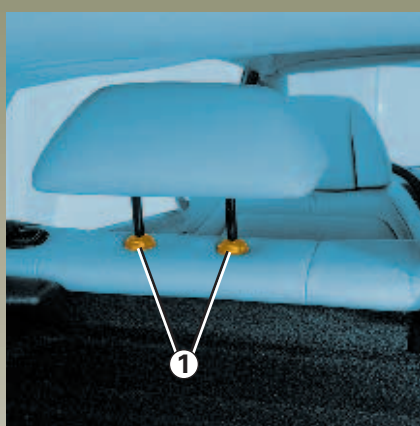
Helling afstellen

Het is mogelijk om de helling van de hoofdsteun in te stellen. Druk hiervoor de voorkant **A** van de hoofdsteun in de gewenste stand.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN ACHTER



Hoofdsteun aan zijkant

Hoger zetten:

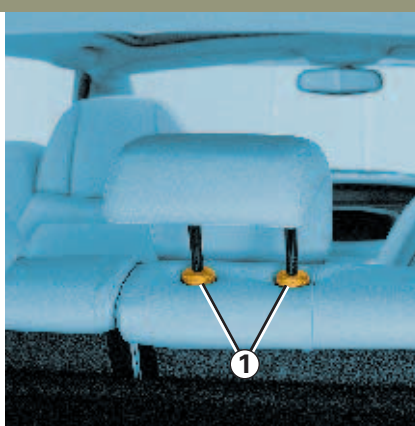
Verschuif hem (er is maar een stand mogelijk).

Verwijderen:

Druk tegen de lipjes **1** van de geleiders van de hoofdsteun.

Terugplaatsen:

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders en druk de hoofdsteun naar beneden.



Middelste hoofdsteun

Hoger zetten:

Verschuif hem (er is maar een stand mogelijk).

Verwijderen:

Druk tegen de lipjes **1** van de geleiders van de hoofdsteun.

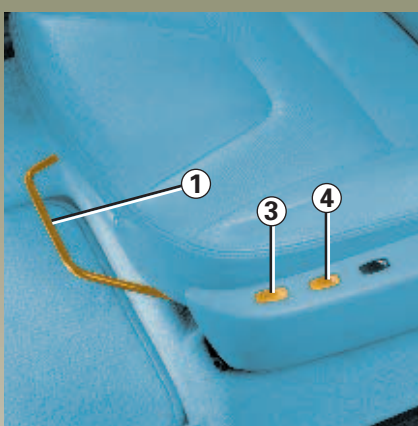
Terugplaatsen:

Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren in de geleiders, druk tegen de lipjes **1** en druk de hoofdsteun naar beneden.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan dat altijd op zijn plaats moet zitten. Hij geeft een maximale beveiliging als de afstand tussen de hoofdsteun en het achterhoofd zo klein mogelijk is en de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN



Vooruit of achteruit schuiven:

Trek de beugel **1** omhoog om te ontgrendelen

In de gewenste stand laat u de beugel los. Controleer de vergrendeling.

Rugleuning verstellen:

Trek de knop **2** aan de zijkant van de rugleuning omhoog om de rugleuning te ontgrendelen. Druk tegen de rugleuning en laat de knop los zodra de rugleuning in de door u gewenste stand staat.



Hoger of lager zetten van de bestuurdersstoel:

Beweeg de knop **3**.

Lendesteun verstellen:

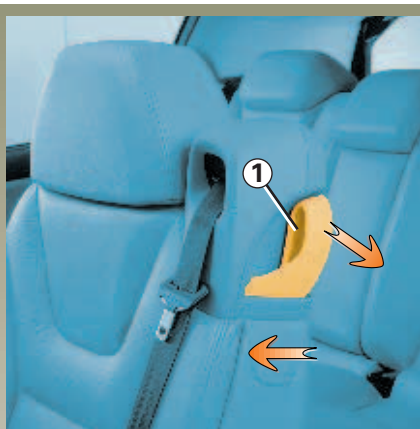
Beweeg de knop **4**.



Om veiligheidsredenen mogen deze afstellingen alleen uitgevoerd worden als de auto stilstaat.

Zie voor het gebruik van de auto-gordels de paragraaf “auto-gordels”.

VOORSTOELEN (vervolg)



Toegang tot de achterbank

Trek de hendel **1** naar u toe en laat de stoel naar voren kantelen.

De stoel heeft een geheugen waardoor deze in de oorspronkelijke stand vergrendelt als hij tegen de “geheugenstand” wordt teruggeplaatst



Controleer of de stelrails en de rugleuning goed zijn vergrendeld.



Vanaf de achterste zitplaatsen gebruikt u de handgreep **3** om de voorstoel te laten kantelen.



Stoelverwarming

(uitvoering Initiale)

Contact aan, druk op schakelaar **2**, het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Een brandend controlelampje betekent niet dat de stoelverwarming actief is. Het systeem wordt thermostatisch geregeld en komt alleen in werking als de temperatuur in de auto lager is dan 12 °C (met een tolerantie van + of - 4°C).

AUTOGORDELS VOORIN

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Houd u altijd aan de ter plaatse geldende voorschriften.

Voordat u wegrijdt:

- stel eerst de stoel af in de voor u ideale stand.
- stel daarna uw autogordel op de hierna beschreven manier af voor een optimale bescherming.



Een verkeerd afgestelde autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let er in deze situatie op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt.

De juiste zithouding

- **Ga goed diep in uw stoel zitten.**

Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de onderkant van de wervelkolom.

- **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.**

Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen.

- **Stel de hoofdsteun af.**

De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn.

- **Stel de hoogte van het zitkussen af.**

Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben.

- **Stel de stand van het stuurwiel af.**



Afstellen van de autogordel

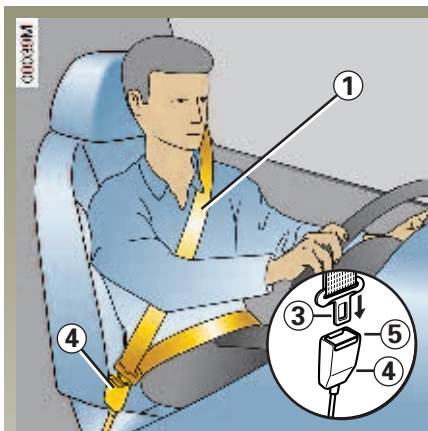
Ga goed tegen de rugleuning zitten.

De band van de schoudergordel **1** komt automatisch goed over de borstkas te liggen.

De band van de heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen.

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden en niet over bijv. te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen.

AUTOGORDELS VOOR (vervolg)



Vastmaken:

- Trek de band **1 van de gordel rustig over u heen** en druk de gesp **3** in de sluiting **4** (trek aan de gesp **3** om te controleren of hij goed vastzit).

Als de gordel blokkeert, moet u de band een stuk terug laten gaan en opnieuw rustig over u heen trekken.

Vastmaken (vervolg)

Indien de gordel niet vrijkomt:

- trekt u de gordel langzaam, maar krachtig ongeveer 3 cm naar buiten en laat u daarna de gordel zich zelf oprollen;
- rolt u de gordel opnieuw af;
- als de gordel nog niet te gebruiken is, moet u een RENAULT-dealer raadplegen.

Losmaken

- Druk op de rode knop **5** van de sluiting, de band wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken.
- Het oprollen gaat soepeler als u de gesp met de hand naar de middenstijl brengt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN

Dit zijn:

■ **Gordelspanner.**

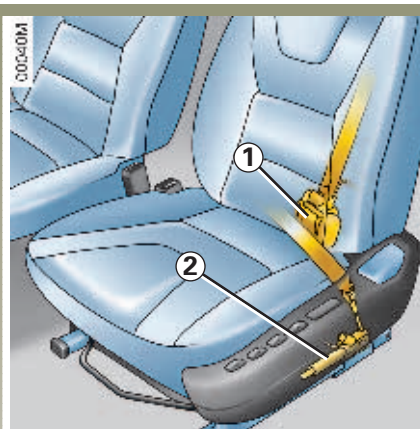
■ **Krachtbegrenzing.**

■ **Frontale airbags voor de bestuurder en voorpassagier.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de autogordel;
- de oprolgordelspanner (die geactiveerd wordt om de gordel strak tegen het lichaam te spannen);
- de gordelspanners **1** en **2**, de frontale airbag en de krachtbegrenzer.



• Gordelspanners

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de volgende onderdelen activeren:

- het oprolmechanisme **1** dat de gordel direct terugtrekt;
- de plunjer **2** op de stoel die de heupgordel strak trekt.

De gordelspanners trekken de autogordel strak tegen het lichaam waardoor de doeltreffendheid van de gordel wordt verbeterd.



- Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
- Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het bevestigingssysteem (gordelspanners, airbags, reken-eenheden, bedrading) of het in een andere auto over te zetten.
- Om te voorkomen dat de gordelsten onrechte worden gespannen, mag uitsluitend deskundig RENAULT-personeel aan het systeem werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een RENAULT-dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (vervolg)

• Krachtbegrenzer

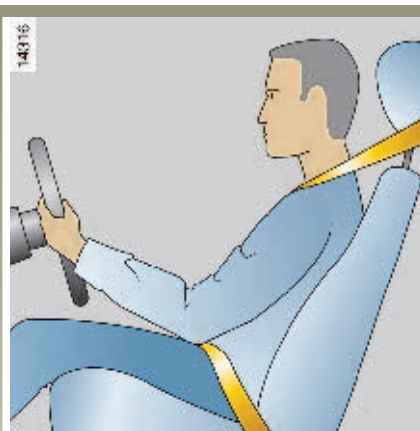
Vanaf een bepaalde sterkte van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent, tot een dragelijk niveau te beperken.



Waarschuwing levensduur airbags en gordelspanners

De pyrotechnische systemen in de airbags en de gordelspanners hebben een beperkte levensduur. Ze moeten na tien jaar worden vervangen en altijd als zij geactiveerd zijn geweest. Dit vervangen mag uitsluitend door een RENAULT-dealer worden gedaan.

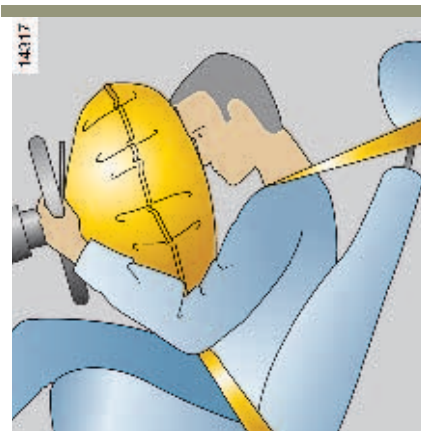
De gordelspanners en de airbag werken samen. Bij een niet tijdige vervanging kan de veiligheid van de inzittenden in gevaar komen.



Airbag voor de bestuurder en de passagier

De auto kan zijn voorzien van een airbag bij de linker voorstoel of bij de linker en de rechter voorstoel.

Het stuurwiel (en het dashboard) hebben de inscriptie "Airbag" en aan de onderrand van de voorruit is een sticker aangebracht om te herinneren aan de aanwezigheid van de airbags.



De airbags hebben:

- een opblaasbaar kussen en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een elektronische rekeneenheid, gemeenschappelijk voor beide airbags, met een schokdetector die de aanrijding registreert en de elektrische ontsteking van het gaspatroon activeert;
- een gemeenschappelijk waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. 

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVoorzieningen voorin (vervolg)

Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

Bij een zware **frontale** aanrijding, worden het luchtkussen in het stuurwiel en in het dashboard opgeblazen die de klap opvangen van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard. Daarna lopen de kussens direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Bij een storing

Het multifunctionele lampje geeft “airbag” aan, afgewisseld met de boodschap “Service”.

Laat de beveiliging direct door uw RENAULT-dealer controleren. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats waardoor warmte en rook vrijkomt zonder enig brandgevaar en er klinkt een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden veroorzaken.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN (vervolg)

Hieronder volgen een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag(s) of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.

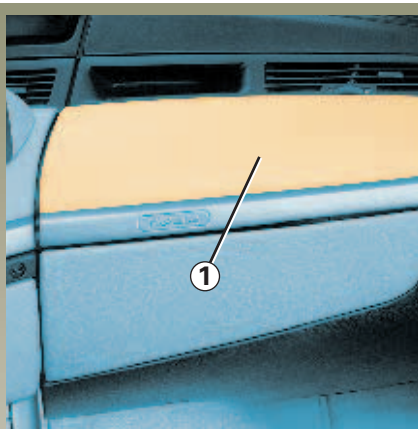


De airbag is een aanvulling op de bescherming door de autogordel. De airbag en de autogordel zijn bij elkaar behorende onderdelen van hetzelfde veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Airbags beschermen alleen bij een zware frontale aanrijding en niet bij een aanrijding tegen de zijkant of de achterkant of als de auto omkantelt.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbagsystemen van de bestuurder of de passagier (rekenenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide RENAULT-monteurs worden gecontroleerd en gerepareerd;
- Om te voorkomen dat de airbags ten onrechte worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig RENAULT-personeel aan het systeem werken;
- Laat de airbag(s) controleren na (een poging tot) diefstal van de auto;
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren;
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een RENAULT-dealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOORIN (vervolg)



Hier volgen een aantal waarschuwingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag(s) of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



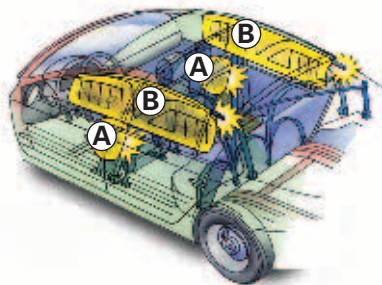
Waarschuwingen inzake de airbag in het stuurwiel

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdop;
- Dek de naafdop niet af;
- Bevestig niets aan de naafdop (speldjes, logo's, klokjes enz.);
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd, uitsluitend speciaal opgeleide RENAULT-monteurs mogen er aan werken;
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (zie paragraaf "Afstellen juiste zithouding" van hoofdstuk 1), zodat er voldoende ruimte overblijft voor een goede en effectieve beveiliging door de airbag.

Waarschuwingen inzake de airbag in het dashboard 1

- Plak of bevestig niets op het dashboard in de airbagzone (speldjes, logo's, klokjes enz.),
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten);
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.

ER MAG GEEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERZITJE OP DE RECHTER VOORSTOEL GEBRUIKT WORDEN.

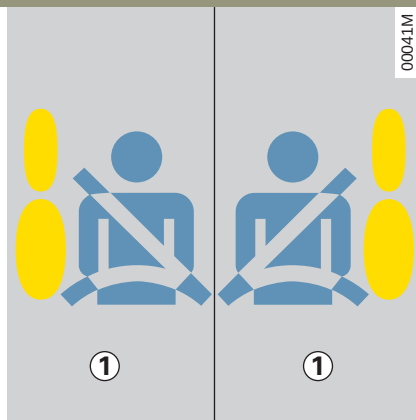


Zij-airbags A

De zij-airbag is aan de kant van het portier ondergebracht in de rugleuning van elk van de voorstoelen en komt in werking om de inzittende te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



De spleten in de rugleuningen (kant van de portieren) komen overeen met de zone waarbinnen de airbag zich kan opblazen: het is verboden hier voorwerpen in te stoppen.



Zijruit airbags B

Dit is een airbag die zich aan de zijkant boven bevindt en die zich ontplooit langs de zijruiten voor en achter om de inzittenden bij een hevige botsing tegen de zijkant te beschermen.

De pictogrammen **1** op de voorruit herinneren u aan de aanwezigheid van deze voorzieningen.



Waarschuwingen inzake de zij-airbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zij-airbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg uw RENAULT-dealer om te weten of dergelijke hoezen voor uw auto bestaan in de RENAULT Boutique. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van de zij-airbag belemmeren en daardoor uw veiligheid in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig RENAULT-personeel.

AUTOGORDELS ACHTER



Gordels bij de zitplaatsen aan de zijkant 1

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeurt op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank" in hoofdstuk 3.



Middelste gordel

Vastmaken

Rol de riem rustig zover uit de houder **1** dat u de zwarte gesp in de grendel **4** kunt vastmaken.

Let daarbij op de juiste ligging van de gordel, zoals hiernaast is aangegeven.

De rechter hoofdsteun moet op zijn plaats zitten en moet in de hoogste stand staan.

Laat de band aan de zijkant van de hoofdsteun lopen.

Druk de zwarte gesp vast in de zwarte grendel **4** en de verschuifbare gesp **2** in de grendel **5**.

N.B. : deze instructies vindt u terug op het etiket **3**.

Losmaken

Druk eerst op de rode knop van de grendel **5** daarna eventueel op de rode knop van grendel **4**.

Krachtbegrenzer

Iedere autogordel achter heeft een krachtbegrenzer.

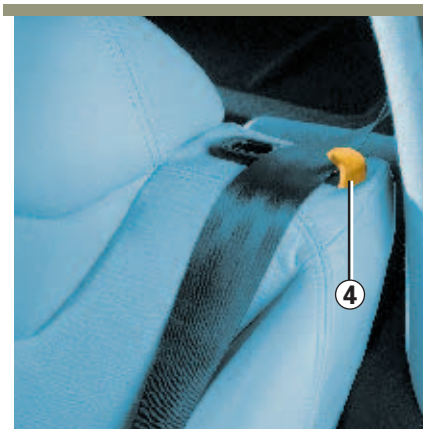
Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

AUTOGORDELS ACHTER (vervolg)



Als u het deel van de achterbank achter de linker voorstoel moet opklappen:

- trekt u het zitkussen **2** omhoog tegen de voorstoel;
- verwijdert u de hoofdsteun;
- laat u de rugleuning **3** zakken terwijl u de grendel **1** vasthoudt opdat hij zichtbaar blijft als de rugleuning neergeklapt is.



Als u de achterbank terugplaatst, moet u goed opletten, dat u de autogordels in de geleiders **4** plaatst om beschadiging of vastlopen van de gordels te voorkomen.

AUTOGORDELS

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme, aan de bevestiging ervan of aan die van de stoelen.
- Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor het monteren van bijv. een kinderzitje.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.).
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Autogordels die in gebruik waren tijdens een ernstige aanrijding moeten altijd vervangen worden, evenals gordels die beschadigingen vertonen.
- Let er bij het terugkantelen van de achterbank op dat de autogordels weer op de juiste wijze gebruikt kunnen worden.
- Stel indien nodig de stand en de spanning van de gordel af op uw postuur.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN

Het gebruik van bevestigingsmiddelen voor baby's en kinderen is aan wettelijke bepalingen gebonden.

In Europa moeten kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m⁽¹⁾ vervoerd worden in een goedgekeurd bevestigingsmiddel dat past bij het gewicht en de lengte van het kind.

Voor het juiste gebruik van deze voorzieningen is de bestuurder van de auto verantwoordelijk.

U moet weten dat een botsing met 50 km/u overeenkomt met een val van 10 meter hoogte. Anders gezegd: het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de derde verdieping!

(1) Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften van het land waar u reist. Deze kunnen anders zijn dan de hierboven genoemde bepalingen.



Baby's en kinderen mogen niet vervoerd worden op de schoot van de inzittenden van de auto.

Bij een frontale botsing bij 50 km/u, verandert een kind van 30 kg in een projectiel van een ton: u kunt het onmogelijk meer vasthouden, zelfs als u in de gordel vastzit.

Het is ook gevaarlijk een kind dat op schoot zit vast te maken. Maak nooit twee personen vast met een gordel.

Door het verscherpen van de eisen die aan kinderzitjes worden gesteld zijn moderne kinderzitjes veiliger dan oude modellen.

Kies daarom uitsluitend een kinderzitje dat ten minste voldoet aan de Europese norm ECE 44R03.

Deze herkent u aan het oranje etiket met de letter E gevolgd door het nummer van het land en het jaar waarin het is goedgekeurd.

De norm verdeelt de kinderzitjes in 4 categorieën:

- minder dan 10 kg (0 - 9 maanden)
- minder dan 13 kg (0 - 24 maanden)
- van 9 tot 18 kg (9 - 48 maanden)
- van 15 tot 36 kg (4 - 12 jaar)

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)

LEEFTIJDGROEP	ZITPLAATSEN			
	Voorin, passagierskant	Achterin zijkant rechts	Achterin in het midden	Achterin zijkant links
< 10 kg (0-9 maanden)	X	U - L	X	U - L
< 13 kg (9-24 maanden)	X	U - L	X	U - L
9-18 kg (9-48 maanden)	UF	U - L	X	U - L
15-36 kg (4-12 jaar)	UF	U	X	U

Verklaring van de bovenstaande tabel

U : Geschikt voor “universele” bevestigingsmiddelen die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

UF : Geschikt voor “universele” bevestigingsmiddelen met het gezicht naar voren, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

L : Geschikt voor bepaalde kinderzitjes van het type “ISOFIX”. Deze voorzieningen kunnen zijn ingedeeld in een van de volgende categorieën: “specifiek voor een bepaald autotype”, “beperkt” of “semi-universeel”.

B : Geïntegreerde bevestigingsmiddelen, die voor deze gewichtsgroep zijn goedgekeurd.

X : Zitplaatsen ongeschikt voor kinderen van deze gewichtsgroep.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)

De juiste keuze

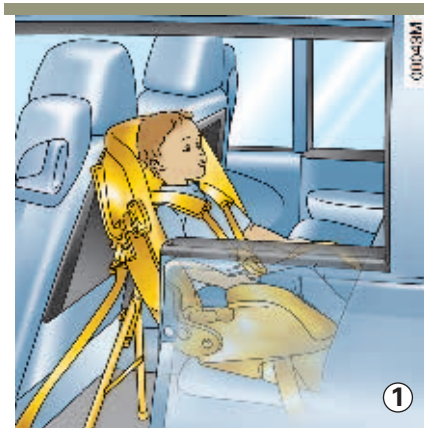
De veiligheid van de kinderen is afhankelijk van u.

Om uw kind een maximale veiligheid te geven adviseren wij u het gebruik van de kinderzitjes die uw RENAULT-dealer u kan leveren.

Als uw auto voorzien is van het Isofix-systeem, gebruik dan bij voorkeur een Isofix kinderzitje (zie hoofdstuk 1, paragraaf "Bevestigingssysteem Isofix kinderzitjes").

Voor iedere categorie zijn er kinderzitjes beschikbaar. Deze zijn ontwikkeld in samenwerking met de fabrikant en getest in RENAULT automobielen.

Vraag uw RENAULT-dealer om advies bij het kiezen van het juiste kinderzitje en laat hij u helpen bij het installeren ervan.

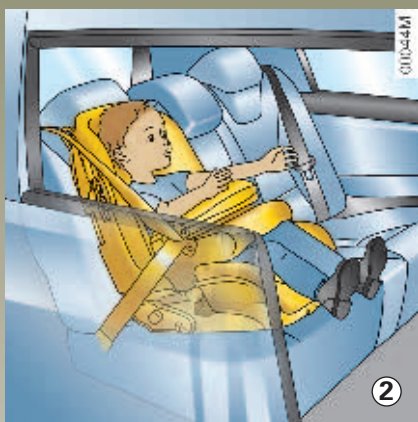


Categorie :

- minder dan 10 kg (0 - 9 maanden)

In de eerste twee levensjaren, is de nek van een kind bijzonder kwetsbaar. Een kind dat bij een frontale botsing vooruit kijkt, riskeert zelfs hersenletsel. RENAULT adviseert daarom een achterstevoren geplaatst kuipstoeltje met harnas (figuur 1).

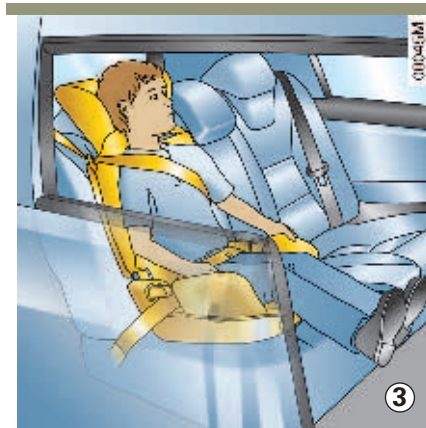
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)



Categorie :
- minder dan 13 kg (9 - 24 maanden)

Tussen twee en vier jaar, is het bekken nog niet voldoende ontwikkeld om altijd goed door de driepunts gordel van de auto op zijn plaats gehouden te worden waardoor het kind buikletsel kan oplopen bij een frontale botsing. Gebruik daarom achterstevoren geplaatste zitjes (figuur 1) of kuipzitjes (figuur 2) of een zitje met een harnas.

Zet de hoofdsteun in de hoogste stand, zodat de rugleuning van het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de auto steunt.



Categorie :
- van 9 tot 18 kg (9 - 48 maanden)

Voor het correct vasthouden van het bekken van een kind van 4 tot 7 jaar, adviseren wij het gebruik van kinderzitjes die kunnen worden gecombineerd met de driepunts gordels. Dat wil zeggen een zitkussenverhoger (figuur 3) met riemgeleiders die ervoor zorgen dat de driepunts gordel van de auto horizontaal over de heupen van het kind loopt.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)



Categorie :

- van 15 tot 36 kg (4 - 12 jaar)

Voor kinderen ouder dan 7 jaar, gebruikt u een zitkussenverhoger met riemgeleiders die ervoor zorgen dat de driepunts gordel van de auto horizontaal over de heupen van het kind loopt.

Om ervoor te zorgen dat de gordel zo dicht mogelijk langs de hals loopt, zonder die te raken, adviseren wij een zitkussenverhoger met een in hoogte verstelbare rugleuning en een gordelgeleider. Het is ook mogelijk een kinderzitje zoals in figuur 4 te gebruiken.

Zet de hoofdsteun in de hoogste stand, zodat de rugleuning van het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de auto steunt.

Bij gebruik van een zitkussenverhoger zonder rugleuning (figuur 4) moet de hoofdsteun van de auto worden afgesteld op het postuur van het kind: de bovenrand van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte staan met de kruin van het kind en mag nooit lager staan dan de hoogte van de ogen.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)



- **Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme, de gordels, de stoelen en aan de bevestiging ervan.**
 - Houd u echter in alle gevallen aan de voorschriften van de betreffende fabrikant.
- Laat het kind geen te dikke kleren dragen en steek niets tussen het kind en het kinderzitje of de gordel.
- De gordel van de auto moet goed strak zijn gespannen, zodat het kinderzitje zo veel mogelijk één geheel vormt met de auto. Controleer de spanning regelmatig.
- Laat de schoudergordel nooit onder de arm of achter de rug langs lopen.
- Het harnas of de gordel moet strak op het lichaam van het kind zijn afgesteld.
- Laat het kind tijdens het rijden nooit op de stoelen of bank rechtop staan of op zijn of haar knieën zitten.
- Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.
- Zet het kinderzitje altijd vast met een autogordel, ook als het zitje leeg is: een los zitje verandert bij een botsing in een gevaarlijk projectiel.
- Autogordels en bevestigingsmiddelen die in gebruik waren tijdens een ernstige aanrijding moeten altijd vervangen worden.
- **Laat nooit een kind alleen achter in de auto, zelfs niet in het kinderzitje.**
- Laat kinderen nooit uitstappen aan de kant van het verkeer.
- Geef als volwassene het goede voorbeeld door altijd uw autogordel vast te maken voordat de auto weggrijdt.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)

⑤

17712



⑥

17714



GEVAAR

Er mag geen achterstevoren geplaatst kinderzitje op de rechter voorstoel gebruikt worden.

Gevaar voor ernstige verwondingen als de airbag zich ontplooit.

Deze voorschriften staan ook op de sticker **5** (op de portierstijl rechtsvoor) en op de sticker **6** (onder de zonnekleppen).

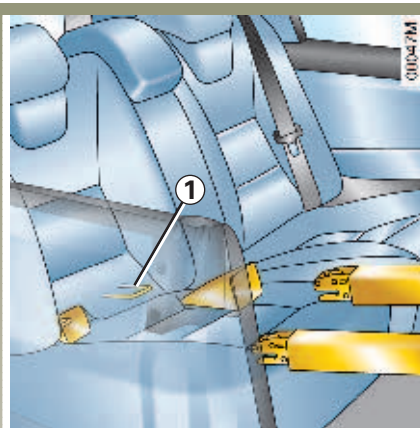
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)

Isofix - bevestigingssysteem

Dit is een nieuw systeem voor het vastmaken van een kinderzitje. Met dit systeem kan een kinderzitje links of rechts op de achterbank worden vastgemaakt.

Het systeem bestaat uit de volgende elementen:

- twee bevestigingspunten **1** per stoel tussen het zitkussen en de rugleuning.
- een speciaal RENAULT-kinderzitje met twee haken die in de bevestigingspunten vastgrijpen.

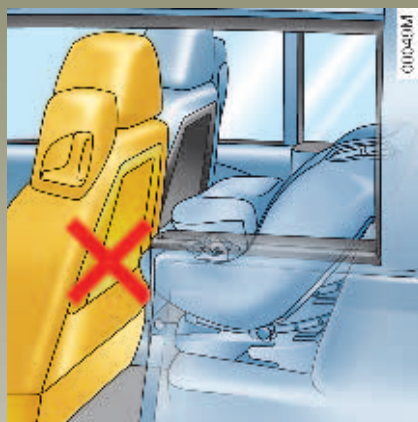


In dit model mag alleen het door RENAULT goedgekeurde kinderzitje worden gebruikt. Uw RENAULT-dealer kan u dit leveren. Voor kinderen tot ongeveer 18 maanden oud wordt het achterstevoren gebruikt; daarna tot het kind ongeveer vier jaar oud is plaatst u het zo dat het kind vooruit reist. Dit kinderzitje heeft twee grendels waarmee u het vastzet aan de ISOFIX-bevestigingspunten van uw RENAULT. Het kan ook in andere auto's worden gebruikt door het met een driepunts gordel vast te maken.



- Let op dat de toegang tot de bevestigingspunten bij het plaatsen van het zitje niet wordt belemmerd (door bijv. speelgoed, doekjes, vuil enz.).
- Denk er altijd aan het kind goed vast te maken in het kinderzitje voordat u wegrijdt.

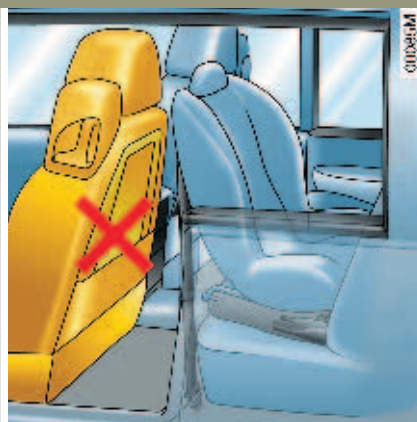
VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)



Hoofdzaken voor het installeren

Isfix-zitje vooruit gemonteerd

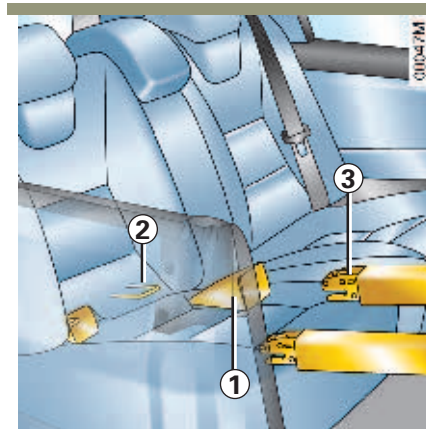
Als het kindersitje vooruit gemonteerd is, mag de voorstoel niet verder dan halverwege de stelrails naar achteren zijn geschoven en moet de rugleuning rechtop staan.



Isfix achterstevoren gemonteerd

Als het kindersitje achterstevoren gemonteerd is, mag de voorstoel niet verder dan halverwege de stelrails naar voren zijn geschoven.

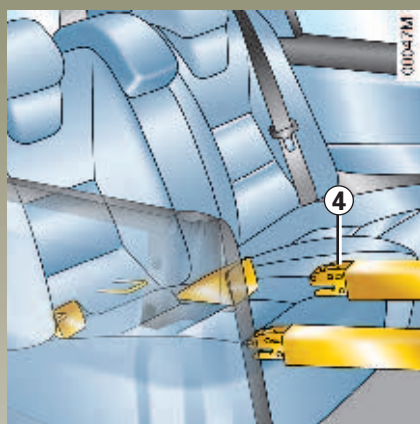
De schaal van het kindersitje moet zo dicht mogelijk bij de rugleuning zijn of ertegen rusten.



Montage van het kindersitje

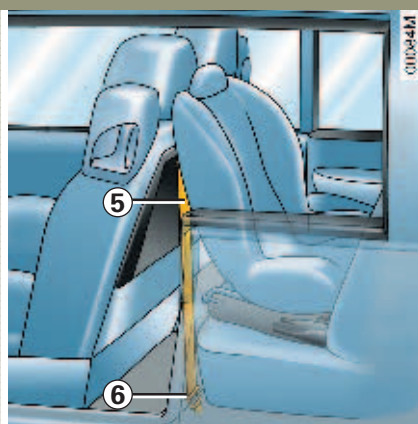
- Lees voor het monteren van het kindersitje de gebruiksaanwijzing;
- Steek de geleiders **1** (bij het zitje geleverd) in de hiervoor bestemde openingen tussen de rugleuning en het zitkussen;
- Breng de haken **3** van het kindersitje tegenover de bevestigingsringen **2** van de zijstoelen achter.

VOOR DE VEILIGHEID VAN DE KINDEREN (vervolg)



Montage van het kindersitje (vervolg)

- Vergrendel de haken **4** aan de bevestigingsringen en controleer de vergrendeling door het kindersitje naar voren/achteren en links/rechts te drukken;
- Druk de onderkant van het kindersitje krachtig tegen de rugleuning van de achterbank.



Vastzetten van het kindersitje

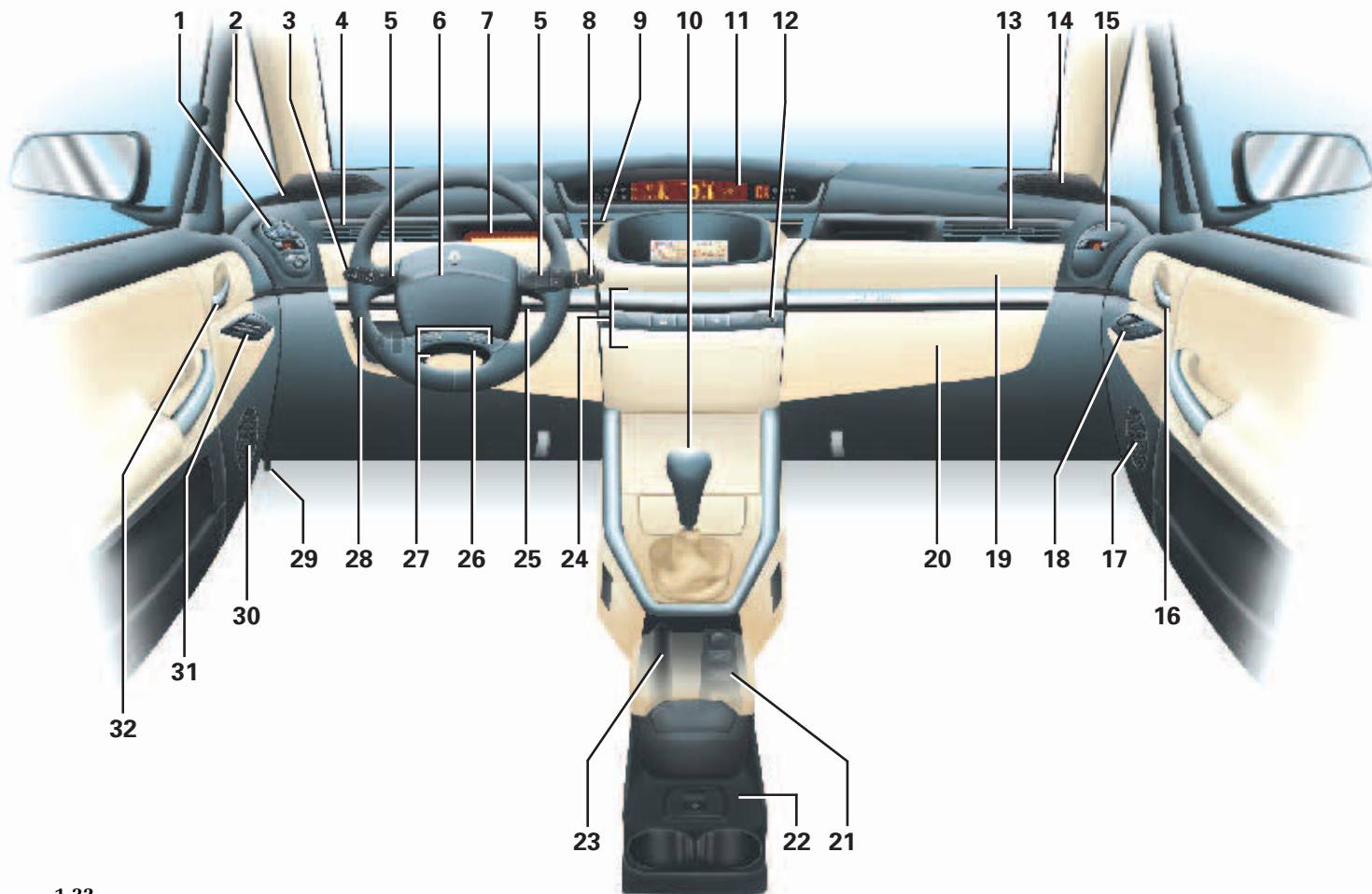
Elke zijplaats achter is voorzien van twee ringen om de onderkant van het kindersitje aan te bevestigen.

Om bij de ringen te kunnen komen bij de eerste keer dat het zitje wordt gemonteerd, adviseren wij u contact op te nemen met uw RENAULT-dealer.

Bevestigingsring als het kindersitje achterstevoren wordt gemonteerd, gebruik de riem 5 die bij het zitje geleverd wordt:

- Zet de haak van de riem vast aan de bevestigingsring **6**.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR

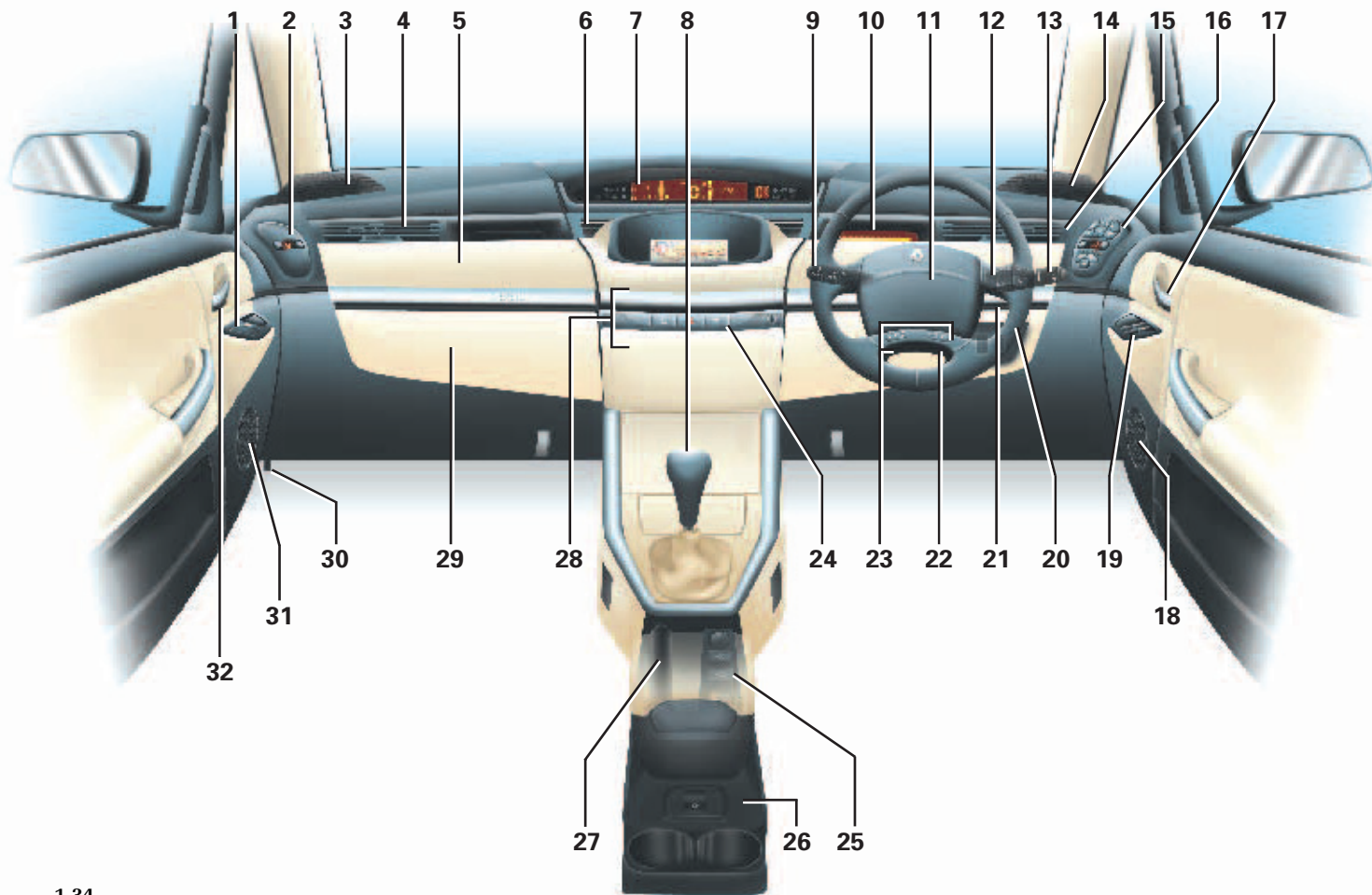


BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (vervolg)

De aanwezigheid van de hieronder beschreven organen is afhankelijk van het land, het uitrustingsniveau en eventuele opties van de auto.

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Bedieningspaneel voor de verwarming, ventilatie, airconditioning voor de bestuurder | 11 Instrumentenpaneel | 22 Accessoire-aansluiting |
| 2 Luidspreker | 12 Schakelaars voor: <ul style="list-style-type: none">• ontdooien/ontwasemen achterruit, spiegels en voorruit• alarmknipperlichten• blokkeren ruitbediening achter | 23 Handremhendel |
| 3 Stuurkolomschakelaar voor: <ul style="list-style-type: none">• richtingaanwijzers• claxon• verlichting buitenkant• mistlichten voor• mistachterlichten | 13 Ventilatioerooster van de rechter voorportieruit | 24 Dashboardkastje bovenkant Bekerhouder en opbergruimte |
| 4 Ventilatioerooster van de linker voorportieruit | 14 Luidspreker | 25 Contactslot |
| 5 Claxonschakelaars | 15 Toets passagier voor de verwarming | 26 Verstelling stuurkolom |
| 6 Stuurwiel airbag | 16 Hendel voor het openen van het passagiersportier | 27 Afstelling snelheidsregelaar en -begrenzer |
| 7 Toerenteller | 17 Luidspreker | 28 Schakelaars snelheidsregelaar en -begrenzer Regelweerstand instrumentenverlichting |
| 8 • Schakelaar voor de ruitwissers en -sproeiers voor en achter
• Toets voor het aflezen van informatie op het instrumentenpaneel en de boordcomputer | 18 Schakelaar voor het bedienen van de ruit in het passagiersportier | 29 Motorkap ontgrendelknop |
| 9 Centrale ventilatioeroosters | 19 Plaats voor airbag in het dashboard | 30 Luidspreker |
| 10 Versnellingshendel | 20 Dashboardkastje | 31 Schakelaars voor: <ul style="list-style-type: none">• elektrische ruitbediening voor• elektrische ruitbediening achter |
| | 21 Elektrisch verstellen van de spiegels Portiervergrendeling Portiervergrendeling tijdens het rijden ESP | 32 Hendel voor het openen van het bestuurdersportier |

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR

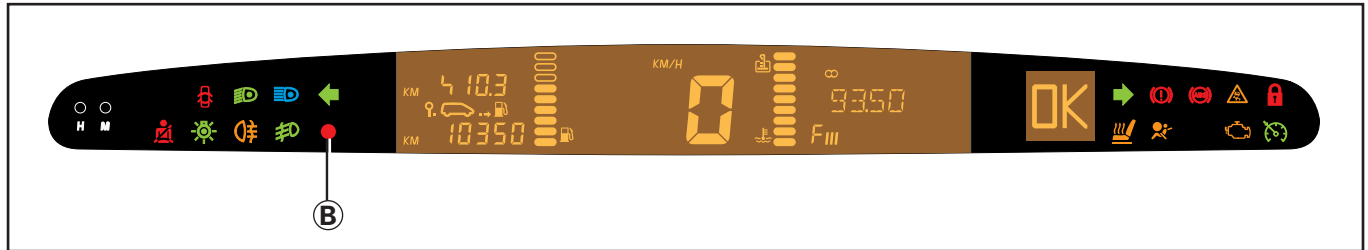


BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (vervolg)

De aanwezigheid van de hieronder beschreven organen is afhankelijk van het land, het uitrustingsniveau en eventuele opties van de auto.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Schakelaar voor het bedienen van de ruit voor de passagier</p> <p>2 Toets passagier voor de verwarming</p> <p>3 Luidspreker</p> <p>4 Ventilatiooroster van de linker voorportierruit</p> <p>5 Plaats voor airbag in het dashboard</p> <p>6 Centrale ventilatioorosters</p> <p>7 Instrumentenpaneel</p> <p>8 Versnellingshendel</p> <p>9 Stuurkolomschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• richtingaanwijzers,• claxon• verlichting buitenkant• mistlichten voor• mistachterlichten <p>10 Toerenteller</p> <p>11 Stuurwiel airbag</p> <p>12 Claxonschakelaars</p> | <p>13 • Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter</p> <p>• Toets voor het aflezen van informatie op het instrumentenpaneel en de boordcomputer</p> <p>14 Ventilatiooroster van de rechter voorportierruit</p> <p>15 Luidspreker</p> <p>16 Bedieningspaneel voor de verwarming, ventilatie, airconditioning voor de bestuurder</p> <p>17 Hendel voor het openen van het bestuurdersportier</p> <p>18 Luidspreker</p> <p>19 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• elektrische ruitbediening voor• elektrische ruitbediening achter <p>20 Schakelaars snelheidsregelaar en -begrenzer
Regelweerstand instrumentenverlichting</p> <p>21 Contactslot</p> | <p>22 Verstelling stuurkolom</p> <p>23 Afstelling snelheidsregelaar en -begrenzer</p> <p>24 Schakelaars voor:</p> <ul style="list-style-type: none">• ontdooien/ontwasemen achterruit, spiegels en voorruit• alarmknipperlichten• blokkeren ruitbediening achter <p>25 Elektrisch verstellen van de spiegels
Portiervergrendeling
Portiervergrendeling tijdens het rijden
ESP</p> <p>26 Accessoire-aansluiting</p> <p>27 Handremhendel</p> <p>28 Dashboardkastje
Bekerhouder en opbergruimte</p> <p>29 Dashboardkastje</p> <p>30 Motorkap ontgrendelknop</p> <p>31 Luidspreker</p> <p>32 Hendel voor het openen van het passagiersportier</p> |
|--|---|--|

INSTRUMENTENPANEEL



Als een van deze lampjes oplicht, moet u direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en de instructies bij het betreffende lampje opvolgen:



INSTRUMENTENPANEEL

De aanwezigheid en de werking van de hieronder beschreven lampjes zijn afhankelijk van het land, het uitrustingsniveau en eventuele opties van de auto.

De vier volgende lampjes branden tezamen met een waarschuwing op het multifunctionele display, zie de volgende paragraaf.



Waarschuwinglampje handrem en peil van de remvloeistof

- Handremfunctie: dit lampje licht op als het contact aan staat en de handrem aangetrokken is.
- Functie: peil van de remvloeistof: Dit lampje licht op als de handrem niet aangetrokken is. Dit duidt op een daling van de hoeveelheid remvloeistof of op slijtage van de remschijven; het kan gevaarlijk zijn hiermee door te rijden. Roep de hulp in van een RENAULT-dealer.



Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem

Dit licht op bij het aanzetten van het contact en dooft na ongeveer drie secondes. Als het oplicht met de waarschuwing “STOP” moet u direct stoppen. Laat het laadstroom circuit controleren door een RENAULT-dealer.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Dit licht op bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor draait.

Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk uw RENAULT-dealer raadplegen.

Als het lampje knippert, moet u vaart verminderen tot het knipperen ophoudt.

Laat het systeem direct door uw RENAULT-dealer controleren en indien nodig herstellen.

Zie voor meer bijzonderheden de paragraaf “tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging” van hoofdstuk 2.

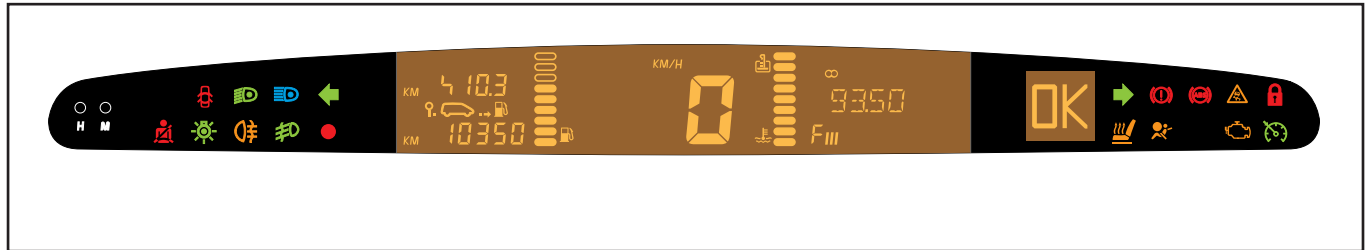


Dit licht op bij het aanzetten van het contact en dooft na ongeveer drie secondes. Als het oplicht met de waarschuwing “SERVICE” duidt dit op een storing van het E.S.P.. Raadpleeg een RENAULT-dealer.

Het controlelampje blijft branden als de ESP-functie is uitgeschakeld (zie hoofdstuk 2).

B Waarschuwinglampje startvergrendeling: zie voor meer bijzonderheden hoofdstuk 1 “Startvergrendeling”.

INSTRUMENTENPANEEL



Als een van deze lampjes oplicht, moet u direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en de instructies bij het betreffende lampje opvolgen:



INSTRUMENTENPANEEL

De aanwezigheid en de werking van de hieronder beschreven lampjes zijn afhankelijk van het land, het uitrustingsniveau en eventuele opties van de auto.

1  **Controlelampje grootlicht**

 **Controlelampje dimlicht**

 **Controlelampje markering-licht.**

 **Controlelampje mist-lichten voor**

 **Controlelampje mist-achterlicht**

 **Waarschuingslampje bestuurdersgordel niet vastgemaakt**

Dit brandt als het contact aan staat zolang de autogordel van de bestuurder nog niet is vastgemaakt.

 **Waarschuingslampje sluiten van portieren**
Dit brandt als het contact aan staat zolang een portier niet goed gesloten is en gaat pas uit zodra het portier goed dicht zit.

 **Controlelampje stoelverwarming**

 **Alarmknipperlichten**

 **Controlelampje richting-aanwijzers rechts**

 **Controlelampje richting-aanwijzers links**

 **Waarschuingslampje airbag**
Dit licht op bij het aanzetten van het contact en dooft na ongeveer drie secondes. Als het onder andere omstandigheden oplicht, wijst dit op een storing in het systeem. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een RENAULT-dealer.

 **Controlelampje snelheidsregelaar/-begrenzer.**
of Groen voor de regelaar.
 Geel voor de begrenzer.

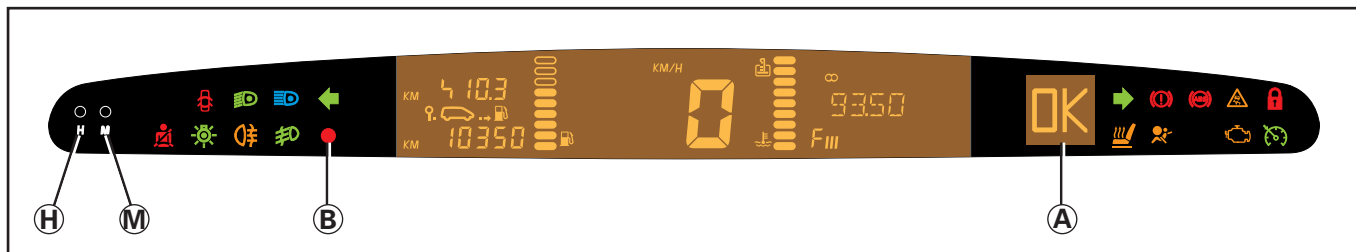
 **Controlelampje van de portiervergrendeling**
Als de portieren zijn vergrendeld, brandt dit :
- continu als de vergrendeling is gebeurd via de schakelaar;
- een minuut als de vergrendeling is uitgevoerd via de afstandsbediening.

VOORZICHTIG MET HET INSTRUMENTENPANEEL

Kom niet met uw vingers aan de ruit van het display en druk er niet op.

Als het display vuil is, maak dit dan schoon met een zachte doek. Als dit niet genoeg is, gebruik dan een beetje zeepop. Gebruik geen producten op alcoholbasis.

INSTRUMENTENPANEEL



Als een van deze lampjes oplicht, moet u direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en de instructies bij het betreffende lampje opvolgen:



INSTRUMENTENPANEEL

De aanwezigheid en de werking van de hieronder beschreven lampjes zijn afhankelijk van het land, het uitrustingsniveau en eventuele opties van de auto.

MULTIFUNCTIONEEL display (A)

Het display geeft verschillende soorten informatie:

- De tijd en de buitentemperatuur,
 - waarschuwings- en serviceberichten en -vignetten
 - bepaalde radiogegevens,
 - de vignetten "OK" en "dieselvoorverwarming*".
- Belangrijke informatie wordt altijd het eerst gegeven.

1 - Tijd en temperatuur

Contactsleutel in de stand accessoires:

- u stelt de uren in door op toets **H** te drukken.
- u stelt de minuten in door op toets **M** te drukken.

De tijd en de temperatuur zijn zichtbaar als er geen waarschuwingen of vignetten zijn aangegeven en zolang het contact aan staat.

2 - Starten van de motor

Contact aan:

Elektronische zelfcontrole: 



Benzinemotor

Als het bericht "OK" verschijnt, kunt u starten.

Dieselmotor

Het bericht  is ongeveer een seconde lang zichtbaar, waarna het vignet voorverwarming enkele secondes oplicht. Als het bericht "OK" verschijnt kunt u starten.

Vignet motor afgeslagen



Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel), moet het klokje bij stilstaande auto weer op tijd gezet worden, en moet de werking van de ruitbediening worden hersteld (zie hoofdstuk 3).

3 - "STOP"-waarschuwing

Deze vignetten of waarschuwingslampjes kunnen verschijnen na het aanzetten van het contact (in plaats van de boodschap "OK") of tijdens het rijden.

De "STOP"-waarschuwing betekent dat u de auto direct moet stilzetten (zonder het verkeer in gevaar te brengen).

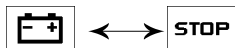
Laat het laadstroom circuit controleren door een RENAULT-dealer.

"STOP"-waarschuwing met vignet:

Na een geluidssignaal verschijnen de volgende vignetten, afgewisseld door de "STOP"-waarschuwing.

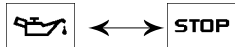
INSTRUMENTENPANEEL (vervolg)

Vignet laadstroom



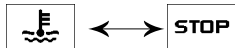
Dit betekent dat u het laadstroom-circuit moet laten controleren door een RENAULT-dealer.

Vignet oliedruk



U moet het contact afzetten en het oliepeil controleren. Als het peil normaal is (zie hoofdstuk 4), roep dan de hulp in van een RENAULT-dealer.

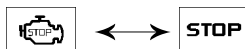
Vignet koelvloeistoftemperatuur



Stop en zet de motor af en laat hem gedurende een à twee minuten, met contact aan, afkoelen. De koelventilateur moet draaien. De temperatuur moet afnemen. Is dit niet het geval, controleer dan de hoeveelheid koelvloeistof (nadat deze afgekoeld is). Raadpleeg indien nodig een RENAULT-dealer.

Vignet ernstige storing motor

(dieselversie 2.2 dCi)

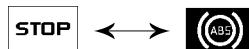


Als het vignet tijdens het rijden oplicht, waarbij binnen 10 secondes de motor inhoudt, betekent dit een ernstige storing van het inspuitsysteem. Stop onmiddellijk zonder het overige verkeer in gevaar te brengen en zet het contact uit. Roep direct de hulp in van een RENAULT-dealer.

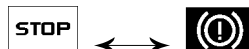
“STOP”-waarschuwing met waarschuwingslampje

Na een geluidssignaal verschijnt de “STOP”-waarschuwing in combinatie met het betreffende waarschuwingslampje.

Antiblokkeersysteem ABS



Remvloeistofpeil



Als de storing verdwijnt, verschijnt het bericht ook niet meer, behalve bij de waarschuwing voor het “remvloeistofpeil”. Raadpleeg in ieder geval een RENAULT-dealer.

INSTRUMENTENPANEEL (vervolg)

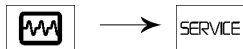
4 - "SERVICE"-waarschuwing

Na een geluidssignaal verschijnen de vignetten of waarschuwingslampjes gevolgd door de "SERVICE"-waarschuwing.

Deze vignetten of waarschuwingslampjes kunnen verschijnen na het aanzetten van het contact (in plaats van de boodschap "OK") of tijdens het rijden.

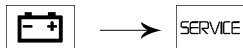
De "Service"-waarschuwing betekent dat u op korte termijn een RENAULT-dealer moet raadplegen.

Vignet elektronische storing



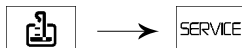
Dit wijst op een storing in elektronische systemen zoals inspuitsysteem, startvergrendeling en/of automatische transmissie.

Vignet laadstroom



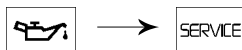
Er is een storing in het laadstroomcircuit.

Vignet oliepeil



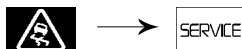
Stop en zet het contact af. Controleer het oliepeil van de motor.

Vignet oliedruk



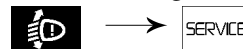
Er is een storing in het oliedruk-circuit van de motor.

Waarschuwinglampje E.S.P.



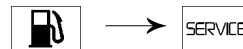
Dit wijst op een storing in het E.S.P..

Waarschuwinglampje dimlichtafstelling



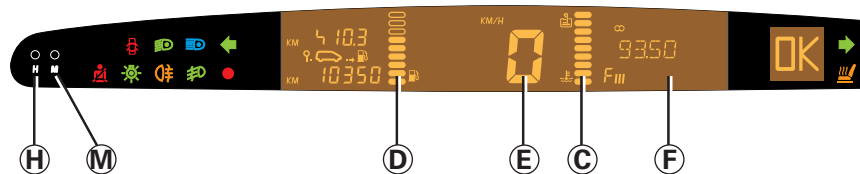
Als dit lampje brandt, betekent dit een storing van het afstellersysteem van de koplampen in samenhang met de belading van de auto.

5 - Waarschuwing "brandstofreserve"



Deze waarschuwing met een geluidssignaal geeft aan dat de brandstoftank bijna leeg is (bij minder dan 8,5 liter wordt de reserve aangesproken).

Ga in dat geval zo snel mogelijk tanken.



Oliepeilmeter C :



Voor een betrouwbare aflezing moet de auto horizontaal staan en mag de motor geruime tijd niet hebben gedraaid.

Als het oliepeil goed is:

- wordt niet het oliepeil aangegeven, maar de temperatuur van de koelvloeistof.

Als u toch het oliepeil wilt controleren, drukt u binnen een halve minuut na het aanzetten van het contact, kort op de knop **1**. Het oliepeil wordt dan gedurende 20 secondes aangegeven. Als u nogmaals op de knop **1** drukt binnen de halve minuut na het aanzetten van het contact, verschijnt weer het oliepeil.

Als het oliepeil onder het minimumniveau is

- verschijnt de indicatie **C** ongeveer 20 secondes en het waarschuwingsvignet “oliepeil” verschijnt op het multifunctionele display.

Het niveau is minimaal als er nog maar één streepje oplicht.

Start niet voordat u olie heeft bijgevoeld.

Zie ook hoofdstuk “oliepeil”.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Het aantal streepjes dat oplicht is afhankelijk van de motortemperatuur: bij zware belasting van de motor kunnen er acht streepjes oplichten.



Pas als het vignet “koelvloeistoftemperatuur” oplicht is er sprake van een abnormale situatie.

U kunt de koelvloeistoftemperatuurmeter uitschakelen. Contact-sleutel in de stand accessoires:

- druk lang op de knop **1**, waardoor de temperatuurmeter gaat knipperen,
- druk tegelijkertijd op de uren-toets **H**.

INSTRUMENTENPANEEL (vervolg)

Brandstofpeilmeter (*D*)

Zodra er minder dan ongeveer 8,5 liter brandstof in de tank over is, branden er nog een of twee streepjes en verschijnt een waarschuwing “brandstofreserve”.

Ga in dat geval zo snel mogelijk tanken.

Snelheidsmeter (*E*)

De eenheid, km/u of mph, verandert als de contactsleutel in de stand accessoires staat:

- druk lang op de knop **1**, waardoor de snelheidseenheid gaat knippen,
- druk tegelijkertijd op de minuten-toets **M**.

6 -Radio-informatie

Als u een van de instellingen van de radio verandert, verschijnt gedurende enkele secondes de overeenkomende boodschap op het display.

De informatie die weergegeven kan worden is: “SCAN”, “SEEK”, “BAT” en “TRAFFIC”. Raadpleeg voor meer bijzonderheden het instructieboekje van de radio.

Als de “STOP”-waarschuwing zichtbaar is, wordt geen radio-informatie meer gegeven.

Radiodisplay (*F*)

Dit display is rechtstreeks verbonden met de geluidsinstallatie van de auto. Raadpleeg voor meer bijzonderheden het instructieboekje van de autoradio.



1 - Display G

2 - Nulinsteltoets :

- toets 2 lang indrukken

Indien de capaciteit van een van de geheugens wordt overschreden, springt de aanwijzing automatisch op nul terug.

2 - Keuzetoets display

Met het kort indrukken van deze toets 2 kunt u achtereenvolgens de volgende gegevens laten aangeven:

- Afgelegde afstand.
- Gemiddelde snelheid.
- Gemiddeld verbruik.
- Actueel verbruik.
- Verwachte actieradius met de overgebleven brandstof.
- Snelheidsinstelling (snelheidsregelaar/begrenzer).
- Actieradius.

Betekenis van bepaalde waarden na een nulinstelling:

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

Tijdens de eerste paar kilometers na de nulinstelling zult u merken dat:

- het bereik onder het rijden groter wordt. Dit is normaal want het gemiddelde verbruik daalt als:
 - de auto met een constante snelheid rijdt,
 - de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt,
 - u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.



Doordat het gemiddelde verbruik daalt, wordt de actieradius groter.

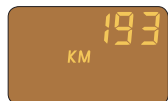
- het gemiddelde verbruik toeneemt als de motor stationair draait en de auto stil staat.

Dit is normaal: de boordcomputer telt de verbruikte brandstof zonder dat er een afstand wordt afgelegd.

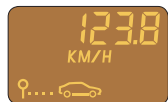
BOORDCOMPUTER (vervolg)

Voorbeelden van functie-keuzes door het kort indrukken van de toets 2

Betekenis van de indicatie



1 - Afgelegde afstand (in km of in m) vanaf de laatste nulinstelling:



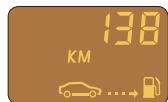
2 - Gemiddelde snelheid (in km/u of in mph) vanaf de laatste nulinstelling:
De waarde wordt aangegeven nadat u meer dan 400 meter of 0,2 mijl hebt gereden.



3 - Gemiddeld verbruik (in liters/100 km of MPG) vanaf de laatste nulinstelling
- Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter (of 0,2 mijl) gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand, verstreken tijd en verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.



4 - Actueel verbruik (in liters/100 km):
- De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 25 km/u.
De maximale waarde is 29,9 l/100km.



5 - De verwachte actieradius met de overgebleven brandstof (in km of in M):
- Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. (De waarde wordt aangegeven nadat u meer dan 400 meter of 0,2 mijl hebt gereden)

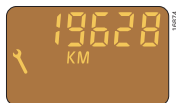
Voorbeelden van functie-keuzes door het kort indrukken van de toets 2

Betekenis van de indicatie



6 - Ingestelde snelheid van snelheidsregelaar of snelheidsbegrenzer

Zie hoofdstuk 2, paragrafen “snelheidsregelaar” en “snelheidsbegrenzer”



7 - Actieradius motorolie

Weergave van de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt.
Er zijn verschillende mogelijkheden:

- actieradius tot **1 500 km** of **onderhoud binnen twee maanden noodzakelijk**

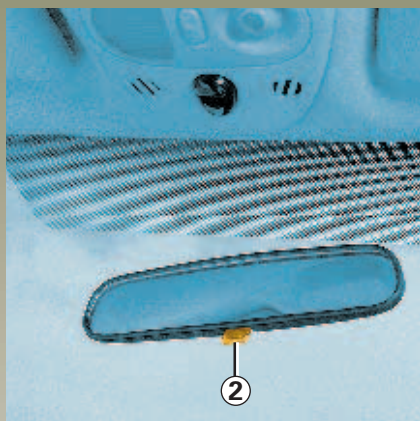
Het symbool  knippert (gedurende 30 secondes als het display niet “actieradius motorolie” aangeeft, onophoudelijk bij de indicatie “actieradius motorolie”)

- actieradius **0 km** of **onderhoud nu noodzakelijk**

Het symbool  knippert onophoudelijk ongeacht de gekozen informatie op het display.

Initialisatie van het display na de onderhoudsbeurt: uw RENAULT-dealer initialiseert na het onderhoud het display.

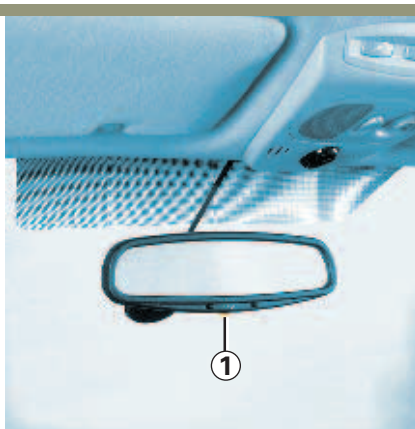
SPIEGELS



Binnenspiegel

Deze is verstelbaar.

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **2** achter de spiegel.

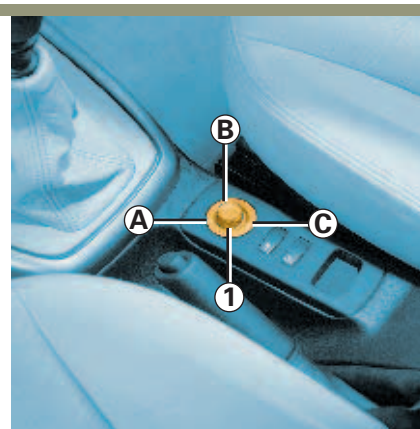


Elektrochrom spiegel

Om verblinding te voorkomen wordt de binnenspiegel iets donkerder als de lichten van een achter u rijdende auto erop schijnen. Om het systeem te activeren drukt u op de knop **1**, het groene controlelampje op.



Onderbreek het in- of uitklappen van de spiegels niet voordat zij in hun uiterste stand staan.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Beweeg de knop **1**:

- stand **A** voor het afstellen van de linker spiegel
- stand **B** voor het afstellen van de rechter spiegel.

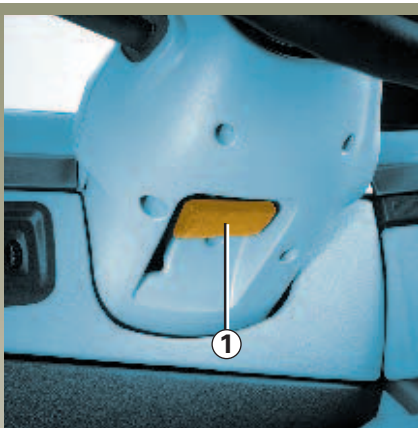
Ontdooien van de spiegels

Het spiegelglas wordt verwarmd als de achterraitverwarming aan staat.

Intrekken van de spiegels

Om de buitenspiegels tegen het portier te kantelen, beweegt u knop **1** tot stand **C**.

STUURWIEL



Afstellen van het stuurwiel

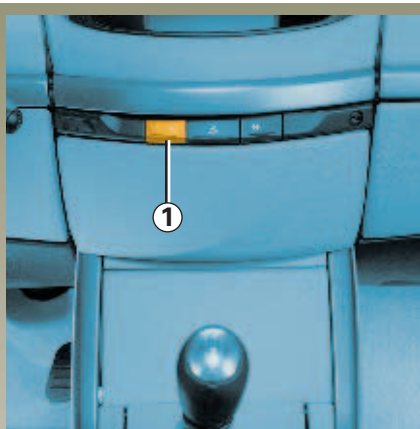
De lengte van de stuurkolom is afstelbaar.

Trek de hendel **1** naar beneden en schuif het stuurwiel in de gewenste stand. Druk de hendel omhoog om het stuurwiel vast te zetten.



Verstel het stuurwiel uitsluitend als de auto stilstaat.

Zet nooit het contact af tijdens het rijden. Als de motor niet draait is er geen bekrachtiging van de remmen en de stuurinrichting.



Achterrautverwarming

Druk bij draaiende motor op de toets **1**. (Het controlelampje in de schakelaar licht op).

Hiermee worden de achterraut en de buitenspiegels elektrisch verwarmd.

Uitschakelen:

- dit gebeurt automatisch na 12 minuten of,
- als u toets **1** opnieuw indrukt. (Het controlelampje gaat uit).

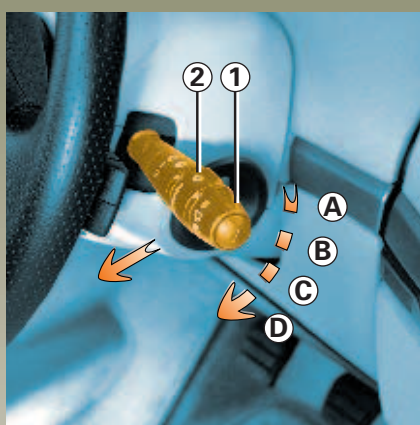
Voorruitverwarming

Deze functie wordt tegelijk met de achterrautverwarming geactiveerd.

Het uitschakelen van de ruitverwarming gebeurt automatisch. De tijdsduur is variabel afhankelijk van de weersomstandigheden met een maximum van 12 minuten.

De ontwasemingsfunctie van de achterraut, de spiegels en de voorruit wordt automatisch in werking gesteld als de toets “helder zicht” op het bedieningspaneel van de verwarming aan de bestuurderskant wordt gekozen.

RUITENWISSER / -SPROEIER VOOR



Ruitenwisser voor

Contact aan, verplaats de schakelaar **1**:

- **A** Uit.
- **B** Wissen met intervallen.
De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes. De duur van de tussenpozen regelt u door de middelste ring **2** van knop **1** te draaien:
- **C** Langzaam continu wissen.
- **D** Snel continu wissen.

Auto voorzien van ruitenwisser voor met regenvoeler

Contact aan, verplaats de schakelaar **1**:

- **A** Uit.
- **B** Stand “regenvoeler”
In deze stand signaleert het systeem water dat op de voorruit ligt en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid.
- **C** Langzaam continu wissen.
- **D** Snel continu wissen.

Automatische aanpassing van de wissnelheid

Als u tijdens het rijden, een wissnelheid geselecteerd heeft, gaat deze elke keer als de auto stil staat over naar een lagere wissnelheid:

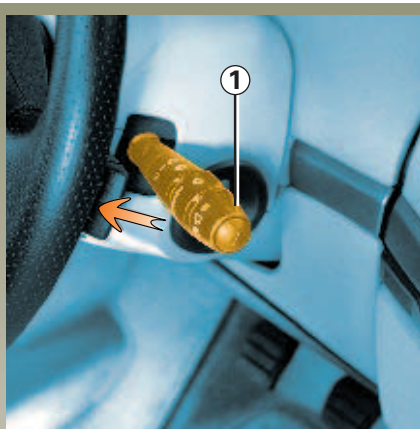
- van snel continu wissen naar langzaam continu wissen;
- van langzaam continu wissen naar wissen met intervallen.

Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Als u **bij stilstaande auto** schakelaar **1** in een andere stand zet, schakelt u hiermee bovengenoemd automatisme uit.

Als het contact langer dan 20 minuten heeft uitgestaan, is het nodig terug te gaan naar de stand “Uit” (**A**) om daarna de regenvoeler weer in te schakelen.

RUITENWISSER / -SPROEIER VOOR (vervolg)



Ruitensproeier, koplampsproeiers

Als het contact aan staat, trekt u schakelaar **1** naar u toe.

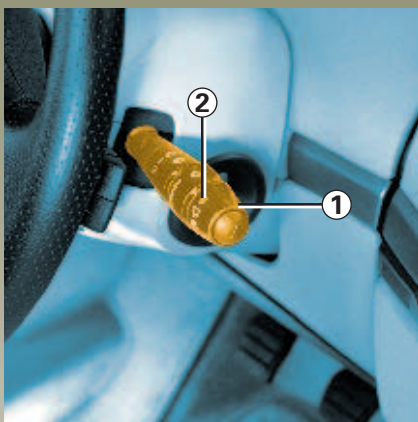
- **als de koplampen niet branden:**
wordt de ruitensproeier van de voorruit ingeschakeld.
- **als de koplampen branden:**
worden tegelijkertijd ook de koplampsproeiers ingeschakeld.

Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitensproeiers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

Controleer regelmatig de wisserbladen. Vervang deze zodra ze de ruit niet goed schoonvegen, of ongeveer eens per jaar.

Als u het contact afzet voordat u de ruitensproeier hebt uitgeschakeld (stand **A**), blijven de wisserarmen onmiddellijk stilstaan.

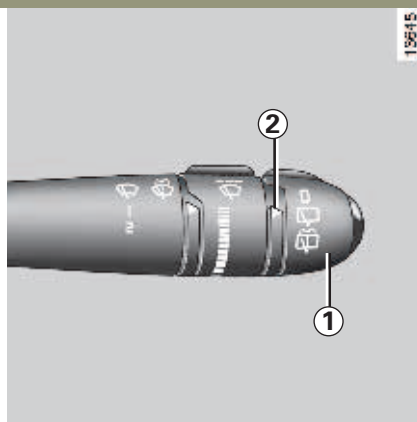
ACHTERRUITWISSER / -SPROEIER



Achterrauitwisser met interval

Draai, als het contact aan staat, het einde van schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

De snelheid van de achterrauitwisser is evenredig met de snelheid van de ruitenwisser van de voorruit.



Achterrauitsproeier

Draai, als het contact aan staat, het einde van schakelaar **1** tot het merkteken **2** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterrauitwisser werken.

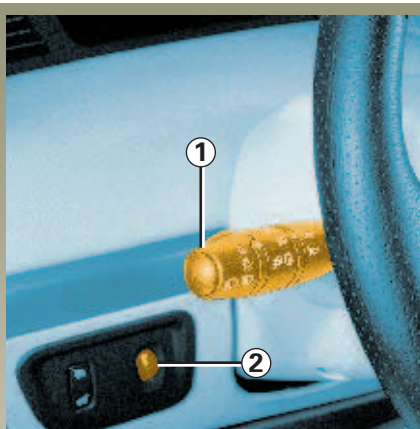
Bijzonderheid

De achterrauitwisser komt in werking met intervallen als u de achteruitversnelling inschakelt terwijl de ruitenwissers van de voorruit in werking zijn.



Controleer als het vriest, voordat u weggrijpt, of de ruitenwissers voor en achter niet aan het glas zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden. Controleer regelmatig de wisserbladen. Vervang deze zodra ze de ruit niet goed schoonvegen, of ongeveer eens per jaar.

VERLICHTING



Markeringslichten

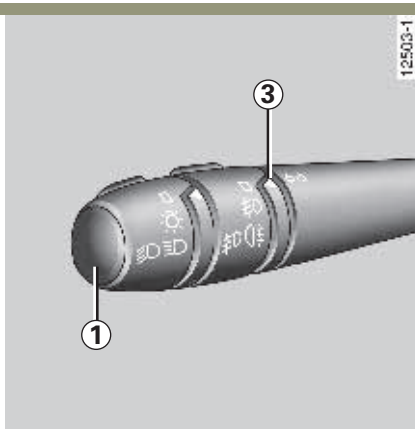
U ontsteekt de markeringslichten door het einde van schakelaar **1** te verdraaien tot het hierboven afgebeelde symbool zichtbaar wordt bij merkteken **3**.

De instrumentenverlichting gaat branden. De lichtsterkte ervan kunt u regelen met de draaiknop **2**.



Dimlicht

U ontsteekt de markeringslichten door het einde van schakelaar **1** te verdraaien tot het hierboven afgebeelde symbool zichtbaar wordt bij merkteken **3**. Op het instrumentenpaneel gaat het controlelampje branden.



Grootlicht

Vanuit de dimlichtstand trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe.

Als het grootlicht brandt, wordt dit door het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel aangegeven.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar opnieuw naar u toe.



Lichten uit

Draai het einde van de schakelaar **1** terug in de beginstand.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

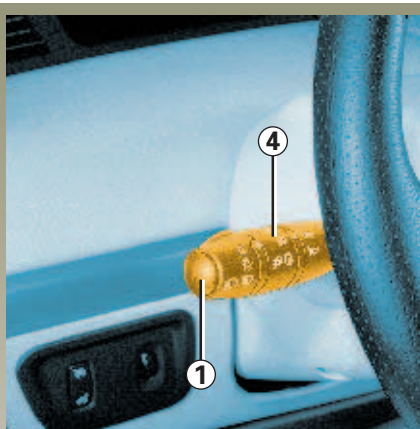
Bij het openen van een voorportier klinkt een signaal om u te waarschuwen indien de lichten nog branden, terwijl het contact is afgezet (de accu wordt dan ontladen...).

Bij het aanzetten van het contact, wordt de stand van de lichtbundels automatisch aangepast aan de belasting van de auto.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting.

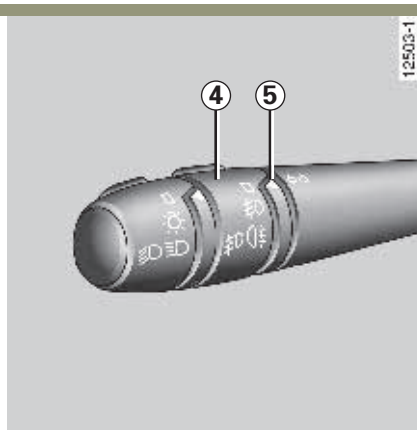
VERLICHTING (vervolg)



Mistlichten aan de voorzijde

Draai de middelste ring **4** van de schakelaar **1** zo dat het symbool verschijnt bij merkteken **5**. Op het instrumentenpaneel gaat een controlelampje branden.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.



Mistachterlicht

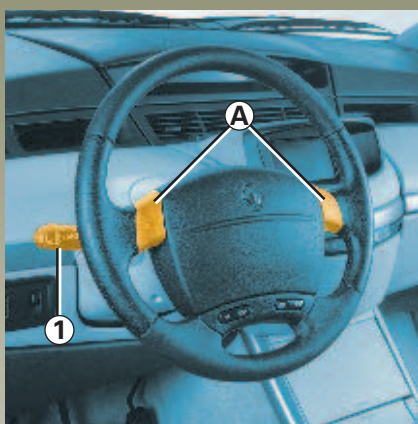
Draai de middelste ring van de schakelaar **4** tot het symbool naast het merkteken **5** staat.

De werking is afhankelijk van de gevoerde verlichting; het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

CLAXON EN LICHTSIGNAAL

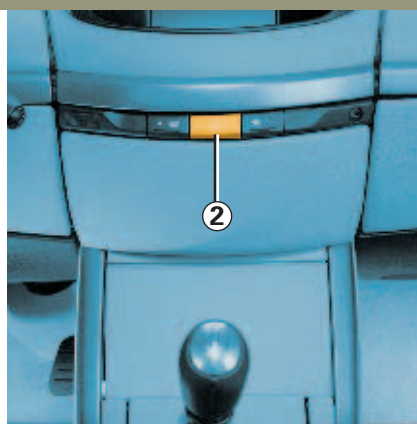


Claxon

Druk het einde van de lichtschaakelaar **1** naar de stuurkolom of met kracht bij **A** op de spaken van het stuurwiel.

Lichtsignaal

U geeft een signaal met het grootlicht, ook als de verlichting niet brandt, door de schakelaar **1** naar u toe te trekken.



Alarmknipperlichten

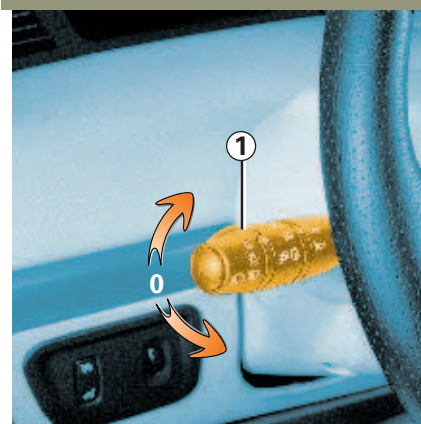


Druk op schakelaar **2**.

Hiermee schakelt u tegelijkertijd de vier knipperlichten in.

U gebruikt het alarmsignaal

- als u moet stoppen op een plaats waar het overige verkeer dit niet verwacht of waar dit verboden is,
- in geval van overmacht zoals bij een defect of ongeval.



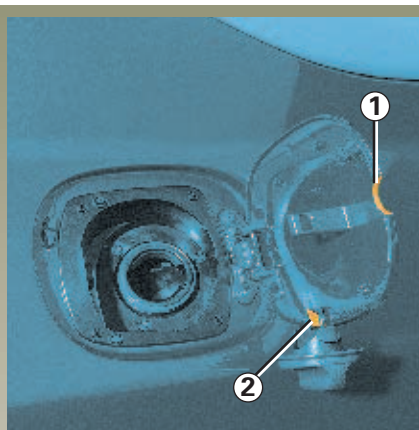
Richtingaanwijzers

Beweeg de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Bij het veranderen van rijstrook op een snelweg wordt het stuur slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand **0**. U geeft dan richting aan door de richtingaanwijzerschakelaar in de gewenste stand te drukken.

De schakelaar veert bij het loslaten automatisch in de ruststand **0** terug.

BRANDSTOFTANK



Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer **77 liter**

Gebruik uitsparing **1** om het klepje te openen.

Het klepje wordt elektrisch vergrendeld via de afstandsbediening, tegelijk met de portieren en de achterklep.

Tijdens het tanken kunt u de dop aan het haakje **2** hangen.

Soort brandstof

Benzinemotor

Gebruik alleen **ongelode benzine**.

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een klepje **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.

Dieselmotor

Gebruik uitsluitend diesel-brandstof. Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De tankdop en de omgeving van de vulopening moeten goed stofvrij zijn. Gebruik diesel-brandstof van een bekend merk.

Als de tank helemaal leeg gereden is, raadpleeg dan de paragraaf "Ontluchten van het brandstofsysteem".

Tanken van brandstof

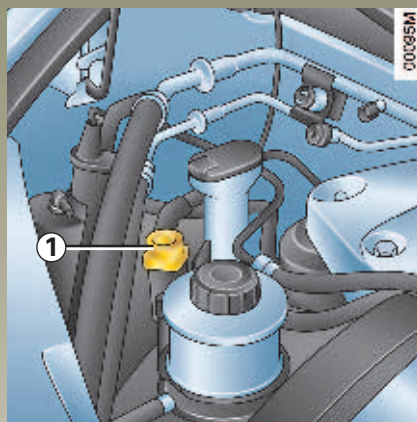
- Steek het pistool recht in de vulopening en houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot het automatisch afslaat
- Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen. De tank is zodanig geconstrueerd dat er een ruimte overblijft voor het uitzetten van de brandstof.



De vuldop is van een speciaal type. Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

BRANDSTOFTANK (vervolg)



Brandstofonderbreking bij zware aanrijding

Uw auto is uitgerust met een brandstof onderbrekingssysteem dat wordt geactiveerd in geval van een ernstige aanrijding.

Bij een zware klap treedt het systeem in werking en wordt de brandstoftoevoer onderbroken.

Opnieuw instellen van het systeem

Nadat de hiernaast beschreven controle is uitgevoerd (zie het kader hiernaast) drukt u op knop **1** om het systeem opnieuw in te stellen.



Na een aanrijding kan het systeem opnieuw worden ingesteld, maar dit mag alleen gebeuren nadat deskundig RENAULT-personeel heeft gecontroleerd of:

- de auto technisch in orde is;
- er geen brandstof te ruiken is;
- en het brandstofcircuit niet lekt.

Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden	2.02
Contactslot - Starten/Stilzetten van de motor	2.03 - 2.04
Bijzonderheden van de uitvoeringen met benzinemotor	2.05
van de uitvoeringen met dieselmotor	2.06
Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging	2.07 ➔ 2.09
Het milieu	2.10
Versnellingshendel	2.11
Handrem - Stuurbechrachting	2.12
ABS	2.13
Snelheidsregelaar	2.14 ➔ 2.16
Snelheidsbegrenzer	2.17 ➔ 2.19
Stabiliteitsprogramma ESP	2.20 - 2.21
Tractiecontrole: ASR	2.22 - 2.23
Automatische transmissie	2.24 ➔ 2.26
Parkeerhulp	2.27

INRIJDEN

Benzinemotoren

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan **130 km/uur** in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3 000 tot 3 500 tr/min draaien.

Na **1 000 km** kunt u uw auto zonder beperkingen gebruiken; pas na 3 000 km zal de motor echter het volle vermogen kunnen geven.

Onderhoud: in het onderhoudsboekje vindt u de bijzonderheden van het onderhoudsprogramma.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1 500 km** niet sneller dan **110 km/u** in de 5e versnelling en trek niet te ver door in de lagere versnellingen.

Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 of 6 500 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoud: in het onderhoudsboekje vindt u de bijzonderheden van het onderhoudsprogramma.

CONTACTSLOT / STARTEN EN STILZETTEN VAN DE MOTOR



- Stand St: “stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Voor het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

- Stand A: “Accessoires”

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

- Stand M: “Contact aan”

Het contact staat aan:

- **benzinemotor:** het contact staat aan, u kunt nu starten.
- **dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

- Stand D: “Starten”

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uitgaan voor u opnieuw kunt starten. Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Starten van de motor

Auto met automatische transmissie

Zie de paragraaf “Automatische transmissie” elders in hoofdstuk 2.

Benzine-inspuiting

Warme of koude motor:

- Geef bij het starten **geen gas**.
- Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsleutel terug in de stand “stop”.



Bij een TURBOMOTOR moet u in het belang van de smering van de turbo het hierna volgende steeds opvolgen:

- laat na het starten de motor een paar secondes stationair draaien voordat u gas geeft.
- Laat de motor ook een paar secondes stationair draaien voordat u het contact afzet.

STARTEN EN STILZETTEN VAN DE MOTOR (vervolg)

Dieselinspuiting

Koude of halfwarme motor

Draai de contactsleutel in stand “contact-voorverwarming” en houd hem in deze stand totdat het controlelampje voorverwarming motor uitgaat en het bericht “OK” verschijnt. Hoe kouder de motor is, des te langer duurt het voorverwarmen.

Draai de sleutel door in de startstand en houd de sleutel in deze stand tot de motor aanslaat. Als de motor niet binnen 10 seconden aanslaat, draait u de sleutel geheel terug en begint u opnieuw te starten.

Geef na het aanslaan niet onmiddellijk gas, maar laat de motor even stationair draaien.

Bij strenge vorst

(Onder -15°C)

Druk tijdens het starten het koppelingspedaal in.

Laat de motor even stationair draaien voordat u het koppelingspedaal langzaam laat opkomen.

Warme motor

Draai de contactsleutel direct door tot de stand “starten”. Wanneer de motor niet direct aanslaat, begin dan weer opnieuw maar met voorverwarmen.

Geef na het aanslaan niet onmiddellijk gas, maar laat de motor even stationair draaien.



Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin. Het kind zou de motor kunnen starten of elektrische organen kunnen bedienen, zoals de ruiten en door het sluiten hiervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken. Gevaar voor ernstige verwondingen.

Trek de sleutel niet uit het contactslot voordat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de motor niet meer draait, is er geen stuurbekrachtiging en rembekrachtiging meer. Ook werken veiligheidsvoorzieningen zoals airbag en gordelspanners niet meer.

Als de sleutel uit het contactslot is gehaald, wordt de stuurinrichting geblokkeerd door het stuurslot.

BIJZONDERHEDEN BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt.
- Het gebruik van loodhoudende benzine.
- Het gebruik van niet door RENAULT goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de benzine.
- Te hoog oliepeil.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- Een defecte ontsteking of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt.
- Vermogensverlies van de motor.

kan de katalysator oververhit raken **waardoor hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u een van de hierboven genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door uw RENAULT-dealer te laten herstellen.

Door de in het onderhoudsboekje voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren, kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Startmoeilijkheden

Als de auto niet direct aanslaat, mag u de startmotor **niet lang achtereen laten draaien** om beschadiging van de katalysator te voorkomen en mag de auto niet worden aangeduwd of aangesleept **als de oorzaak van het euvel niet is opgespoord en verholpen**

Raadpleeg een RENAULT-dealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met het gras of de bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERING MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

De dieselmotor heeft een begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motortoerental** in geen van de versnellingen kan worden overschreden. Het heeft dus geen zin om door te gaan met gasgeven, maar schakel over naar een hogere versnelling.

Als de tank is leeggereden

Wanneer de motor door **brandstofgebrek** stilgevallen is, en u hebt weer getankt, dan kunt u de motor normaal starten, mits natuurlijk de accu in goede conditie is.

Als de motor echter na een paar startpogingen van enkele secondes niet wil aanslaan, moet u toch eerst de brandstofleidingen ontluichten. (Zie hiervoor “Ontluichten van het inspuitsysteem”).

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is;
- laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

RENAULT heeft uw auto gebouwd opdat deze zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen produceert en zo zuinig mogelijk is.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw **RENAULT** in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Maar de techniek bepaalt niet alles. De hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen en het benzineverbruik hangen ook van u af. Schenk aandacht aan het onderhoud, aan uw rijstijl en aan de manier waarop u uw auto gebruikt.

Onderhoud

Overtreden van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar. Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele **RENAULT** onderdelen gebruikt worden voor de motor en het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw **RENAULT**-dealer regelmatig de controles en de afstellingen uitvoeren die in het onderhoudsboekje zijn aangegeven.

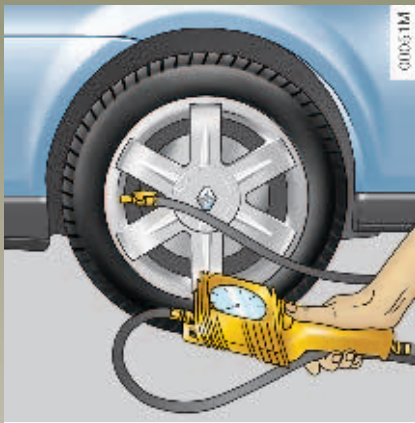
Hij beschikt over de uitrusting waarmee uw auto volgens de fabrieksgegevens kan worden afgesteld.

Vergeet nooit dat de hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen evenredig is met de hoeveelheid verbruikte brandstof.

Afstelling van de motor

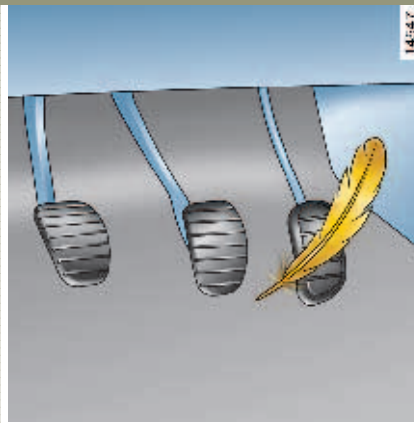
- **ontsteking:** de ontsteking hoeft niet te worden afgesteld.
- **bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.
Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg uw **RENAULT**-dealer.
- **stationair toerental:** dit hoeft niet te worden afgesteld.
- **luchtfilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING (vervolg)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand en dus ook het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet door RENAULT worden aanbevolen, kan het verbruik stijgen.



Rijden

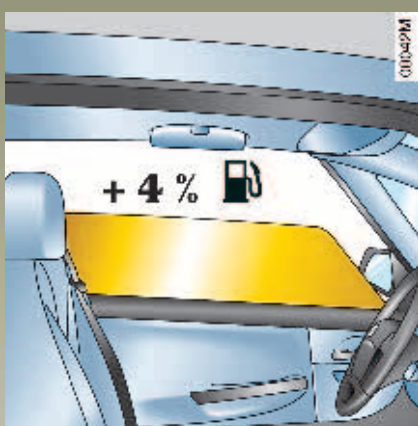
- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
 - Snelheid kost geld.
 - “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit
 - Rem zo weinig mogelijk. Verminder de snelheid van de auto door voor een bocht of een obstakel tijdig gas terug te nemen.
- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
 - Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen.
Kies de hoogst mogelijke versnelling zonder echter de motor te zwaar te belasten.
 - Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
 - Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.



Diepe plassen, overstromingen

Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

TIPS VOOR ZUINIG RIJDEN EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING (vervolg)



Tips voor het gebruik

- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt.

Maar veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).

- Gebruik bij gemiddelde snelheid, de ventilatie-openingen. Rijden met openstaande ruiten verhoogt het verbruik met 4%.

- **Airconditioning:** het brandstofverbruik kan in stadsverkeer met 2 liter per 100 km stijgen als de airconditioning is ingeschakeld. Schakel daarom de airconditioning uit als deze niet langer nodig is.
- Vul de tank niet tot aan de rand, u loopt hiermee het gevaar brandstof te verspillen.
- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur. Combineer uw boodschappen zoveel mogelijk.

HET MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het milieu.

- Alle uitvoeringen zijn uitgerust met **een katalysator en een lambda sonde om de uitlaatgassen te reinigen en een dampabsorptievat met actieve koolstof** (dit laatste voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terechtkomt).

Deze auto's mogen uitsluitend ongelode benzine gebruiken.

- Het merendeel van de onderdelen van de auto zijn **recycleerbare delen** en een aantal onderdelen is vervaardigd van **gerecycleerd** materiaal.

- 95% van de kunststof onderdelen in uw auto hebben een herkenningsteken dat aangeeft van welk materiaal zij zijn gemaakt. Hierdoor kunnen deze delen na demontage gemakkelijk worden gesorteerd om optimaal hergebruikt te kunnen worden.

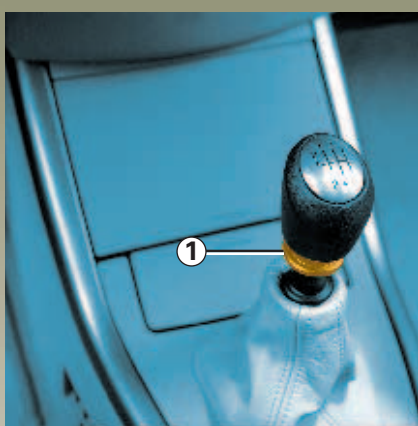
Het spreekt vanzelf dat uw auto voldoet aan de Europese eisen op het gebied van het milieu.

Denk zelf ook aan het milieu!

Gooi na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt of reparatie geen onderdelen (accu, oliefilter, luchtfilter, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) weg met het huisvuil.

Lever ze in bij de daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval of bij uw RENAULT-dealer. Houd u aan de lokale voorschriften.

VERSNELLINGSHENDEL



Schakelen

Houdt u aan de standen die op de knop van de versnellingshendel staan.

Achteruitversnelling inschakelen

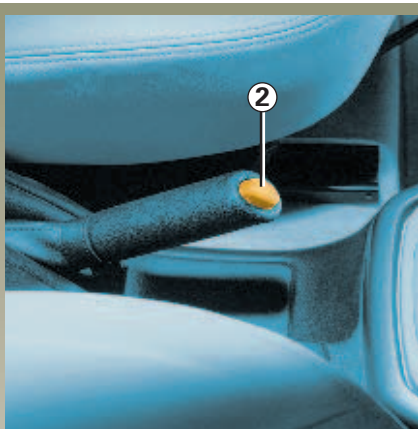
Bij het inschakelen van de achteruitversnelling (stilstaande auto!) moet u de ring **1** onder de knop omhoog trekken voordat u de hendel kunt verplaatsen.

De achteruitrijlichten branden als het contact aan staat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Auto's uitgevoerd met parkeerhulp

- zie de paragraaf “parkeerhulp” voor de bijzonderheden.

HANDREM



Loszetten

U trekt de handgreep iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terug duwt, blijft op het instrumentenpaneel een lampje branden.

Vastzetten

Bij het vastzetten trekt u de handgreep omhoog.

De handgreep moet een vrije slag van ongeveer 10 klikken hebben voordat de remmen aangrijpen. Omdat uw auto zelfstellende achterwielremmen heeft, mag de handrem alleen tijdens werkzaamheden aan het remsysteem worden afgesteld.



Trek de handrem altijd aan als u de auto geparkeerd heeft, om te voorkomen dat de auto weggrolt.

Tijdens het rijden moet de handrem altijd volledig vrij zijn gezet, anders loopt u het risico van oververhitting van de remmen.

STUURBEKRACHTIGING

Laat het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedraaid staan om te voorkomen dat de stuurbekrachtigingspomp beschadigt.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.

Indien uw auto is voorzien van een snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging past dit systeem de mate van bekrachtiging automatisch aan aan de snelheid waarmee u rijdt.

Bij het parkeren is er veel bekrachtiging (voor meer comfort) en met het toenemen van de snelheid vermindert de bekrachtiging (voor een grotere veiligheid bij snel rijden).



Zet nooit de motor af als de auto rijdt: bij uitgeschakelde motor is er geen stuurbekrachtiging.

ABS: Antiblokkeersysteem van de wielen

Bij zeer krachtig remmen denkt de bestuurder slechts aan twee belangrijke zaken: het bereiken van een zo kort mogelijke remweg en daarbij zijn auto onder controle houden. Door de steeds wisselende gesteldheid van het wegdek, de wisselende weersomstandigheden en afhankelijk van de reacties van de bestuurder bestaat altijd de mogelijkheid dat te krachtig wordt geremd, waardoor de wielen blokkeren, de remweg langer wordt en de auto onbestuurbaar wordt. Met een antiblokkeersysteem van de wielen (ABS) kan dit worden voorkomen.

Dit systeem biedt extra veiligheid doordat het voorkomt dat de wielen blokkeren ook bij onverwacht hard remmen en zorgt er daardoor voor dat de auto bestuurbaar blijft. Ook kunnen obstakels nog worden ontweken terwijl er wordt geremd en kunt u de auto blijven beheersen.

Ook wordt de remweg aanzienlijk korter als bij een of meer wielen de grip op het wegdek sterk wisselt (nat wegdek, modder, natte bladeren, kiezel of split, enz.).

Ofschoon het antiblokkeersysteem een extra veiligheidsvoorziening is, kan het nooit de grip tussen de banden en de weg verbeteren boven de grenzen van de natuurkunde. Blijf altijd de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren, enz.). **Laat deze grotere veiligheid u echter niet verleiden tot het nemen van grotere risico's.**



Het antiblokkeersysteem regelt de remdruk onafhankelijk van de kracht waarmee op het rempedaal wordt gedrukt. Bij krachtig remmen kunt u dus het rempedaal ingedrukt houden en is het niet nodig "pompend" te remmen.

Als het systeem de remdruk voor u regelt, voelt u een lichte trilling in het rempedaal en hoort u mogelijk de banden piepen op het wegdek. Hieraan merkt u dat de grenswaarde voor de grip tussen banden en wegdek bereikt is, bijvoorbeeld door ijzel; pas uw rijsnelheid aan de staat van het wegdek aan.

Het lampje "ABS" op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na ongeveer drie secondes.



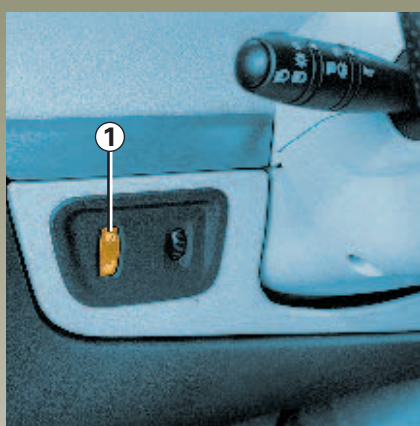
Bij een storing in een van de onderdelen van dit systeem licht het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel op, afhankelijk van de uitvoering alleen of afgewisseld door de "STOP"-waarschuwing en een geluidssignaal.



Het oplichten van dit stopsignaal betekent dat u de auto direct moet stilzetten (zonder het verkeer in gevaar te brengen).

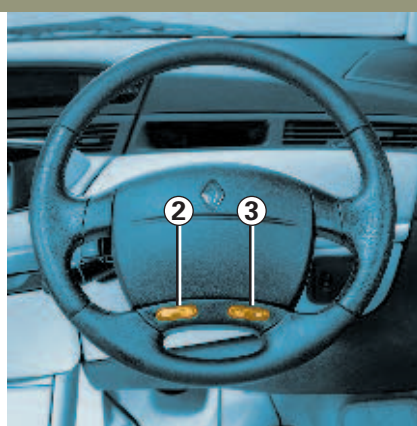
Raadpleeg een RENAULT-dealer.

SNELHEIDSREGELAAR



Indien de verkeersomstandigheden dit toelaten, bijvoorbeeld op een snelweg waar het verkeer vlot doorstroomt, kunt u de auto met een constante snelheid laten rijden zonder het gaspedaal aan te raken. U gebruikt hiervoor de **snelheidsregelaar**.

Vanaf 30 km/uur kunt u de snelheid traploos instellen.



Bedieningsknoppen

- 1 - Hoofdschakelaar Aan-Uit van de snelheidsregelaar.
- 2 - Instellen van de gewenste snelheid.
- 3 - Onderbreken van de snelheidsregelaar en terugroepen van de ingestelde snelheid.

N.B.:

Houd uw voet niet op het koppelpedaal.



Controle- en waarschuwingslampjes



Dit groene controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsregelaar in werking is.

De gekozen snelheid wordt op het instrumentenpaneel aangegeven door de boordcomputer 4.

SNELHEIDSREGELAAR (vervolg)

Inschakelen

Kantel de schakelaar **1** omhoog, het controlelampje brandt groen op het instrumentenpaneel.

Instellen van de snelheid

Bij een gelijkmatige snelheid (boven 30 km/uur) en rijdend in de juiste versnelling, drukt u op de linker of rechter kant van schakelaar **2**.

- De gekozen snelheid wordt in het geheugen bewaard, en verschijnt automatisch, voorafgegaan door de letters “SET”.

Rijden

Als een bepaalde snelheid in het geheugen is opgenomen, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Wijzigen van de gekozen snelheid

U kunt de gekozen snelheid van de auto aanpassen door toets **2** in te drukken (verschillende keren na elkaar indrukken of een keer lang indrukken):

- aan de kant van de – om de auto langzamer te laten rijden
- aan de kant van de + om de auto sneller te laten rijden



De snelheidsregelaar is een hulpmiddel bij het rijden. De bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor het respecteren van de maximum snelheden en/of de wegomstandigheden.

Sneller rijden dan de gekozen snelheid

Bijzondere omstandigheden

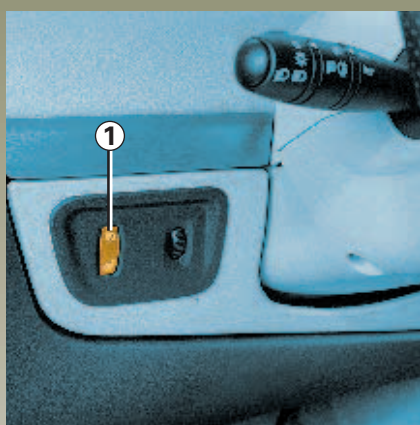
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Tijdens het inhalen knippert “SET xxx” op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Als de noodzaak voor het sneller rijden voorbij is, laat u het gaspedaal los en zal de auto met de gekozen snelheid doorrijden.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Als de gekozen snelheid niet gehandhaafd kan worden door het systeem (bijvoorbeeld in het geval van een steile helling, knippert “SET xxx” om u te informeren.

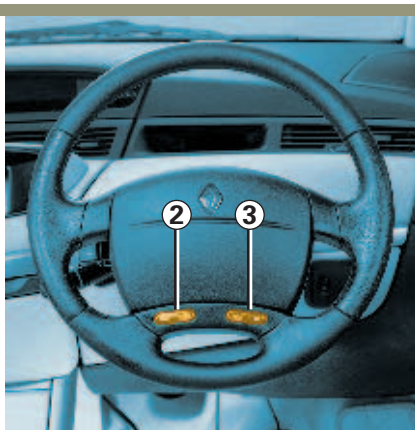
SNELHEIDSREGELAAR (vervolg)



Uitschakelen van de functie

De snelheidsregelaar wordt onderbroken bij indrukken van:

- het rempedaal,
- het koppelpedaal,
- de “O” van toets **3** (de gekozen snelheid blijft in het geheugen bewaard),
- de toets **1** (de gekozen snelheid verdwijnt uit het geheugen), en door ingrijpen van het stabiliteitsprogramma (ESP).



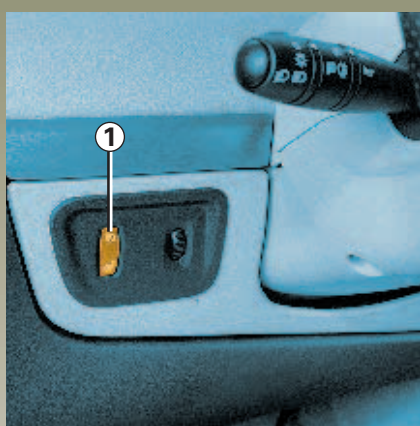
Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als de snelheid in het geheugen is bewaard, kan deze worden opgeroepen door het indrukken van de “R” van toets **3** als de auto sneller rijdt dan 30 km/u.

Afzetten van het contact

Wanneer u het contact afzet wordt ook het geheugen van de snelheidsregeling gewist.

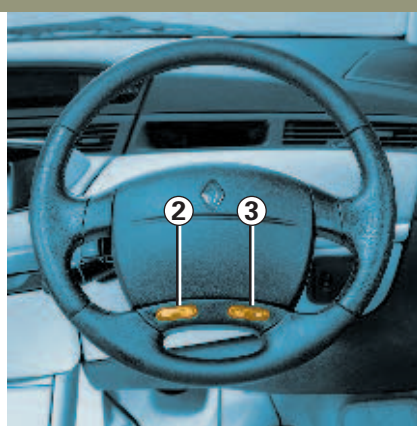
SNELHEIDSBEGRENZER



De snelheidsbegrenzer is een functie waarbij u kunt kiezen voor een maximale rij snelheid.

Dit kan nuttig zijn, bijvoorbeeld in stadsverkeer of gebieden waar een snelheidsbeperking geldt (wegwerkzaamheden), enz.

Het systeem werkt vanaf een snelheid van ongeveer 30 km/u.



Bedieningsknoppen

- 1 - Hoofdschakelaar Aan-Uit van de snelheidsbegrenzer.
- 2 - Geheugen van de toegestane snelheid en instelling.
- 3 - Uitschakelen of opnieuw inschakelen van de toegestane snelheid.

Controlelampje

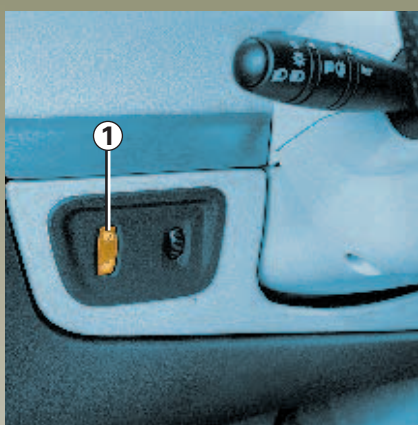


Dit oranje controlelampje licht op het instrumentenpaneel op om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer in werking is.

De gekozen snelheid wordt op het instrumentenpaneel aangegeven door de boordcomputer 4.



SNELHEIDSBEGRENZER (vervolg)



Inschakelen

Kantel de schakelaar **1** omlaag, het controlelampje brandt oranje op het instrumentenpaneel.

Instellen van de maximum snelheid



Bij gelijkmatige snelheid (boven 30 km/uur) en rijdend in de juiste versnelling.

Druk op schakelaar **1**, de snelheid wordt in het geheugen bewaard, en verschijnt automatisch voorafgegaan door de letters "SET".

Rijden

Als een maximum snelheid in het geheugen is opgenomen, drukt u het gaspedaal in totdat u de snelheidslimiet bereikt.

Vanaf dat moment gaat de auto niet sneller rijden, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve in noodgevallen (zie paragraaf "overschrijding van de maximum snelheid").



Wijzigen van de ingestelde snelheid

U kunt de gekozen maximum snelheid van de auto aanpassen door toets **2** in te drukken (verschillende keren na elkaar of continu indrukken):

- aan de kant van de – om de ingestelde snelheid te verlagen;
- aan de kant van de + om de ingestelde snelheid te verhogen.



De snelheidsbegrenzer is een hulpmiddel bij het rijden.

De bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor het respecteren van de maximum snelheden en/of de omstandigheden van de weg.

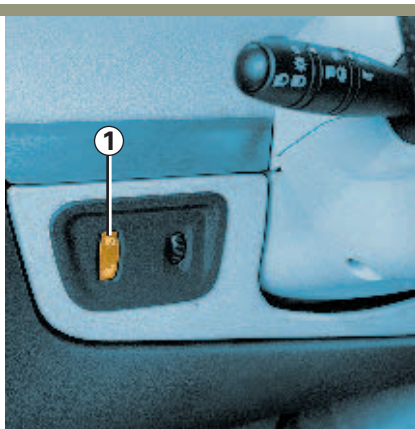
SNELHEIDSBEGRENZER (vervolg)

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

Noodsituaties

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door zo **snel en diep** mogelijk het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt"). Tijdens het inhalen knippert "SET xxx" op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Als de noodsituatie voorbij is, laat u het gaspedaal los: de functie snelheidsbegrenzer treedt weer in werking, zodra u weer langzamer rijdt dan de eerder gekozen maximum snelheid.

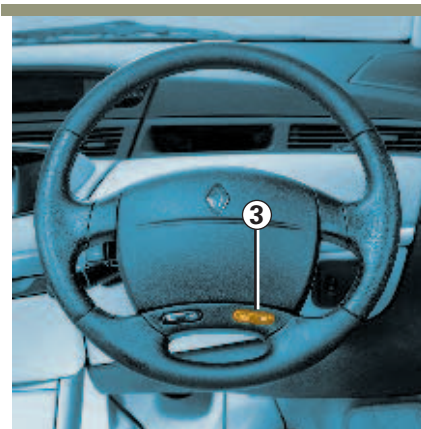


Uitschakelen van de functie

De functie snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op:

- de "O" van toets **3** (de maximum snelheid blijft in het geheugen bewaard),
- de toets **1** (de maximum snelheid verdwijnt uit het geheugen),

N.B.: een geluidssignaal geeft aan dat de functie uitgeschakeld is.



Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als de snelheid in het geheugen is bewaard, kan deze worden opgeroepen door het indrukken van toets "R" van toets **3** als de auto sneller rijdt dan 30 km/u.

Afzetten van het contact

Wanneer u het contact afzet wordt ook het geheugen van de snelheidsbegrenzing gewist.

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP

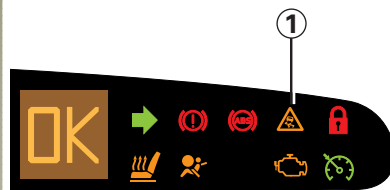
Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij-situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Pas echter wel op, want deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen, die altijd alert moet zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.



Als het systeem in werking is, knippert het lampje **1** om u te waarschuwen.

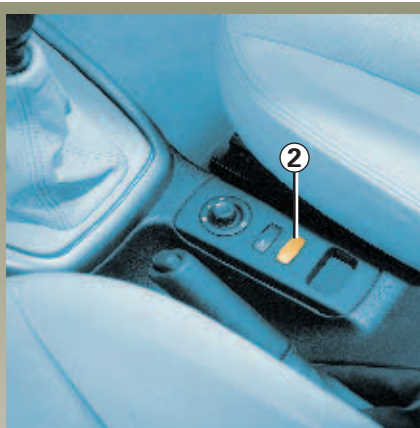
Principe van de werking

Een opname element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, sommige remmen te laten werken en/of het motorvermogen aan te passen.

ELEKTRONISCH STABILITEITS PROGRAMMA: ESP (vervolg)

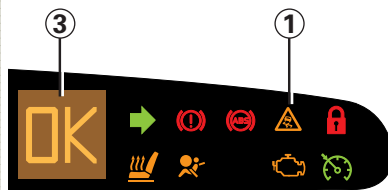


Uitschakelen van de functie



Deze functie wordt buiten gebruik gesteld door op de schakelaar **2** te drukken, het lampje **1** licht op om u te waarschuwen.

Bij het buiten gebruik stellen wordt eveneens de tractiecontrole buiten werking gesteld: zie hiervoor paragraaf “tractiecontrole” in hoofdstuk 2.



Bij een storing

Als het systeem een storing detecteert, licht het waarschuwingslampje **1** op het instrumentenpaneel op in combinatie met de boodschap “SERVICE” op het multifunctionele display **3**, neem contact op met uw RENAULT-dealer.

Omdat het ESP voor extra veiligheid zorgt, raden wij u af deze functie buiten gebruik te stellen. Activeer de functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **2** te drukken.

N.B.: het ESP wordt automatisch weer geactiveerd bij het aanzetten van het contact van de auto.

TRACTIECONTROLE (ASR)

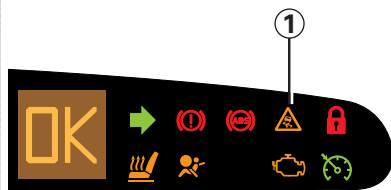
Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden of accelereren te controleren.



Deze functie is een extra hulpmiddel in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Pas echter wel op, want deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. **De limieten van de auto kunnen niet overschreden worden en deze functie kan ook geen reden zijn om harder te gaan rijden.**

Deze functie kan in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen, die altijd alert moet zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.



Het systeem reageert ook door het toerental van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

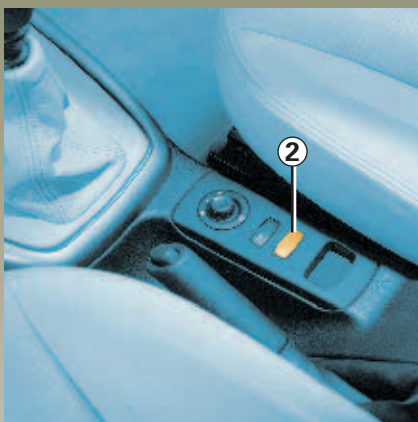
Als het systeem in werking is, knippert het controlelampje **1** om u te waarschuwen.

Principe van de werking

Met behulp van opname elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen.

Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

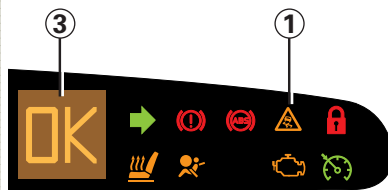
TRACTIECONTROLE (vervolg)



Uitschakelen van de functie

In sommige situaties (het rijden op heel zachte ondergrond: bijv. sneeuw, modder of het rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor vermindere(n) om het slippen te beperken. Als u dit niet wenst, kan de functie buiten gebruik worden gesteld door schakelaar **2** in te drukken.

Het lampje **1** licht op om u te waarschuwen.



Met het buiten gebruik stellen van de tractiecontrole wordt ook de ESP-functie buiten werking gesteld: zie paragraaf “elektronisch stabiliteitsprogramma: ESP” in hoofdstuk 2.

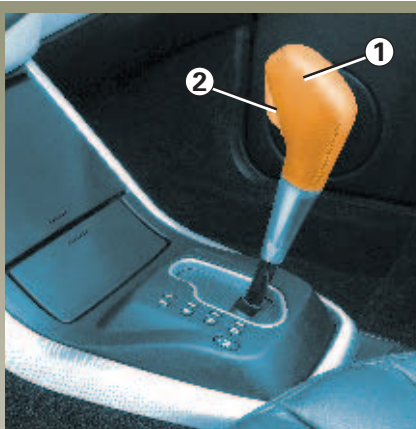
Activeer de functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **2** te drukken.

N.B.: deze functie wordt automatisch geactiveerd bij het aanzetten van het contact.

Bij een storing

Als het systeem een storing detecteert, licht het waarschuwingslampje **1** op het instrumentenpaneel op in combinatie met de boodschap “SERVICE” op het multifunctionele display **3**, neem contact op met uw RENAULT-dealer.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE



Selecteurhendel 1

De band met symbolen **A** onder de toerenteller informeert u over de stand van de hendel **1**.

P R N D
of
M-1-2-3-4-5

A

(afhankelijk van de stand
van de hendel)

P : parkeren

R : achteruit

N : neutraal

D : automatische werking

M : handbediening

1-2-3-4-5 : weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.

Starten

Met de selecteurhendel in stand **P** of **N** zet u het contact aan.

Houd uw voet op het rempedaal als u de selecteurhendel uit stand **P** zet.

De hendel mag alleen in stand **D** of **R** worden geplaatst als de auto stilstaat. Houd uw voet op de rem en druk het gaspedaal niet in.

Om veiligheidsredenen mag u geen gas geven en moet u het rempedaal indrukken voordat u de selecteurhendel kunt ontgrendelen met knop **2** om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen.

Stand automatisch

Zet de selecteurhendel in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (vervolg)

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.

Stand handgeschakeld

Trek de selecteurhendel **1** vanuit stand **D** naar links: het controlelampje **M** en de ingeschakelde versnelling lichten op het instrumentenpaneel op.

Door de hendel **1** even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen.

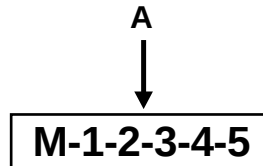
- om naar een lagere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren.
- om naar een hogere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.

Rijden in de stad

U kunt stoppen zonder terug te schakelen. De eerste versnelling wordt automatisch geselecteerd voor het wegrijden.



De ingeschakelde versnellingen verschijnen op de band met symbolen **A** onder de toerenteller.



Bijzondere gevallen

In sommige gevallen kiest (bijv.: ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP) de transmissie tijdens het rijden toch automatisch de juiste versnelling.

Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele secondes om u te waarschuwen.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij lage snelheid naar de volgende versnelling.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (vervolg)

Bijzondere omstandigheden

- **Als bij helling van de weg of bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv.: in de bergen), is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- **Om bij koud weer** te voorkomen dat de motor afslaat, raden wij u aan na het starten van de motor even te wachten voordat u de selecteurhendel verplaatst uit **P** of **N** naar **D** of **R**.

Stilzetten van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet ook de handrem vast.

Bij een storing

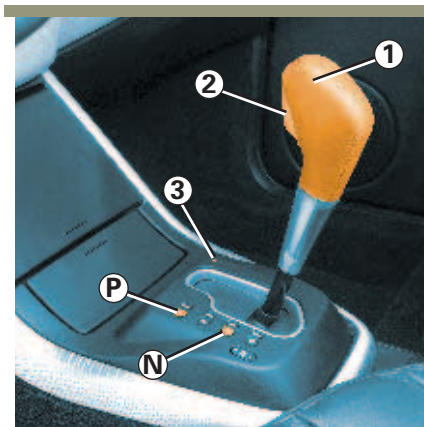


Als dit lampje **tijdens het rijden** oplicht (op het multifunctionele vlak), is er een storing. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een RENAULT-dealer.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait wordt de automatische transmissie niet gesmeerd; u kunt daarom de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen) of op een plateau vervoeren.

De auto kan ook **bij uitzondering**, worden gesleept aan het sleepoog over een afstand van ten hoogste 50 km.



De selecteurhendel moet in stand N staan.

Indien de selecteurhendel **1** niet uit de stand **P** kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten.

Druk tegelijk op knop **3** (met een dunne schroevendraaier) en op de ontgrendelknop **2** om de hendel te kunnen verplaatsen uit stand **P**.

PARKEERHULP

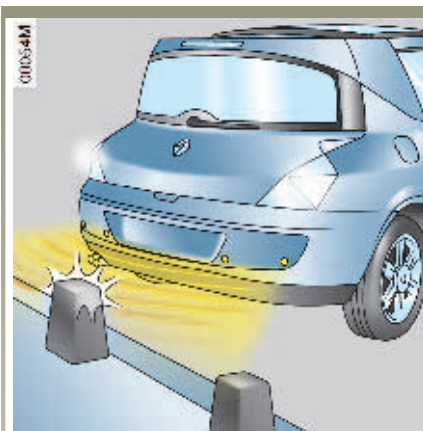
Principe van de werking

Ultrasoon detectors zijn aangebracht in de achterbumper van de auto en meten de afstand tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt als het obstakel ongeveer 25 cm van de auto verwijderd is.

N.B.: let op dat de ultrasoon detectors niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, diverse accessoires zoals een fietsendrager enz.).

Bij het trekken van een aanhangwagen of caravan: het systeem wordt automatisch buiten werking gesteld zodra de stekker van de aanhangwagen is aangesloten.



Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, klinkt bij het inschakelen van de achteruitversnelling gedurende ongeveer 5 secondes een geluidssignaal om u te waarschuwen.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.



Deze functie is een extra hulp die door middel van geluidssignalen de afstand tussen de auto en een obstakel aangeeft tijdens het achteruitrijden.

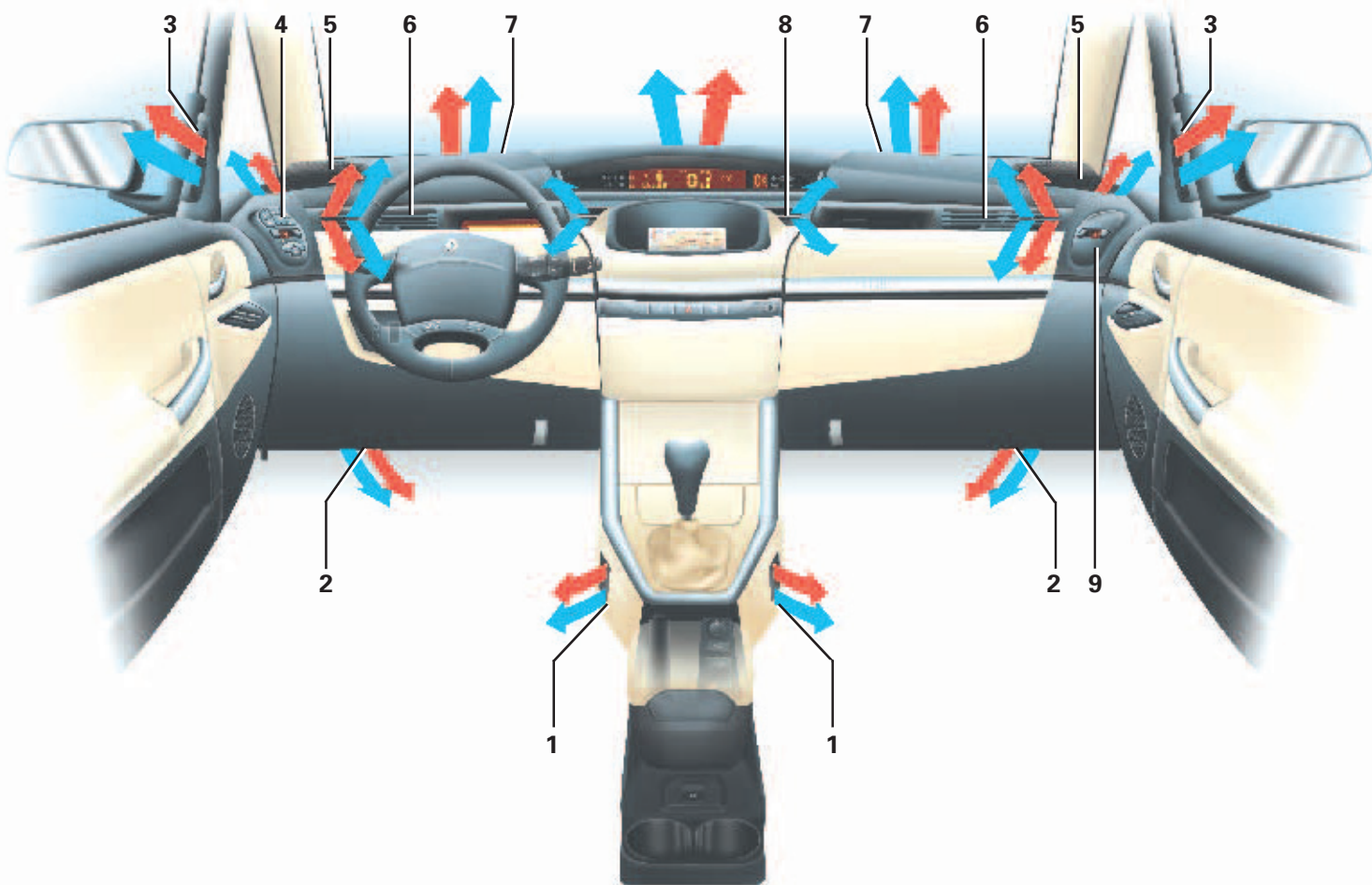
Deze functie kan in geen enkel geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het achteruit manoeuvreren.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er geen bewegelijke obstakels zijn (zoals een kind, dier, kindswagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, paaltje) tijdens de manoeuvre.

Hoofdstuk 3: uw comfort

Verwarming en Ventilatie : ontwerp en bijzonderheden	3.02
ventilatioerooster	3.02 - 3.03
verwarming en airconditioning	3.04 ➡ 3.07
automatische airconditioning	3.11 ➡ 3.17
bediening verwarming passagier	3.06 - 3.13
adviezen voor het gebruik	3.08 ➡ 3.10
Binnenverlichting	3.18 ➡ 3.20
Ruiten	3.21 - 3.22
Voorruit / Zonnegordijn	3.23
Open dak	3.24
Gordijnen open dak	3.25
Opbergmogelijkheden	3.26 ➡ 3.28
Asbakken / Aansteker	3.28
Hoedenplank	3.29
Achterbank	3.30
Bagageruimte	3.31
Bagage vervoeren	3.32

VERWARMING - VENTILATIE



VERWARMING - VENTILATIE (vervolg)

Ontwerp en bijzonderheden

Door twee inlaatroosters op de buitenspiegels wordt buitenlucht in de auto aangevoerd. Deze roosters moeten altijd vrij blijven en mogen niet door sneeuw, dode bladeren enz. verstopt raken.

Afhankelijk van de uitvoering wordt de buitenlucht voordat het in het interieur komt gefiltreerd door twee microfilters. Voor een goede ventilatie moeten deze microfilters in goede staat verkeren en regelmatig worden vervangen, zie hiervoor het garantie- en onderhoudsboekje van de auto.

Door op deze wijze de lucht te zuiveren (pollen, stofdeeltjes) is het leefklimaat voor de inzittenden aanzienlijk beter omdat er minder stof in de auto binnendringt.

De verwarming maakt gebruik van twee radiateurs, één aan elke kant van het dashboard. De bestuurder kan de temperatuur van de lucht links en rechts regelen, de voorpassagier kan alleen de temperatuur aan zijn of haar kant regelen.

Ventilatie-roosters

- 1** Uitstroomopeningen naar de zitplaatsen achter.
- 2** Uitstroomopeningen naar de voeten voor.
- 3** Ontwasemingssleuven van de portierruit.
- 4** Bedieningspaneel bestuurder.
- 5** Ontwasemingssleuven van de voorste zijruit.
- 6** Draaibare zijroosters
- 7** Ontwasemingssleuven van de voorruit.
- 8** Draaibare centrale ventilatie-roosters met koude lucht.
- 9** Bedieningspaneel passagier.

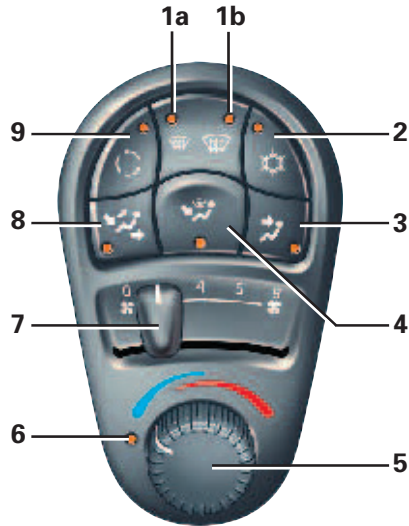
Ventilatie-roosters dashboard

De zijroosters **6** en centrale roosters **8** zijn draaibaar. Ook kunnen zij voor een individuele regeling met de hand worden gesloten of geopend met behulp van de ingebouwde knoppen.

Na het kiezen van een bepaalde verdeling van de lucht, regelt u de hoeveelheid lucht met de ventilatiesnelheid.

- Uit de centrale roosters **8** stroomt onverwarmde lucht (van buiten of in kringloop) of door de airconditioning gekoelde lucht als deze is ingeschakeld.

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) met handbediende airconditioning



Bedieningsknoppen

1a-1b - Ontwasemen functie "helder bicht".

2 - Klimaatregeling.

3 - Knop voor de verdeling van de lucht.

4 - Knop voor de verdeling van de lucht.

5 - Regelen van de temperatuur.

6 - Controlelampje.

7 - Regelen van de ventilateursnelheid.

8 Knop voor de verdeling van de lucht.

9 - Afsluiten van de buitenlucht (luchtkringloop).

5 - Regelen van de temperatuur.

Om de temperatuur te verhogen draait u de knop naar rechts en naar de andere kant om de temperatuur te verlagen.

Deze knop regelt de temperatuur aan de bestuurderskant en de passagierskant (lampje **6** brandt) of alleen aan de bestuurderskant (lampje **6** uit) als de temperatuurregeling aan passagierskant is ingeschakeld.

U kunt de temperatuurregeling aan passagierskant uitschakelen door ongeveer twee secondes op één van de verdeeltoetsen **3 - 4** of **8** te drukken.

Bovendien wordt het bedieningspaneel aan passagierskant automatisch uitgeschakeld als toets **1** is geselecteerd.

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) met handbediende airconditioning (vervolg)

3-4-8 - Verdeling van de lucht in het interieur

Wij adviseren de volgende standen:

3 - “Zomer”-stand

De lucht wordt alleen naar de zijroosters en centrale ventilatieroosters gevoerd.

4 - “Winter”-stand met ontwaseming

De lucht wordt naar de ontwasemingssleuven en naar de voetenruimtes voor en achter gevoerd.

8 - “Winter”-stand

De lucht wordt hoofdzakelijk naar de voetenruimtes voor en achter en een beetje naar de ontwasemingssleuven gevoerd.

7 - Regelen van de ventilateursnelheid

Verschuif de knop naar rechts om de ventilateur sneller te laten draaien.

Stand 0: geen ventilatie (of minimaal als de airconditioning aan staat).

Stand 8: maximale ventilatie. Wij adviseren de ventilateur niet geheel uit te schakelen maar hem altijd met een kleine snelheid te laten draaien zodat er luchtverversing in het interieur is.

D - Ontwasemen functie “helder zicht”

1a - Een eerste impuls schakelt de functie ontwasemen-ontdooien in. Alle lucht wordt naar de ontwasemingssleuven onder de voorruit, de voorste zijruiten en portieruiten geblazen.

1b - Een tweede impuls schakelt gedurende 15 minuten de functie “helder zicht” in. Hiermee schakelt u automatisch alle functies in, waaronder de airconditioning, voor een optimaal ontwasemen-ontdooien van de ruiten.

Ook worden de achterraut en de buitenspiegels verwarmd.

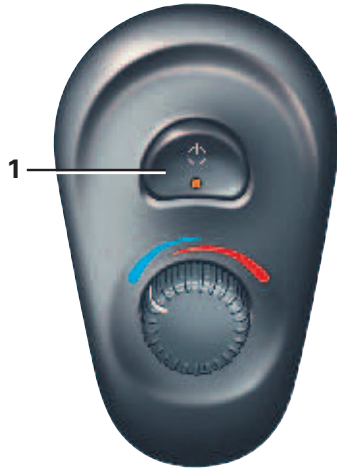
Na 15 minuten schakelt de functie terug naar de ontwasemen-ontdooien functie.

Deze functie onderbreekt u door opnieuw op deze toets te drukken (terug naar **1a**) of door één van de luchtverdeeltoetsen **3-4 of 8** te selecteren.

Zolang de “helder zicht” functie actief is, kunnen de toetsen “kringloop” en “airconditioning” niet worden geselecteerd. De ventilateursnelheid en de temperatuur blijven via het bedieningspaneel aan bestuurderskant regelbaar.

- Door het sluiten van de roosters in het dashboard vergroot u de hoeveelheid lucht naar de andere roosters en ontwasemingssleuven (in stand **3** of **4**).
- De geselecteerde functie is zichtbaar door het oplichten van het controlelampje (**1b** voor de functie “helder zicht”).

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) - bedieningspaneel passagierskant



De voorpassagier kan de temperatuur van de verwarming aan zijn of haar kant regelen.

Ga als volgt te werk :

- Schakel het bedieningspaneel in door op toets **1**, te drukken, het controlelampje licht op.
- Om de temperatuur te verhogen draait u de knop naar rechts en naar de andere kant om de temperatuur te verlagen.

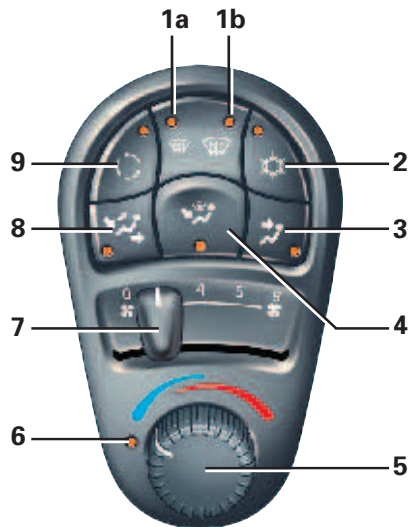
Door toets **1**, opnieuw in te drukken schakelt u deze functie uit.

De bestuurder regelt met zijn bedieningspaneel de temperatuur in de gehele auto.

De bediening wordt uitgeschakeld als de bestuurder de “helder zicht” functie selecteert.

De bediening wordt automatisch uitgeschakeld door de bestuurder als deze:

- de ontdooien-ontwasemen functie selecteert,
- lang (ongeveer twee secondes) op één van de luchtverdeeltoetsen drukt (“zomer” of de twee “winter” standen).



2 - Airconditioning

Voor een optimale werking van de airconditioning moeten de ramen gesloten blijven tijdens het rijden.

Door de werking van de airconditioning wordt de lucht in het interieur gekoeld en vermindert de vochtigheid van de lucht (ontwaseming). In de winter kan de gekoelde lucht met warme lucht worden gemengd.

9 - Afsluiten van de buitenlucht.

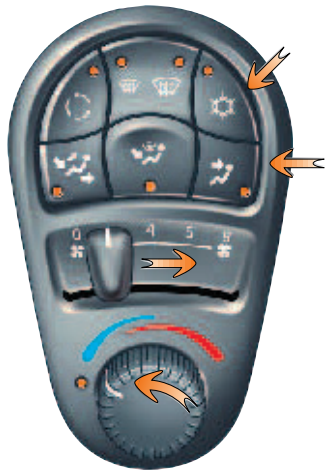
Met deze functie wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto. In de kringloopstand is de toevoer van buitenlucht afgesloten (bijv. wanneer het buiten stinkt) en wordt het interieur het snelst afgekoeld als de airconditioning is ingeschakeld.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning kan de lucht in de auto minder fris worden doordat de lucht niet steeds ververst wordt en kunnen de ruiten beslaan.

Sluit de centrale ventilatieroosters van het dashboard om het effect van de functies **1a** of **1b** te verhogen (als het buiten kouder is dan 20°).

De geselecteerde stand wordt aangegeven door het oplichten van het controlelampje.

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) tips voor het gebruik



Uw auto laten afkoelen (na parkeren in volle zon)

Zet alle ruiten open om de hete lucht te laten ontsnappen en start de motor. Open de ventilatieroosters in het dashboard en zet:

- de luchtverdeling in de “zomer” stand,
- de airconditioning aan,
- de ventilateursnelheid op maximaal gedurende enkele minuten.
- de temperatuurregelknop zo koud mogelijk,

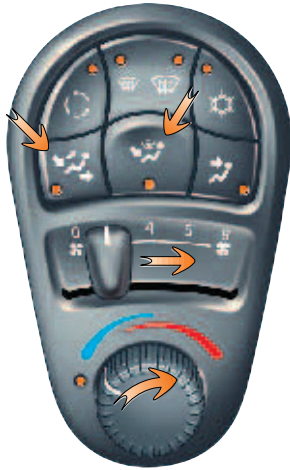
Als u de ramen wilt sluiten, wacht dan een paar secondes voor u deze sluit. Stel vervolgens de ventilateursnelheid naar wens in, en laat voldoende ventilatie naar de achterste passagiers blazen.

U versnelt het afkoelen als u gedurende enkele minuten de kringloopfunctie inschakelt.



Maak het airconditioningsysteem niet open: het gas en de vloeistof zijn schadelijk voor de ogen en de huid.

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) tips voor het gebruik (vervolg)



Verwarmen van uw auto bij koud weer

Sluit de ventilatieroosters in het dashboard en zet:

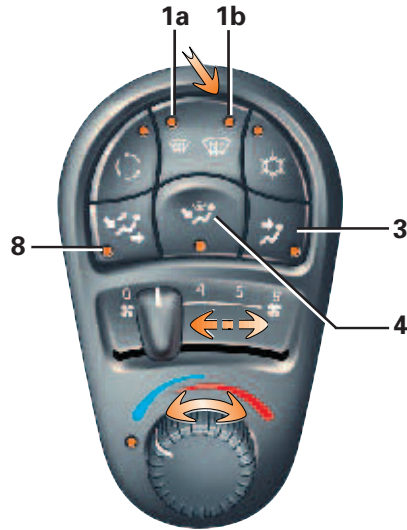
- de luchtverdeling in de “winter” stand,
- de temperatuurregelknop zo warm mogelijk,
- de ventilateursnelheid op maximaal als de motor op temperatuur is gekomen.

Stel, als het interieur voldoende is verwarmd, de ventilateursnelheid en de temperatuur naar wens in.

Laat voldoende warme lucht naar de achterpassagiers stromen.

Als de ontwaseming van de ruiten onvoldoende is, schakelt u bij gesloten roosters in het dashboard, de luchtverdeling over op de stand “Winter met ontwaseming”.

VERWARMING - VENTILATIE (vervolg) tips voor het gebruik (vervolg)



Ontwasemen/ontdooien van de ruiten

Sluit de centrale roosters van het dashboard en schakel de functie “helder zicht” in (**1b**, twee controlelampjes gaan branden).

Zodra het zicht voldoende is, schakelt u de gewenste luchtverdeling in met de toetsen **1a-3-4-** of **8**.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING



Bedieningsknoppen

- 1a** - Ontdooien/Ontwasemen
- 1b** - Ontwasemen functie "helder zicht"
- 2** - Inschakelen/uitschakelen van de airconditioning
- 3** - Verdeling van de lucht
- 4** - Display

- 5** - Temperatuurregeling van het interieur (+)
- 6** - Thermostatische regeling inschakelen
- 7** - Afstelling ventilateursnelheid
- 8** - Temperatuurregeling van het interieur (-)
- 9 - 10** - Verdeling van de lucht
- 11** - Afsluiten van de buitenlucht (luchtkringloop)

Temperatuur (automatische werking)

De thermostatische regeling van de verwarming en de airconditioning zorgt ervoor dat de **temperatuur** in het interieur (extreme weersomstandigheden daargelaten) optimaal gehandhaafd worden.

Met dit systeem:

Wordt de gekozen temperatuur onder alle omstandigheden zo goed mogelijk gehandhaafd.

Kan de temperatuur aan de bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk ingesteld worden,

Wordt de geselecteerde temperatuur met behulp van verschillende sensors (in de bovenconsole, het dashboard en de hemelbekleding) geregeld.

N.B.: als de thermostatische regeling ingeschakeld (toets **6**) is en de buitentemperatuur lager is dan de gekozen temperatuur, sluit dan de centrale roosters in het dashboard.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)



Inschakelen van de automatische werking

- Druk op toets **6**, het lampje in de schakelaar brandt.
- Kies een temperatuur met behulp van toetsen **5** en **8**

De maximum instelbare temperatuur is 28°C.

De minimum instelbare temperatuur is 16°C.

Als u een temperatuur boven de 28°C wilt instellen, geeft het display **4** HI (high) aan. Het systeem staat op maximale verwarming, maar de automatische werking is uitgeschakeld.

Als u een temperatuur onder de 16°C wilt instellen geeft het display **LO** (low) aan. Het systeem staat op maximale koeling, maar de automatische werking is uitgeschakeld.

Om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven gebruikt het systeem de volgende elementen:

- de ventilateursnelheid
- verdeling van de lucht
- kringloopfunctie
- aan- / uitzetten van de airconditioning

Behalve in speciale omstandigheden is het niet nodig om uit de automatische stand te komen via de toetsen 1, 2, 3, 7, 9, en 10

Bij een lage buitentemperatuur zal het systeem direct na het starten niet meteen in werking komen om te voorkomen dat er koude lucht naar binnen komt. Pas als het koelsysteem van de motor de lucht kan verwarmen, zal het systeem geleidelijk in werking komen. Deze opwarmfase kan uiteenlopen van een halve tot enkele minuten.

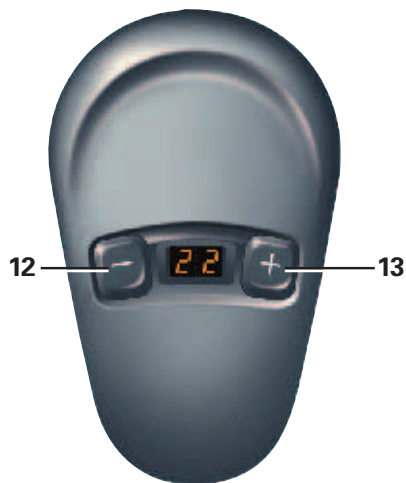
De aangegeven waarde is de door u gekozen temperatuur.

Het heeft geen zin om bij koud of warm weer de temperatuurinstelling te wijzigen om de temperatuur sneller te laten stijgen of dalen. Het systeem regelt zelf de optimale manier om de gewenste temperatuur zo snel mogelijk te bereiken.

De ventilatieroosters aan de zijkant van het dashboard kunnen in principe open blijven staan. Bij koud weer is het raadzaam deze roosters te sluiten.

De centrale roosters (alleen koude lucht) moeten, voor een optimale werking van het systeem, dicht blijven als de buitentemperatuur lager dan ongeveer 20°C is. Boven 20°C moeten de centrale roosters echter open blijven voor een optimale werking van de airconditioning.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)



Bedieningspaneel passagierskant

De voorpassagier kan de temperatuur aan zijn of haar kant regelen.

Ga als volgt te werk :

- Kies de gewenste temperatuur aan de kant van de voorpassagier van 16 tot 28° met behulp van de toetsen **12** en **13**.
- Als deze functie niet is ingeschakeld, regelt de bestuurder met zijn bedieningspaneel de temperatuur in de gehele auto.
- Als het bedieningspaneel van de passagier in werking is, kan de bestuurder de controle over het hele interieur overnemen door langer dan drie secondes op de knop “auto” (**6**) van het bedieningspaneel van de bestuurder te drukken. De ingestelde temperatuur wordt dan weer gelijk aan die van de bestuurderskant. Dit gebeurt automatisch als het contact langer dan 15 minuten uit is geweest.

De bediening wordt uitgeschakeld als de bestuurder de “helder zicht” functie selecteert.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)



Ontdooien - Ontwasemen (functie “helder zicht”)

- Eén keer de toets **1** indrukken, schakelt de functie ontdooien/ontwasemen in, het lampje in de toets licht op en het lampje van toets **6** gaat uit, de automatische werking van de verdeling van de lucht is gestopt.

Een tweede keer indrukken van de toets, schakelt de functie “**helder zicht**” in (twee lampjes branden). Hierdoor worden voorruit en zijruiten voor snel ontdooit en ontwasemd. De weergave van de ingestelde temperatuur verdwijnt.

Hiermee schakelt u automatisch alle functies in, waaronder de airconditioning, voor een optimaal ontwasemen-ontdooien van de ruiten. Het gebruik van het kringloopsysteem is hierbij niet mogelijk.

De elektrische ruitontwaseming van de ruit achter, van het voorruit en van de buitenspiegels is ook in werking.

De optimale hoeveelheid lucht wordt nu naar de roosters onder de voorruit en naar de ruiten in de voorportieren geleid.

Na enkele minuten schakelt het systeem terug naar de ontwasemen-ontdooien functie.

Om deze functie uit te schakelen drukt u nogmaals deze toets in (stand **1a**) of u kiest een toets voor de luchtverdeling **3**, **9**, of **10**.

Om de automatische stand weer in te schakelen, drukt u op toets **6**.

Elektrische ontwaseming van de voorruit en de achterrait.

Druk op de toets **1b**, het controlelampje brandt.

Hiermee worden de voorruit, achterrait en buitenspiegels snel ontwasemd en ontdooit.

Deze functie kan op twee manieren worden uitgeschakeld:

- automatisch na ongeveer:
 - maximaal 12 minuten voor de voorruit (afhankelijk van de weersomstandigheden)
 - 12 minuten voor de achterrait en buitenspiegels
- door op de toets op het instrumentenpaneel te drukken.

De indicatie op het display verdwijnt.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)



Persoonlijke voorkeur instellen Instellen van de luchtverdeling

Normaal werkt het systeem automatisch, maar u kunt de door het systeem gekozen instelling veranderen.

Druk een van de volgende toetsen in om de automatische werking te verlaten.

Het controlelampje in toets 6 dooft.

- **Toets 3:** de lucht wordt alleen naar de zijroosters en centrale roosters geblazen.
- **Toets 9:** de lucht wordt naar de ontwasemingskleppen en naar de voetenruimtes voor en achter geblazen.
- **Toets 10:** de lucht wordt hoofdzakelijk naar de voetenruimtes voor en achter en een beetje naar de ontwasemingskleppen geblazen.

De rest van de functies werken automatisch.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

Als u op de toets **7** drukt, verlaat u de automatische werking.

Het lampje in toets **6** dooft.

U kunt met deze toetsen de ventilateur sneller en langzamer laten draaien.

De rest van de functies werken automatisch.

Uitschakelen van de functie

Druk op toets **7** (-) totdat alle controlelampjes gedoofd zijn.

Het systeem schakelt weer in als op een van de toetsen van het bedieningspaneel van de bestuurder wordt gedrukt of automatisch na een onderbreking van het contact van langer dan 15 minuten.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)



Aan- / uitzetten van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Als u op de toets **2** drukt, schakelt u de automatische werking uit, het lampje in de toets **6** dooft.

Met de toets **2** zet u de airconditioning aan of uit.

Als de functie “helder zicht” of kringloop wordt ingeschakeld, kan de airconditioning automatisch gaan werken.

Afsluiten van de buitenlucht

- Druk op de toets **11**, het controlelampje brandt.

De toevoer van buitenlucht is nu afgesloten, waarbij het systeem de lucht in de auto in een kringloop gebruikt.

De kringloopstand, waarbij de toevoer van buitenlucht is afgesloten, gebruikt u bijv. als het buiten stinkt.

Bij langdurig gebruik van de kringloopfunctie kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Druk daarom opnieuw op toets **11** om de toevoer van buitenlucht te herstellen.

THERMOSTATISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING (vervolg)

Temperatuurverschil links en rechts

- Wanneer bijvoorbeeld de rechter passagier een temperatuur instelt die ver afwijkt van de temperatuur die de bestuurder links heeft ingesteld, dan kan deze laatste een verandering in comfort voelen. Hij kan dit corrigeren met behulp van de toetsen **5** en **8** van het bedieningspaneel van de bestuurder waarmee het systeem zal zorgen dat de gekozen temperatuur bereikt wordt.
- Toch is het niet raadzaam om het verschil in temperatuurinstelling tussen **passagier** en **bestuurder** te groot te laten zijn.

Bewaren van de gegevens

Als u het contact weer aanzet na een onderbreking van minder dan 15 minuten, dan blijft de laatste temperatuurinstelling van de passagier gehandhaafd.

Als het contact echter langer dan 15 minuten uit is geweest, wordt de door de bestuurder ingestelde temperatuur voor beide kanten aangehouden.

Brandstofverbruik

Het gebruik van de airconditioning zal het brandstofverbruik doen stijgen. Dit is vooral merkbaar in stadsverkeer.

Schakel de airconditioning ook in de winter af en toe in. Dit voorkomt dat de installatie door langdurige stilstand defect raakt.

Een plasje water onder de auto is het normale gevolg van de werking van de airconditioning.

Geen koude lucht

Wanneer de airconditioning niet goed werkt, moet u eerst controleren of de zekeringen in orde zijn en of de juiste toetsen zijn ingedrukt. Als dit het geval is, moet u de airconditioning afzetten en niet meer gebruiken voordat hij door een RENAULT-dealer is nagekeken.

Accu

Gebruik de achterrautverwarming en de elektrische voorruitverwarming uitsluitend als de motor draait. Anders zal, als de motor stilstaat, de accu snel ontladen worden.

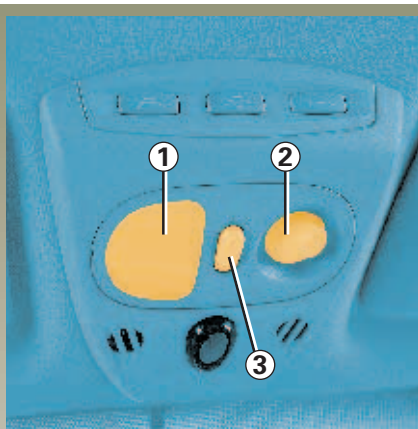
Storingen

Als de ontwaseming, verwarming of airconditioning minder goed werken, kan het microfilter in de luchtinlaat verstopt zijn. Raadpleeg in dit geval een RENAULT-dealer.



Maak het airconditioningsysteem niet open: het gas en de vloeistof zijn schadelijk voor de ogen en de huid.

BINNENVERLICHTING



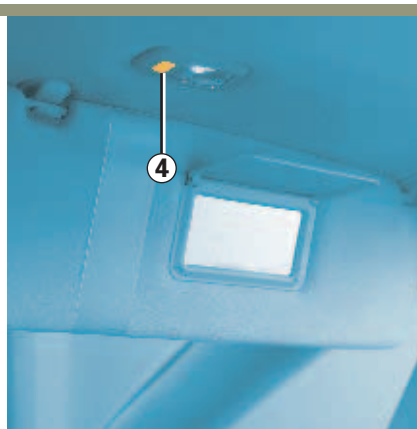
Binnenlicht 1 en kaartleeslampje 2

Met het kantelen van schakelaar 3 kunt u kiezen voor:

- een constant brandende binnenverlichting,
- een verlichting die gaat branden als een van de portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren goed gesloten zijn,
- het branden van het kaartleeslampje 2.

Kaarleeslampje 2

U kunt het lampje in de gewenste stand draaien.



Verlichting onder zonneklep

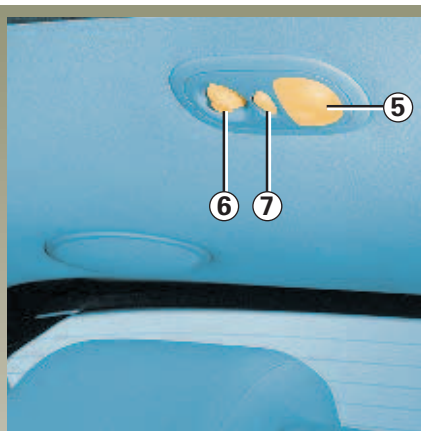
Kantel de zonneklep naar beneden.

Druk op schakelaar 4.

Automatische werking van de binnenverlichting (in de stand verlichting bij openen portieren)

- Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting 15 secondes branden.
- Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting direct uit.
- Als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten) gaat de binnenverlichting uit na ongeveer een kwartier.
- Als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aangezet.

BINNENVERLICHTING (vervolg)



Binnenlicht achter 5 en kaartleeslampje 6

Met het kantelen van schakelaar 7 kunt u kiezen voor:

- een constant brandende binnenverlichting,
- een verlichting die gaat branden als een van de portieren wordt geopend. De binnenverlichting gaat alleen uit als de portieren goed gesloten zijn,
- branden van het kaartleeslampje.

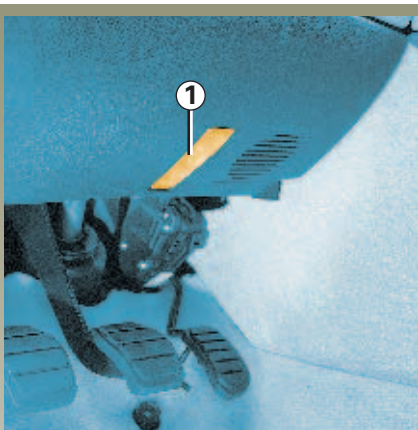
Kaartleeslampje 2

U kunt het lampje in de gewenste stand draaien.

Automatische werking van de binnenverlichting (in de stand verlichting bij openen portieren)

- Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting 15 secondes branden.
- Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting direct uit.
- Als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten) gaat de binnenverlichting uit na ongeveer een kwartier.
- Als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aanzet.

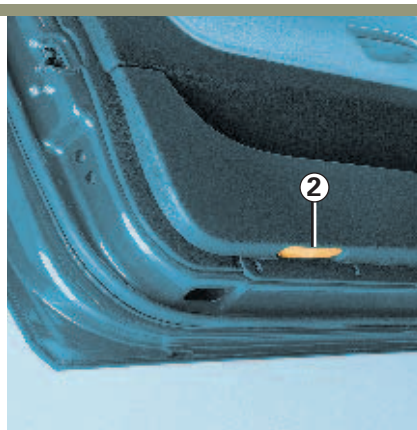
BINNENVERLICHTING (vervolg)



Verlichting voetenruimte

- Het lichtpunt **1** gaat branden bij het openen van een portier.

Zie paragraaf “automatische werking van de binnenverlichting”.



Grondverlichting

- Een lichtpunt **2** aan de onderkant van ieder portier verlicht de grond bij het openen van het portier.

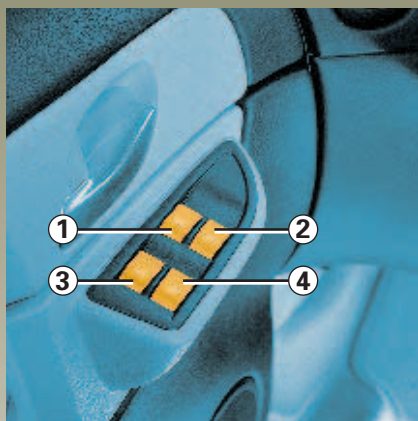


Bagageverlichting

- De verlichting **3** gaat branden als de achterklep geopend wordt.

Als de achterklep open blijft staan, dooft de verlichting automatisch na 15 minuten.

RUITBEDIENING VOOR



Elektrische ruitbediening voor

Werking

Druk op de schakelaar of trek hem omhoog (**1** aan de bestuurderskant en **2** aan de passagierskant) om de ruit helemaal te laten zakken of omhoog te laten gaan.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen, drukt u de schakelaar **1** opnieuw in.



N.B.

De ruiten blijven nog een halve minuut na het afzetten van het contact te bedienen of zolang de contact-sleutel in de stand "accessoires" staat.

Bij het openen van het portier zakt de ruit enigszins omlaag.

Initialiseren

In geval van stroomstoring

(b.v.: lege of losgenomen accu, onderbreking van de voeding, defecte zekeringen enz.)

Na herstel van de stroomtoevoer:

- open het portier
- zet het contact aan
- laat de ruit zakken
- sluit het portier
- trek de schakelaar omhoog voor het omhoog laten gaan van de ruit
- als de ruit in de bovenste stand staat houd u de schakelaar nog minstens drie secondes omhoog om de stand in het geheugen te registreren
- voer dezelfde handelingen uit bij het tweede portier
- controleer de werking.



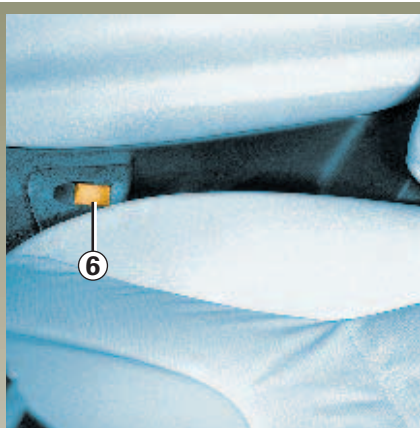
Kinderveiligheid

De schakelaar **5** schakelt de werking uit van schakelaars achterin voor de bediening van de achterste zijruiten.

Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achter laat met een kind (of een dier) erin.

Het kind zou de ruiten kunnen bedienen en door het sluiten ervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

RUITBEDIENING ACHTER



Ruitbediening achter

Om de ruit te laten zakken

Druk op de schakelaar **6** om de ruit helemaal te laten zakken.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

Om de ruit omhoog te laten gaan

Trek schakelaar **6** omhoog.

Vanaf de bestuurdersplaats bedienen de schakelaars **3** en **4** (zie vorige pagina) de ruiten achter.



Kinderveiligheid

De schakelaar **5** schakelt de werking uit van schakelaars achterin voor de bediening van de achterste zijruiten.

Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin.

Het kind zou de ruiten kunnen bedienen en door het sluiten ervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.

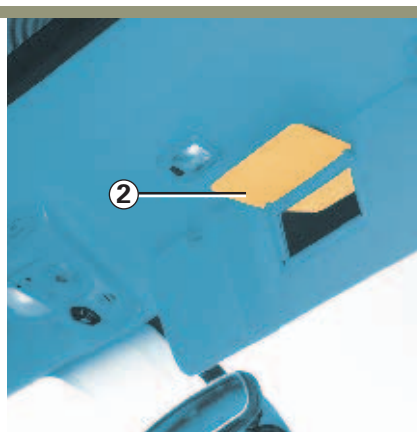
VOORRUIT / ZONNEGORDIJN



Warmtewerende voorruit

De ruit is voorzien van een reflecterende laag die de zonnewarmte (infrarood straling) tegenhoudt.

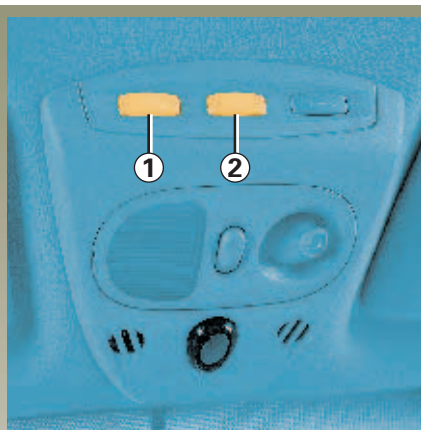
De zone **1** is bestemd voor het gebruik van op afstand leesbare doorlaatvergunningen (bijv.: tolwegen, parkeergarages enz.).



Make-up spiegel

Til het klepje **2** op van de zonneklep.

ELEKTRISCH BEDIEND OPEN DAK



Schuif/kanteldak

Automatische werking

Contact aan:

Openen

Druk kort op de schakelaar **1**. Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen, drukt u de schakelaar **1** opnieuw in.

Bij het openen van het open dak ontrolt het zonnegordijn zich.

Sluiten

Druk kort op de schakelaar **1**. Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen, drukt u de schakelaar **1** opnieuw in.

Stand “Openlucht”

In deze stand opent u gelijktijdig:

- de ruiten voor en achter
- het open dak
- het gordijn voor

Om de beweging van het betreffende orgaan voortijdig te stoppen, drukt u de schakelaar kort opnieuw in.

Openen

Druk kort op schakelaar **2** om alle ruiten, het open dak en het gordijn voor, te openen.

Sluiten

Druk op schakelaar **2** en houd hem ingedrukt totdat het dak en de ruiten helemaal gesloten zijn.

Het open dak blijft nog een halve minuut na het afzetten van het contact te bedienen of zolang de contactsleutel in de stand “accessoires” staat.

Controleer of het dak goed gesloten is als u de auto verlaat.

Maak het afdichtrubber van het dak eens per drie maanden schoon met een speciaal product dat verkrijgbaar is in de RENAULT Boutique.

Open het dak niet direct na een wasbeurt of een regenbui.

Initialiseren

In geval van stroomstoring

(b.v.: lege of losgenomen accu, onderbreking van de voeding, defecte zekeringen enz.)

Na herstel van de stroomtoevoer:

- zet het contact aan,
- druk op de schakelaar **1** totdat het open dak helemaal gesloten is en houd hem minstens nog een seconde ingedrukt om de stand in het geheugen van het systeem vast te leggen.

GORDIJN VAN HET OPEN DAK



Let op dat het sluiten van het open dak geen gevaar oplevert voor de passagiers.

Laat nooit de sleutel in het contactslot zitten als u de auto achterlaat met een kind (of een dier) erin.

Het kind zou het dak kunnen bedienen en door het sluiten ervan ernstig worden verwond aan hals, arm, of hand als deze uit de auto steken.



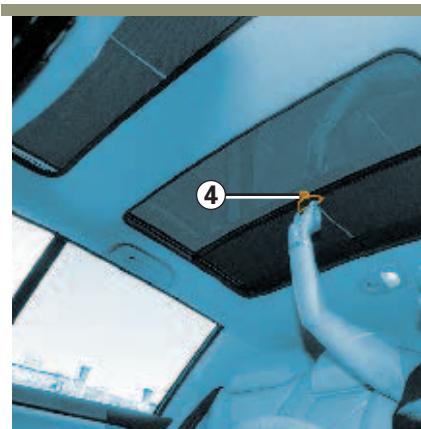
Gordijn voor van het open dak
Contact aan:

Oprollen

Druk kort op schakelaar 3.

Afrollen

Druk op schakelaar 3 tot de gewenste stand is bereikt.

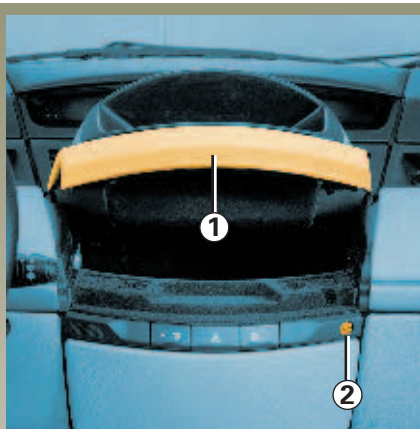


Gordijn achter van het glazen dak

Druk de handgreep 4 omhoog om het gordijn te ontgrendelen en begeleid het oprollen van het gordijn met de hand.

Bij snel rijden met geopend dak moet u het gordijn voor niet afrollen.

OPBERGRUIMTES

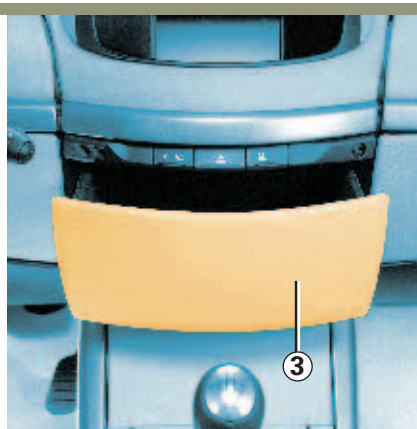


Centrale opbergruimte

Til het deksel **1** op om het te openen.

De opbergruimte wordt verlicht bij het openen van het deksel.

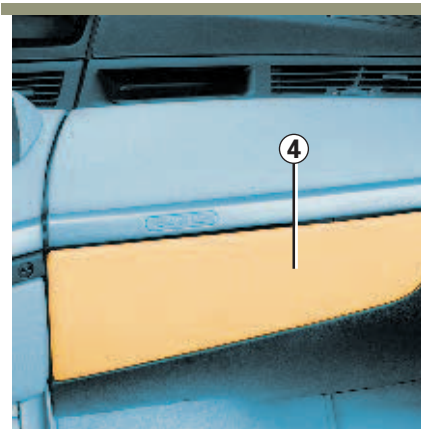
Deze opbergruimte kan afgesloten worden met de sleutel **2**.



Lade

Druk bij **3** en laat los om de lade te openen.

Om de lade te sluiten drukt u hem dicht.



Dashboardkastje passagier

Om dit te openen, drukt u op deksel **4**.

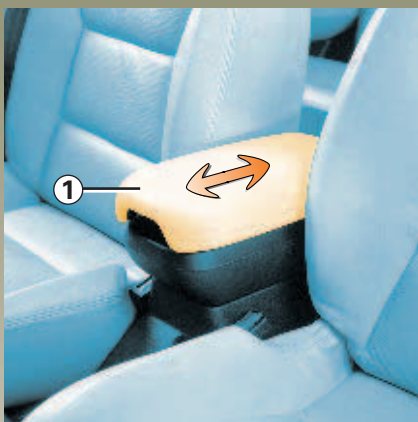
Aan de binnenkant van het deksel kan een pen worden vastgeklemd.

Als de auto een navigatiesysteem heeft, dan bevindt de CD-rom lezer zich in het dashboardkastje.



Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen. Als de auto rijdt, moet de klep van de centrale opbergruimte altijd gesloten zijn.

OPBERGRUIMTES IN HET INTERIEUR (vervolg)



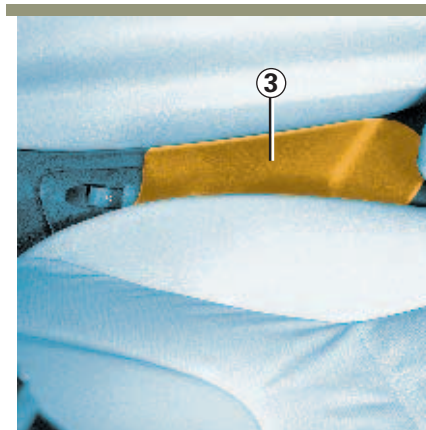
Bergruimte in middelste armsteun achter

Trek deksel **1** omhoog.

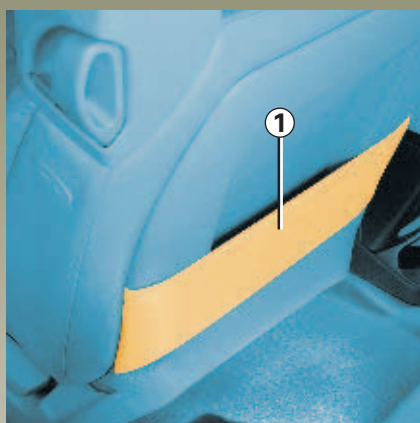
Schuif de armsteun om hem in te stellen afhankelijk van de stand van de voorstoel.



Kaartenbak portieren 2

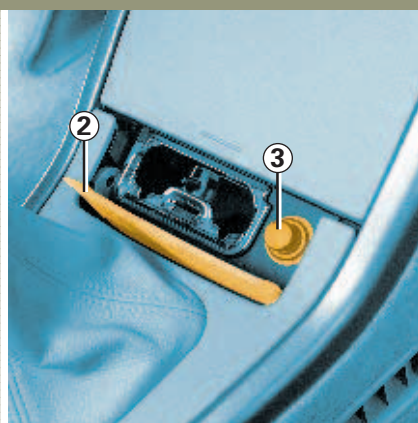


Opbergruimte achter 3



Opbergruimte in de rugleuning van de voorstoelen

In de ruimte **1** kunnen niet te dikke documenten opgeborgen worden.



Asbak in middenconsole voor

Druk het midden van de klep **2** naar beneden om de asbak te openen.

Om de asbak te legen, drukt u de geopende klep naar achteren. Als u op de openstaande klep drukt kunt u de asbak uitnemen en legen.

Aansteker

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **3** in.

Hij springt automatisch met een klik terug zodra u hem kunt gebruiken.

Na het gebruik steekt u de aansteker in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.



Accessoire-aansluiting

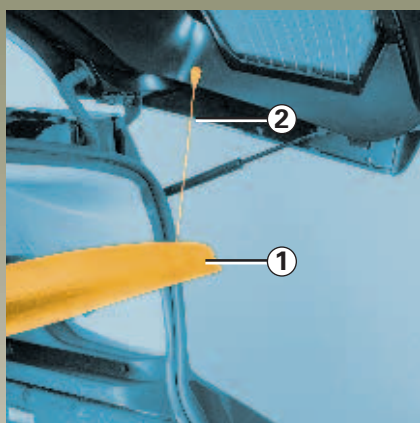
(zelfde type als aansteker)

Contact aan, til het lipje **4** op en sluit het accessoire aan.

U kunt deze aansluiting gebruiken voor accessoires met een stroomverbruik van maximaal **120 watt**.

Hij werkt alleen met contact aan of in de stand accessoires.

HOEDENPLANK



Hoedenplank 1

De hoedenplank kan worden verwijderd als u de koordjes 2 losmaakt.

Til vervolgens de hoedenplank iets op en trek hem naar achteren.

Bij het terugplaatsen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Vlakke vloer

Als u de hoedenplank ondersteboven in de bagageruimte neerlegt, ontstaat een vlakke vloer als de achterbank is neergeklapt.



Leg niets en vooral geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank in de hoge stand. Bij krachtig remmen of bij een ongeval kunnen de inzittenden hierdoor worden verwond.

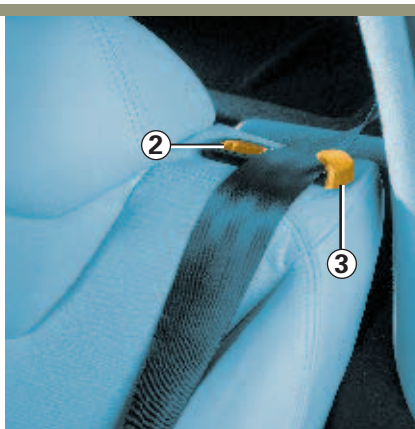
ACHTERBANK



De achterbank kan in zijn geheel of in twee delen worden neergeklapt voor het vervoer van grote voorwerpen.

Zitkussen naar voren klappen

Til het zitkussen **1** op en druk het verticaal tegen de voorstoelen.



Rugleuning neerklappen

Verwijder de hoofddeunen achter.

Druk knop **2** naar beneden en kantel de rugleuning naar voren.



Bij het weer terugplaatsen van de rugleuning, moet u erop letten dat hij aan de bovenkant goed vergrendeld is. Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Leg de grendels van de autogordels in de juiste stand, **voordat u het zitkussen neerklapt**. Na het terugplaatsen van de achterbank, plaatst u de autogordels goed in de geleiders **3**.

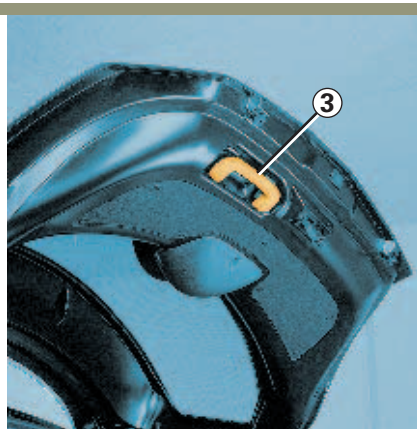
BAGAGERUIMTE



De achterklep wordt tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld als u de afstandsbediening gebruikt.

Openen

Plaats uw hand ter hoogte van de inkeping van de bumper **1**, druk op de contactschakelaar en trekt de klep naar u toe. Het openen verloopt verder automatisch.



Sluiten

Trek de klep omlaag, waarbij u het eerste stuk gebruik kunt maken van de handgreep **3** in de klep.

Laat de handgreep **3** los als deze op schouderhoogte is en druk de achterklep van buitenaf naar beneden, het laatste stuk trekt de klep zichzelf dicht.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- De rugleuning van de achterbank in de normale gevallen.



- De neergeklapte achterbank als u grote voorwerpen moet vervoeren.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

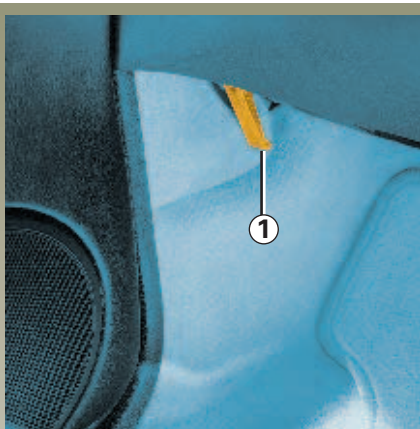
Gebruik (indien de auto hiermee uitgerust is), de bevestigingspunten op de vloer van de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geprojecteerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen.

Maak de autogordels van de achterbank vast, ook als de achterbank leeg is.

Hoofdstuk 4: Onderhoud

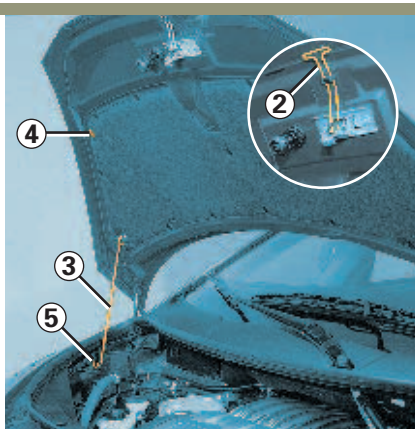
Motorkap	4.02
Peil van de motorolie	4.03 - 4.04
Olie verversen	4.05
Oliesoort van de motor	4.06 - 4.07
Het peil van: remvloeistof	4.08
koelvloeistof	4.09
stuurbekrachtigingspomp	4.10
accu	4.10
ruitensproeiervloeistof	4.11
Luchtfilter	4.12
Onderhoud van de carrosserie	4.13 - 4.14
Onderhoud van de bekleding	4.15
	4.01

MOTORKAP



Motorkap openen

Trek aan de handgreep **1** om de motorkap te openen.



Veiligheidshaak van de motorkap

Om te ontgrendelen, trekt u aan de veiligheidshaak **2** die aan de punt van de motorkap zit.

Trek de motorkap zover mogelijk omhoog, maak de steun **3** los uit de klem **4** en plaats hem in de uitsparing **5** en niet ergens anders.

Sluiten van de motorkap

Om de motorkap te sluiten houdt u deze omhoog, maakt u de steun **3** weer vast in de klem **4** en pakt u de voorkant van de kap in het midden vast en laat u de kap naar beneden zakken. Laat de kap vanaf 20 cm hoogte dichtvallen. Hij vergrendelt door zijn eigen gewicht.

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.



Controleer of de kap goed is vergrendeld.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten soms olie moet bijvullen. Indien u na de inrijperiode echter meer dan 1 liter olie per 1 000 km moet bijvullen, dient u dit aan uw RENAULT-dealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Oliepeil:

Voor een betrouwbare aflezing moet de auto horizontaal staan en mag de motor geruime tijd niet hebben gedraaid.



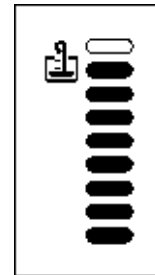
Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.

Aflezen van het oliepeil op het instrumentenpaneel

Wacht minstens 1 minuut voor u het contact aanzet om het oliepeil op het instrumentenpaneel te lezen.

Bij het aanzetten van het contact:

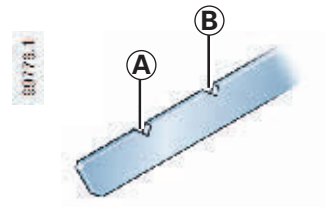
- Als het oliepeil goed is, wordt dit niet op het instrumentenpaneel aangegeven (de koelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven zie hiervoor hoofdstuk 1).
- Als het oliepeil onder het minimumniveau is gedaald, wordt dit gedurende ongeveer 20 secondes aangegeven en het vignet "oliepeil" licht op. Het oliepeil wordt gemeten zodra de deur van de bestuurder geopend wordt.



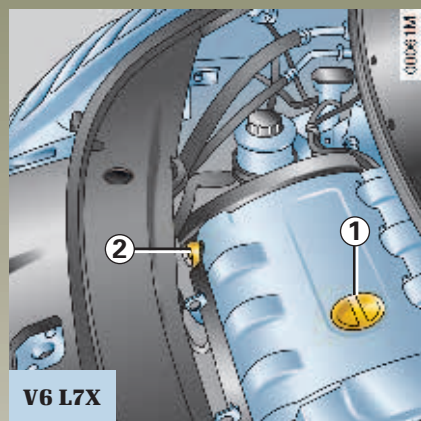
Vul direct motorolie bij.

Aflezen van het oliepeil op de peilstaaf

Het peil mag nooit lager zijn dan het "mini"-peil B of hoger dan het "maxi"-peil A.



OLIEPEIL VAN DE MOTOR (vervolg)



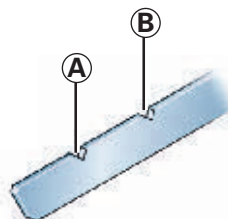
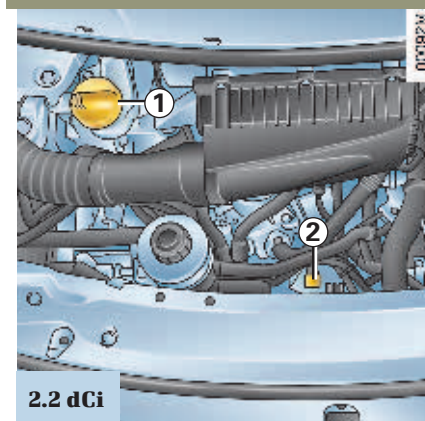
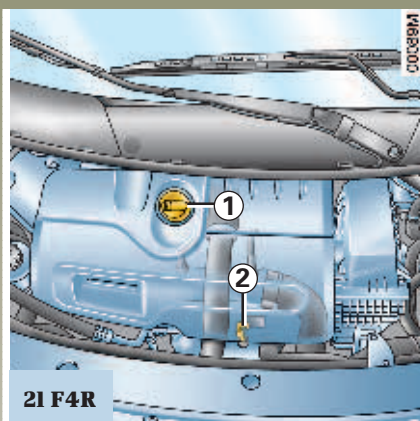
(Bij)vullen

Via de dop 1, vult u olie bij.

Controleer het peil met behulp van de peilstaaf 2. Vul nooit olie bij boven het “maxi”-peil (**B**) en vergeet niet de dop terug te plaatsen.

Hoeveelheid olie. Ter informatie: het verschil tussen het minimum- en het maximumpeil is gemiddeld 1,5 à 2 liter

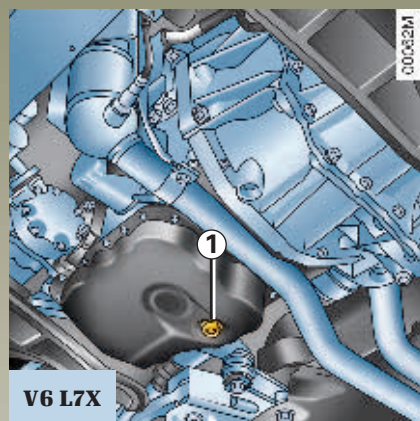
Kwaliteit van de olie: Raadpleeg de volgende bladzijdes.



Let op dat er geen olie wordt gemorst op onderdelen van de motor of de uitlaat. Hierdoor kan brand ontstaan.

Ook moet de vuldop goed zijn vastgezet om te voorkomen dat hij lostrilt waardoor er olie uit de motor kan spatten met hetzelfde brandgevaar als deze olie op hete delen van de motor of de uitlaat terecht komt.

OLIE VERVERSEN

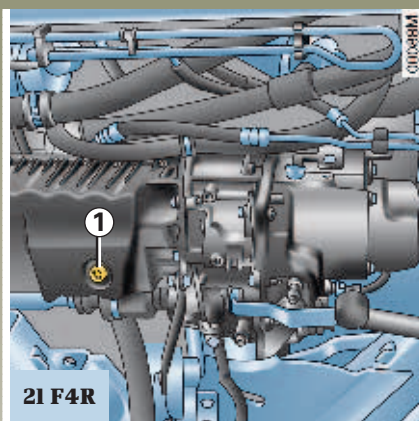


Plug 1 - (verwijder de beschermplaat om hierbij te kunnen).

Ongunstige gebruiksomstandigheden kunnen het nodig maken dat de motorolie eerder wordt vervast dan het onderhoudsprogramma voorschrijft.



Let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.



Gemiddelde inhoud bij vervast
(ter informatie)

motor V6 L7X : 4,9 liter

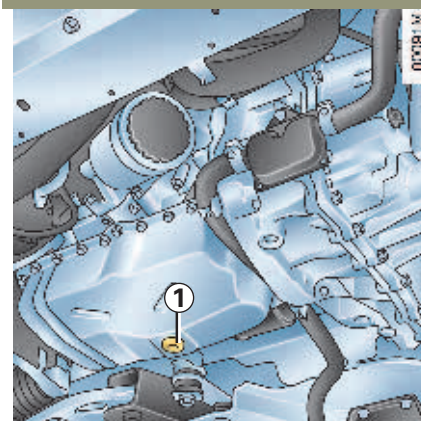
motor 2l F4R : 5 liter

motor 2.2 dCi G9T : 8,3 liter

Met inbegrip van het oliefilter.

Oliefilter

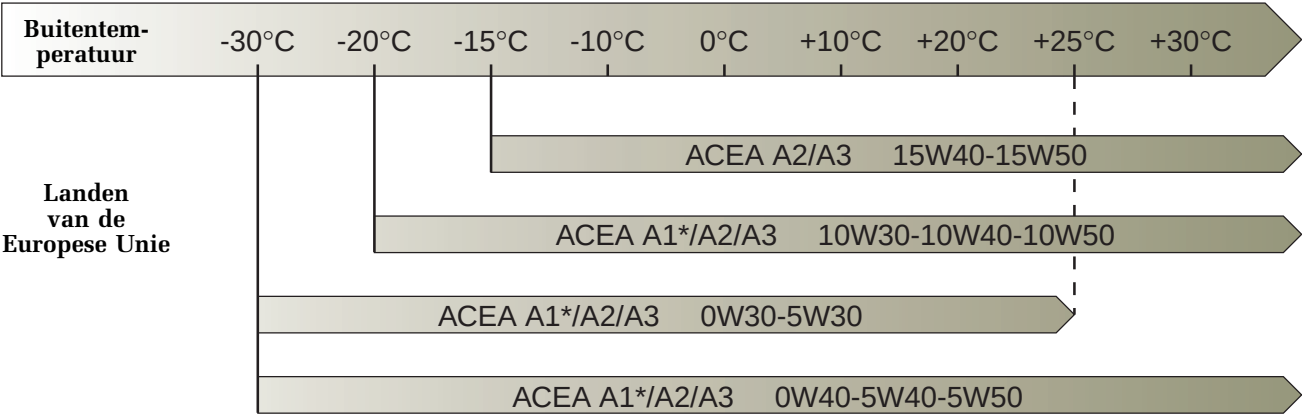
Dit moet tegelijk met het vervast van de motorolie worden vervast (zie het onderhoudsboekje van de auto).



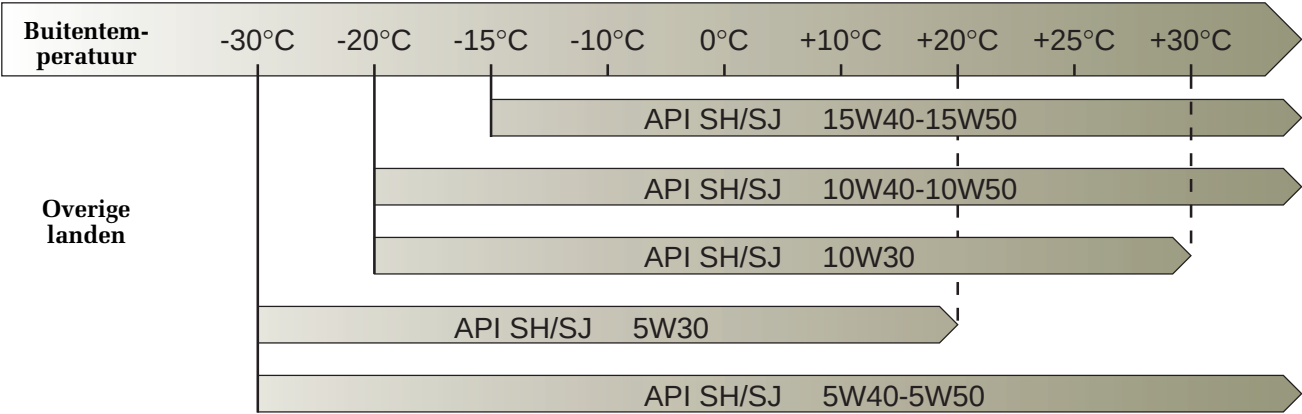
Het is normaal dat na het olie vervast het waarschuigsvignet "Oliedruk" oplicht na het starten van de motor. Zodra het smeercircuit op druk is verdwijnt het vignet.

Zet het contact af en start de motor weer om het oliedrukcontrolesysteem opnieuw te initialiseren.

SOORT MOTOROLIE BENZINEMOTOR

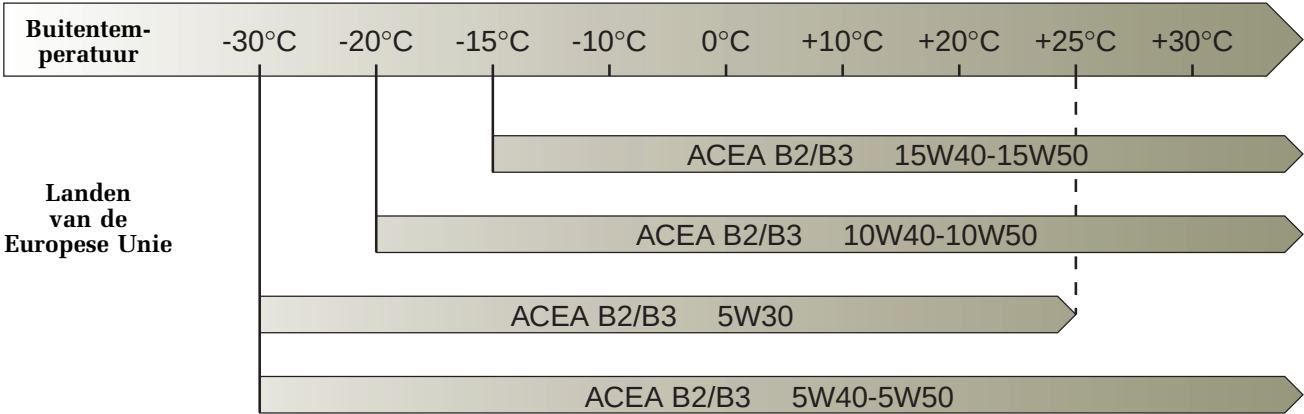


* Olie voor een lager brandstofverbruik.

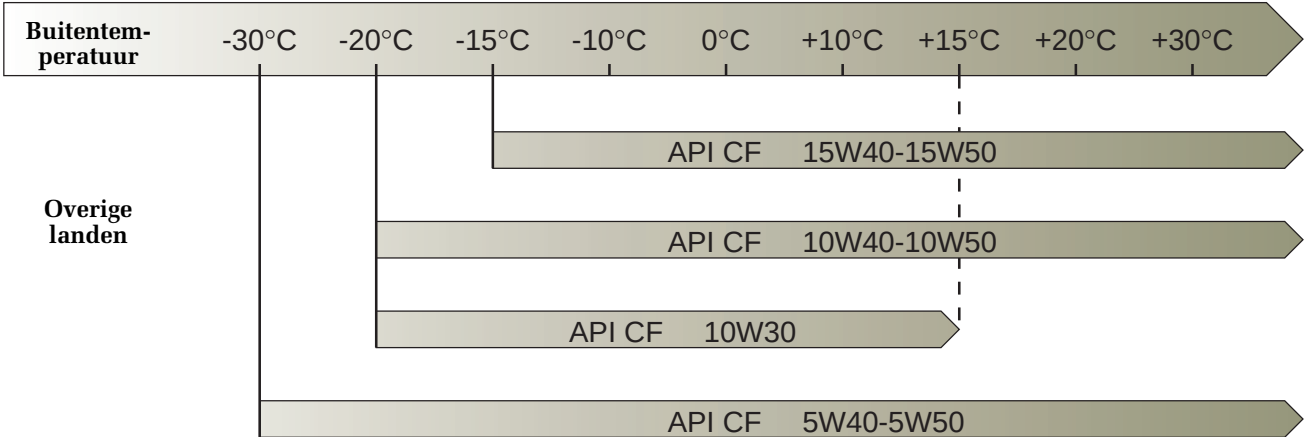


Voor een lager brandstofverbruik: norm API SJ-ILSAC GF2.

SOORT MOTOROLIE DIESELMOTOR

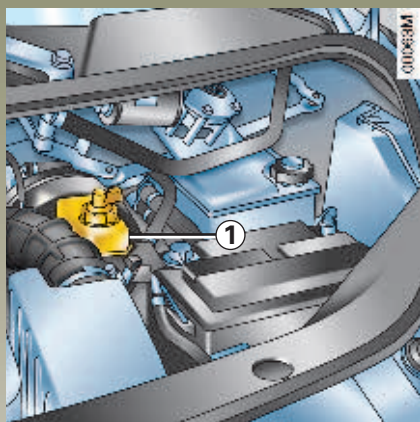


* Olie voor een lager brandstofverbruik.



Voor een lager brandstofverbruik: norm API SJ-ILSAC GF2.

PEILEN



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Peil 1

Het is normaal dat het remvloeistof-peil daalt met het slijten van de remblokken, maar het mag nooit beneden het merkteken "MINI" komen.

Bijvullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door RENAULT goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

PEILEN (vervolg)

Koelvloeistof

Verversingsinterval

Dit peil moet regelmatig worden gecontroleerd want door te weinig koelvloeistof kan de motor ernstig beschadigen.

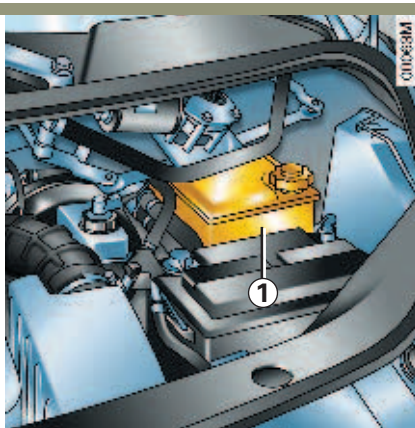
Vul uitsluitend bij met door RENAULT goedgekeurde producten die zorgen voor een bescherming:

- tegen bevriezen;
- tegen corrosie.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Gevaar van brandwonden.



Peil

Het peil moet bij koude motor liggen tussen de merktekens MINI en MAXI die op het expansievat **1** zijn aangegeven.

Vul **bij koude motor** bij via de vuldop, voordat het peil beneden het MINI-merkteken is gedaald.

Gemiddelde inhoud bij verversen
(Ter informatie)

ongeveer 10 liter

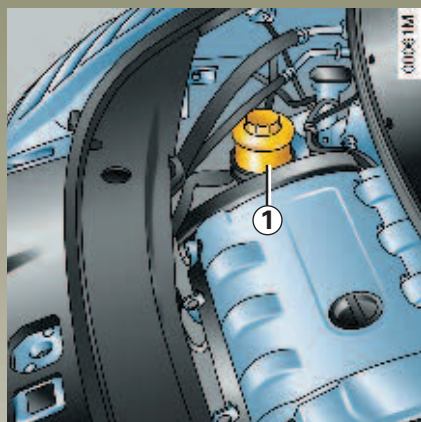
Koeling van de motor bij bijzondere gebruiksomstandigheden

(Trekken van een caravan of het rijden in de bergen, op steile hellingen enz.).

Uw auto is uitgerust met een elektrische koelventilateur: deze draait alleen wanneer dit nodig is om de temperatuur van de koelvloeistof te verlagen, onafhankelijk van het toerental van de motor. Laat de motor niet onnodig warm worden en schakel tijdig terug naar een lagere versnelling.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.



Stuurbekrachtigingspomp

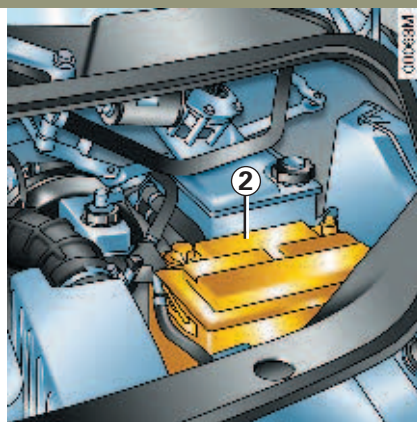
Verversingsinterval

Raadpleeg het onderhoudsboekje van de auto.

Peil:

De olie is op het juiste peil als de koude olie in het reservoir **1** tussen de merktekens **Mini** en **Maxi** staat.

Gebruik voor het eventueel bijvullen uitsluitend een door RENAULT goedgekeurd product.



Accu 2

De accu is onderhoudsvrij.

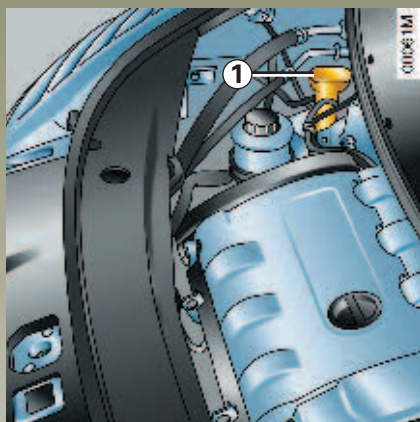
N.B.: door het langdurig gebruik van elektrische stroomverbruikers terwijl de motor niet draait, kan de accu zo ver worden ontladen dat de motor niet meer kan starten.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur verwijderd van de accu: explosiegevaar.

PEILEN (vervolg)

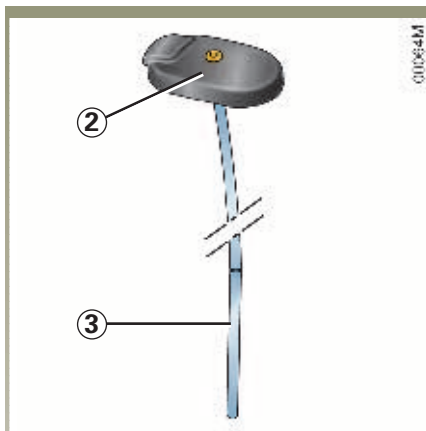


Ruitensproeiervloeistof

Vullen: verwijder dop **1** door een vinger in het gat **2** te plaatsen. Het vloeistofpeil ziet u aan de hoeveelheid vloeistof in de slang **3**.

Van hieruit worden ook de koplampsproeiers gevoed.

Vloeistof: water + een speciaal product voor ruitensproeiers, in de winter voegt u ook speciale anti-vries toe.



Inhoud:

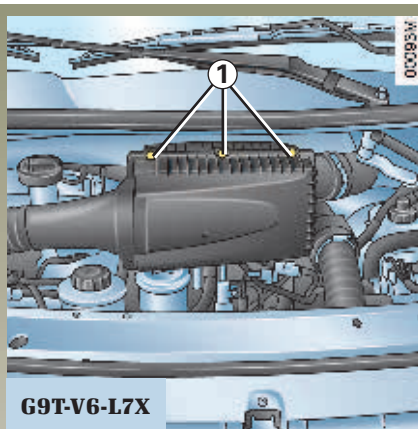
- ongeveer: 8 liter

Let op dat u geen ruitensproeiervloeistof morst bij het vullen van het reservoir.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilator kan onverwacht gaan draaien.

LUCHTFILTER



Maak de drie bouten **1** los, kantel het deksel naar de voorkant van de auto, vervang het filterelement en zet het deksel vast.

Motor V6 en L7X

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Interval

Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Microfilter

Interval voor het vervangen van het filterelement: zie het onderhoudsboekje van uw auto.

Vervangen: raadpleeg uw RENAULT-dealer.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE

Bescherming tegen corrosieve invloeden

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van:

- **agressieve stoffen in de lucht**
 - luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden,
 - zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
 - wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter),
- **schurende stoffen**
 - stof in de lucht en zand dat door de wind wordt opgewaaid, modder, opspattende steentjes, enz.,
- **de kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik**

Om de bescherming van de carrosserie zo doelmatig mogelijk te houden, zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u niet moet doen

- De auto wassen in de felle zon of als het vriest.
- Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.
- De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.
- Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.
- Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door RENAULT worden aanbevolen. De lak kan hierdoor worden aangetast.
- In de winterperiode het vuil en pekels in de wielkuipen en op de bodemplaat laten ophopen en de zoute aanslag op de carrosserie laten zitten.
- Polish gebruiken op de aluminiumkleurige delen van de auto.
- Een niet door RENAULT goedgekeurde hogedrukreiniger gebruiken om mechanische delen (bijv. de motorruimte), scharnierende delen (bijv. tankklep, open dak), gespoten kunststof delen (bijv. bumpers) of de onderzijde van de carrosserie te reinigen of deze delen in te spuiten met niet door RENAULT goedgekeurde producten. Hierdoor kunnen defecten of oxidatie ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (vervolg)

Wat u moet doen

- Was uw auto regelmatig en gebruik bij voorkeur de shampoo van RENAULT Boutique. Spoel de auto met veel water af en spuit vooral onder de spatschermen en onder de bodemplaat. U verwijderd daarmee:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (lin-den bijvoorbeeld),

- **uitwerpselen van vogels** die de lak snel doen verkleuren **of zelfs kunnen doen loslaten**,

Deze vlekken moet u **direct** wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd.

- zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft,

- modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden.

- Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand tot de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend split te voorkomen.

- Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt (motorkap).

- Laat uw RENAULT-dealer regelmatig de carrosserie inspecteren in verband met de RENAULT plaatwerkgarantie. Zie het garantie- en onderhoudsboekje van de auto.

- Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto, (bijv.: niet op de openbare weg).

- Als u de auto in een wasstraat of wasportaal met borstels* laat schoonmaken, moet u vooraf de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, bijvoorbeeld extra lampen en spiegels, controleren. Zet de ruitenwischerbladen met plakband vast.

- Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door RENAULT goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

* **N.B.:** Voor een beter resultaat adviseren wij de auto met een hogedrukreiniger schoon te maken.

In de RENAULT Boutique vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten voor uw auto.

ONDERHOUD VAN DE BEKLEDING

Reinig de bekleding (ongeacht het materiaal ervan) met koud of lauw-warm zeepsop op basis van:

- groene zeep,
- afwasmiddel (1:200 verdund).

Veeg de bekleding na met een vochtige schone doek.

Bijzonderheden

- **Ruiten van instrumenten** (bijv. van het instrumentenpaneel, klokje, airconditioningspaneel).

Veeg deze schoon met een zachte doek of watten.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek of poetskatoen en veeg de ruit voorzichtig na met een vochtige doek.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.

- **Autogordels**

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door RENAULT Boutique worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

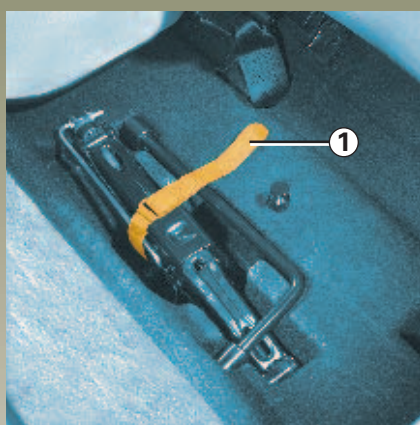
Gebruik geen oplosmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

In de RENAULT Boutique vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten voor uw auto.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Krik - Wielmoersleutel - Wieldop	5.02
Verwisselen van een wiel	5.03 ➡ 5.05
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.06 ➡ 5.08
Ruitenwisserbladen (vervangen)	5.09
Lampen voor (vervangen van een lamp)	5.10 ➡ 5.13
Lampen achter (vervangen van een lamp)	5.14 - 5.15
Binnenverlichting (vervangen van een lamp)	5.16 ➡ 5.18
Bougies - Afstandsbediening portiervergrendeling (batterijtjes)	5.19
Zekeringen	5.20 ➡ 5.22
Luidsprekers	5.23
Telefoonvoorbereiding	5.24
Accessoires	5.25
Dakdragers	5.26
Accu	5.27 ➡ 5.29
Slepen	5.30 - 5.31
Brandstoffilter (dieselmotor)	5.32

KRIK - WIELMOERSLEUTEL - WIELDOP



Krik - wielmoersleutel

Deze zijn opgeborgen onder de achterbank.

Verwijderen:

Kantel het zitkussen van de bank (1/3 deel).

Verwijder de riem 1.

Pak de wielmoersleutel en de krik om de wielen los te draaien.

Bij het terugplaatsen van de krik, moet u de riem weer aanbrengen.



Wieldop

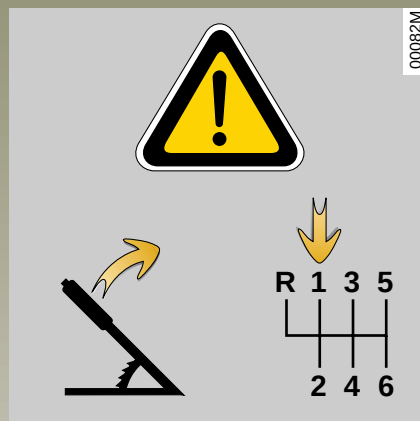
Maak de wieldop los met het daarvoor bestemde haakje.

Let bij het weer vastmaken van de wieldop op de stand ten opzichte van het ventiel 2.



Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL



Parkeer de auto op een stevige en horizontale ondergrond (plaats indien nodig een stevige ondersteuning onder de voet van de krik).

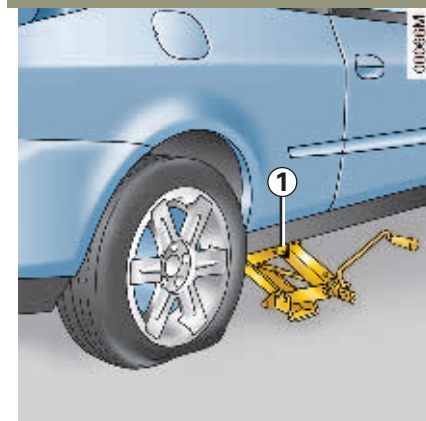
- schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de handrem vast en schakel de eerste versnelling in.

- Laat alle inzittenden uitstappen en op een veilige plaats wachten.

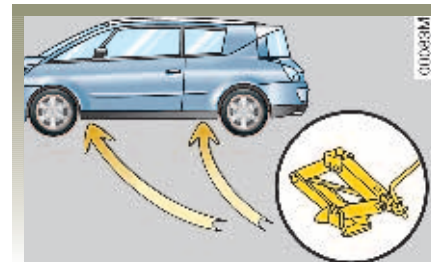


Draai de wielbouten iets los, zet daarbij de wielmoersleutel zo op de wielbouten dat u deze omlaag moet drukken en niet omhoog moet trekken.

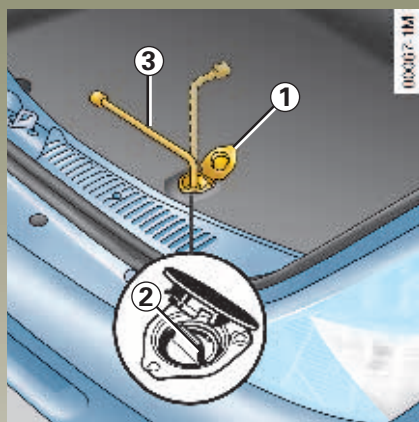


Krik plaatsen:

Houd de krik horizontaal met de kop van de krik onder het centreerpunt **1**. Draai de zwengel een paar slagen zodat het wiel vrijkomt van de grond.



VERWISSELEN VAN EEN WIEL (vervolg)

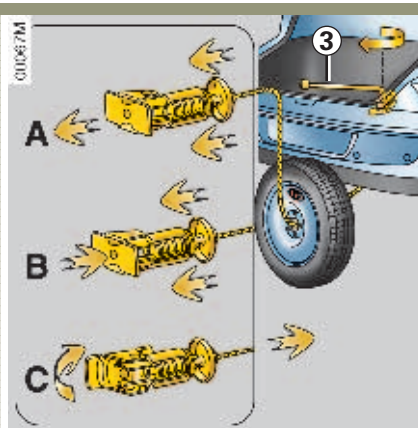


Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich onder de auto.

Laat het reservewiel als volgt zakken:

- trek het afsluitplaatje **1** omhoog.
- verwijder de dop **2**.
- draai zo ver mogelijk los met de moersleutel **3**.



Trek het wiel naar u toe en houd het schuin. Vouw de steun door er op de hiernaast aangegeven wijze tegen te drukken zodat het wiel loskomt van de steun.

Plaats het reservewiel als volgt terug:

Leg het wiel met het ventiel naar beneden in de steun en ga te werk in omgekeerde volgorde,

Leg het wiel goed op het midden van de steun.

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel tegen de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Monteer de bouten, draai ze aan met de wielmoersleutel en laat de krik zakken.



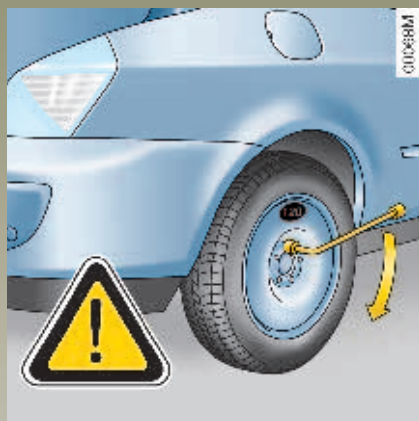
Als u merkt dat een band lek is, moet u direct stoppen en het reservewiel monteren.

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Leg het wiel met de lekke band in de bagageruimte. Bevestig het niet onder de auto.

Laat het reservewiel regelmatig door uw RENAULT-dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (vervolg)



Als de auto weer op zijn wielen rust, trekt u de bouten goed vast.

Berg het wiel met de lekke band op de plaats van het reservewiel op.

Controleer na enkele kilometers rijden of de wielbouten goed vastzitten.



Uw auto heeft een reservewiel met beperkte gebruiksmogelijkheden; u mag hiermee niet sneller rijden dan 120 km/uur.

Gebruik het reservewiel altijd zo kort mogelijk en alleen als vervanging voor een lekke band.

Rijd niet sneller dan 120 km/u en met niet meer dan één tijdelijk reservewiel tegelijk.

Houd u strikt aan deze veiligheidsvoorschriften.

BANDEN

Veiligheid van de banden - wien

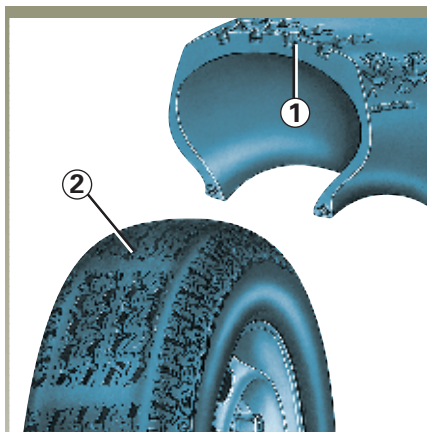
De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek.

Het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren.

Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Als de banden vervangen moeten worden mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Zij moeten: ofwel gelijk zijn aan de oorspronkelijk gemonteerde, ofwel voldoen aan de door RENAULT gestelde eisen. Raadpleeg bij twijfel uw RENAULT-dealer.



Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de merken die door de fabriek zijn goedgekeurd, zijn voorzien van slijtagecontrolestiften **1** in het loopvlak.

Als het loopvlak van een band zo ver is afgesleten dat **de slijtagecontrolestiften zichtbaar worden bij 2** : dan moet u deze band laten vervangen, omdat er dan nog **slechts 1,6 mm profiel overblijft. Zeker op een nat wegdek heeft een dergelijke band onvoldoende grip.**

Door een bedieningsfout, bijvoorbeeld het rijden tegen een stoepwand, kan een band worden beschadigd en kan de afstelling van de voorwielen worden ontregeld.

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

BANDEN (vervolg)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanning die in de tabel met bandenspanningen wordt genoemd. Controleer de bandenspanning tenminste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit. Controleer dan ook de spanning van de reserveband.



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal

heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- kans op een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belading en de snelheid van de auto. Pas de bandenspanning indien nodig aan de gebruiksomstandigheden aan (zie paragraaf "bandenspanning").

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

N.B.: Op een sticker aan de binnenkant van de voorportierstijl aan de bestuurderskant staat de bandenspanning aangegeven.

Vervangen van de banden



Laat, om veiligheidsredenen het vervangen van de banden over aan een deskundige.

Door het monteren van afwijkende banden kan:

- de auto gaan afwijken van de betreffende wettelijke voorschriften;
- de wegligging achteruitgaan;
- het sturen zwaarder gaan;
- de geluidsproductie toenemen;
- het gebruik van sneeuwkettingen belemmerd worden.

Wielen:

Gebruik uitsluitend door RENAULT voor uw auto goedgekeurde wielen, raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

Reservewiel

Zie het hoofdstuk "verwisselen van een wiel" voor de gebruiksbepalingen ervan.

BANDEN (vervolg)

De banden in de winter

- **Sneeuwkettingen:**

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen worden gemonteerd**.

Wij raden u in ieder geval aan uw RENAULT-dealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke **oorspronkelijk zijn gemonteerd op uw auto**.

Het gebruik van sneeuwkettingen is op onderstaande banden niet mogelijk:

- bandenmaat: 235 / 50 / 17
- het reservewiel voor tijdelijk gebruik.

Wanneer een voorband met een sneeuwketting lek raakt, **moet u** een achterwiel hiervoor aanbrenge en het reservewiel op de plaats van het achterwiel monteren.

- **Winterbanden**

Indien u speciale “winterbanden” laat monteren, raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: op deze banden staan soms:

- Een pijl met de draairichting.
- Een indicatie van de maximum snelheid die niet overschreden mag worden, ook al is die lager dan de topsnelheid van de auto.

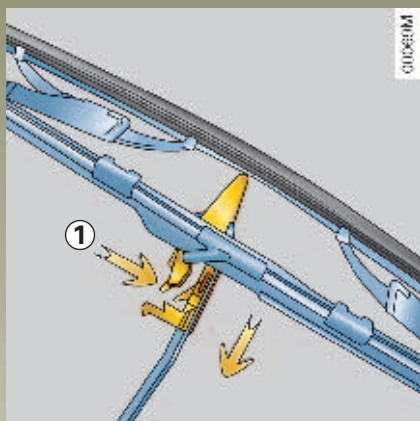
- **Spijkerbanden**

Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximum snelheid.

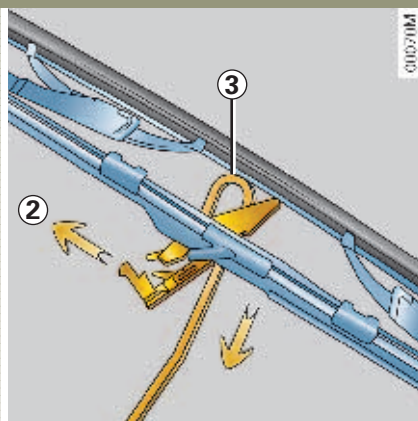
Indien u voor spijkerbanden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

RUITENWISSERBLADEN



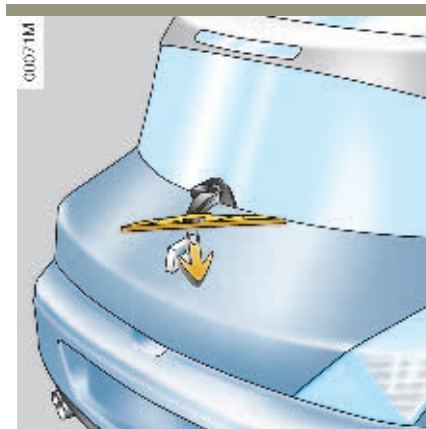
Vervangen van de ruitenwisserbladen voor 1

- Trek de ruitenwisserarm omhoog.
- Maak het slangetje van de ruitensproeier los.
- Kantel het blad horizontaal.
- Druk het lipje **1** in en schuif het wisserblad iets naar beneden.
- Trek aan het lipje **2** en schuif het wisserblad naar beneden tot dit vrij is van de haak **3**.
- Schuif het blad van de arm.
- Schuif het blad opzij en omhoog om het vrij te maken.



Monteren van een ruitenwisserblad voor

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.



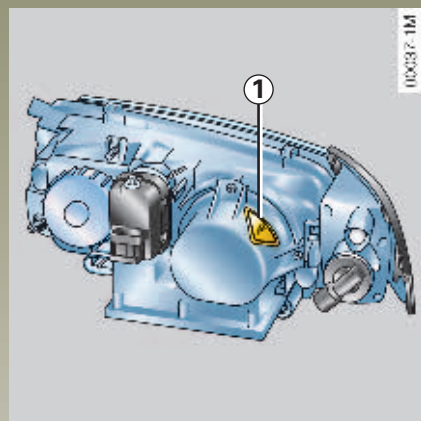
Vervangen van een ruitenwisserblad achter

- Trek de ruitenwisserarm omhoog.
- Kantel het blad horizontaal.
- Maak het wisserblad vrij door eraan te trekken.



- Controleer als het vriest of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren alvorens u weggrijpt (de ruitenwissermotor kan te warm worden)
- Controleer regelmatig de staat van de ruitenwisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

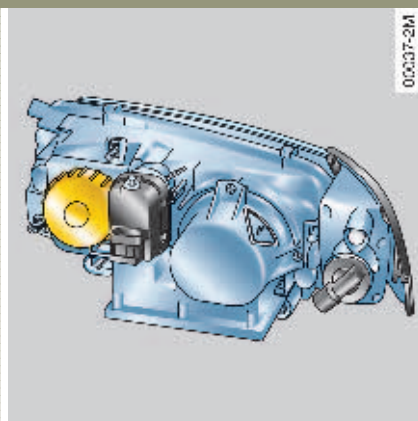
LAMPEN VOOR: vervangen van een lamp



Dimlicht-xenonlamp

Deze koplampen herkent u aan het etiket **1** op het koplamphuis.

Het vervangen van dit type koplamp mag uitsluitend door een RENAULT-dealer worden gedaan.



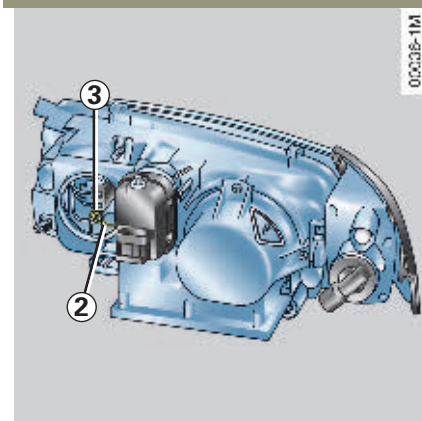
Grootlicht

Verwijder de plastic afdekkap door hem een kwart slag te draaien.

- Maak de stekker los van de lamp.
- Maak de veer **2** los en verwijder de lamp.

Halogeenlamp type H7.

Raak nooit het glas van een halogeenlamp aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.



Markeringslicht voor

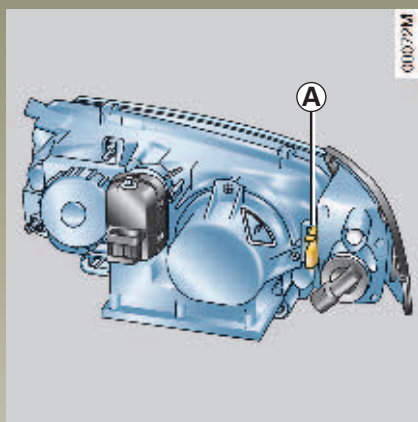
- Draai de lamphouder **3** met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.
- Vervang het lampje

Type lamp: W 5 W.



Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

LAMPEN VOOR: vervangen van een lamp (vervolg)

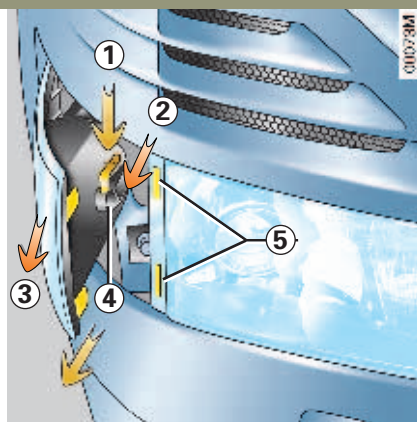


Richtingaanwijzer

Verwijderen:

- Wip de nok **A** los door in de richting van de pijlen **1** en **2** te drukken, en tegelijkertijd met uw andere hand in de richting **3** tegen de buitenkant van het lamphuis te drukken.
- Druk het lamphuis naar buiten.
- Draai de lamphouder en haal het lampje eruit.

Type lamp: peervormige oranje lamp met bajonetfitting 21 W.



Terugplaatsen:

- Plaats de nok **4** in de geleider.
- Plaats de nokken die zich aan de zijkant van het lamphuis bevinden in de geleiders **3** op de koplamp.
- Druk tegen het lamphuis tot de nok weer vast klikt.

Schoonmaken van de koplampen

De koplampen zijn van polycarbonaat "glas" dat voorzien is van een zelfherstellende vernislaag. Gebruik daarom voor het schoonmaken een zachte in zeepsop gedrenkte doek of watten en veeg de koplamp na met een vochtige doek.

Veeg de koplamp tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor het verwijderen van diepere krassen.

Gebruik geen producten op alcoholbasis.



Condenswater in de verlichting:

Dit is geen defect. Dit is een normaal verschijnsel dat door temperatuurverandering wordt veroorzaakt. Als de lichten branden verdwijnt het water snel.

MISTLICHTEN: vervangen van een lamp

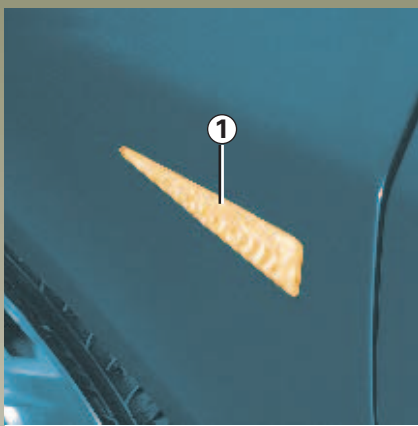


Laat het vervangen van de lampen en het afstellen ervan over aan uw RENAULT-dealer.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door uw RENAULT-dealer uitvoeren. Hij beschikt over de benodigde onderdelen die nodig zijn voor de aanpassing.

ZIJVERLICHTING: vervangen van een lamp



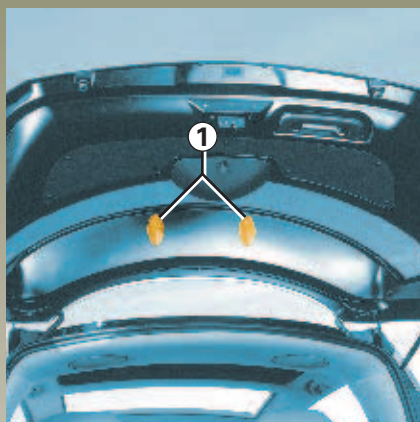
Wip het zijknipperlicht **1** met een kleine schroevendraaier los.



Draai de lamphouder een kwart slag en maak de lamp los.

Type lamp: W 5 W.

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp



Derde remlicht

Open de achterklep

- Maak het lamphuis los door de schroeven **1** los te draaien (met het sleuteltje uit het documentenetui).



Vervang de defecte lamp.

Type lamp: W 5 W.

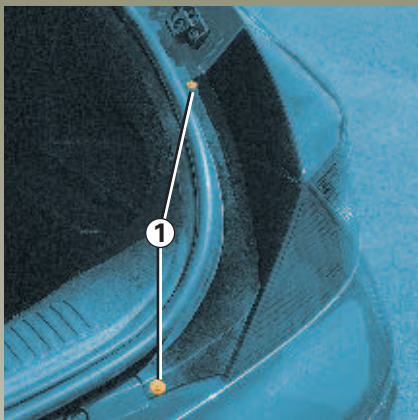


Kentekenverlichting

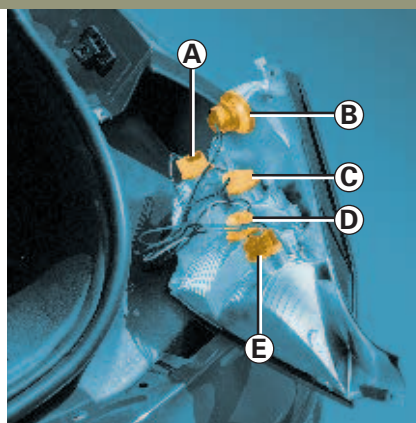
- Wip het lamphuis los met een kleine schroevendraaier in de uitsparing **2**.
- Maak de lamphouder los en haal het lampje eruit.

Type lamp: W 5 W.

ACHTERLICHTEN: vervangen van een lamp (vervolg)



- Maak het lamphuis los door de schroeven **1** los te draaien (met het sleuteltje uit het documentenetui).



- Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lampen eruit.

A Knipperlicht.

Peervormige oranje lamp met bajonetfitting, P 21 W.

B Mistlicht.

Peervormige lamp met bajonetfitting, P 21 W.

C Achteruitrijlichten.

Peervormige lamp met bajonetfitting, P 21 W.

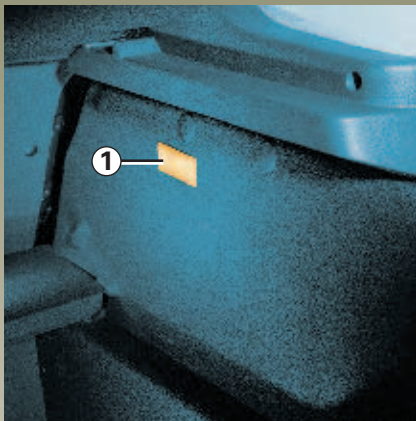
D Markeringslichten.

Peervormige lamp met bajonetfitting, P 5 W.

E Markeringslicht en remlicht.

Peervormige lamp met bajonetfitting en twee gloeidraden, P 5/21W.

BINNENVERLICHTING: lampen vervangen



Bagageverlichting

- Wip het lamphuis los met een kleine schroevendraaier in de uitsparing **1**.
- Draai de lamphouder met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.

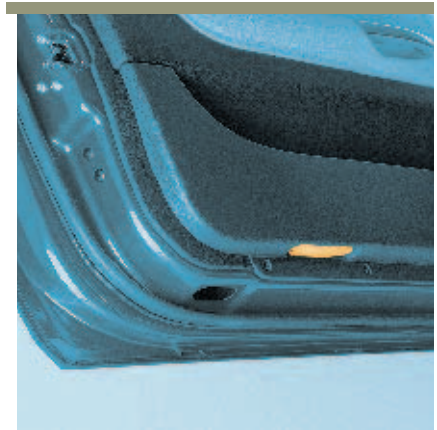
Type lamp: W 5 W.



Verlichting voetenruimte

- Wip het lamphuis los met een kleine schroevendraaier in de uitsparing **2**.
- Draai de lamphouder met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.

Type lamp: W 5 W.

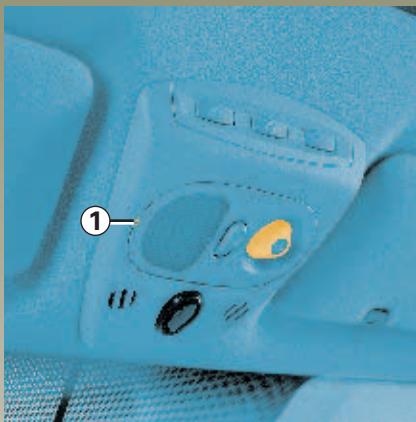


Grondverlichting

Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor het vervangen van een lamp.

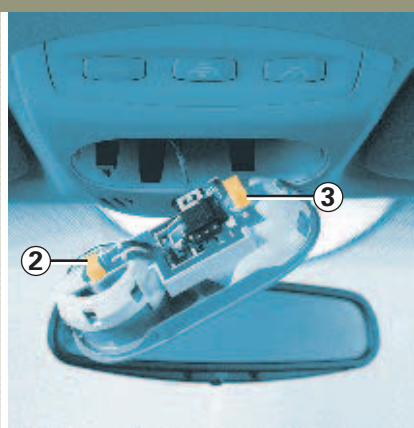
Type lamp: W 5 W.

BINNENVERLICHTING: lampen vervangen (vervolg)



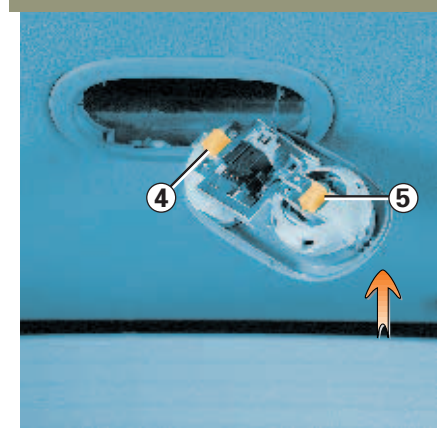
Binnenlicht voor

Wip het lamphuis los met een kleine schroevendraaier in de uitsparing **1**.



- Draai de lamphouder **2** of **3** met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.

Type lamp: W 5 W.



Binnenlicht achter

Wip het lamphuis met een kleine schroevendraaier los.

- Draai de lamphouder **4** of **5** met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.

Type lamp: W 5 W.

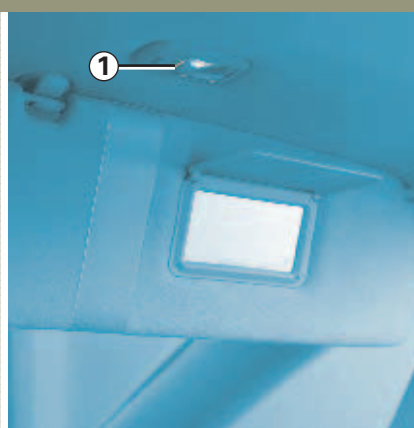
BINNENVERLICHTING: lampen vervangen (vervolg)



Verlichting dashboardkastje

- Wip het lamphuis los met een kleine schroevendraaier in de uitsparing **1**.
- Draai de lamphouder met een kwart slag uit het lamphuis en maak het lampje los.

Type lamp: W 5 W.



Verlichting onder zonneklep

- Wip het lamphuis met een kleine schroevendraaier los.
- Draai de lamphouder een kwart slag en maak de lamp los.

Type lamp: bajonet W 5 W.

BOUGIES - AFSTANDSBEDIENING PORTIERVERGRENDeling

Bougies

Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Dit type staat vermeld op een sticker op het kleppendecksel van de motor. Raadpleeg eventueel uw RENAULT-dealer.

Montage van een niet voorgeschreven type kan tot ernstige motorschade leiden.



Afstandsbediening portiervergrendeling

Vervangen van de batterijtjes: Draai schroef **1** los, open het deksel en vervang de twee batterijtjes **2**. Let op de juiste stand (+ en -) die op het deksel is aangegeven.

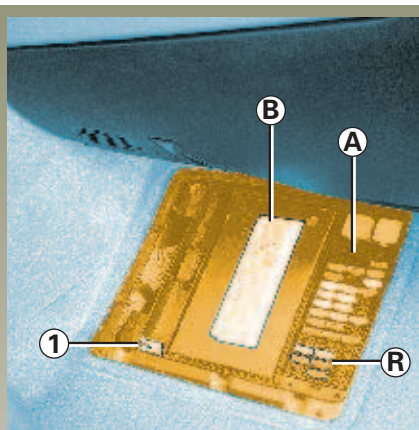
Vervangen van een afstandsbediening:

Als u een afstandsbediening wilt vervangen (defect of verloren) moet u met de auto en de andere afstandsbediening naar uw RENAULT-dealer gaan om de nieuwe combinatie te laten initialiseren.

Gebruik batterijtjes type CR 2016 3 V, verkrijgbaar bij uw RENAULT-dealer.

De batterijen hebben een levensduur van ongeveer 2 jaar.

ZEKERINGEN



Zekeringplaat in het interieur A

Als een elektrisch apparaat niet werkt, controleert u eerst de staat van de zekeringen en of de bedrading goed op het desbetreffende apparaat is aangesloten.

Controleer ook of de bedrading goed op het desbetreffende apparaat is aangesloten.

Bij een kortsluiting: stelt u de accu buiten gebruik door de moer van de negatieve kabel enkele slagen los te draaien. Maak nooit de positieve accupool los voordat u de negatieve hebt losgemaakt.

De zekeringplaat **A** in het interieur bevindt zich onder de voetenruimte van de voorpassagier.

Om deze te openen, licht u het tapijt op en verwijdert u de deksel (met behulp van een muntstuk).

Raadpleeg de sticker van de bestemming van de zekeringen **B** die in het zekeringkastje zit (zie ook de volgende bladzijde) voor het bepalen van de te controleren zekering.

Zorg dat u altijd reservelampen en zekeringen in uw auto hebt. Uw RENAULT-dealer kan u deze leveren.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, door een zekering met **hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

Vervangen

Verwijder met het tangetje **1** de zekering die u wilt vervangen. U kunt de zekering uit het tangetje schuiven.

De zekeringen **R** zijn reservezekeringen.



GOED

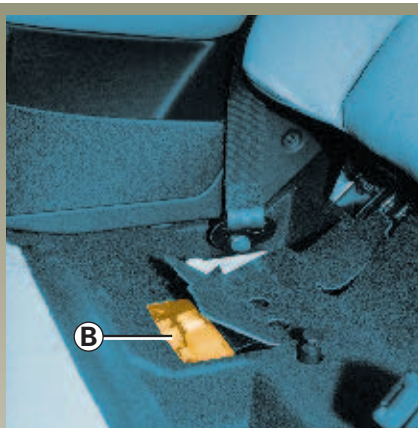
DEFECT

ZEKERINGEN (vervolg)

Bestemming van de zekeringen (afhankelijk van de uitvoering van de auto) etiket B

Symbool	Bestemming	Symbool	Bestemming	Symbool	Bestemming
	Mistlichten aan de voorzijde		A.B.S. - E.S.P.		Xenonlampen
	Instrumentenpaneel Bedieningspaneel verwarming		Airbag		Navigatie / Radio Toerenteller Schakelaar E.S.P.
	Ruitenwisser achter		Ruitensproeiers voor en achter Bedieningspaneel verwarming		Ruitbediening achter links en rechts
	Ruitenwissers voor		Remlicht Vorbereiding alarm (rechts stuur)		Aansteker
	Ruitbediening voor Radio - telefoonvorbereiding		Radio Airconditioning/ Radio-antenneversterker		Lichtschakelaar Claxonschakelaar
	Radio-CD-wisselaar Vorbereiding alarm		Accessoire-aansluiting		Mistachterlicht
	Binnenverlichting		Verwarmde buitenspiegels		
	Thermostatische airconditioning Navigatiesysteem Buitenspiegels		Claxons		
			Markeringslichten links		
			Markeringslichten rechts		

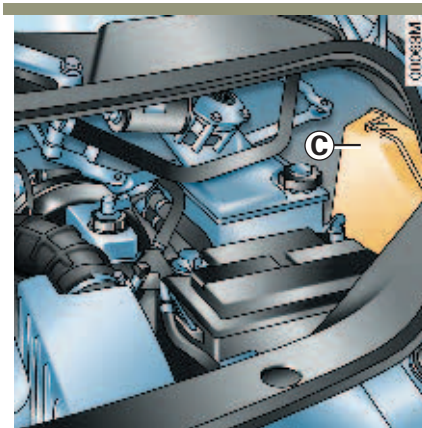
ZEKERINGEN (vervolg)



Zekeringplaat in het interieur *B*

Om bij de zekeringplaat te komen, moet u de achterbank optillen zoals aangegeven in hoofdstuk 3.

Symbol	Bestemming
	Shunt of parkeerhulp
	+ Na contact Telefoonvoorbereiding Relais kinderveiligheid Relais achterrautverwarming Elektrochrom spiegel
	Achterrautverwarming
	Stoelverwarming
	Schuif/kanteldak Gordijn voor Ruitbediening achter
	Elektrisch verstelbare pas- sagiersstoel
	Elektrisch verstelbare be- stuurdersstoel

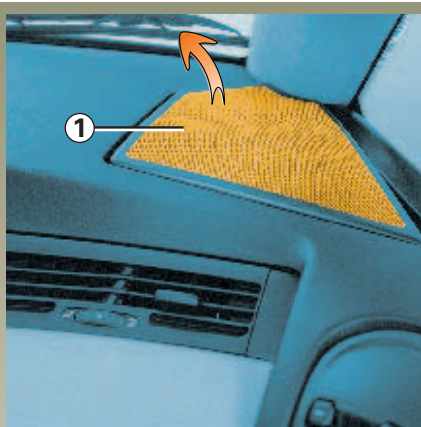


Zekeringplaat motorruimte *C*

Maxi-zekeringen

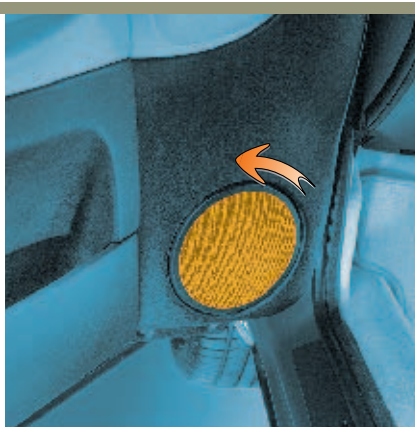
Hier bevinden zich de zekeringen van de koplampen. De overige, niet genoemde, zekeringen zijn krachtzekeringen. Deze mogen alleen door een RENAULT-dealer worden vervangen.

LUIDSPREKERS



Luidsprekers in het dashboard (tweeter)

Trek het rooster **1** aan de voorste punt los waarachter zich de luidsprekerbedrading bevindt.



Luidsprekers in de portieren

Draai het rooster met een kwart slag zoals hierboven is aangegeven.



Luidsprekers achter

Draai het rooster met een kwart slag zoals hierboven is aangegeven.



- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de radiofabrikant op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de RENAULT Boutique u kan leveren verschillen per type autoradio.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor meer bijzonderheden

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto of van de autoradio want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door uw RENAULT-dealer uitvoeren.

TELEFOONVOORBEREIDING



Telefoonvoorbereiding

- Een “FME” antennestekker;
- Een voedingsstekker (+ permanent + accessoire, massa, mute radio) bevinden zich onder de opbergruimte **3** in de middelste armsteun voor.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer voor het inbouwen van de telefoon.



Inbouwplaats microfoon

Wip het rooster **4** los en plaats de microfoon van de “Handsfree set”.

ACCESSOIRES



Gebruik van mobiele telefoons en 27 Mc zendapparatuur.

Mobiele telefoons en 27 Mc apparatuur met een ingebouwde antenne, kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparatuur daarom alleen met een buitenantenne.

Wij raden u aan om rekening te houden met de verkeersomstandigheden en dus deze apparatuur niet tijdens het rijden te gebruiken.



Inbouw achteraf van elektrische accessoires.

- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door uw RENAULT-dealer uitvoeren.
- In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

Achteraf inbouwen van niet elektrische uitrusting (dakdragers, trekhaken)

Door RENAULT goedgekeurde accessoires zijn ontworpen volgens strakke richtlijnen en worden regelmatig getest. Wij adviseren u daarom alleen deze door RENAULT goedgekeurde accessoires te gebruiken en zeker als het accessoires betreft die de veiligheid kunnen beïnvloeden.

N.B.: Op de accessoire-aansluiting (zie hoofdstuk 3) kunt u een apparaat van maximum 120 W aansluiten. Dit werkt alleen bij contact aan of met de contactsleutel in de accessoires stand.

DAKDRAGERS



Dakdragers

Uw auto is uitgerust met vier bevestigingspunten voor het monteren van dakdragers.

Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Let erop dat de lading bevestigd is overeenkomstig de wettelijke voorschriften ter plaatse.

Controleer voordat u wegrijdt of de lading goed vastzit.

Lading die niet goed is vastgezet kan losvliegen en schade aanrichten.

Controleer onderweg ook regelmatig of de lading goed vastzit.

Gebruik uitsluitend de daartoe door RENAULT goedgekeurde accessoires op de dakdragers.



De maximale dakbelasting is 80 kg gelijkmatig verdeeld over beide dwarsstangen.

Zet de lading goed vast op de dwarsstangen.

Pas uw rijstijl aan bij het vervoeren van platte of volumineuze lading op het dak: rijd langzamer en vermijd krachtig remmen.

ACCU: storing

Bij een storing

Verbreek de verbinding met de accu door de min-pool los te draaien.

Losmaken van de accu

Zet het contact uit en wacht tot de rode diode van de CD-Rom lezer van het navigatiesysteem is gedoofd.

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleert u of alle stroomverbruikers zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- Schakelt u de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt;
- Mag u geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu leggen.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water.

Houd open vuur verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Bij werkzaamheden onder de motorkap: de koelventilateur kan onverwacht gaan draaien.

ACCU: storing (vervolg)

Aansluiting van een acculader

Maak bij stilstaande motor beide accukabels los, te beginnen met de negatieve kabel.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Alleen een goed opgeladen en onderhouden accu heeft een lange levensduur en voorkomt startproblemen.

Houd de accu schoon en droog. Laat de capaciteit van de accu regelmatig controleren:

- Vooral als de auto veel korte (stads-)ritten maakt.

- Het is **normaal dat de capaciteit bij lage temperatuur afneemt**. Gebruik in de winter niet meer stroomverbruikers dan u nodig hebt.
- Controleer regelmatig het peil van de accuvloeistof.

De accu ontlaadt natuurlijk ook door “permanente” stroomverbruikers (klokje, radiogeheugen en accessoires met permanente voeding).

Sluit accessoires zoveel mogelijk **+ na contact** in plaats van + voor contact aan. Laat anders een accu met een grotere capaciteit monteren. Raadpleeg hiervoor uw RENAULT-dealer.

Als u de auto langere tijd, vooral in de winter, niet gebruikt, maak dan de accukabels los, of laat de accu regelmatig bijladen. Daarna moet u apparaten met een geheugen (radio, boordcomputer, enz.) wel opnieuw programmeren. Bewaar de accu op een koele, droge vorstvrije plaats.



Voor bepaalde accu's gelden speciale voorwaarden bij het laden, raadpleeg uw RENAULT-dealer. De geringste vonk kan een zware explosie veroorzaken. Daarom mag u de accu alleen in een goed geventileerde ruimte opladen. Gevaar voor ernstige verwondingen.

ACCU: storing (vervolg)

Starten met starthulpkabels

Sluit de starthulpkabels als volgt aan tussen de twee auto's:

Controleer of de starthulpkabels dik genoeg zijn en in goede staat verkeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: **12 Volt**.

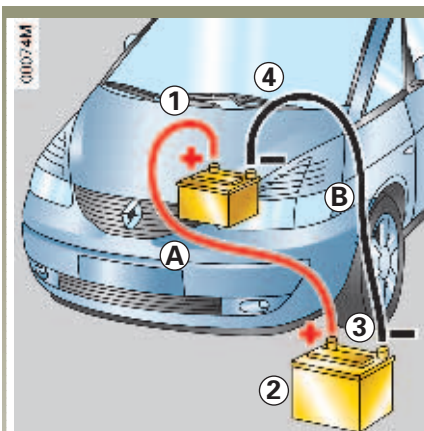
De hulpaccu moet minstens de capaciteit (Ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Een bevroren accu moet eerst ontdooien voor u hem aansluit.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is.

Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.



Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op de pluspool (+) **1** van de ontladen accu en daarna op de pluspool (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de minpool (-) **3** van de hulpaccu en daarna op de minpool (-) **4** van de ontladen accu.

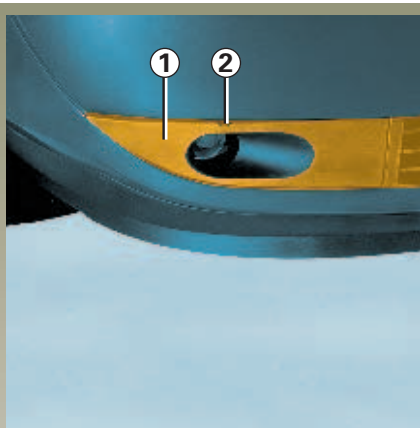
Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of kabel **A** (+) geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Start de motor op de normale wijze. Zodra de motor draait, maakt u de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.

Opnieuw initialiseren van:

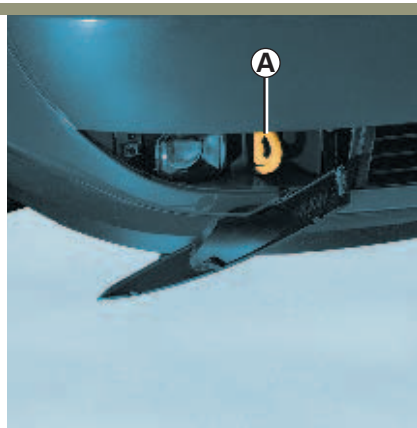
- de ruitbediening voor
 - het open dak
- (Zie hoofdstuk 3).

SLEPEN: pech



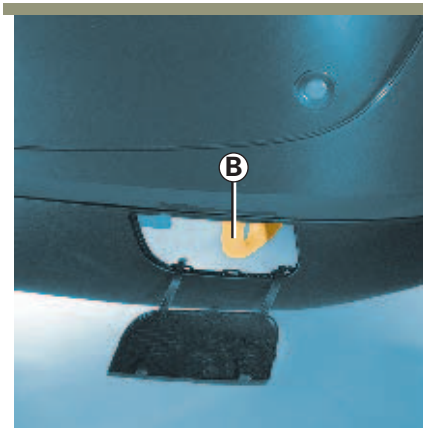
Het stuurwiel mag niet op het stuurslot staan, de sleutel moet in de contactstand M staan, zodat de remlichten en de richtingaanwijzers kunnen werken. 's Nachts moet de auto verlicht zijn.

Bovendien moeten in ieder land geldende wettelijke voorschriften voor het slepen in acht worden genomen en mag het max. toegelaten aanhangwagengewicht van de sleepende auto niet worden overschreden. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.



Sleepoog voor A

Wip de dop **1** (met een kleine schroevendraaier) in uitsparing **2** los.



Sleepoog achter B

Wip de dop los via de onderkant van de bumper.

Gebruik uitsluitend de sleepogen **A** aan de voorkant en **B** aan de achterkant. Bevestig de sleepkabel nooit aan de aandrijfassen. Het sleepoog mag alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen: het mag in geen geval worden gebruikt om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Gebruik van een garagekrik:

Plaats de krik uitsluitend op de door onze technische dienst voorgeschreven plaatsen onder de auto.

SLEPEN: pech (vervolg)



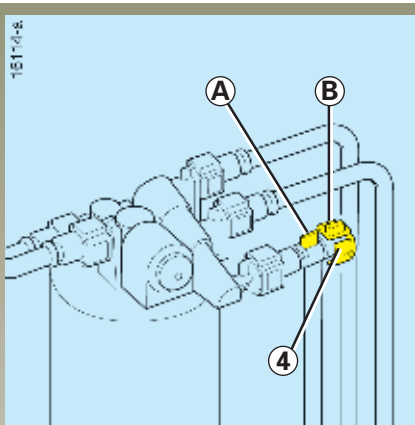
RENAULT adviseert het gebruik van een sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.

De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.

Tijdens het slepen, moet zo veel mogelijk het plotseling gas geven of remmen vermeden worden om beschadiging aan de auto te voorkomen.

U moet in ieder geval niet harder dan 25 km/uur rijden.

BRANDSTOFFILTER (dieselmotor)



dCi uitvoering

Als de tank is leeggereden

Auto's uitgerust met een kraantje **4** onder de motorkap:

- voeg brandstof toe (minimaal 5 liter);
- sluit het kraantje **4**;
- start de motor;
- open onmiddellijk nogmaals het kraantje **4** (nok **B** tegenover merkteken **A**);
- sluit de motorkap;
- ga zo snel mogelijk brandstof tanken.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- Zorg dat de accu steeds goed geladen is.
- Laat het brandstofpeil in de tank niet onnodig laag komen om condensatie van waterdamp tegen te gaan.

Alle dieselluitvoeringen zijn voorzien van een brandstofvoorverwarming.

Dankzij deze voorziening kunt u 's winters, **mits de auto vorstvrij gestald wordt, tot -18°C blijven rijden zonder speciale toevoegingen aan de brandstof.** Wordt de auto hoofdzakelijk over korte afstanden gebruikt (koude motor) dan is de beveiliging **tot -5°C.**

ADVIES

Maak nooit de brandstofleidingen los. Werkzaamheden aan het inspuitsysteem vereisen een grote deskundigheid, ze mogen daarom alleen door een RENAULT-dealer worden uitgevoerd.

Bescherm de dynamo, de startmotor en de motorsteunen tegen dieselolie.

Doordringende stank van brandstof

Zoals alle moderne auto's, beschikt uw auto over een brandstofsysteem dat onder druk staat. In geval van een doordringende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- niet aan het brandstofsysteem komen en de auto niet starten voordat deze door een RENAULT-dealer is nagekeken.

Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitsstukken of verstuiivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw RENAULT-dealer uitvoeren.

Hoofdstuk 6: Technische gegevens



Massa van auto en aanhangwagen	6.02 - 6.03
Gegevens van de motor	6.04
Maten	6.05
Identificatieplaatjes	6.06 → 6.08
Onderdelen en reparaties	6.09

MASSA VAN AUTO EN AANHANGWAGEN

MASSA (in kg) - Basisuitvoering zonder opties. Bepaalde gewichten kunnen per land verschillen door afwijkende meetvoorwaarden. Raadpleeg uw RENAULT-dealer.

Uitvoeringen (constructeursplaatje)		2.0 16V	2.2 dCi	V6	V6
Type van de auto (zie constructeursplaatje)		DEOU06 DEOU02	DEOK06	DEOT06	DEOT02
Massa leeg rijklaar Zonder bestuurder	Totaal	1 641	1 753	1 741	1 761
	Voor	1 026	1 124	1 124	1 124
	Achter	615	629	617	629
Max. toegelaten massa per as	Voor	1 230	1 320	1 310	1 320
	Achter	1 060	1 250	1 060	1 060
Max toegelaten totale massa (A)		2 220	2 510	2 300	2 310
Max. toegelaten aanhangwagenmassa (ongeremd)		750	750	750	750
Max. toegelaten aanhangwagenmassa geremd helling 12 %					
Max. toegelaten aanhangwagenmassa		2 000	2 000	2 000	2 000
Max. toegelaten treinmassa (auto + aanhangwagen)		3 830	3 940	3 890	3 910
Max. toegelaten dakbelasting		80			
Maximaal toegelaten kogeldruk (B)		85			

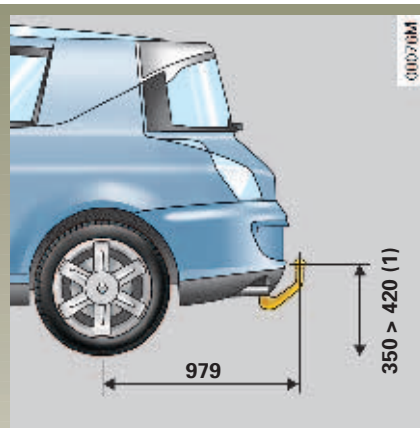
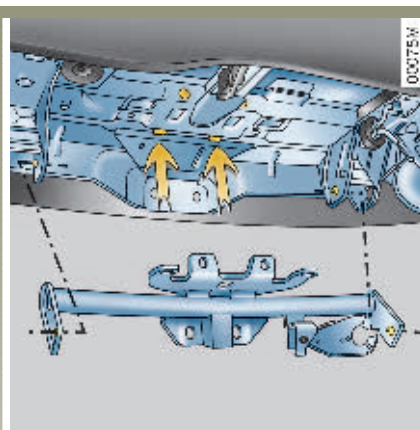
MASSA VAN AUTO EN AANHANGWAGEN (vervolg)

Laat uw RENAULT-dealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.

Aanhangwagenmassa (caravan, boot enz.):

Respecteer de in het land toegelaten maximale massa's.

- Trekkende auto: als de toegelaten totaal massa (**A**) wordt overschreden met een waarde niet groter dan de maximale kogeldruk (**B**), dan mag de combinatie auto-aanhanger niet sneller rijden dan 100 km/u.
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale treinmassa met 10% per 1 000 meter stijging te verminderen.



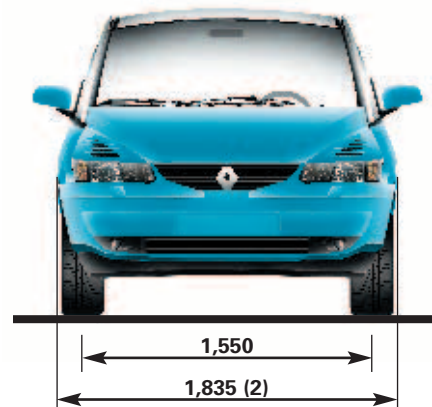
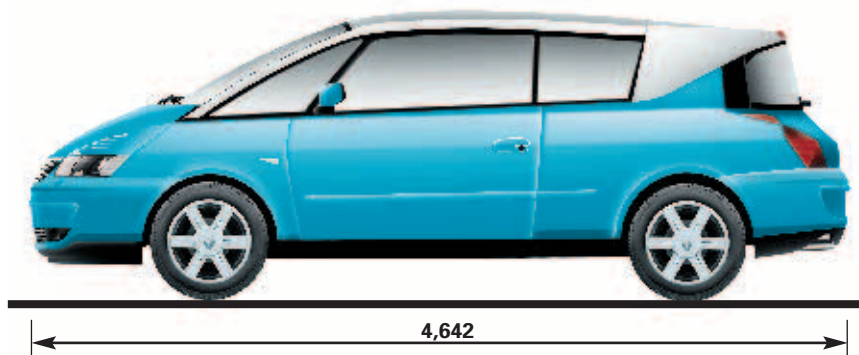
(1) Afhankelijk van de belasting.

GEGEVENS VAN DE MOTOR

Uitvoeringen	2.0 16V	V6	2.2 dCi
Type van de auto (zie constructeursplaatje)	DEOU06 DEOU02	DEOT06 DEOT02	DEOOK06
Type van de motor	F4R	L7X	G9T
Boring x Slag (mm)	82,7×93	87×82,6	87×92
Cilinderinhoud (cm³)	1 998	2 946	2 188
Compressieverhouding	10: 1	10,5: 1	18: 1
Inspuitsysteem	Multipunt		Dieselinspuiting
Katalysator	Ja		
Soort brandstof	Ongelood 95 of 98		Dieselbrandstof
Stationair toerental (tr/min)	Niet afstelbaar		
Bougies	*(1)		–
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-6-3-5-2-4	1-3-4-2

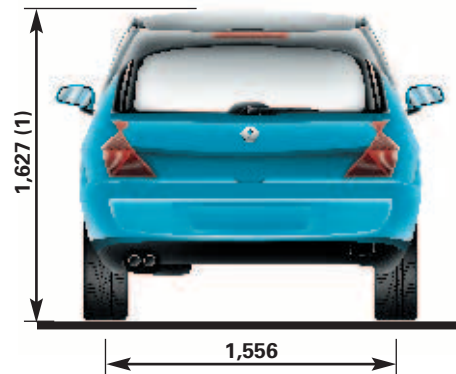
*(1) Gebruik uitsluitend door RENAULT goedgekeurde bougies. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders uw RENAULT-dealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.

MATEN (in meters)



Draaicirkel

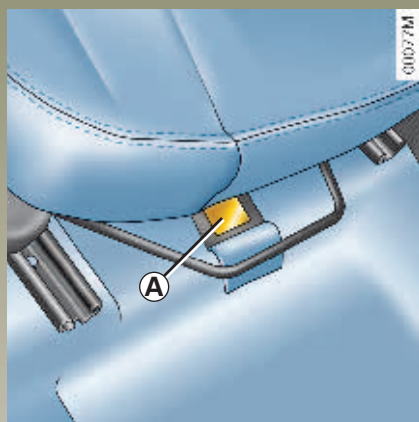
- tussen muren: 11,7 m



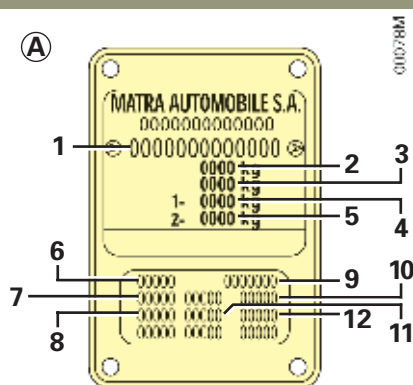
(1) Met dakdragers ongeveer 11,1 cm meer

(2) Met spiegels ongeveer 25,8 cm meer

IDENTIFICATIEPLAATJES



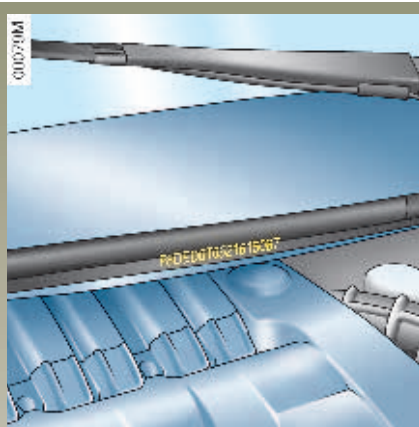
De gegevens op het constructeursplaatje A en op het motorplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.



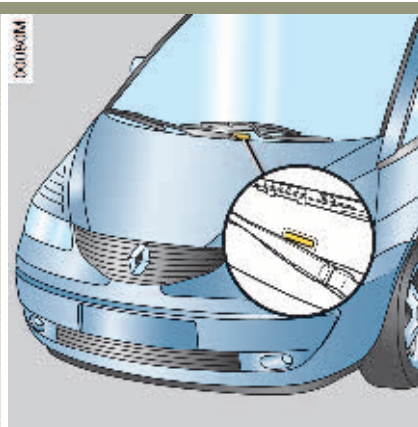
- 1 Identificatienummer en serienummer
- 2 Maximaal toegelaten totaalmasa van de auto
- 3 Maximaal toegelaten treinmasa (auto + aanhangwagen)
- 4 Maximaal toegelaten massa gemeten onder de vooras
- 5 Maximaal toegelaten massa gemeten onder de achteras

- 6 Type van de auto
- 7 Uitrustingsniveau
- 8 Laknummer
- 9 Fabricagenummer
- 10 Beperkte serie en uitrusting
- 11 Stoelbekledingscode
- 12 Interieurbekledingscode

IDENTIFICATIEPLAATJES (vervolg)

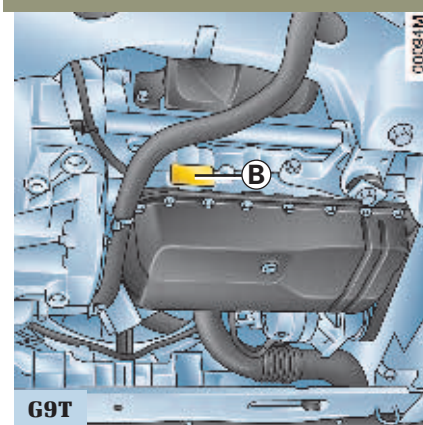
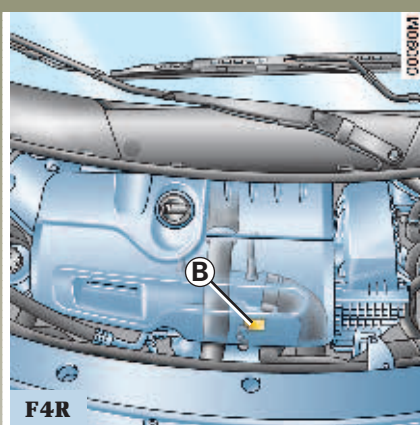
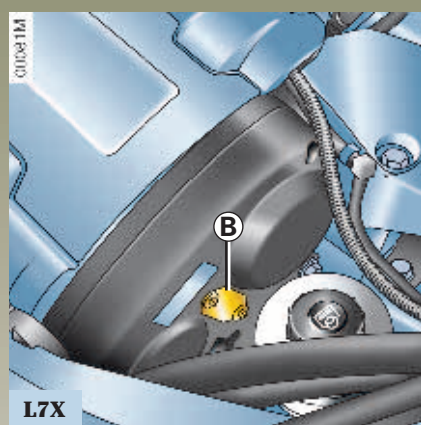


Chassis-identificatie



Indicatie van het
Vehicle Identification Number

IDENTIFICATIEPLAATJES (vervolg)

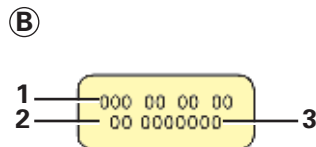


De gegevens op het constructeursplaatje en op het motorplaatje moeten bij eventuele klachten en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

Motorplaatje B

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

- 1 Type van de motor
- 2 Indicenummer van de motor
- 3 Nummer van de motor



ONDERDELEN EN REPARATIES

Onderdelen en reparaties

Originele RENAULT Onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van Originele RENAULT Onderdelen houdt u de prestaties van uw RENAULT optimaal. Bovendien hebben reparaties die door een RENAULT-dealer zijn uitgevoerd met Originele RENAULT Onderdelen 1 jaar garantie.

Door RENAULT goedgekeurde accessoires zijn ontworpen volgens strakke richtlijnen en worden regelmatig getest. Wij adviseren u daarom alleen deze door RENAULT goedgekeurde accessoires te gebruiken en zeker als het accessoires betreft die de veiligheid kunnen beïnvloeden.

AANTEKENINGEN

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

A	aanhangwagenmassa	6.02 - 6.03
	aansteker	3.28
	aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.13 → 1.18
	ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)	2.11
	accessoires	5.25
	accu	4.10 - 5.27 - 5.29
	achterbank	3.30
	achterklep	3.31
	afstandsbediening	
	portiervergrendeling: batterijtjes vervangen	5.19
	gebruik	1.02
	airbag	1.13 → 1.18
	airconditioning	3.04 → 3.17
	alarmknipperlichten	1.57
	antislipregeling ASR	2.22 - 2.23
	asbak	3.28
	autogordels: achter	1.19 → 1.21
	voor	1.11 - 1.12
	automatische transmissie	2.24 → 2.26

B bagage vervoeren	3.32
bagageruimte (achterklep)	3.31
banden: in de winter	5.08
spanning	0.04 - 2.06 - 5.07
veiligheid	5.06 → 5.08
bedieningsorganen	1.32 → 1.35
bedieningspaneel verwarming passagier	3.06 - 3.13
bijzonderheden benzinemotor	2.04
bijzonderheden dieselmotor	2.06
binnenverlichting	3.18 → 3.20 - 5.16 → 5.18
boordcomputer	1.46 → 1.48
bougies	5.19
brandstof: brandstoftank (inhoud)	1.58
filter	5.32
onderbreking	1.48
peil	1.43 - 1.45
soort	1.58

C carrosserie (onderhoud)	4.13 - 4.14
centrale opbergruimte	3.26
claxon	1.57
controlelampjes	1.36 → 1.40

D dakdragers	5.26
dimlicht	1.55 - 5.10
draaicirkel	6.05

E Elektronisch Stabilitäts Programm: ESP 2.20 - 2.21

F filters: brandstoffilter	5.32
luchtfiler	4.12
oliefilter	4.05

G gordelspanners	1.13
gordijnen open dak	3.25
grootlicht	1.55 - 5.10

H handrem	2.10
hoedenplank	3.29
hoofdsteunen	1.07 - 1.08

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

I identificatie van de auto	6.06 → 6.08
in één oogopslag	0.02
inhoud brandstoftank	1.58
inrijden	2.02
instrumentenpaneel	1.36 → 1.45

K kaartleeslampje	3.18 - 3.19
katalysator	2.04
klokje	1.41
knipperlichten	1.57
koelvloeistof	4.08
koplampsproeiers	1.53
krik	5.02

L lak kleurnummer	6.06
lamp (vervangen)	5.10 → 5.18
lichten: alarmknipperlichten	1.57
dimlicht	1.55 - 5.10
grootlicht	1.55 - 5.10
knipperlichten	1.57
markeringslichten	1.55 - 5.10 - 5.15
mistlichten	1.56 - 5.12 → 5.15
remlichten	5.14 - 5.15
richtingaanwijzers	1.57 - 5.11 - 5.15
luchtfILTER	4.12
luidsprekers	5.23

M make-up spiegeltjes	3.23
markeringslichten	1.55 - 5.10 - 5.15
massa's	6.02
maten	6.05
mechanisch onderhoud	4.03 → 4.11
milieu	2.10
milieuvontreiniging	2.07 → 2.09
mistlichten	1.56 - 5.12 → 5.15
motor: gegevens van de motor	6.04
motorkap	4.02
olie	4.03 - 4.06
starten	1.06 - 2.03
technische gegevens	6.04

O olie: filter	4.05
peilstaaf motorolie	1.44 - 4.03 - 4.04
soort	4.06 - 4.07
verversen	4.05
onderhoud: bekleding	4.15
carrosserie	4.13 - 4.14
mechanisch onderhoud	4.03 → 4.11
ontwasemen: achterraut	1.51
voorruit	1.51- 3.04 - 3.05 - 3.10
opbergruimtes	3.26 → 3.28
open dak	3.24

P parkeerhulp	2.27
peilen	4.03 - 4.04 - 4.07 → 4.10
peilstaaf motorolie	1.44 - 4.03 - 4.04
portieren	1.03 → 1.05
portiervergrendeling	1.02 → 1.04

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

R	radioinformatie	1.45	V	veiligheid van de kinderen	1.22 → 1.31
	remlichten	5.14 - 5.15		ventilatiroosters	3.02 - 3.03
	remvloeistof	4.07		verlichting: afstellen	1.55 → 1.57
	reservewiel	5.02 → 5.08		centrale opbergruimte	3.26
	richtingaanwijzers	1.39 - 1.57- 5.11 - 5.15		instrumentenpaneel (afstellen)	1.55
	ruitbediening	3.21 - 3.22		versnellingshendel	2.11
	ruiten achter	3.22		verstellen stoelen	1.09 - 1.10
	ruitensproeier	1.52 - 1.54 - 4.11		verwarming	3.02 → 3.10
	ruitensproeiervloeistof	4.10		verwarming ventilatie	3.02 → 3.17
	ruitenwisserbladen	5.09		verwisselen van een wiel	5.03 → 5.05
	ruitenwissers	1.52 - 5.09		voorruit	3.23
S	slepen: caravan	6.03	W	wassen	4.12
	pech	5.30 - 5.31		wielen: moersleutel	5.02
	sleutels	1.02		reserve	5.02 → 5.08
	sneeuwkettingen	5.08		sierdoppen	5.02
	snelheidsbegrenzer	2.17 → 2.19		verwisselen van een wiel	5.03 → 5.05
	snelheidsregelaar	2.14 → 2.16	Z	zekeringen	5.20 → 5.22
	spiegels	1.49		zonneklep	3.23
	starten motor	1.06 - 2.03		zuinig rijden	2.07 - 2.09
	startschakelaar	2.02 - 2.03			
	startvergrendeling	1.06			
	stuurbekrachtiging	2.12 - 4.10			
	stuurwiel	1.50			
T	tankdop	1.58			
	telefoon (voorbereiding)	5.24			
	trekken (aanhanger)	6.03			



CRÉATEUR D'AUTOMOBILES